BUYER'S GUIDE

Certified Aircraft > Trikes > Gyroplanes > Helicopters > eVTOL > Motorgliders...

自由之翼

World Directory of Light Aviation

SPECIAL ISSUE OF FLYING CHINA 自由飞翔与通航 Flügel Das Magazin POWERED sportflying MAGAZINE

2021-2022



机型超过1000款

审定类飞机 LSA, eVTOL

三角翼
旋翼机
直升机
滑翔机

发动机
航空设备
装备组件
发动机

更多资讯
更多精彩















AUTONOMOUS VTOL e FLIGHT MOBILITY

0 74470 29245 6 01>

2021-22 > Australia $15.50 • USA $16.99 • UK £6.99

为什么飞行员选择

FLYDYNON

超过20,000架次飞机安装

FAA STC 批准可用于近 600 种 认证机型

20年来不断创新



DYNON

DYNON.COM

World Directory of Light Aviation 自由之翼 • 2021-2022

Fixed-wing Microlights/LSA 14
includes Light Sport Aircraft 固定翼



Homebuilts 家庭自制 74
over 560kg max all-up weight



Certified aircraft 审定类飞机 112



UL & Certified Motorgliders 144
审定类动力滑翔机



Gyroplanes, Multicopters,
& Helicopters 旋翼机 垂直起降机
型&多旋翼机型 直升机 162



Trikes 三角翼 204
includes Light Sport Aircraft



Instruments 仪表 234



Motors 发动机 248



Suppliers and Services
供应商 262



FLYING CHINA
自由飞翔与通航

Flügel
Das Magazin

VOL moteur
Le MAGAZINE du PILOTE ULM

POWERED sportflying

BRITISH MICROLIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Paramoteur+

Introduction 电动飞机 6
E-training eVTOL & more 电动飞机 10
Fixed-Wing Microlights/LSA 固定翼 14
Homebuilts 家庭自制 74
Certified Aircraft 审定类飞机 112
Ultralight Sailplanes 超轻型滑翔机 144
Certified Motorgliders
审定类动力滑翔机 152
Gyroplanes 旋翼机 162
Multicopters
垂直起降机型&多旋翼机型 176
Helicopters 直升机 190
Trikes 三角翼 204
Lighter than Air 232
Instruments 仪表 234
Motors 发动机 248
Suppliers & Services 供应商 262
Units & Abbreviations 缩写索引 267
Index of importers 进口商索引 268
Schools 航校 275
Manufacturer Index 生产商索引 279
Product-Index 产品索引 281
Advertiser Index 广告索引 284

飞行与气候变化 FLYING AND CLIMATE

让我们从两个陈述开始，每一个陈述本身都有意义且正确：“能够飞翔是人类古老的梦想。”并且“气候变化是人类有史以来面临的最大挑战。”

近来，越来越多的人清楚地认识到，全球变暖正在导致具有灾难性影响的气候危机。这点已经被科学客观证明。越来越多的人正在接受和采用这些科学观点。在 2021 年 9 月德国大选期间，气候变化首次成为决定性问题之一。自然，这个问题是绿党的首要议程。然而，即使在主流保守党——die Union——也成立了一个名为“die Klima-Union”（气候联盟）的下属组织，由来自基民盟和基社盟的成员组成，致力于明确承诺遵守《巴黎气候协定》规定的 1.5 摄氏度最高全球变暖目标。希望这能形成广泛的政治共识，迅速使社会和经济的所有部门都实现净零排放。此外，世界各国也正在效仿，甚至可能走得更远。这一切对航空意味着什么？我们将不再能够飞行了吗？

我希望并坚信我们将继续追逐飞行的梦想，在未来继续飞翔。但是需要做很多工作来确保这一点。需要颠覆性的创新。航空业排放的温室气体约占导致全球变暖的温室气体的 3%，这可能看起来很小，然而，如果其他部门在未来一两年内开始排放越来越少，那么航空业的排放将在百分比上不成比例地变大。这就是为什么空客等主要飞机制造商规划从 2035 年开始实现零排放飞机的原因。目前正在发挥作用的一些主要技术是：分布式电力驱动、混合动力系统、氢能、燃料电池和人工合成燃料。真正令人兴奋的是，这种技术转型的早期阶段将首先影响运动航空和通用航空界。电动航空将从轻型飞机开始起步。十年前，当我在西门子的团队开始为飞机开发电力驱动时，人们普遍认为：电动飞行？ ——那是不可行的。（在其他地方，斯洛文尼亚的蝙蝠飞机公司和德国的 Rudolf Voit-Nitschmann 和他的团队已经分别研制并飞行了他们的全电动 Taurus Electro 和 eGenius 电动飞机。）当谈到电动飞行的时候，首先想到的是哪些应用？在起飞时，与维持巡航速度所需的动力相比，水上飞机需要特别大的额外动力。在这样的应用中，混合电动推进的好处是显而易见的。此外，分布式电力驱动将使水上飞机在靠岸时能够容易操纵。对于飞行员培训来说，使用电池供电的电动双座飞机（例如使用蝙蝠飞机公司的 Velis Electro电动飞机）已经可以有效地完成本场起降飞行训练。当谈到电池的能量密度时，未来几十年我们可能会看到一些大的惊喜，技术的发展速度谁知道呢.....？

电推进的独特优势来自于分布式动力，可以将动力按需安排在飞机上最有利的位置。由此可以实现非常安静的飞行和短距起降（eSTOL）。这可能会改变游戏规则，尤其是传统上噪音很大的航空应用领域。如果将分布式电推更进一步，您会看到许多正在采用这项技术的空中出租车应用。

如果电池的能量不足以达到所需，氢能就可以发挥作用。搭载四名乘员的氢燃料电池电动飞机HY4的续航里程已经超过一千公里。目前正在计划使用该技术制造多达 40 座的飞机。如果基于氢的系统都还不足以实现所需的航程，即对于洲际飞行来说，人工合成燃料就可以发挥作用：未来，由绿氢、二氧化碳和可再生能源生产的合成燃料，其特性类似于煤油，将为航空业提供净碳中和、净排放的燃料。

电动航空首要考虑的是安全性，这些新的电气系统需要进行航空适航审定。基本上，运动部件数量有限的电机既不需要维护，也不容易发生故障。然而，整个电推系统涉及电气、电子、控制软件和电池或燃料电池的集成。原则上，这些都不是火箭科学一样的高精尖技术，都是众所周知的技术，只是功率密度在航空上需要显著增加。适航审定程序需要与新兴的机型研发同步发展。这是 EASA 和 FAA 正在积极开展的一项艰巨任务。在西门子，我们开发了高达 2000 千瓦的航空电推系统。罗罗公司已经从西门子手中接过了这项电动航空业务，目标是将经过适航审定的航空电推系统推向市场应用。这已经在进行了，电动飞行不是不可能的。半个世纪以来，我们一直在等待飞机的动力领域的下一次颠覆性创新。现在，它就在这儿了。一架电动飞机的飞行是如此优雅、平稳、安静且成本低廉。您不需要戴耳机就可以谈话。任何飞过电动飞机的人都不会再想回到内燃机时代了。在我的飞行日志中，已经有驾驶电动飞机超过 50 个小时的飞行时间.....



弗兰克安东是物理学博士，曾任西门子集团负责创新的高级副总裁。他在西门子工作期间创立了eAircraft电动航空部门，该部门2019 年被罗罗收购。目前他为电动航空项目提供咨询服务。他拥有固定翼飞机和直升机的飞行私照以及德国的超轻机飞行执照，还是一名飞行教练。

今晚，我将驾驶一架1963 年的 Bölkow Junior飞机休闲飞行。它是一种早期的三轴操纵超轻机，取得了当时的 Echo 类别的适航认证。它使用60 年代的航发技术，我们今天仍在飞机上使用这种航发技术。我喜欢这架小飞机，操纵非常灵活。通过使用罗泰克斯等现代化内燃航发，超轻机设计师在过去几十年中设计了许多类似的机型，这些小飞机的能耗明显减少，噪音也更小。这些类型的飞机肯定会在未来一段时间内与我们同在。但是在我飞越上弗兰肯山麓的飞行过程中，我会梦想，很快就会有当地的航校使用电动双座飞机，通过在周围的机场安装的光伏充电站，实现零排放飞行训练。世界正在变得电气化，无论是在水上、陆地上还是在空中。想到这一点，我祝您飞行愉快。

Dr. Frank E. Anton

Flying CHINA

The first and only, independent General Aviation publication in China since 7 years online & printed.

Flying CHINA

自由飞翔与通航

2013年开始，首家也是目前唯一同时以纸质和网上发行的中文通航媒体









下载阅读：
www.flyingchina.net
也可在此直接扫码

Download / read at:
www.flyingchina.net
or scan to read here



The modern competition glider, to which WDLA devotes two sections (ultralight gliders and certified gliders) is probably the most elegant flying machine ever created and offers a truly remarkable level of performance. Even by the 1970s its flying abilities had reached a very high order. No hang glider could hope to compete, certainly not the crude designs of 40 years ago. But the hang glider had one crucial advantage: independence. A traditional glider cannot get airborne without help – from a tow, a bungee, a winch or a small auxiliary engine – so you need an airfield, and friends, and a trailer (or hangar). But the hang glider pilot just needed a roof-rack, a slope and a breeze in the right direction. It was a revolution. Not everyone approved, but no one could ignore it.

Towards the end of the decade, flatland pilots were getting envious of their hillside brethren and started thinking 'maybe if it had an engine…' They too soon discovered the joy of flight, by developing the powered hang glider, but they also discovered that attaching a power unit to a hang glider created certain technical difficulties. These have long since been solved, but at the time they were serious enough to prompt the development of the trike, where instead of being attached to the wing, the power unit was suspended below it, in a simple three-wheeled framework which also accommodated the pilot. Trikes have since become a hugely successful breed of aircraft in their own right, capable of circumnavigating the globe and operating in very demanding environments, and these are conceptually the simplest aircraft in WDLA.

People have been flying for fun ever since the first experiments with gliding in the 19th century. Traditional gliding had become the main focus of sport flying well before WWII and it retained this position right through till the 1970s, when the upstart hang glider challenged its supremacy. And it is the hang glider which spawned the wonderfully diverse industry revealed in these pages. So although there are no footlaunch aircraft in this publication – that's the job of its sister title, World Directory of Paraglider and Paramotor – we need to look back 40 years if we are to understand sport flying today.

For the sake of completeness, we must mention some other breeds which are not in WDLA, in particular the paraglider. With its inflatable wing, the paraglider has no place in this directory, but since its development in the 1980s it has become the most popular breed of flying machine bar none and in recent years has eclipsed the hang glider. You can read all about paragliders in the World Directory of Paraglider and Paramotor, along with their powered derivatives, the paramotor (footlaunched), and the paratrike (with an undercarriage).

Hang glider, powered hang glider and trike all owe their existence to the innovative delta-shaped wing developed originally for NASA by Francis Rogallo. Get rid of the space in Collectively, they are known as flexwings, because the wing is designed to flex in flight – indeed, the pilot makes use of this tendency to control the craft, moving the entire wing relative to his body. This is in contrast to traditional aircraft, known as fixed-wings because the wing is fixed to the fuselage and control is via moveable surfaces, one for each axis: rudder for yaw, elevator for pitch and aileron for roll.

Until the hang glider burst on the aviation world, the fixed-wing was the only form of heavier-than-air flying machine, apart from rotorcraft like gyroplanes and helicopters, which each have their own sections in WDLA. But the focus of its development had been largely military and commercial: if you wanted a powered, winged aircraft and were not seriously rich, the only option was to construct a homebuilt lightplane of your own. Despite the huge changes in sport ●●●

WORLD DIRECTORY OF LIGHT AVIATION 2021-2022
www.widola.com, www.flying-pages.com
ISSN 1368-485X
A special edition of Vol Moteur, Flügel magazin & produced in association with Powered Sport Flying magazine. Published annually by Flying-Pages Europe sarl., Flying Pages GmbH. Also published in French **(Hors-série Vol Moteur)**, German **(Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)** and Chinese **(Global Directory of Light Aviation)**. Price US: $16.99, UK: £ 6.99

Head office Flying-Pages Europe sarl, 3 rue Ampère, 94854 Ivry-sur-Seine Cedex, France • Tel: +33 (0)1 46 70 14 88 • christiane@flying-pages.com • www.flying-pages.com

Publisher English Language edition
Sport Aviation Press, Roy Beisswenger, PO Box 38, Greenville IL 62246, USA, T el : +1 618 / 664-9706• Fax +1 618 / 664 4831 • Roy@easyflight.com

Publisher, French-language edition (Hors-série Vol Moteur) See head office above

Publisher, German-language edition (Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug) FLYING PAGES GMBH, Buttersteig 11, 16831 Rheinsberg OT Zühlen Tel +49 (0) 33931-806027 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

ADVERTISING
France, Géraldine Galland, Ciel & Plume Tel +33 (0)4 77 72 32 25 • geraldine@flying-pages.com
USA, Bettina C. Larrarte • Tel.: +1 970 310 1410 bettina@flying-pages.com
Germany & other Countries, Rosi Berkemeier Tel +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • rosi@flying-pages.com

EDITORIAL
Robby Bayerl, Martin Berkemeier, Roswitha Berkemeier-Raskop, Marino Boric, René Coulon, Dimitri Delemarle, Martin Hardung, Klaus Köhmstedt, Bettina Cosima Larrarte, German Larrarte, Werner Pfändler, Christian Tacke, Julia Tacke, Jan Fridrich, Dave Unwin, Roy Beisswenger, Jacob Peed, Peter Ocklenburg, Martin Kroke, Yang (Lea) Xinwen, James Ho, Qinyin Zhang, Xin Guo, Dan Johnson, Tian Yu, Stephan Brecht, Renée Larrarte, Markus Villinger, Corvin Huber, Tejeshwar, Thierry Gérard

Editor in chief Willi Tacke

Managing editor Bettina Cosima Larrarte
English translation Tejeshwar
Widola online design Ilia Krilov
Widola database Andrey Seredkin

Cover & content design Isabelle Châtellier, Cynthia Busse

Print PVA, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Landau/Pfalz

DISTRIBUTION
North America & World wide
Sport Aviation Press Roy Beisswenger, Tel : +1 618 / 664-9706• Fax +1 618 / 664 4831 • roy@easyflightcom, www.psfmagazine.com
EAA, Tel +1800/564 6322, www.shopeaa.com
In case of difficulty, please contact the publisher of the
English-language edition
+49 (0)30 / 3470 9123, rosi@flying-pages.com
Tel : +1 618 / 664-9706• Fax +1 618 / 664 4831

© 2021 Flying-Pages Europe. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form, or by any means, electrical, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior permission of the copyright owner.
Disclaimer page 8

ROTAX®



坚持原装
品质保证

彼岸 PEIPORT

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：
彼岸实业有限公司
TEL:+00852 28859525
E-MAIL:sales@peiport.com.hk
请前往 www.flyrotax.com/engine-registration.html 为发动机进行登记，如有问题请联络我们珠海服务中心，电话:(0756)8639889。

请扫描二维码并关注微信公众号:
PEIPORT_ROTAX
更多相关的服务公告及更多的
ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网
www.rotaxchina.com
www.flyrotax.com
www.rotax-owner.com
获取更多相关技术文件.



aviation during the last 30 years, building your own aircraft remains a very popular route into the air, and WDLA devotes a complete section to it.

Just as the 1970s turned unpowered flying on its head, so the 1980s did the same with powered flight. Throughout the decade, as Europeans busied themselves with turning Rogallo's wing concept into the versatile trike, Americans and Australians borrowed the same materials – basically aluminum tube and Dacron fabric – but applied them to traditional fixed-wing concepts. The result was a worldwide explosion of new designs which revolutionized leisure aviation, and whose positive effects are still being felt a quarter-century later. The rules surrounding them varied from country to country, as did their name: most of Europe called them microlights, the US called them ultralights, but everywhere the effect was the same: powered aviation was revitalized.

It took a long time for these developments to impact on established manufacturers of certified light aircraft. Years of restrictive regulation had stifled their market and bred a 'can't do' attitude, with designs scarcely changing from one decade to the next. Moreover, lightplane makers could point with some justification to the tendency of some early microlight manufacturers to let their customers act as test pilots, something which they, vulnerable to product liability lawsuits in a way that cottage-industry microlight manufacters were not, dare not risk.

Another factor was that, although microlight airworthiness standards were gradually being established, their application was patchy and largely restricted to Europe, where a microlight could have one or two seats. By contrast, its US equivalent, the ultralight, was only permitted to have one. Adding a second took it into a legal semi-limbo which did nothing to encourage lightplane makers to get involved.

Eventually, the FAA in the US resolved this confusion by creating the highly successful Light Sport Aircraft category. The latter became fully operational in 2008 and takes the European two-seat microlight concept, expands it a little by permitting empty weights up to 600kg (microlight maximum is 450kg), and administers it through a type-acceptance system similar to that already used by some European countries, including the UK.

At last US lightplane pilots could downsize with confidence. Suddenly, a top-of-the-range European microlight, perhaps beefed up with a bigger engine and stronger landing gear, looked a credible rival for the traditional lightplane – cheaper to buy, less expensive to operate, more fun to fly. Lightplane makers have been forced to react, both by producing LSA models themselves, and by improving their own certified aircraft.

It's all a long way from a bunch of 'aviation hippies' having fun with a makeshift glider on the Californian sand dunes. But the hang gliding pioneers threw a pebble into a stagnant pond. And not only are the ripples continuing to spread, the waters seem to have taken on a new life of their own. n

The editors

Disclaimer

声 明:

自由之翼轻型飞机目录刊（WDLA）主要包括由航空器生产商和贸易商提供的信息。德国Flying-Pages公司及其合作伙伴 不对数据、措辞、地址、价格和 出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整 的。出版团队尽最大努力保障内 容的精确性和完整性，但仍不免 存在误差或是疏漏，或是引申问 题，不对信息可能出现的最终使 用负责。

This publication consists largely of information supplied by traders and manufacturers. Flying-Pages Europe and its associates do not take any responsibility for the data, facts, wording, addresses, prices and spelling of the items published and do not claim the market survey to be complete. The publisher has made every effort to ensure its accuracy and completeness, and has queried many facts during its compilation, but cannot be held responsible for errors or omissions, or for any problems arising from them, or for the use to which the information is put.

欢迎阅 Welcome

欢迎阅读轻型飞机目录刊《自由之翼》-《World Directory of Leisure Aviation》，已经成 为飞行爱好者选购航空器的必读读品。如果你希望了解全球的运动型航空器，或是查询飞机购买参考信息，那么请翻阅本目录年刊。

该目录刊主要涵盖固定翼超轻型飞机、家庭自制飞机、审定飞机、超轻型滑翔机、审定滑翔机、旋翼机、轻型直升机和三角翼。出版英、法、德、中四个语言版本，面向全球发行。此外还包括航空服务商供应商、仪器仪表和零配件等信息。

本刊中所有产品按照生产商首字母排序。刊登数据有飞机的产品介绍、图片、价格和联系方式。各类首页是关于该类别航空器近期发展概况的文章，以及性能数据的缩略语解释。目录刊的最后一页是航空专业术语和度量单位转换表。

目录刊中价格单位有欧元、美元、英镑或人民币。如果标注的货币单位非生产商本国货币，那么此价格可能为飞机进口商提供（进口商列表见目录刊后面部分），请注意价格为不含关税价格，一般不含飞机交付费用。我们努力致力于将《自由之翼》打造成内容全面详实的实用性目录刊，但仍有很多需改进之处，如您发现任何错误，请通过P6页的联系方式告诉我们，敬请各位读者批评、斧 正。更多信息可登陆

希望您从本刊中获取您需要的信息！阅读 愉快

MGM COMPRO



MGM COMPRO
THE FUTURE IS ELECTRIC

- **Electric Propulsion Systems for Aviation Projects**
  (10-100 kW off-the-shelf, up to 450 kW on demand)
- Design, Development and Manufacturing
- **30 Years** of Experience with Specialty Power Electronics and Electro Mobility
- Export to more than **50 Countries**





Electric Motors



Motor Controllers



Battery Packs



Battery Management

COMPLEX SOLUTIONS FOR ELECTRIC AVIATION

info@mgm-compro.com

mgm-compro.com

MGM COMPRO



Autoflight V 400 Albatros

2021年至2022年的电动航空发展趋势

电动航空过去几年的趋势在2021 年继续保持。更多的电动初教机正在不同级别推出。继亿航和 Joby 之后，其他 eVTOL企业也正在积极通过上市来获得资金。与此同时，几家从长远来看计划在城市空中交通（UAM）中生产载人机型的公司正在努力寻找可以尽快盈利的初期应用。重载物流无人机和电动通勤飞机有望在载人eVTOL 应用之前率先投入运营。


e-Commuter from Norway- El-Fly X-10 Amphibium-Commuter



Pipistrel Nuuva

让我们来回顾一下过去一年的各种情况。首先，eVTOL领域的投资仍在继续。在获得丰田的巨额投资后，Joby采用SPAC借壳上市的方式在纽交所上市，随后Archer和Lilium公司也采用同样的方式上市。在此之前，亿航于2019年12月成为首家上市的eVTOL公司，股价从12.90美元的发行价上涨至最高2021年2月的124美元，然后在2021年年中回落稳定在32美元左右。在eVTOL的发展过程中，带升力面的机型显然更受到欢迎。即使以前只有多旋翼机型的亿航和 Volocopter今年也推出了带机翼的复合翼新机型。由于利率处于历史低位，各国政府对以电动汽车为引领的电动交通的推动力度很大，加上eVTOL制造商宣称的市场预期，eVTOL的市场繁荣可能还将持续一段时间。有用户相信eVTOL的这种市场预期，例如，美联航与 Archer 签署了购机意向订单，总价值超过 10 亿美元。 在运营初期，eVTOL 制造商可能还得先依靠使用相同技术的物流无人机来先行进行短距离飞行，因为监管机构对无人驾驶飞行器的适航审定的进度可能比载人机型相对更快。



H55 Bristell Energic Flight Trainer



Elektra Solar Elektra Trainer


Flight Design F2e

物流无人机先行一步

与预计在人口稠密的大都市内使用的空中出租车相比，物流无人机将货物运送到不易到达的偏远地区也是有意义的。各国监管机构对物流无人机的测试持积极态度。大量的试飞数据也有利于航管部门更好地制定eVTOL 的相关规章。蝙蝠飞机公司和 Volocopter 这样的头部公司已经开发了物流无人机，并且已经有了特定的客户。蝙蝠公司研制了复合翼“Nuuva”物流无人机，航程较长，有多个尺寸可供选择。 Volocopter 研制的多旋翼物流无人机“Volodrone”商载 200 公斤，航程 40 公里，已经能获得作为用户和投资人的德铁 DB-Schenker物流公司的认可。 总部位于上海的峰飞航空科技也采取了类似的发展路径。峰飞在 2019 年的欧洲通航展上展示了双座载人型号V-600的原型机后，就先将精力投入到物流无人机和工业级无人机。峰飞现在已经产生了两种产品：V-50 工



e-Flyer 800- - Bye AEROSPACE

业无人机和 V400“信天翁”物流无人机，后者起飞总重为 400 公斤，载重可达100公斤，全电动航程300公里，采用混动动力的航程可达1千公里。目前这两个机型都已经批量生产。峰飞航空下一个更大的原型机 V-1000 也已于 2021 年首飞。在此基础上，在今年的珠海航展上发布了具有相似VTOL结构的四座载人型号 V-1500 M。峰飞航空凭借这几个机型的成功推出，获得了欧洲投资人的青睐，接下来将申请载人型号的EASA适航审定。除了eVTOL以外，其他电动航空机型也在快速发展，例如针对飞行培训的电动轻型飞机和针对通勤支线市场的8-19座电动飞机。这些机型领域的参与者中包括电推进系统的制造商，例如罗罗，它是多个 eVTOL 项目的电推系统供应商。同时罗罗公司也认为，在双座电动教练机成功后，下一款10座级的小型电动通勤飞机会在市场上取得成功。除了 Calin Gologan 研制的E-10 电动通勤飞机（现已获得政府项目资助）之外，来自意大利的知名通航飞机制造商泰克南飞机公司现在也参与其中。 2020 年秋季，泰克南公司在“国际电动航空论坛”上展示了 P-Volt电动飞机设计，这是其 P-2012飞机的纯电动改型，电推系统将来自罗罗。法国的竞争对手赛峰公司也在eVTOL之前主要参与电动通勤支线机型领域。赛峰为 eVTOL 制造商贝尔提供电推系统。去年秋天，赛峰宣布将为美国Bye Aerospace 电动飞机公司的eFlyer 2双座电动飞机提供电机， 并于2021 年公布了e-Flyer 800八座电动飞机设计，该机与其较小的姊妹机型 eFlyer 2、4 和 6 一样，将配备整机救援降落伞。除了电动通勤支线飞机以外，电动航空技术还有更大的应用。

挪威的电动支线飞机规划

瑞典的 Heart Aerospace 公司正在研制四发的19 座ES-19电动通勤飞机，该公司创始人 Anders Forslund 不仅在 2021 年获得了3500 万美元的投资，还获得了美联航的预订单。美联航司订购了 100 架 ES-19电动飞机。该公司计划2026 年取得该机适航证投入使用。欧洲地区的电动通勤飞机的应用领域之一正是该公司所在的斯堪迪纳维亚半岛。沿着挪威西海岸，有卑尔根和斯塔万格等港口城市以及几乎所有石油、造船和渔业的经济中心。由于既没有良好的铁路也没有高速公路网络，这些地区一直使用短途通勤飞机保障出行。这些航线由挪威提供国家补贴，被视为公共交通基础设施的一部分。两年前，挪威政府决定让这些航班电动化，就像以前对汽车所做的鼓励政策一样。运营商 Widerøe航空公司、罗罗和泰克南飞机公司已经宣布合作推动该项目。此外，挪威的eI-Fly 公司正在研制Byfly X10 十座全电动水陆两栖飞机，该机设计使用两台电机（总功率为 825 千瓦），起飞重量为 4吨，商载1吨，航程250 公里。该机最大的特点是水陆两栖的能力，因为挪威境内航线上的几乎所有起降点都在水面附近，并且这些水域不是公海，大部分是只有中等波浪的峡湾，因此，除了可以为水上飞机提供许多安全的紧急着陆点之外，还提供了更广阔的起降地的选择。该机不仅可以从机场飞到机场，还可以从港口飞到另一个港口，而且港口的电动快充设施已经可用，因为可再生能源比例超过95% 的挪威渡轮已经实现电动化。

燃料电池用于长航程应用

当需要更长的航程时，如果想实现全电动飞行，氢能很快就会变得至关重要。在过去的一年里，该领域的发展很快。德国的Josef Kallo 教授已经在德国宇航中心（DLR） 研究项目中将第一台使用燃料电池的四座 HY4 电动飞机成功首飞，现在政府的资助下开发 1.5 兆瓦的燃料电池电推系统。他与与“德国飞机”公司合作，将为道尼尔 323支线飞机研制燃料电池电推系统，该项目计划2025 年首飞，并将扩展至最多40 座的机型。

美国的 ZeroAvia 公司也在氢能航空领域获得了快速发展。该公司获得了亚马逊、壳牌和比尔 盖茨的“突破能源风险投资”基金的大额投资。该公司采用一架 Piper M 600 涡桨飞机已经在英国克兰菲尔德改装为燃料电池验证

机，并且已开始试飞。接下来将改装两架 道尼尔228双发涡桨飞机，将其中一台发动机换为燃料电池电推系统，该19 座验证机计划2023 年首飞。来自德国北部的 Breezer公司也正在研制氢燃料电推轻型飞机，正在与德国APUS公司联合研制用于600 公斤级超轻机的燃料电池电推系统，目标是针对飞行培训市场的两座电动飞机。去年，蝙蝠飞机公司的Velis电动飞机取得了EASA的轻型运动飞机适航证，配套的811电机也获得了EASA适航认证，这在当时是新事物，引起了轰动。尽管Velis电动飞机最长飞行时间只有约一个小时，但该机已经销往全球。世界各地的航校和俱乐部订购了该机。此外，目前已有三个电动机型正在申请23部适航审定。



Heart aerospace - ES 19



Volocopter Volo Connect



Ehang VT 30

各个级别的电动教练机

首先，美国Bye电动飞机公司几年前公布了eFlyer 2双座电动飞机，去年以来，该公司陆续发布了四座、六座和八座电动飞机。到目前为止，eFlyer2还在适航审定过程中。法国赛峰集团取代罗罗成为该公司的电推系统供应商后，计划明年取得该机适航证。与此同时，还有另外两个机型正在申请23 部适航审定——瑞士的环球飞行员安德烈•博尔施伯格创立的H55公司正在与捷克 Bristell飞机公司联合研制电动型号，该机采用传统内燃航发的型号已经取得了EASA 的 CS-23适航证。德国的Flight Design飞机公司有也正在采用相似的发展路径。该公司研制的F2双座飞机采用罗泰克斯912活塞航发，正处于 EASA 型号审定的最后阶段。该机计划换装罗罗的 100 千瓦电机，并申请EASA的23部适航审定，该机已经获得多国客户的预购。

在超轻型领域，Calin Gologan创立的Elektra Solar公司已经凭借 Elektra one Solar电动飞机声名鹊起—这是一款全电动单座飞机，正处于德国超轻型航空协会（DULV）的超轻机认证的最后阶段，该机的双座改型将在明年春天推出。与之前提到的机型相比，电动教练机从一开始就按照电动飞机来设计，这就意味着即使有较宽敞的座舱，且起飞重量仅有600 公斤的情况下，经过精心设计，这些电动超轻机但仍能以最小的阻力和低重量实现良好的飞行性能。 Gologan 希望其电动双座飞机能够在一次充电的情况下飞行两个半小时，这就将意味着电动教练机具备了实用性。第一架原型机计划 2021年秋季启动。尤其对于像德国和法国这样的超轻机市场非常活跃的国家，有许多只供超轻机使用的小机场，如果Gologan的这个电动超轻机的性能真像宣传的那样，肯定会获得市场欢迎。

Willi Tacke

Diamond DA 40 EP





Marino Boric 毕业于航空工程大学，获得商业、贸易和新闻学学位。他16岁从滑翔机开始飞行，后获得飞行私照、教练执照和仪表飞行执照。他曾是民用和部队飞行员，还自己造过自制实验类飞机。作为一名专业的科技记者，他专注于航空和航发动力，并在世界各地试飞各种超轻机、轻型运动飞机、实验类自制飞机和审定类飞机。

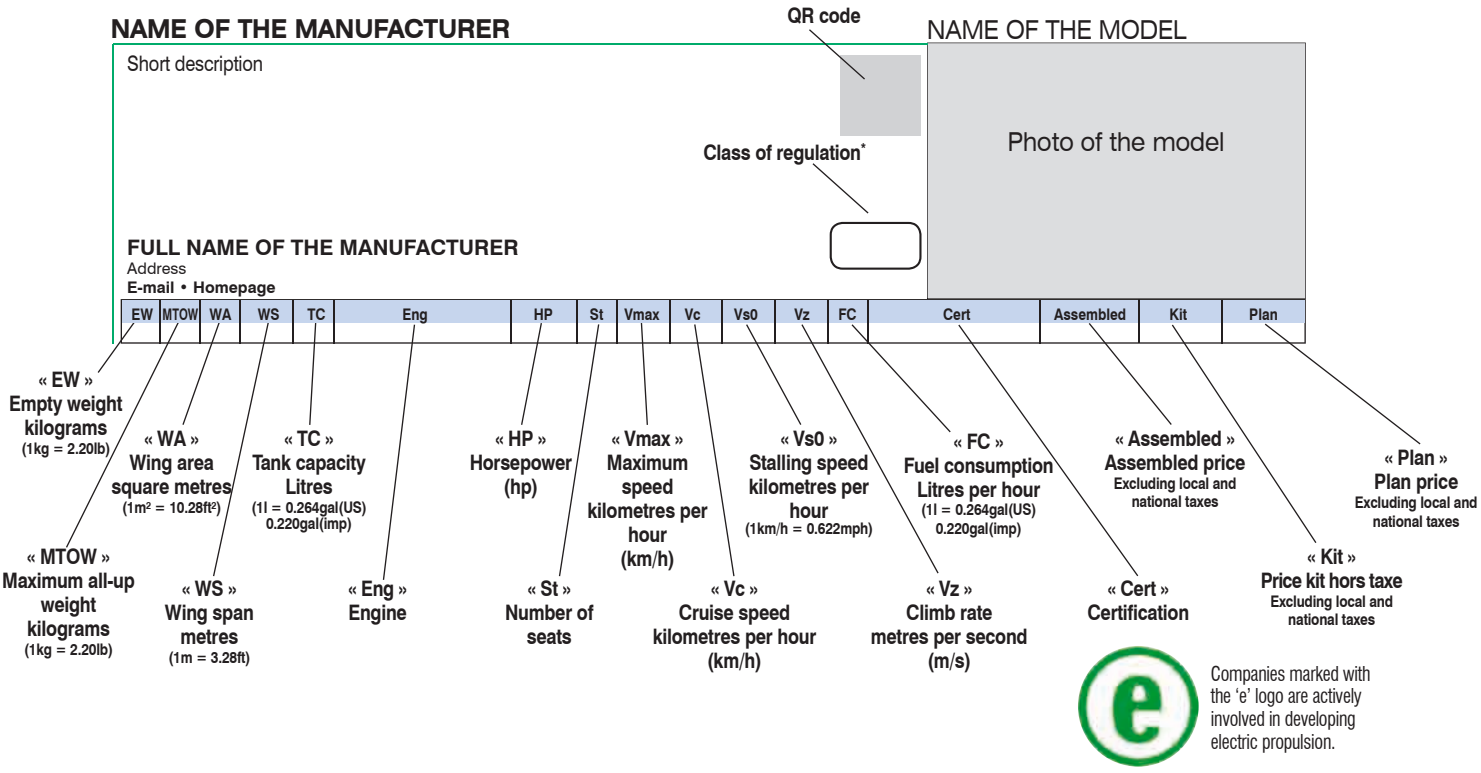


这是BREEZER公司最新的运动型号，全金属结构，使用ROTAX 915IS发动机，时速可达300公里每小时超过185英里每小时）

Endless variety on the ecological path

固定翼机型在不断发展，并不容易持续追踪--实际上，这是非常困难的。这是因为现有的机型在不断发展，然后新的改型被作为新型号推出，有时会用不同的名称。除了这些“常见问题”之外，由于疫情，几乎所有 2020 的航展和 2021 年的许多航展都被取消了。没有展会，没有人员交流—就像航空界处于冬眠状态一样。许多读者说，这个年鉴对他们来说比“正常”时期更重要——就像在展览会场漫步一样。这可能太过夸奖了。此类飞机的价格从一万美元起，到20万美元或欧元以上。这个类别过去是、现在仍然是整个航空业的创新源泉。此处列出的飞机种类是年鉴中最广泛的——许多新条目正在创造新的技术发展趋势，为从非审定到审定类机型的新技术成果的应用铺平道路。即使在疫情期间也是如此。电推进已成为替代传统内燃机的实际可行的方案，市场上出现越来越多的电动机型。例如，蝙蝠公司在2021 年前 6 个月的电动飞机订单数量超过了内燃航发型号的订单数量—这是一个非常环保的趋势。在这个类别里，现在有了可以想到的一切机型：低速、高速和环保型飞机。

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* and *Vol Moteur* > marino@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

vl3 evolution

600 kg MTOW









205 TAS KTS

1500 nautical miles

500 ft runway

500 vl3 produced

JMB aircraft

Nádražní 635 · 56501 Choceň · Czech Republic
pr@jmbaircraft.com · www.jmbaircraft.com · JMB Aircraft

A2 CZ CONCEPT SRO

ELLIPSE SPIRIT UL/LSA

在2011年，A2公司推出了并排双座的Ellipse Spirit。其全复合材料的椭圆形机翼着实夺人眼球，翼尖为圆形。这款飞机的最大速度可达300km/h，最大巡航速度为250km/h。使用附加的60升（16美加仑）油箱，巡航航程可延至1730海里。Ellipse有两个不同的版本：德国UL（超轻型）和LSA（轻型运动飞机）版本，以及可收放或固定起落架版本。有套件可出售。可选发动机：UL-Power 260iS/350，Rotax 912S/iS，Lycoming 233。(Flying China 1/2015)



A2 CZ CONCEPT SRO Mestec 84 • 53863 Chroustovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)603 378 587

info@ellipse-spirit.com • www.ellipse-spirit.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	560	8.48	8.00	100	UL Power 260iS	107	2	280	250	60	7.5	12.5	-	-	-	-

AC MOBIL 34

CHRYSALIN

作为一款全复合材料飞机，Chrysalin采用玻璃纤维/乙烯酯树脂的夹层结构材料制造，因此在同规格的飞机中，它的重量相对适中。该机型在进入机库存放或进行牵引时，机翼可快速折叠。另外在售的还有该机型的套材（机身）版本。



AC MOBIL 34 Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30

chrysalin@tiscali.fr • http://chrysalin.free.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472.5	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

AERO & TECH

NEXTH

在2011年的德国AERO国际通用航展上，表现最为不俗的机型也许就是这款来自意大利的Nexth了。该双座机型采用全金属中单翼设计，配备Rotax 912S发动机，预计速度可达285km/h（177mph）。该机型机身则采用钢制空间构架，表面覆盖铝合金材料蒙皮，该设计灵感来源于一级方程式赛车中的相关技术，可以承受+9/-4.5G的过载。该机型采用了钛合金材料可收放式起落架，另外它还配备了一个可搭载130升（34美加仑）燃油的机身油箱 -经计算，足够保证1700公里的航程。该机型的LSA（轻型运动飞机）版本（最大起飞重量为600千克）也即将问世。首航时间：2012年2月。



AERO & TECH Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217

ing.morelliluca@libero.it • www.aeroandtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

AERO AT

AT-4

该机是由著名的波兰设计师 Tomasz Antoniewski设计的，並且由AeroAT在波兰制造。1997年第一架AT-3原型机建成，1999年5月公司获得欧洲适航证。 AT-3是第一个在波兰获得欧盟甚轻型的机型，在全世界也是第六个甚轻型机型。第一批5架飞机2002年交付，AT-4是专门针对美国轻型运动飞机类别的机型，2007年获得美国认证，最大起飞重量增至600公斤。发动机：Rotax912ULS。



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718

aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-

AERO EAST EUROPE

SILA 450 C

这款全铝合金制的飞机名为Sila 450 C，来自塞尔维亚的克拉列沃。它在2013年的AERO国际通用航展上首次向世人亮相，并在此期间获得了德国UL（超轻型飞机）型号认证。这款依据常规制造的上单翼飞机拥有双柱机翼，非常稳健，即使在尚未准备就绪的飞机跑道上，也能像它的老大哥们一样飞行。有许多不同的版本可供选择：Sila 450 C（C代表巡航飞机）是一款双座飞机，750 S为STOL（短距起落）版本，750 MT是三座的救护飞机版本，950则是四座版本（使用Roax 914或160马力莱康明发动机）。选装发动机：Rotax 912UL/ULS/914和Lycoming。



AERO EAST EUROPE S.R.O. Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIA • Phone : +381 35 81 555 18, Fax : +381 35 8200 438

office@aeroeast.net • http://aeroeast.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	€ 53 670	-	-

ELEKTRA SOLAR

Elektra Solar
Purely Electriflying

Elektra Trainer
The pilot training electric aircraft

E-10 SCYLAX
e-STOL for Regional Mobility

Elektra One Solar
Optionally piloted and unmanned

ELEKTRA SOLAR GmbH
Head office
Am Penzinger Feld 15
86889 Landsberg am Lech / Germany

Questions?
Call:+4917623411491 / +4915141934924
info@elektra-solar.com
www.elektra-solar.com/

AERO SERVICES GUEPARD

SG CLUB

代表超级盖帕德。 Guepard 系列的顶配配备了一个单支撑的金属机翼– 其他一些型号是双支撑的– – 这显着提高了飞机的最高速度。 机翼面积为 12 平方米。 由于机翼上存在涡流发生器，低速控制仍然非常好。 据制造商称，SG12A 是航校和崎岖地形的理想选择。 巡航速度 160–175 公里/小时（Rotax 80/100 马力发动机）。 它属于 Guepards 速度更快、价格更高的产品。 机身由焊接管制成，可确保为乘员提供良好的保护。 发动机：Rotax 912、912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	450	12.75	8.5	2 x 30	Rotax 912/S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	€ 52 900	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

SG STOL

来自法国的上单翼基本设计，带有并排座椅和简单翼形。 SG STOL具有焊接钢制框架机身，机翼覆盖有 14 平方米的面积。 SG STOL是传统的外观，高表面的双支撑不是很快。 巡航速度 160–170 公里/小时（80/100 马力发动机）价格方面它属于中低价 Guepard 范围。 据制造商称，Stol 非常适合训练目的和粗糙地形起降。 发动机选项：Rotax 912/ 912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	14	-	-	Rotax 912/ 912S	-	-	-	160	-	-	-	-	€ 45 000	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

SG VOYAGE

为法国的上单翼设计，并排座椅，采用焊接钢制空间框架机身，10平米梯形铝翼。尽管为传统的带撑杆单翼机型，但经过了充分的空气动力学调校，飞行性能良好，巡航速度180–190千米/时（80/100马力发动机）。据制造商介绍，SG10A是旅行的理想选择。该机型是Guepards系列中最快的飞机之一，产品价格较高。可选发动机：Rotax 912/912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	10	-	-	Rotax 912/ 912S	80	2	-	180	60	-	-	-	€ 63 500	-	-

AEROALCOOL

QUASAR LITE/FAST

通过与巴西圣卡洛斯大学的James Waterhouse合作，美国的飞行爱好者Frank Porter终于实现了制造飞机的梦想，他研制出了这款非常独特、外观动感的下单翼套件飞机。这款优雅的全金属飞机在巴西制造，并于2007年底获得了认证。Quasar有两个版本可选：Lite，采用Jabiru 2200发动机和Fast，采用Jabiru 3300发动机。



AEROALCOOL Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	589	9.4	9.50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

AEROANDINA

MPX-1000 TAYRONA

在哥伦比亚制造的这款MXP–1000 Tayrona是AeroAndina家族的新成员。它在ASTM标准下工作，这一标准已经得到许多国家的认可。这款飞机在欧洲的销售工作由法国公司MXP Aircraft负责。迄今为止，共计生产了440架AeroAndina飞机，但目前仅提供一款下单翼（MXP–650）和四款上单翼机型。其中，名为MXP–100 Hidro Aventura的浮筒式水上飞机是一款开放式的上单翼机。发动机选装：Rotax 912和914发动机系列。



AEROANDINA SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone : +57 02 516 / 6002
mtedesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

THE LEADING SHOW FOR GENERAL AVIATION

April 27 - 30, 2022

Friedrichshafen | Germany

www.aero-expo.com
#aerofriedrichshafen

AUTONOMOUS VTOL FLIGHT MOBILITY
expo

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

Supported by aerokurier FLUG REVUE

AEROJONES

CTLS

威翔航空科技公司之前已经收购了德国Flight Design公司的CTLS轻型运动飞机机型产权，在其位于厦门的工厂进行生产，并且已经开始向美国用户交付。由于德国Flight Design公司的股权2017年被出售给另一家德国企业，因此威翔公司拥有的CTLS飞机的适航许可和经销权值得关注，据悉威翔公司和德国Flight Design正在商议，以保证其CTLS飞机权益和中国境内CTLS飞机用户的权益。



AEROJONES AVIATION TECHNOLOGY CO., LTD, No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866, Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600			130	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

CH 650 EI

第二代Chris Heintz Zodiac CH 650于1984年首次推出，2009年问世。最新的LSA型号具有许多新的和更新的功能，包括更大的机舱，全新的顶篷系统，改善的通风，新的后扫 后舵，新型玻璃纤维整流罩和套件制造商的各种发动机选择。 套件价格不含发动机和仪器。 较轻的欧洲CH 650Ei版本（在法国制造）由Rotax 912 ULS提供动力，并由Aerolight Diffusion额外提供（不是Zenith的）可立即飞行的飞机出售。 发动机选项：Jabiru 3300，Continental O-200，Rotax 912ULS（详细）和汽车改装。 该公司还生产了；Sky Jeep CH 750和CH 701，这是许多其他设计的灵感。 CH 750在中国和许多国家都畅销。



AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANCE • Phone : +33 (0)6 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	$ 495

AEROPILOT

LEGEND 540/600

由Aeropilot公司推出的这款Legend首次亮相于2011年德国举办的Aero航展。它看起来很像Cessna 175，但与之不同的是，它采用了Rotax 912S发动机以及全碳纤维材料结构机身。该机型于2011年夏季完成其首航。公司计划以Jabiru 2200发动机作为Rotax发动机的备选配置。负责制造Legend的工厂位于捷克共和国，迄今已拥有20年的飞机制造经验。



AEROPILOT SRO Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352
info@aeropilotcz.com • www.ultralight-aircraft.org

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472.5	10.54	9.06	60	Rotax 912	80	2	-	210	62	-	-	DULV	€ 63 000	-	-

AEROPLANES DAR

DAR 23

该机是全新的双座教练型号，在DAR Solo机型基础上研制，是DAR-23的第二代改型，该机专门针对航校使用做了有针对性的强化设计，该机机身为复材，机翼为铝质，发动机为新型的双缸、两冲、风冷、电启动的Hirth F-23。



AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	380	10.76	9.45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2.0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

AEROPLANES DAR

DAR SOLO 120 / UL

该机是DAR Solo超轻机的轻量化型号，以符合德国120公斤级超轻机航规，主要设计区别是机翼和机轮更小，没有副翼，该机机身为复材，机翼为铝质，发动机为新型的单缸、两冲、水冷、电启动的Polini Thor 250，该发动机为该机型专门做了改动。



AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	9.76	9,45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

FlyingPages

MEANS... PAGES ABOUT FLYING

monthly



bi-monthly



quaterly



annually



in chinese, english, german and french



bi-monthly



bi-monthly



annually

Subscription +33 (0)1 46 70 14 88
Advertising + 33 (0)4 77 72 32 25
Subscription & Advertising +49 (0)33931 806027

www.flying-pages.com

AEROPRAKT

A-22L/L2/LS



产自乌克兰的A-22L2在英国和澳大利亚被称作Foxbat而在美国则被称为A-22LS。该机型于2011年重新设计，陆上飞机版本最大起飞重量为600千克，水上最大起飞重量为650千克。它采用了全铝合金机身结构以及高机翼牵拉式结构；从2011年起，机翼由全金属材料覆盖。机身的大面积上釉处理，使得该机型外形夺人耳目。作为一款短跑道起飞航空器，配备了Rotax 912S的A-22L2具有相当优异的巡航表象。另外在售的还有A-24版本，该版本为本机型的三座两栖飞机，只接受预定。

FAI-ML

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472	12.62	9.54	2 x 45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	€ 51 000	-	-

AEROPRAKT

A-32L/LS



是Aeroprakt飞机系列的最新型号。 它基于A-22模型，但几乎完全经过重新设计-大部分设计工作都集中在改善空气动力学，减少风阻和提高机舱舒适度上。 现在，具有圆形机身的飞机看上去比以前的飞机更现代化，并且性能数据得到了改善。 现在具有更高的巡航速度和最大速度。 A-32是在乌克兰和波兰制造的，Aeroprakt飞机从那里向许多市场分销。 A-32有两种版本：A32L是具有472.5千克最大起飞重量的UL，而A-32-LS是具有600千克最大起飞重量的LSA飞机。 即使是A-32也是一台不错的短距起降飞机，现在它使用Rotax 912ULS可以有更高的巡航速度。 发动机：Rotax 912 ULS。

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	472/600	12.83	9.45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50		17l		€ 83 325	-	-

AEROPRO

EUROFOX



今年Eurofox得到了改进，拥有了更为宽敞的驾驶舱空间。该机型在美国市场的名称为Aeropro A220或A240（两个版本不同之处在于起落架布局是前三点还是后三点）。Eurofox是一款完成度很高设计完备的机型。它的机身采用高强度钢管材料焊接而成。其机翼框架为铝合金材料，表面由纤维材料蒙皮所覆盖，单人就可以轻松完成对该机翼的折叠工作。该机型的两个版本都具有SLSA机型认证。在美国之外的市场，后三点式起落架的版本被称为－2K，前三点式则为－3K。可选发动机：Rotax 912UL, 912ULS, 912iS,914, Edge performance

US-LSA

AEROPRO S.R.O. Dlha 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	11.4	9.12	86	Rotax 912	80	2	208	140	65	5	10	S-LSA, VZ	$ 67 950	€ 22 990	-

AEROSERVICE

PANDA



这家名为Aeroservice公司是在1999年由Jacek Skopinski创建。Panda飞机采用双座高悬臂机翼设计，并配备T型尾翼。基本版此款飞机将复合材料元件铆接在全金属结构上，且销售价格十分合理。可调节的座椅和匹配的操控系统可以在长距离越野飞行中带来飞行乐趣。还有装配浮筒版的此款飞机正在线上生产。Panda共推出三种款式：标准版，运动版和专属版。可供选装的发动机型号为：Rotax 912UL(标准)，ULS（运动版/专属版）。

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472,5	10,6	8,91	2x50	Rotax 912	80	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

AEROSERVICE

PUMA



这款Puma是Aeroservice公司机型产品家族中的快速巡航机。它符合欧洲超轻型机标准。它采用双座下单翼设计并配备前三点式布局，可收放式起落架。该机型为全金属机身，机身框架采用钢管焊接而成并覆盖铝合金蒙皮。仅有少量复合材料部件全金属机翼采用梯形设计，保证了较大的飞行速度范围，油箱在机翼中段前缘后方安装。机身具有矩形横截面，所有座位下面均有滑轨，另有与其相似的Raptor固定式起落架版本正在开发中。发动机可选：Rotax 912，912S以及914。

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5	11,3	9,15	2x50	Rotax 912	80	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

AEROSPACE S.R.L

FRECCIA / RG

仅仅经过几个月时间的研发，Sparviero飞机的高速版本Freccia（在意大利叫做Arrow）就参展2011年AERO航展。这款并列双座下单翼飞机与Sparviero很像，都采用了全碳纤维复合材料制造，但是外形更具流线型，机身也更长。该机型采用新型的椭圆形机翼，配备缝式襟翼，搭载Rotax 912S发动机后，巡航速度可达230公里/小时，并且拥有较低的失速速度。该机型的极限速度可达300公里/小时。另外还有速度更快的RG（可收放式起落架）版，曾经在2012年的德国AERO航展上亮相，新型号在2019年德国AERO航展上首发。发动机可选：Rotax 912S/iS, Rotax 914, UL-Power 130HP。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	10.13	8.67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-

AEROSPACE S.R.L

PEGASO 2018

来自于意大利南部，其在2018德国腓特烈港航展上推出了一款全新的飞机- Pegaso。Pegaso是一款时尚而快速的全复合材料上单翼飞机，是以成熟的下单翼机型Freccia为基础而设计的无撑杆张臂式单翼机，巡航速度约250千米/时。2018年年中完成首飞。其将使用Rotax全系和某些UL Power的发动机。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	10,13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€ 82 000	-	-



JUNKERS

RESCUESYSTEMS



AEROSPACE S.R.L

SPARVIERO



这款Sparviero（意大利语的;雀鹰）飞机不仅仅有时髦的外形，更是有极具竞争力的低廉价格– 尤其是对于一款大部分使用碳纤维材料制造，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维（也可选碳纤维材料）的飞机来说。自2009年12月起，该机型就被称为Sparviero 100，比起其原型机，它更轻也更快，座位更低，驾驶舱整流罩也更具气动性，这使得它极具运动感。Rotax 912S发动机是其默认配置，另外912发动机也适用该机型。在2011年该机型的快速组装套材也推出市场，快装版的机身和机翼都已制造完成，安装和涂装也已完成；仅仅只有发动机和电子设备不包括在内。发动机可选Rotax 912和912ULS。

FAI-ML

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€ 58 000	€ 35 000	-

AEROSPOOL

DYNAMIC WT 9



这款Dynamic来自斯洛伐克，机身结构采用复合材料，既可搭载可收放式起落架（最大速度为275公里/小时），也可搭载固定式起落架（最大速度为250公里/小时）。该机型外形优雅，乘坐舒适，且设计完成度很高。该机型较新的版本已经获得了美国SLSA标准以及英国BCAR S标准的机型认证。其设计仍然在不断进化之中：2010年Dynon Skyview IFIS设备以及模拟仪表均可在该机型上使用；而在2011年时，该机型WT9可收放式起落架版本的发动机有了新的选择 Rotax 914。另外还可选装滑翔机拖拽钩。可选发动机：Rotax 912S、914

US-LSA

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 000	-	-

AEROVOLGA

BOREY AMPHIBIAN



俄罗斯飞机制造商在2018年腓特烈港航展上推出了Borey，引起了小小的轰动；这款超轻型机/轻型运动型机使用的是一个100马力ULS Rotax拖拉机配置的发动机。共有两种最大起飞重量的型号：欧洲超轻型（650千克）和加拿大高级超轻型（560千克）。Borey的制造技术成熟，采用复合材料外壳覆盖的管状钢框架，可开舱门飞行，前置行李箱，载荷270千克以上。将申请德国新发布的600（650）千克超轻型级别认证。发动机：Rotax912(最大起飞重量560公斤）、Rotax912ULS（最大起飞重量650公斤）

AEROVOLGA 17 Krasnyi Yar • 446370 • Samara region, • RUSSIA • Phone : +7 (972) 294-29-63, Fax : +7 (846) 993-49-88
aerovolga@gmail.com • www.aerovolga.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
384	650	13,5	9,76	90	Rotax 912 ULS	100	2	185	175	70	4	18	-	€ 150 000	-	-

AIRLONY

SKYLANE UL



这款看上去很像Cessna 152的飞机叫做Skylane，其机身采用复合材料制成，机翼采用木–纤维材料制成。该机型的座舱也很像Cessna，都搭载了双操纵杆。我们提供的报价不包括发动机，可供选择的发动机有：Jabiru，Rotax或源自VW的风冷式水平对置发动机，动力从50马力到100马力不等（50至100千克）。

FAI-ML

AIRLONY AIRCRAFT COMPANY Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECHIA • Phone : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	€ 52 900	-	-

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

SEAMAX



这款SeaMax的设计师Miguel Rosario在之前的很多超轻型机设计工作中得到了宝贵的经验，并用在了该机型上。1999年起，两栖飞机SeaMax采用塑料和复材，采用电气可收放式起落架。其系列产品自2001年开始推出。本名录中的重量指的是LSA版本，该版本也符合欧洲的轻型机标准。自2012年起，可折叠式机翼也可选配。发动机：Rotax 912S。

FAI-ML

AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	12.24	10,08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	$ 150 000	-	-

ALBAVIATION

D24 - MAGICONE

产于意大利南部的D24是一款传统外观的飞机。而D24 – MagicONE却采用了非传统流线型圆机身和全金属材料。该机型采用了上单翼、层流翼剖面的设计，空气阻力比较低。这款产自意大利的超轻型双座飞机几乎全部由铝合金材料制成，采用了有支柱翼。得益于其较宽的前挡风玻璃和较高的巡航速度，D24 – MagicONE非常适于观光以及空中监视。在售的还有套材版本，但是不包括发动机。发动机可选：Rotax 912ULS, Jabiru 2200,3300。



ALBAVIATION Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALY • Phone : +39 335 8280914

info@albaviation.com • www.albaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
303,5	472,5	-	8,69	90	-	-	2	-	210	55	7	17	-	€ 89 000	€ 45 400	-

ALPI AVIATION

300 GRIFFON

这款意大利生产的下单翼Alpi 300 Griffon飞机采用可收放起落架，由Pioneer 300机型改进而来，符合欧洲新的600公斤重量超轻机标准。乘客坐姿更高，空间更大，空气动力学获得很大提升。 发动机：Rotax 915iS。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 915iS	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ALPI AVIATION

300 KITE



这款Pioneer 300 KITE是在销量冠军机型Pioneer 300的基础上专为LSA标准定制的版本，它采用了固定式起落架设计并具有更大的最大起飞重量。该机型还有一个欧洲UL版本，与美国LSA版本的最大起飞重量不同。虽然其设计基本上是基于Pioneer 300的，但是机动性得到了提升，更适于飞行学员训练使用。总的来讲，对于第一次接触飞行驾驶的人来说，Kite 300是一款合适的上手机型。该机型除了以整机形式销售，现在又推出了两种套材版本。其中Advance版套材是真正的51%套材，而Euro版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外公司还为组装该机型的工厂提供组装协助服务。发动机可选：Rotax 912，912ULS以及912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	560	10	7,55	80	Rotax 912S	100	2	240	220	72	6	-	-	-	-	-

ALPI AVIATION

330 ACRO



这款Pineer 330 Acro源自于Alpi Aviation公司系列产品中的销量冠军Pioneer 300。该版本对机身结构进行了加强，更适于特技飞行。另外它还可以为其配备的Rotax发动机加装倒飞滑油改装件，另外机身上还可以加装拉烟器。倒飞滑油改装件为可选配设备，价格3500欧元。跟Alpi系列的其他机型一样，330 Acro也具有欧洲UL版和美国LSA版两种，两种版本的最大起飞重量有所不同。发动机可选：Rotax 912ULS，912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	€ 93 900	-	-

ALPI AVIATION

PIONEER 200



作为Alpi系列产品中最简单也最便宜的一款，Pioneer 200采用了全木质机身机构和矩形升力面。这种设计使得该机型价格低于配备可伸缩起落架的Pioneer 300。根据最大起飞重量的不同，Pioneer 200有符合欧洲UL条件的版本和符合美国LSA条件的版本。另外，在售的既有整机版，也有套材版。简单版本的套材称为Advanced Kit，而EuroKit版套材除了发动机和仪表以外其他都已安装完毕，甚至完成了机身涂装。发动机可选： Rotax 912UL, 912ULS, Sauer 65-100HP。

FAI-ML

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	472.5	10.5	7.55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14.7	VZ. PFA	€ 56 100	€ 31 400	-

ALPI AVIATION

PIONEER 230



这款Pioneer 230是一款简单易飞的机型。它的机身框架结构采用全木质材料制作，机身上部表面由碳纤维材料蒙皮覆盖。该机型的升力面采用矩形设计- 这样使得它比起Pioneer 300（配备可收放式起落架）在价格上要低一些。该机型的欧洲UL版和美国LSA版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以套材版的形式出售。基本款的套材被称为Advance Kit；而EuroKit版（名称意思为；欧洲套材版）则是一个完整的套材，并且已经完成组装和涂装，只剩发动机和仪表设备没有安装。发动机可选：Rotax 912, 912ULS以及912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10,5	7.54	75	Rotax 912S	100	2	230	210	65	6	18	-	€ 64 350	€ 39 600	-

ALPI AVIATION

PIONEER 300



这款Pioneer 300是由意大利著名的Guiseppe Vidor设计的Asso 5飞机演化而来。该机型配备可收放式起落架。与Vidors Asso一样，Pineer 300也采用木质结构机身，不同的是它的机身表面蒙皮采用复合材料板代替之前的纤维材料蒙皮。该机型的欧洲UL版和美国LSA版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以两种套材版的形式出售。其中Advance版套材是真正的51%套材，而Euro版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外Alpi Aviation公司还为组装该机型的工厂提供组装协助服务。该机符合欧洲最新的600公斤超轻机标准，发动机可选：Rotax 912，912ULS以及912iS Sport。

FAI-ML

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	10-11	7,55-8,10	80	Rotax 912S	100	2	280	250	65	8	14.7	VZ. PFA	€ 75 700	€ 41 350	-

LANITZ AVIATION
DESIGN CHANGE

GET YOUR OLD C42* UPDATE FOR THE NEXT 30 YEARS

* also for A & B

GET MORE INFORMATION AT
DESIGN-CHANGE.LANITZ-AVIATION.COM

www.LANITZ-AVIATION.com

AMERICAN CHAMPION

CHAMP 7EC



美国LSA的机型认证规定在一定程度上促进了一些传奇机型的进化。美国制造商Champion Aircraft公司制造轻型特技飞行飞机和公用飞机已经有50年的经验了，不断证明着他们产品的稳定性以及耐久性。现在，这家公司推出了这款后三点布局固定式起落架飞机Champ，它的设计基于著名的Citabria设计，符合LSA参数标准。该机型沿袭传统，采用的是久经市场考验的Continetal发动机。

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	15.3	10.2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3.7	26	-	$ 135 500	-	-

AMERICAN LEGEND

LEGEND CUB



这款Legend Cub飞机是经典机型Piper Cub飞机的升级复刻版，符合美国S-LSA标准，但是与原版飞机不同，该机型可以由坐在前座的驾驶员控制。该机型采用焊接而成的笼式框架结构机身，表面覆盖Superflite聚合纤维材料蒙皮。其机翼框架结构由定制的铝合金冲压部件构成，表面覆盖纤维材料蒙皮。发动机配置可选：100马力电启动式Continental发动机以及Jabiru 3300发动机。Legend Cub仅以整机形式出售。另外，该机型装配浮筒式起落架的版本获得了2006年度Sun’n’Fun通用航空大会的最佳机型奖。该机型还可以选配120马力的Jabiru 3300A发动机。

AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA •
Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	16	11.15	45	Continental O200	100	-	-	-	350	-	-	S-LSA	-	-	-

WARP DRIVE
PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdc

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO FOX

这款Apollo Fox其实就是匈牙利产的Kitfox，它由Andor Kantas和Csongor Lathky引进到澳大利亚。该机型采用的是焊接钢管制成的空间结构机身以及管状双翼梁结构机翼。该机型另外还有一个金属材料结构机身加上复合材料板蒙皮的版本正在生产开发之中。本名录中的价格（单位为美元）指的是搭载Rotax 912S发动机的版本，另有搭载912发动机的版本在售，价格为67500美元。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY •
Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • www.halley.hu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	450	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	$ 60 000	$ 20 000	-

ARION AIRCRAFT

LIGHTNING LS-1

虽然这款Lightning LS-1直至2009年才获得S-LSA标准的机型认证，但我们不能否认它的制造商Arion公司在飞行器制造领域有着相当丰富的经验。在长达超过15年的时间里，这家公司一直在为其它的飞机制造商进行飞行器组装的工作，直至后来他们自己也投入到了整机制造的业务中来。这款符合LSA标准的Lightning飞机其实就是同系列产品中高速实验级机型（最大飞行速度超过300公里/小时）的低速版本。较新的版本既以工厂组装好的整机形式出售，同时也以套材的形式出售（Cliassic以及XS 版两种套材），但是S-LSA版的Lightning只以整机形式出售。发动机可选：Jabiru 3300（整机标准），Lycoming O-320以及UL-390。



ARION AIRCRAFT LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	598	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	2	240	222	64	9	-	S-LSA	$ 119 900	$ 37 900	-

ARSI AB

ESQUAL VM 1C

复合材料建造，并排双座，空重仅272公斤，卓越的空气动力学，最大飞行速度为270公里/时（145节）。最初在西班牙研发，现在瑞士生产，主要专注生产前三点式版本，正在研发可收缩起落架版本飞机。套材价格不含发动机，2016年年中获得德国UL超轻机认证。发动机选项：Rotax 912S，Jabiru 2200/3300和UL Power 260i



ARSI AB Traversgatan 2 • 441 38 Alingsas • SWEDEN • Phone : +46 (0)322--611502
stevan@arsi.se • http://arsi.se/index.html

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272,2	472,5	9.00	9.25	100	Rotax 912 S	100	2	260	230	60	-	15	-	€ 85 000	€ 42 000	-

ASA

AIRECTOR 300

德国飞机制造商ASA公司成立于2009年，同年12月该公司启用了它新的飞机制造工厂。该公司计划制造的这款AIRector 120采用单座下单翼飞机，它采用重量很轻的复合材料制成，空重只有120千克。该机型初始配置的是两冲程的Hirth发动机，后期可能会推出电动发动机的版本。在2015年该机型推出了固定式起落架版本，称为AIRector 300。发动机可选：Hirth，LSA 850iE（130HP）。



AIR SPORTS AIRCRAFTS GMBH & CO KG Junkernstr.48 • 37586 Dassel / Wellersen • GERMANY •
Phone : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750
f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	322,5	-	8.02	30	Hirth F23	50	1	180	160	-	5	-	-	€ 39 900	-	-

ATEC

ATEC 122/322 ZEPHYR

这款Zephyr采用了非常复杂的设计，巡航速度可以达到220公里/小时。2007年改名为ATEC 122，该机型机身采用复合材料制成，板状下单翼采用纤维材料蒙皮以及胶合板框架和复合材料机翼前缘和桁梁。该机型的有效载荷170-180千克。可选的发动机：Rotax 912ULS 100马力型号



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	10.3	9.6	60	Rotax 912uls	100	2	238	210	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-

ATEC

ATEC 212 SOLO

飞机制造商ATEC公司生产的Faeta在市场上大获全胜，受其鼓舞，该公司紧接着推出了这款设计复杂的单座飞行器ATEC 212 Solo，该机型由碳纤维复合材料打造而成。它的设计源自久经市场考验的122 Zephyr 2000飞机，尤其借鉴了其321 Faeta版本的短机翼、SM 701部件以及高效的襟缝翼。如果当地的法规允许，也可以将该机型原始配置的Rotax582发动机替换为Rotax912发动机。



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	315	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-

ATEC

ATEC 321 FAETA

作为122 Zephyr飞机的进一步改良版本，这款Faeta飞机与同系列的其他机型不同，它采用了锥形机翼设计，机翼剖面也有所不同。机翼的蒙皮采用碳纤维夹层材料制成，而主翼梁则是由压制木板材料制成。其机身采用碳纤维材料外壳，并由复合夹层材料舱壁支撑。该公司投入了大量的精力用以减少该飞机的空重以及降低其失速速度。现在该机型的S-LSA版本已经取得了美国方面的机型认证。



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	$ 89 142	-	-



ATEC

FAETA 321 NG

是最新的ATEC公司机型。Faeta飞机是基于Atec飞机飞行员的经验而改进的。Atec改进了气动设计，性能更好。机身完全采用优质碳纤维作为主起落架，机翼和机身采用碳纤维三明治结构制成。该机舒适，座舱更宽敞，有可调节座椅和脚蹬。行李箱提供更多空间和容量。发动机：Rotax 912ULS，912iS



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472,5	10,1	9,6	100	Rotax 912iS	100	2	280	245	52	7	16	-	-	-	-

AURORE

MINI BULLE MB 02-2

当Souricette飞机出现在大众视野时，可能有些人不是很喜欢它的风格，所以Aurore公司对其进行了改良，推出了这款更为高雅的版本Mini Bull MB 02-2。该机型拥有更长驾驶舱、外形更优美的舱盖以及更为有效的发动机整流罩，这些设计上的改变让它看起来与原作有很大差别。但是该机型的机身结构上仍采用了传统的木-纤维材料。该机型采用的新型的起落架更长也更漂亮，并且为飞机提供了更好的螺旋桨间隙。发动机可选：JPX505和Hirth F23。



AURORE SARL rue de St Exupery - ZA Aeroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103. PFA	-	€ 6 000	€ 230

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

HORNET STOL

这款Hornet采用了全金属机身结构设计，与其制造商生产的其他机型一样。这是一款驮马一般的双座飞行器，主要的设计用途是滑翔伞拖拽飞行、检阅飞行以及偏远地区的通用飞行。该机型的组装和飞行都比较容易，是一款真正的短距离起落飞行器，真正适应其产地澳大利亚的地理环境。它的内部空间充足，足够容纳体型较大的飞行员和额外的货物。该机型可搭载的发动机型号非常宽泛，本名录里的配置为Rotax的发动机产品，但是R2800星型发动机或是Lycoming 320发动机也均可用。



AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

GR-LSA

不论是后三点式起落架版本（GR-912），还是前三点式起落架版本，Sport 2000飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的Hughes Group制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582，912（已详述），912S及Auto Conversions。还有一款名叫GR-582的水陆两用飞机。



AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	600	-	9.1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

SP-2000

这款Speed SP-2000采用了S-LSA(超轻型运动）下单翼飞机常用的焊接钢管材料框架结构机身。该机型采用了较为传统的设计，由预制成型的铆接的硬铝材料制成。该机型在美国的名字为Out-back2，起落架布局既可以选择前三点式也可以选择后三点式。发动机的选择有：Rotax 912（本名录所述的配置），Metal Work或是六冲程Jabiru。该机型在售的还有一款四座版本称之为Speed SP-4000，采用前三点式起落架布局并配备O360 Lycoming发动机。另外还有六座版SP-6000正在开发之中，采用金属材料机翼和复合材料机身，预计将以套材形式投放市场。



AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	600	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	2	240	210	80	-	16	-	-	-	-

B.O.T. AIRCRAFT

SC07 SPEED CRUISER

首次亮相于2009年的SC07 Speed Cruiser，专为符合欧洲的ELA1标准和美国LSA标准而设计。该款飞机的设计目标是易于操控的娱乐型飞机，为此它可以提供很可观的航程（1200千米）、较大空间的驾驶舱（其中包括宽敞的头部空间）以及较大的行李舱空间。该机型既可以拖拽滑翔机也可以安装浮筒。机身为全碳纤维材质，仅有方向舵的一小部分为玻璃纤维材质。机翼采用碳纤维材料结构，蒙皮为玻璃纤维/泡沫材料三明治结构，可选发动机：Rotax 912S，D-Motor发动机。



B.O.T. AIRCRAFT AG Aeulestrasse 1 • 9495 Triesen • LIECHTENSTEIN • Phone : +423 (0)233 28 20, Fax : +423 (0)233 28 21
info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	10.03	8.1	90	Rotax 912 ULS	100	2	260	215	64	6.5	13	VZ	€ 76 500	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

PELICAN SPORT AULA

这是一款加拿大非常高级的超轻型航空器，是Pelican Sport 600套材飞机的整机版。Pelican Sport AULA是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大TP10141高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。



BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	560	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	$ 98 500	-	-

BELMONT AERO

PATINO DW 200

拉脱维亚的这家公司为2018年德国AERO航展带来了不小的惊喜。制造商带来了两款超轻型飞机，一款是固定起落架，另一款则是可收放起落架（需加付10000欧元）。Belmont是全金属制造下单翼飞机，并排座椅，顶棚可滑动打开。该机型坚固耐用，机翼和传统座舱均有额外的储存空间，机翼可调整为两种长度（8.13米和9.13米），整机提供5种选装配置，Belmont使用80/100马力Rotax 912/iS发动机，提供5种配件/发动机组合，有472.5千克和600千克两种型号。



BELMONT AERO Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LATVIA • Phone : +371 (0)29215654
belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	-	9,13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-



BLACKSHAPE

PRIME



该机型是一款来自意大利的优秀的串列双座飞机，其原型机首航于2007年，但直至2009年它的最终版本才在德国Aero航展得以亮相。该机型最开始被称为Millenium Master，在2011年初它有了新的东家Blackshape公司，并更名为Prime，很快就以该机型名在2011年的Aero航展上展出。它机身的主要结构全部采用预浸式的碳纤维复合材料制成，并采用了所有可以提供高飞行性能的配置，其中包括变螺距式螺旋桨，可收放式起落架以及双缝襟翼。发动机可选：Rotax 912ULS。

FAI-ML

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296.5	472.5	9.96	7.94	66	Rotax 912 S	100	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 170 000	-	-

BLACKWING SWEDEN AB

BW 600 FG/RG



年的德国AERO航展上，这款来自瑞典的Blackwing Sweden AB公司首度出现在公众视野之中。这款Blackwing高速飞机采用了并列双座式布局，飞行速度最高可达300公里/小时。该机型采用碳纤维复合材料和泡沫材料夹心的夹层式材料以及预浸式材料制成。在参加AERO航展之前，该机型原型机经过风洞测试以及350小时实际飞行测试。这款机型起源于瑞典的一个研究项目，最早可追溯到二十世纪九十年代，于2016年完成首批交付。2019年目前该系列机型将会推出固定起落架版本、可收放式起落架版本，以及用于飞行特技表演的版本，称之为Edge。所有这些版本都符合欧洲的超轻型机标准和美国的LSA轻型运动型机标准。根据版本或市场的不同，该机型的最大起飞重量从472.5千克到600千克不等。发动机可选 Rotax 912ULS，912iS以及150马力以下的其它发动机。

BLACKWING SWEDEN AB Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SWEDEN • Phone : +46 (0)737 31 31 49

info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	500	9,4	8,4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-

BREEZER AIRCRAFT

BREEZER B400/B600



第一版Breezer于1999年首航，采用了全铝合金板机身结构。之后的2009年该机型推出了符合SLSA标准并获许可的版本，最大起飞重量600千克。Breezer适用于滑翔机拖拽以及横幅拖拽。其中 Breezer B400（空载重量294千克/最大起飞重量472,5千克）符合欧洲的超轻型飞机标准；而B600（空载重量330千克/最大起飞重量600千克）符合美国LSA/CS-LSA的标准。宽敞的驾驶舱空间配备了双驾驶操纵系统，另有专为训练用的版本在售。该机型于2013年做过一次最新的外观改进。整机价格特指Rotax 912版，而套材价格不含发动机。在美国，该机型套材也可以以实验飞行用飞机的形式购买。本名录所示价格为80马力 UL发动机版本的价格。发动机可选Rotax 912/S/iS。

FAI-ML

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	10.92	8.03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-

BREEZER AIRCRAFT

SPORT



是德国知名的超轻型飞机制造商，他们在2018年德国腓特烈港航展上带来了一款全新的飞机。该机型叫做 ;Breezer Sport，它美观、圆润、时尚、快速，是经典的全金属制造B400/600飞机。据Breezer介绍，这款飞机是使用3D CAD/CAM几乎全新设计制造的，最大起飞重量达到了600千克级别，拥有可收放起落架。这款飞机将于2018年年底交付。可选发动机：Rotax 912 ULS/iS、915iS。

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9,75	7,76	105	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 128 000	-	-

BRM

CITIUS



这是葡萄牙人对CH 701的另一种解释，称为Citius，它也标志着BRM系列的顶级产品。 Citius是全金属结构，具有双支撑的机翼和120cm 宽的机舱。 得益于四周宽大的玻璃表面，驾驶室很明亮，视野也非常好。 尽管只有80 hp的发动机，但这架UL飞机的巡航速度仍为185 km / h，几乎不消耗燃料。 性价比确实很吸引人。 引擎：Rotax 912

BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245

mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	450	13.25	9.2	76	Rotax 912			240	193	45		13		-	-	-



BRM

LAND AFRICA

这款新型的Land Africa飞机来自葡萄牙，是CH701和Savannah的融合和复制版本。与它们一样，该机型也采用了全金属结构机身，但是它的驾驶舱更长、更宽，因此比它的两个母机型要舒适一些。在2009年末，该机型引进一款可选的高速机翼，配备该机翼后，最小飞行速度与之前相比没什么变化，但是最大速度增加了25公里/小时。本名录中所述的为标准版本。该机型将代替更早一些的、与之相近的Okavango机型。



BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	450	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

BRM AERO

B8

这应该是2020年欧洲通航展的最大新闻之一。这是另一架采用 Bristell 传统构形制造的全金属 UL/LSA 飞机，但该机机不是下单翼，而是上单翼。光滑优雅的上单翼没有撑杆，舱门和行李门均采用复合材料制成，座舱宽度为 125 厘米，舒适度应该非常出色。Bristell B8 将在捷克申请UL类别认证，最大起飞重量为600公斤。发动机：100 马力的 Rotax 912 ULS 和 141 马力的 915 iS。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600		9,30	150	Rotax 912S	100	2							-	-	-

BRM AERO

BRISTELL CLASSIC

所有 Bristell 飞机都来自捷克的 BRM Aero公司。BRM 首次展示其产品是在 2011 年在德国的 AERO欧洲通航展上，尽管它们的业务时间更长。该制造商与同名的葡萄牙公司没有任何关系。Bristell 在欧洲和美国有很好的代理，业务活跃。Bristell 飞机都是金属制造的下单翼机型，并作为欧洲 UL-超轻型飞机和美国LSA飞机销售。以下型号正在生产中：Bristell Classic（前三点）、Bristell RG（可收放起落架）和 Bristell TDO（后三点）。最后一款在 AERO 2018 上首次亮相。所有型号都可作为整机和套件提供。经典和 TDO 型号还提供 HD（加强起落架）型号。MTOM UL 472,5，LSA/HD 600 公斤。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、915 iS。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.75	9.13	130	Rotax 912 ULS	100	2	-	230	50	-	-	-	€ 90 000	-	-

BRM AERO

BRISTELL TDO

在2018年德国腓特烈港航展上展出的后三点式飞机Bristell TDO是Bristell系列中最新的飞机。TDO拥有双轮固定式起落架和一个尾轮，是户外运动爱好者的理想选择。该机有符合人体工程学的舒适设计和最大化的座舱，也非常适合娱乐和长途越野飞行，即使是在偏远地区。Bristell TDO拥有标准配置的重型翼梁，使极端天气条件下的越野飞行更加安全。其用户认为，与Bristell Classic型相比，TDO更容易使用，巡航速度更快，有UL和HD两个型号，最大起飞重量分别为472.5和600公斤。发动机：Rotax 912、912ULS、912iS、915iS。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5-600	10,5	8,13	120	Rotax 912	80-140	2	214	-	52	-	-	-	-	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 600

是在澳大利亚开发的。这款全金属下单飞机是 610运动型的下单翼改型。这架飞机由 CNC 切割的航空级铝板制成，具有向前移动的气泡座舱和宽敞的内部空间。坚固的飞机可以轻松应对简易跑道和粗糙场地。有两个版本：600 kg 的 LSA 和 544 kg RAA MTOW 版本。发动机选项：Jabiru 3300、Lycoming IO-233、Rotax 912ULS。



BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •
Phone : +61 2 6341 1635
info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	544-600	10.5	6,1	130	Rotax 912ULS	-	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 610

这种全金属的上单翼飞机是由 Brumby Aircraft Australia 开发的。Brumby 610 是该公司进入轻型教练机市场的入门产品。上单翼，全金属，基本结构由焊接钢管组成，并覆盖铝蒙皮。由于 610 Evolution 的失速很温和，Brumby 将这款飞机瞄准教练机市场。Brumby 610 的主要特点是坚固耐用。宽敞的座舱让高大的乘员也能拥有充足的空间。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、莱康明 IO-233。。



BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •
Phone : +61 2 6341 1635
info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	12	8,53	140	Rotax 912	100	-	260	204	65	5	-	-	$ 110 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 133 JUNGMEISTER

根据制造商的说法，新的BF133 Jungmeister将是其原始前身的骄傲孙子。最初的Bucker 133于1935年设计，由七缸Siemens发动机提供动力。BF133是一款复制品，与原始飞机的大小和外观相匹配，但以现代和现代方式制造，可提供相同或更好的功率重量比。该结构专为所有经典特技飞行而设计。即使是现代的Verner径向发动机，在功率输出和设计上也可以与原始的Siemens Sh14相媲美。发动机：Verner Scarlett 7，Rotax 912ULS。



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	470-520	11,9			Verner	117	1	200	175					-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 139 CLUBMAN CLASSIC

该机是德国最著名的轻型飞机设计师Peter Funk的复古设计，在2016年德国AERO航展上，该公司推出了该机，这是一架外观漂亮的双座机型，上单翼机翼基于FK9飞机，FK9是欧洲最畅销的机型之一，迄今已售出超过500架，该机外观类似老式的Bücker BF 134飞机，而飞行性能与FK9飞机类似。该机采用Rotax 912发动机，当然如果用选装的Verner星型发动机的话更好看，该机符合德国UL、ASTM2245轻型运动飞机等航规认证要求。最大起飞重量为472.5-600公斤。可选发动机：Rotax 912UL (80HP), 912ULS(100HP), Verner Scarlett 7h/hF(117/100HP)。



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	11.5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK 131 JUNGMANN

这款FK 131 Buecker Jungmann亮相于2013年德国举办的AERO国际通用航展，成为一个复活的传奇。来自德国的Peter Funk，是B&F公司的拥有者，他与捷克的制造商Podesva Air公司合作，带来了传奇机型Bucker Jungmann Bu 131复翼飞机（首航于1934年四月）的复刻版Bucker Jungmann Bu 131Jungmann。这款限量版飞机（仅10架）拥有真正的复古外形和感觉。该机型和旧版机型的尺寸全部相同，也采用了相同的制造工艺。FK131符合德国超轻机标准（最大起飞重量472,5千克）和LSA航规（最大起飞重量600千克）。发动机为Walter Micron IIIC。



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-



BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK12 COMET

该机是目前唯一符合超轻机标准的特技双翼机，改进型的性能更好，是超轻型双翼机中速度最快的，功重比也最高，机翼可以迅速折叠以备运输和机库停放。机身结构和层切面于其他FK系列的飞机相同，采用了纤维材料蒙皮的钢管材料机身结构。在售的还有单座版本。空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912ULS (100hp), UL-Power 350iS(130hp)



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	540		6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4.5	13.5	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK14 LEMANS

德国FK14 B2 LeMans在2011年德国Aero航展上首次亮相，设计师Peter Funk用两个跑车风挡取代了FK14上的泡状座舱罩。这一个变化使得飞机的整个外貌发生了翻天覆地的变化，使得这款完全现代化的飞机披上了复古的外衣，该机空重298-330公斤，最大起飞重量472.5-600公斤，燃油容量78-96升。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5	-	8,50	78	Rotax 912S	100	2	-	235	64	6	-	-	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK14 POLARIS

这款高端舒适的巡航飞机是由FK公司Peter Funk最新研制的。FK14 B 飞机兼顾了短距离起落和250千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的Polaris飞机演化而来，并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局，空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912UL, 912ULS,912iS



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5-600		8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13.8	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK9 MARK VI

这是一款全复合材料的 Cessna 150 外观，但性能大大提高。 FK9 Mk VI 是一种多功能的上单翼巡洋舰和教练机，操作简单，舒适度高，飞行性能出人意料。 与被取代的 MkII 相比，驾驶舱更大，机翼是全复合材料。 可提供拖尾机或三轮车底盘。 实用版有更大的驾驶舱、更大的窗户、更有效的襟翼和更大的尾翼，并且可以配备一个用于牵引滑翔机的钩子。 它提供花车和滑雪板。 德国的 UL 和美国的 S-LSA。 MTOM 472,5/600 kg，EW 278 至 330 kg。 B&F Technik Vertriebs GmbH　FK-Aircraft　由位于武汉 (CN) 的 WENFA AEROSPACE 集团所有 发动机：Rotax 912UL、912ULS。



B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5		9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5.0	14.1	S-LSA, VZ	-	-	-

CARBON DESIGN

FM250 VAMPIRE II

专注于开发和生产应用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。 CARBON DESIGN 成立为 Poly-PLASTY s.r.o. 的子公司。 它主要专注于开发和生产用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。 有些人可能将它们称为飞行器。 FM250 Vampire 是他们自己的最终产品，是一款现代时尚的两座 UL 飞机。 制造商表示，由于其特性和性能，它是旅行、休闲飞行、飞行员培训和滑翔机牵引的正确选择，可作为 RTF 飞机或套件提供。 发动机：Rotax 912S



CARBON DESIGN S.R.O. Hradecka 315 • 55101 Jaromer • CZECHIA • Phone : +420 (0)731496 607
info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	10.05	7.8	100	Rotax 912/S	100	2	250	220	65	7	15	CAA;SL;VZ	€ 80 000	€ 45 000	-

CFM AIR

DARDO



这架名为 Dardo 的意大利 UL 飞机在 2014 年 AERO 上首次亮相。Dardo 由意大利北部产品开发商和原型制造公司 CFM Air 开发和制造。2014 年 7 月首飞。并排的两人座完全由复合材料制成，拥有 UL/LSA 世界中最宽的客舱，宽度为 130 厘米。Rotax 912 ULS 的计算巡航速度为 135 节或 250 公里/小时。CFM Air 正在寻求出售该项目，但不排除自己生产。动力装置：Rotax 912ULS，MW-Fly 150 HP。在 2015 年的巴黎，展示了并行电动混合动力版本（附加 60 kW）。

CFM AIR S.R.L. Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALY • Phone : +39 011 9253365
info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	10,6	8,4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

CLUB ULM ROTOR

R-20M



这款俄罗斯生产制造的双座布局飞机名为Pentenc-3，主要用于飞行训练。该机皮实，适合非铺装跑道，可以选装浮筒和雪橇起落架，整机30分钟内可以拆卸。它可以选装一台日本生产的HKS发动机或任意一款Rotax系列最大100千瓦功率的发动机。

CLUB ULM ROTOR Stansionny 8A • 453350 Kumertau • Bashkortostan • RUSSIA • Phone : +7 (0)34761 / 43326, Fax : +7 (0)34761 / 72195
okb@clubrotor.ru • www.clubrotor.ru

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	450	12.7	10.2	55	Rotax 582	64	2	160	120	65	4	14	-	€ 21 000	-	-

COLYAER

GANNET S100



西班牙制造商Colyaer公司成立于1995年。该公司开发出了一系列机型，这些机型仍然在Galicia Aviation GAV进行生产，但是它更想将注意力放在套材市场。这款Gannet是一款上单翼纯水上飞机，具有20：1的滑翔率，这个数据很像是来自于一款滑翔伞。该水上飞机全部由复合材料制造。得益于其T型尾翼的设计，该机非常适于低空水上飞行。

COLYAER SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 (0)986 / 727 853, Fax : +34 (0)986 / 727 854
info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	650	12	12,4	138	Rotax 912	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

COMCO IKARUS

C42 C



这款最新产品来自德国新锐的轻型机制造商Comco Ikarus公司。这款C42C是一款现代化机型，采用复合材料结构件（CFK），配备翼尖小翼以及Flettner方向舵。所有这些改变使得C42C的灵活性是C42飞机的1300多倍。该机型配备的新型发动机架源自C52；而由于配备了能够优化气流状态的翼尖小翼，该机型翼展减小至871米。该机型符合欧洲LTF-UL标准认证以及FAI组织的ML标准认证。发动机为Rotax 912。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472,5	11,9	8,71	65	ROTAX 912	80	2	190	175	65	5	10-13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42 CS ELECTRO



这架老牌德国超轻机公司在2017年AERO航展上推出了其最流行的C42超轻机的电动型号，称为C42-CS e. 电动机采用德国Geiger公司的HPD5-/60D，该改款与原来的内燃航发型号相比重量和安装价格都类似，该电机可以直接采用912发动机的安装架，改装费用为15000至2万美元，标配4组电池，可以选装增加两组安装在座椅下面，安装选装电池组后，续航时间为90分钟，充电时间也是90分钟，该电动改型2016年4月首飞

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Geiger Eng.	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



COMCO IKARUS

C42A / UK

尽管这款C4已经保持良好的销售状况十多年了，但是这款常青藤一样的双座飞机仍然没有停止出售，最重要的原因就是它是管式纤维材料飞机中，飞行性能最好的一款。整个机身就是一个大直径的铝合金材质管状物，机翼可以折叠。现行的C42A/B变种机型包括了结实耐用的Super Bison(2011年亮相AERO航展，搭载Rotax 914涡轮增压发动机）、Sport版、Tourer版以及Aero-Tow版。其中C42B版是一款符合S-LSA条件的飞机，最大起飞重量为540千克，其基本配置为Rotax 912发动机，或根据需要可选择912S发动机。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
277	472.5	12.5	9.45	65	Rotax 912	80	2	180	165	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	-	-	-

COMCO IKARUS

C42B / UK / E

是德国制造的成熟的训练和牵引飞机。同时，C42B已经在全球30多个国家进行了测试，销售量超过1500架，并且不断得到改进和进一步发展。空气动力学上改进的发动机冷却器、集成和耦合的油/水中冷器、供给化油器的NACA管道使Rotax发动机能够提供最佳的连续功率输出和长的使用寿命。C42B也被批准为S-LSA，称为C42E，MTOW为540公斤。LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA认证。发动机：罗泰克斯912/912S/912iS和914涡轮（超级野牛）。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472/540	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	185	170	65	5	13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42CS

德国畅销飞机制造商 Comco Ikarus 在 AERO 2015 博览会期间推出了 C42CS 版本。这是 Comco公司最复杂的版本，通过新的起落架很容易识别。 新起落架现在由单个复合臂组成，与 C52 概念飞机上使用的相同，这使得坚固的 C42CS 看起来更时尚、更快。Beringer 制动器和更实用的内饰是系列装饰的一部分。 巡航速度增加到 200 公里/小时。提供两个版本：比赛和冠军。 发动机选项：Rotax 912、912 ULS、912 iS、915iS。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472,5	11,9	8,71	65	Rotax 912S	100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

CUBCRAFTERS

CARBON CUB SS

这款Carbon Cub SS是一款完全现代化高性能飞机。虽然基于Piper Super Cub的初始设计，但制造商用21世纪的全新材料（例如碳纤维材料）以及计算机辅助设计技术彻底颠覆了它的原型机，Carbon Cub SS比原作少一半的元件，而重量也轻了250磅。该机型所采用的CC机翼使用了与Super Cub相同的机翼翼面，搭载了轻重量的180马力发动机，其爬升率可达2100英尺/分钟（或11米/秒）。发动机为Titan 340CC,2015年，该机采用 ;G 系列副翼，新的襟翼和尾翼，该机三个型号：SS型号（LSA机型）、FX（厂家辅助制造的套材型号）、EX-2-3（自制套材）



CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
405	600	15,97	10,44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	$ 189 990	€ 75 000	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER

年，Piper公司通过达成协议将SportCruiser作为PiperSport进行销售，让所有人都感到惊讶，但12个月后，这种关系就结束了，SportCruiser的制造商名称转盘又从CAS到CSA到Piper，然后又回到CSA。这些都没有反映在飞机本身上，这是一架全金属、下单翼、双座的飞机，现在以EASA和美国LSA的规格出售。2011年的改进包括一个新的旋翼、机舱盖、升降舵、副翼和翼尖。PS-28根据欧洲航空安全局CS-LSA的规定，获得了VFR日间运营的类型认证，根据FAA接受的ASTM共识标准，运动型已被批准在美国LSA类别中运营，也可以在其他承认这一规定的地区运营，如南非、拉丁美洲、澳大利亚、以色列和中东国家。 发动机：Rotax 912ULS。



CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

DIRECTFLY

ALTO 912 TG

这架捷克下单翼飞机采用全铝结构。该公司成立于 2006 年，位于以飞机生产而闻名的地区。截至 2021 年年中，全球有 80 架飞机在飞行。照片显示的是前轮版本，但也有后三点型号。它与 Rotax 912 一起列在此处，但符合美国 LSA 规则，配备 120 马力 Jabiru 3300。自 2011 年起获得 LSA 认证。Alto 是第一款配备机载空调的 LSA。以套件（基本和快速套件）的形式出售，可立即起飞。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS。



DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	472.5	10.52	8.20	100	Rotax 912 ULS	100	2		200	74	5.5	18	-	$ 125 000	€ 13 500	-

DISTAR

SAMBA XXL

制造商Distar公司可能是个陌生的名字，但是他们的产品Samba（以前由Urban Air公司生产）却是一个业内耳熟能详的名字。该机型最新的版本就是本文要介绍的XXL版，原型机为Samba UFM10。XXL版采用前三点式起落架布局，下单翼设计以及全复合材料机身。该机型的设计旨在满足超轻型飞机标准的前提下，更好的为观光飞行提供更好的飞行体验。为此制造商对其翼尖进行了改进，以期最大化升力和最大化巡航经济性。位于迪拜的Airo Aviation也持照生产该版本Samba XXL，并以Airo 5的机型名称出售。发动机可选：Rotax 912UL,912ULS, Jabiru 2200。



DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	8.90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	€ 63 600	€ 41 500	-

DOVA AIRCRAFT

DV-1 SKYLARK

这架捷克 UL/LSA 飞机是全铝结构，由来自知名飞机制造商的团队建造。多瓦飞机于 2001 年开始运营，到 2021 年已交付 300 多架。它具有金属 T 形尾翼，与众不同，并获得 SLSA 批准。宽敞的并排座舱（1.04m 宽）配有滑动顶篷、带头枕的可调节座椅和 20公斤行李箱。小批量生产允许广泛的定制。Skylark 在法国被批准用于 525 公斤 MTOM，在其他一些国家被批准用于 600 公斤。提供整机和套件版本（提供工厂构建选项，200 小时完成时间）。可以选择三种不同的内饰：运动型、标准型和豪华型。DV-1 云雀发动机：Rotax 912、912ULS、914



DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	9.44	8.14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 43 000	-

E-GO

E-GO SS

这款e-Go机型开发的目标是：成为英国同机型标准下最为优秀的飞机。该机型在2007年由英国飞机协会（LAA）举办的设计大赛上获得了冠军称号，并于2013年10月完成首航，计划的首批交付时间为2015年初。E-Go既具备令人感到刺激的特点，还兼具环保的特点，一百公里油耗仅为3.5升，这得益于其配备的30马力Wankel-cycle发动机。另有电动力版本，采用的是新型的泡沫及碳纤维材料结构机身。发动机可选：27马力的Rotron、单转子Wankel发动机。



E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1954 268189
info@e-Go.me • http://giocas.eu

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
138	243	11.5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4.5	3.5	-	£ 50 000	-	-

EHROFLUG

COACH II

自 1989 年以来，Coach II 保持不变，采用焊接钢管机身/尾翼，织物覆盖。机翼由带有木肋的铝管制成。它使用绍尔四冲程发动机，一种大众车用发动机的改装产品，但也可以使用 Rotax 582。仅根据订单建造。



EHROFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehrat@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	€ 36 000	€ 15 000	€ 264

EKOLOT

JK-05L JUNIOR

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低（空重包括整机伞）。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010年2月份获得波兰超轻机认证。最大起飞重量为472.5-560公斤，发动机：Rotax 912UL



EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.20	10.58	2 x 35	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

EKOLOT

KR-030 TOPAZ

这款Topaz飞机是由JK-05 L Junior演化而来的。相较前作，该机型采用了整体机翼，代替之前的支柱机翼结构，从而大大提升了飞机的性能。跟Junior飞机一样，本文Topaz的重量数据也包括了降落伞的重量。该机型于2010年2月取得适航认证，并获得美国轻型运动飞机认证。



EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.10	10.58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ELECTRAFLYER ULS

于 2012 年末将这架电动飞机推向市场。这架具有 20:1 滑翔比的飞机是电动飞机，该飞机是根据合同在欧洲制造的内燃动力飞机。 它是一种全复合材料制成的飞机（碳纤维/泡沫），机翼和尾翼之间采用双臂连接。 ElectraFlyer-ULS 配备了 Fishman 指定和测试的电机、控制器电子设备和 锂电池组。 除了 ;标准 ，还有一个 ;完整 的电池组（5000 美元的选项）。 该飞机配备了一个两叶定距桨，但可选配可折叠碳纤维螺旋桨。电池组：1 x 3,3 标准，2 x 3,3kWh 是选项。



ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	$ 59 000	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ELECTRAFLYER-C

这是该年鉴收录的第一架电动飞机。 ElectraFlyer-C 是一款单座原型机，作为经济型电动飞行的原型和概念验证而设计和制造，使用改装的 Moni 电动滑翔机作为起点。 其续航时间为 1-1.5h。 在 Oshkosh 2009 年，设计师 Randall Fishman 展示了他的下一个项目，一种名为 ElectraFlyer-X 的全复合材料两座实验级飞机。 旨在以套件形式批量生产，时尚的复合设计具有液冷电动机，计划售价为 65,000 美元加上电池。



ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
172	283	14.6	13.9	electric	13.5 kW Direct-Drive	18	1	145	110	65	-	electric	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA ONE

自 2008 年以来，德国公司 PC-Aero（后来的 Elektra Solar）及其创始人兼总裁 Calin Gologan 将他们的设计能力推向了电动飞机的开发。目标是开发一个完整的电动飞机系列，从单座的 Elektra One 开始。这架飞机的模型首次在 2010 年AERO航空展上展出。有一种在机翼上带有太阳能电池的版本，称为 Elektra One Solar，它也有 OPS 版本（可选飞行员系统）和 UAS（无人机系统）。 Elektra One 由最先进的碳纤维制成，其螺旋桨的效率为 90%。借助冗余、高效的电力驱动，可实现至少 3 小时的飞行持续时间和 400 公里的航程。凭借低于 50 dB 的低噪音水平和 1,400 转每分钟 (RPM) 的螺旋桨速度，飞机安静地飞行。该飞机属于德国 LTF UL 等级。



ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA TRAINER

两座飞机，即One的放大版，名为Elektra Trainer，是Carin Gologan公司为教练机和教育市场提供的最新技术产品。该双座飞机是Elektra One Solar的进一步发展，并为轻型教练机市场进行了优化。低运营成本、几乎没有二氧化碳排放和最简单的维护使该飞机在电动飞机领域独一无二。双座教练机版本全部由复合材料制成，并配备了固定起落架。追求的是CS-LSA认证。



ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	600	10,35	13,4	-	-	32kW	2	-	142	-	-	-	CS	-	-	-

EUROFLY

MINIFOX

由意大利Eurofly公司生产，属于120公斤级飞机。它是清醒的，必不可少的并且非常实用。它的机翼重9公斤，可拆卸。因此，该飞机非常适合使用小型拖车运输。Minifox有一个开放式座舱，但EVO版本有一个封闭的座舱。正在开发电子版。引擎：Vitorazzi，Pollini



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	230	10	8,65	50	Polini Thor 250	25	1	95	90	45	2.	-	-	-	-	-

EVEKTOR

EUROSTAR SL/SL+

这款非常成功的机型EuroStar SL是由捷克Evektor公司生产的，这家公司已经建立了40余年。该机型采用全金属结构机身；金属材料采用铆接和粘接相结合的方式，以期达到持久耐用的特点。优秀的飞行特点，包括被实践证明的方旋转特性，使得EuroStar SL颇受世界航校欢迎。Evektor公司于2013年推出了SL+版本，采用了新型的机翼以及机翼内置整体油箱。增加了行李舱容量，整体机身重量相较SL版减轻了8千克。另外该公司还在同年推出了SLW版，该版本将EuroStar飞机的机身和Harmony LSA飞机的锥形机翼相结合。另外在售的还有LSA版本，最大起飞重量为600千克。发动机可选Rotax 912或914。



FAI-ML

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	472,5	9.84	8.15	65	Rotax 912ULS	100	2	240	200	65	8	14	VZ. BCAR S	€ 65 000	€ 43 000	-

EVEKTOR

HARMONY LSA

由Evektor公司生产的Harmony LSA第一次亮相于2011年的AERO国际通用航展。该机型的原型机为同公司载誉满满的教练机（该教练机符合EASA JAR-VLA认证）。它采用了更大的副翼和方向舵，这样的设计增强了该机型的机动性和侧风性能。得益于其采用的经过气动性优化的机翼（具有翼尖小翼）以及尾翼，高速机轮整流罩和机身整流罩，该机型的飞行性能也有所增强。它的驾驶舱也更长、更宽，具有1.18米的肩部空间以及额外的腿部空间。本名录所示数据对应其轻型运动LSA版，另有欧洲超轻型版本在售。发动机可选：Rotax 912ULS/iS、914。



US-LSA

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	600	-	9.25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7.5	15	LSA	€ 78 500	-	-

EVEKTOR

SPORTSTAR EPOS +

在2013年的AERO航展上，Evektor公司推出了它生产的电动力飞机EPOS。这款SportStar EPOS代表了其所属的电动力小型飞机种类。它的原型机是符合EASA CS-LSA标准认证的SportStar RTC飞机（最大起飞重量为600千克）。SportStar EPOS采用了一种新型的电动力发动机，其输出功率为50千瓦，电池电压为330伏特。EPOS的基本配置包括了RTC机身和翼展增加的新型滑翔翼。该机型首航于2013年的三月，而在2014年该机型可以搭载输出功率75瓦的电动力发动机以及机身内置的电池。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	-	10,46Kokam 80 Ah		Rotex RE BB 90-5	100	-	260	150	73	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

SPORTSTAR RTC

这款SportStar飞机是第一款经过美国FAA机构S-LSA标准认证的飞机，同时它也获得了EASA的LSA适航证。与EutoStar一样，该机型机身采用了全金属材料，采用铆接和粘合相结合的固定方式。机身机构源自符合EASA JARVLA认证的教练机Harmony。该机型以整机以及可以快速组装的套材形式出售。RTC版（EASA的LSA审定类）源自同公司符合EASA JAR-VLA甚轻型飞机适航证的教练机，专为航校训练及私人飞行俱乐部训练而设计。发动机选择：Rotax 912ULS，912iS，914。(Flying China 1/2015)



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
343	600	10.47	8.65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5.2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

FASCINATION

EVOLUTION

是捷克制造的全复合材料高性能飞机，由 Fascination Aero/UL-JIH 制造。它使用与下单翼版本 Fascination 相同的机翼，但将它们安装在机身顶部。主起落架缩回机身 – 就像塞斯纳 177。关于巡航速度，Evolution作为上单翼机型，其性能还是优于许多运动型下单翼飞机。Evolution 提供固定或可收放起落架。发动机：Rotax 912ULS。



FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.76	9.12	90	Rotax 912 ULS	100	2	270	243	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

FASCINATION

FASCINATION

捷克制造商 UL JIH 在 2009 年布拉格-Pribram 展览会上展示了其最具吸引力的型号 Fascination 的现代化版本，空重不足 300 公斤。令人着迷的是两人座，并排，下单翼飞机。这架飞机是复合材料制成的（除了尾部），主要使用夹层技术，玻璃纤维或碳纤维。Fascination 可提供可收放或固定起落架。据制造商称，巡航速度为 243 公里/小时。发动机：Rotax 912ULS



FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.7	9.12	96	Rotax 912 ULS	100	2	290	243	65	6	14	UL	-	-	-

FLAEMING AIR

PEREGRINE

由德国制造的这款Peregrine采用了经典外形以及并列双座式设计，但是它使用的材料却非常现代化机身、翼梁、襟翼以及方向舵均采用全碳纤维材料制成，而机翼则采用全复合材料制成并搭载100升油箱。该机型系列包括FA 01版（最大起飞重量472.5千克），FA 02版（最大起飞重量650千克，套材），FA 04（最大起飞重量600千，符合美国轻型运动飞机标准）以及SL德国轻型机板（Super Light版 270千克空重含弹射式安全降落伞）。该机型最大认证拖拽重量为750千克。本名录中的数据对应SL版。发动机可选：Rotax 912，912ULS以及Jabiru 2200。



FLAEMING AIR GMBH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • GERMANY • Phone : +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 (0)33742 / 61721
edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	472.5	9,44	9,60	100	Rotax 912ULS	100	2	270	230	64	6	12.5	VZ	€ 65 000	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CT SUPER SERIES

飞机系列自1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。经过不断改进和完善，CT Super 系列是最新的超轻机型号，结合了最先进的设备、很大的有效载荷和实惠的价格。 最低空重版本可能比空重具有更大的有效载荷！ CT Super 系列配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪、飞机紧急降落伞系统和大量发动机选择。 在法国提供 525kg MTOM型号。 所有配备 Rotax 直喷发动机的飞机都作为标准交付，并在第一个 TBO 之前提供碳排放补偿。 发动机：Rotax 912、912S、912iS 和 914。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472.5-600	9,98m²	8594mm	130	Rotax 912UL/ULS/iS, Rotax 914	80, 100, 115	2	230	230		5	-	-	€ 88 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CTLS

飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。经过不断改进和完善，CTLS 2020 是 Flight Design CT 系列飞机的最新超轻型型号，MTOW 为 600 公斤。CTLS 2020 更时尚、更快速，专为 600 公斤超轻类别设计，提供许多可提高舒适度和性能的功能，同时配备齐全的 350 公斤以下的空重。CTLS 配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪、飞机紧急降落伞系统和大量发动机选择。所有配备 Rotax直喷发动机的飞机都作为标准交付，并在第一个 TBO 之前提供碳排放补偿。发动机：Rotax 912S、912iS 和 914。法国市场提供 525kg MTOM型号



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	600	9,98m²	8,594m	130	Rotax 912ULS/iS	100	2	230	230		5		S-LSA, VZ, BCAR S	€ 118 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2

推出 25 年后，随着 2019 年 F 系列的推出，Flight Design 进入了一个新时代。新飞机由预浸碳制成，专为新的 UL-、LSA 和 FAR-23 而开发 /CS23 类用于 VFR、NVFR 和 IFR。该公司已推出其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一个飞机设计可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。F 系列提供更多的机舱空间、性能和失速/自旋阻力以及其他独特的安全功能。F2 是 2 座 Ultralight / LSA 版本，配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪和整机降落伞系统。所有配备 Rotax 直喷发动机的飞机都作为标准交付，并在第一个 TBO 之前提供碳排放补偿。发动机：Rotax 912iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	11,1	9,87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	€ 164 800	-	-

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

SLW-SPORT

是以Eurostar SL型机为基础进一步设计开发而来的，其目的是在不改变现有机型的基础上，开发一种适合欧洲新UL级别的机型（在推出时）。据FSZ Bautzen公司介绍，SLW-Sport是一款2013/2014年内部开发的机型。此外，该公司表示，Eurostar SLW-Sport采用了前Eurostar SLW机型和美国轻型运动型飞机Harmony的组件制造，并已完全通过认证。因此，FZS Bautzen是这款飞机的唯一制造商。Eurostar SLW-Sport是一款全金属下单翼飞机，机身上部由复合材料制成，名称中的SL代表流畅的线条，W代表整体油箱机翼。发动机：Rotax 912ULS。



FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN GMBH & CO VERTRIEB UND SCHULUNG KG Am Fuchsberg 7 • 02736 Oppach • Sachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)3578-3090346, Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347
info@fsz-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	9.90	8.15	2x60	Rotax 912 ULS	100	2	235	-	82	-	-	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

CATALINA NG

这款Catalina NG是一款双座三轴的两栖飞机。它几乎全部采用了复合材料，包括碳纤维材料和玻璃纤维材料。该机型首次亮相是在2010年德国腓特烈港举办的AERO国际通用航展。其特点在于装配了电动可收放起落架和电动Junkers襟副翼。发动机可选：Rotax582。



FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292	550	12,60	9.47	50	Rotax 582	64	2	150	135	63	4.5	15	-	€ 38 000	-	-

FLY SYNTHESIS

NEW WALLABY

虽然该机型从原先的Wallaby升级为New Wallaby，但是它对人们的吸引力一直保持不变。该机型采用了Storch Classic机翼。这是一款非常实惠的超轻型机，得益于其重量非常之轻，飞行体验会非常好。它的设计理念是许多飞机制造商想要遵循的风格，而Fly Synthesis公司显然已经做的很好。这款机型在美国被称为Lafayette Wallaby。



FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	12.6	9.43	2x40	Rotax 582	64	2	-	135	52	4,5	15	Italy	-	-	-

FLY SYNTHESIS

STORCH X JUMPER



最初于1990年推出，现已出口到世界各地，并有几种不同的型号（CL，HS，S）。所有人都使用带有大直径铝管尾梁的复合机身。除副翼为推挽式管外，其余控制装置均由Teleflex电缆进行操作，所有型号均具有出色的视野和操控性。变体包括Classic（美国的Lafayette Stork Classic，使用Rotax 912或Jabiru），HS（详细信息，美国的Lafayette Stork Super Sport，具有缩短的机翼和Junkers襟副翼）和S型号（仅Rotax 912，单独使用）发动机：Rotax 912UL / ULS，Jabiru 2200。

FAI-ML

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	2	205	185	63	5.0	13	DHV / DULV	-	-	-

FLY SYNTHESIS

SYNCRO



这款Syncro新型上单翼单座飞机由Fly Synthesis公司制造，首次亮相是在2009年德国AERO航展，它结合了改良版的气动外形以及现代化材料。机身结构绝大部分采用碳纤维材料，计划推出两个版本：一个是专为欧洲市场开发制造的版本（本名录所列），最大起飞重量472.5千克；另一个是专为美国的超轻型运动飞机标准开发制作的版本，最大起飞重量600千克。据其制造商称，后一个版本极限速度可达272公里/小时，航程超过1200公里外加30分钟备用飞行时长。发动机可选:Rotax 912ULS。

FAI-ML

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472.5/600	10.54	10.4	130	Rotax 912 ULS	100	2	295	230	64	6.5	16	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

TEXAN



公司仍然钟情于Rotax 912S发动机，并将其用于系列机型的旗舰机，即这款Texan 600。它采用复杂的下单翼并列双座式设计，制作材料使用碳纤维复合材料。其宽敞的驾驶舱为驾驶员提供了极佳的视野和舒适的飞行感受；该机型的飞行品质也非常的出众。它采用可转向式前轮。此处数据对应的是它的轻型运动型号（在美国被称为Lafayette Texan）。在欧洲市场另有可收放式起落架RG版本在售，也就是它的超轻型版本。起飞重量为450、550和600公斤型号，发动机：Rotax 912UL/ULS,914

US-LSA

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	600	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	2	250	210	65	6	16	Italy	-	-	-

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

F600 NG



该机是前任机型SS型号的后续型号，SS型号已经积累了超过4万飞行小时。该机为带撑杆的上单翼全金属飞机，使用100马力的Rotax 912发动机

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA Rodovia Virginia Viel Campo • SP, 13172-220 Dall'Orto • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3303-3850
flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	10,8	9,75		Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5,6	-	-	$ 103 000	-	-

FLYING LEGEND

TUCANO REPLICA



公司在2011年德国AERO航展上首次展出Tucano复制版飞机，随即又在巴西航展以及2014年奥什科什EAA飞行大会上展出。在飞行者大会上展出的复制版Tucano飞机是在巴西制造的，并飞到美国奥什科什参加飞行者大会的。这款飞机全由铝合金制作而成，结构坚固，并配备收放式起落架和安装可变桨距的螺旋桨，以及可供选装多种新型发动机。整机版的飞机可以按需制造；也可以选择位于意大利西西里岛的工厂协助生产。在2015年又展出了配备固定式起落架，固定螺旋桨和Rotax912 ULS发动机的E-LSA型该款飞机。可供选装的发动机有： Rotax 912ULS, Rotax 914,120-140马力的FlyGas tuned 912 , D-Motor LF39 和 Jabiru 3300。

FLYING LEGEND SRL Contrada Balchino Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 1895185
flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	595	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5.5	-	-	-	-	-

FLYLIGHT

NYNJA

由Best Off公司和其英国进口商Flylight公司联合开发的这款Nynja飞机，是在Best Off公司的成功机型Skyranger的基础上发展而来的。该机型采用与原型机Skyranger相同的构造原理、铝合金材料框架，不同之处在于机身蒙皮由复合材料制成。这样的设计可以使性能更优异；而维修更为简易，维修成本更为低廉。本名录所示的价格特指专为英国市场定制版本（发动机为Rotax 912）的价格；轻型运动机型（LS）的最大起飞重量提高到500公斤。可选发动机：Rotax 912、912ULS



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	472.5	14	8.7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 34 500	-

FLYNANO

NANO

这款引人注目的环状机翼水上飞机Nano，首次亮相于2011年AERO国际通用航展。由芬兰的Aki Suokas设计的这款飞机，采用了全碳纤维复合材料结构机身，使得其重量较之前减轻了70千克（含动力装置）。该机型首航于2012年，设计目的在于是E 200系列产品（电动力）选择更具多样性。估算数据如下：最大起飞重量为180至200千克，速度范围为70至140千克，（在75%动力下）真空速为140公里/时，航程70公里，升限9000英尺。机翼可以轻松拆卸，易于运输和机库停放，电机功率32千瓦，电池容量1.7千瓦时。



FLYNANO OY Niemenkatu 73 • 15140 Lahti • FINLAND • Phone : +358 (0)50 918 3350, Fax : +358 (0)388 / 14391
sales@flynano.com • www.flynano.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
70	200	-	4.8	10	-	40	1	-	120	-	3	-	-	€ 25 000	-	-

FOXCON AVIATION

TERRIER 200

这款Terrier 200是一款上单翼飞机，采用了真空铸造的复合材料（三明治结构），设计目标是轻盈且结实。配备的襟翼可以保证短距离起降，另外还可以选择浮筒起落架。Terrier 200 C版本将原先的独立双座，替换为一个较长的单座，可以在一分钟之内转换成为一张床（200 x 105厘米）。配备了经过改装的Subaru EA81汽车发动机。价格取决于汇率。发动机可选： Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912S。



FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
Aviaition@Foxcon.com • www.foxcon.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	-	8.7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7.5	14	-	$ 78 000	$ 52 000	-

G1 AVIATION

G1 AMPHIBIE

这款来自法国的上单翼飞机采用金属结构机身 驾驶舱采用钢材笼式结构，机翼采用铝合金材料 均由纤维材料蒙皮覆盖。本名录中所列的是其水陆两栖版本G1 Amphibie，该版本不仅在陆地上甚至在水面都具有短距离起降的能力，因为它仅需100-150米起飞滑跑距离。其驾驶舱非常舒适并可以为舱内人员提供高强度的冲力保护，而它非常低的失速速度也有利保证安全。其结实的铝合金浮筒式起落架可以拆卸。发动机可选：Rotax 912或912S。另有可折叠式机翼可选。



G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	495	14.27	9.9	76	Rotax 912 ULS	100	2	145	110	50	4	18	-	€ 85 000	-	-

G1 AVIATION

G1 SPYL-XL

此版本的法国G1首次出现在AERO 2010上。现在将其命名为G1 SPYL-XL。它具有一个带有涡流发生器的新机翼，而不是板条和缝隙，以确保更好的低速处理。因此，G1 SPYL比使用相同发动机的G1 Gelinotte轻20公斤，快15-20%。对于Gelinotte业主来说，好消息是SPYL机翼套件可以改装。在2010年的布卢瓦（Blois）飞行中，该公司还为Rotax 912发动机推出了一种新的更安静的排气系统。提供即时准备和套件版本。从2013年开始，可以订购滑翔机拖车钩。引擎选项：Rotax 912、912 S，912 iS，D马达。



G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5-525	14.27	9.91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	18	-	€ 65 000	€ 27 000	-

GLASAIR AVIATION

MERLIN LSA

由Glasair公司推出的这款Merlin采用上单翼复合材料前三点式起落架，用以满足美国轻型运动飞机标准（基于ASTM标准）。该机型可搭载Dynon公司的Skyview数字航电设备。该机型另外还准备提供BRS整机降落伞系统作为可选配置。其SLSA版将成为该公司首款获得轻型运动飞机认证的机型。该机已于2015年4月7日首飞。该机有效载荷530磅/242千克。发动机：Rotax 912iS Sport。



GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	195	73	-	-	-	-	-	-

GOLDEN AVIO

F30

意大利Golden Avio公司以制造汽车和飞行器部件和原型机而著名。该公司从Stelio Frati公司购买了F30飞机的版权，开始制造自己的机型。该机型名F30是在向法拉利F40跑车致敬，它也够资格叫这个名字，因为这款采用全金属单座可收放式起落架飞机非常之快：搭载100马力Rotax发动机飞行速度可达260公里/小时，该机型可收放式起落架版本的整机售价为95000欧元，而其较便宜的固定起落架版本Brio（本名录所示）还以套材形式出售。该机型在2011年和2015年分别获得德国和法国的超轻机认证。



FAI-ML

GOLDEN AVIO SRL Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5,6	-	UL	-	€ 35 000	-

GROPPO

G70

是Nando Groppo最新款的飞机。G70代表Nando及其在2017年推出这款飞机时的年龄。2017年该机型还只是在静态展示，但到2018年德国腓特烈港航展举办时，其已经在德国通过了600千克UL级别DULV认证，并进入批量生产。G70是一款全金属制造的并排双座飞机，和Groppo的其他机型相同，其配备有（快速）折叠翼系统。据公司介绍，G70的巡航速度可达190千米/时（约100节），油箱容量100升，非常适于越野飞行。发动机：Rotax 912、912ULS。



NANDO GROPPO S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	600	10,68	8,90	100	Rotax 912	80	2	-	190	-	4	-	-	€ 71 500	-	-

GROPPO

TRAIL

这款Trial串列双座上单翼飞机首次亮相是在2009年，开始时采用了后三点式布局；而从2011年四月起，用户也可以选择前三点布局。该机型采用了铬钼钢材料结构机身；机翼可折叠，使得机库机库停放更加容易。其采用的Tundra机轮，方便在较差地区起落，配备了80马力Rotax 912发动机（本名录所示配置）。价格包括模拟式电子仪表设备，差动刹车器以及停车驻动。该机型以整机和套材的形式出售，在2011年获得德国和英国超轻机认证，发动机：Rotax 912/S, Jabiru 2200, D-Motor LF26.



FAI-ML

NANDO GROPPO S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292.5	520	10.20	8.51	70	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

H55

AERO 1 HAMILTON

瑞士H55的电动示威飞机aEro1在德国AERO 2017首次亮相。它已经成功飞行了50多个小时，电池续航时间超过了1个小时。在建造了2架Solar Impulse电动飞机之后，Solar Impulse的联合创始人安德烈·;博尔施贝格（Andre Borschberg）正在将电动推进技术进一步发展。由他共同创立的H55正在研发中，并将利用航空领域中电力推进的潜力。H55专注于整个推进链。aEro1基于德国;寂静的旋风飞机 飞机，由80 kW（108 PS）的罗罗（收购的西门子）电机驱动。



H55 Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 821 19 29
gregory.blatt@h55.ch • www.h55.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	420	8.73	7.5	30 kWh	Rolls-Royce	100kW	1	300	270	-	9	30kW/h	-	-	-	-

HB FLUGTECHNIK

HB 208

制造商HB Flugtechnik的Heino Brdischka拥有关于轻型飞机飞行训练和机务维修的经验，他现在开始着手制造一些更为先进的轻型机，并最终凭借这款Amigo进入了超轻型机的市场。该机型的机身内部空间十分宽敞，采用焊接钢管制造；机翼则采用木质蒙布。与其轻型机兄弟机型Alfa相同，该机型也适用 Dornier 形式的45度角斜切翼尖小翼。



HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 7225 - 20580, Fax : +43 7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

HF DORNA

FREE BIRD G2 PICA 1

来自伊朗的H.F.Dorna公司是一家民营股份制公司，该公司专门从事轻型机的设计和制造事业，机型涵盖EASA标准、CS-VLA标准以及23部标准下的机型。它成立于1988年，旗下的Free Bird是一款并列双座全复合材料飞机，专门针对轻型/轻型运动飞机市场设计。该机型采用传统的下单翼双翼梁设计，外加一个单翼梁水平尾翼，硬壳机身以及固定前三点式起落架。其方向舵脚踏板以及座位均可调节。机舱宽度为107厘米，搭载100马力Rotax 912ULS2发动机，并配备Woodcomp公司的地面可调三桨叶螺旋桨。



H.F. DORNA CO Golesorkh 15th Mahestan Blvd • Shamsabad Industrial, Hasanabad • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 22 85 48 27, Fax : +98 (0)21 / 22 84 18 31
info@hfdorna.ir • www.dornaaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	600	11,06	9,45	70	Rotax 912 ULS2	100	2	210	-	64	5	-	-	€ 85 000	-	-

HUMBERT AVIATION

MOTO DU CIEL 912

这款Moto du Ciel串列双座推进式飞机是法国历史最悠久的超轻型机之一。其机身采用敞开式焊接钢管结构，机翼采用铝合金板粘接泡沫芯。搭载100马力Rotax发动机，可用于农作物播种。另有发动机Rotax 912和912S可选。



HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

HUMBERT AVIATION

TETRAS 912 CSL

这是Tetras的最高性能版本，提高了短距起降能力，有更大的滑翔比和航程，专为越野飞行爱好者设计，CS版本带有短距起降起落架，CT-S版本带有前三点起落架。



HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	14.7	9.5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6.5	11	-	€ 47 000	-	-

I.C.P.

SAVANNAH S

这款来自意大利的Savannah看起来很像苗条版的Zenair CH701飞机，它共有五个版本：S版（圆形机身，如图），VG版（搭载涡轮发动机）XL版（增宽机身13厘米，在美国称VGW），ADV版（更具快速性能的机翼）以及后三点式布局的T版（2013年推出）。这款造型独特的飞机可以安装浮筒起落架，自2010年开始，另有农用喷洒的版本推出。本名录所示价格对应VG版本，单位是美元；VGW版本套材比前者贵2000美元，而整机价格比前者贵3000美元。发动机可选：Rotax 912/S/914,Jabiru,M09。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	12.87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

I.C.P.

VENTURA

公司在2016年德国AERO航展上推出了该机，该机为单撑杆上单翼全金属，虽然该机跟ICP公司之前的设计外观类似，但它是新机型，座舱更宽（125厘米），可根据不同市场的适航规定选择2、3和4座，目前正在多个类别取证过程中（最大起飞重量分别为600超轻机/750申轻型/800公斤实验类），可使用100-150马力发动机，包括Rotax 912ULS,915iS和莱康明320。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

I.C.P.

VIMANA

这款Vimana飞机在美国被称为Rampage，它诞生于2006年。该机型采用ADV机翼剖面以及流线型外形，使其极具吸引力。得益于其加宽（宽1.20米）加长的客舱，这款飞机的短距起降飞行性能有了显著地提升。这款机型另有较轻的版本可选，重量仅有286千克。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	9.4	8	2x36	Rotax 912S	100	2	220	197	50	6	-	S-LSA	€ 53 000	-	-

IBIS AIRCRAFT

MAGIC GS-700

来自哥伦比亚的飞机制造商Ibis公司成立于二十世纪90年代。它专门从事物美价廉的全金属超轻型机的制造，它推出的这款Magic GS-700非常结实，可以适应各种恶劣的地形。该机型容易让人联想起著名的塞斯纳150飞机。



IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Officina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	570	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

ICARUS FOUNDATION

F99 RAMBO

坐落于罗马尼亚的Lcarus Foundation是一个致力于推广航空运动和航空文化的组织。该组织旗下的飞行俱乐部拥有许多充满激情的成员，他们有毕生从事航空领域工作的经验，并制造出很多超轻型飞机机型。他们最近推出的这款F99 Rambo飞机由Fendrihan先生设计，采用单撑杆上单翼、双座、全金属结构，巡航速度可达200公里/小时。Lcarus Foundation组织近来意图进入欧洲超轻型飞机和美国轻运动飞机市场，因此打造了这款新型的F109。它采用下单翼及双座设计、全金属结构，具有较高的飞行性能。



ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160
airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

ICON AIRCRAFT

A5

这款两栖轻型运动飞机A5，是一款真正夺人眼球的机型，难怪连汽车杂志都形容它性感得像一辆跑车，因为它的内饰就是BMW公司的设计师设计的，使得A5的很多设计元素都很像汽车。A5采用碳纤维复合材料，机翼可以旋转折叠至后方与机身平行，这样的设计非常有利于运输。2012年末，ICON Aircraft公司和西锐公司公司达成协议，同意后者参与A5复合材料机身中的一个重要部分的制作。2013年FAA在奥什科什宣布，允许其LSA标准重量上限增加113.4千克（250磅），该豁免使得A5的最大起飞机重量增至762千克（1680磅）。ICON公司从2016年开始在其加州和墨西哥工厂生产该机。发动机可选：Rotax 912iS Sport。



ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505
info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	686	-	10,61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	-	-	-

IDEA AIRCRAFT

HYDROPTERON

这款Hydropteron水上飞机首次亮相是在2010年德国AERO航展，由年轻的 匈牙利制造商Idea公司制造。该上单翼飞机采用推进器式发动机设计，有双座和三座两个版本供用户选择。双座版符合超轻运动型飞机的标准，三座版属于实验飞机级别。其机身宽度为2.5米，采用Dornier浮筒式起落架以及可拆卸式机翼，非常便于公路运输。可搭载动力在140马力以下的发动机。



IDEA AIRCRAFT CO Gozon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90
mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	560	12.47	10.9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	€ 100 000	-	-

INNOVAVIATION S.R.L.

FX 1 LSA

意大利的FX1是第四代超轻型飞机，碳纤制造，历史悠久，源于在过去几十年中非常受欢迎的欧洲超轻型机JetFox。这款全新的FX1是使用电脑辅助设计的，做工精细，力求将各方面已成熟的配置做到最好。这款机型是由Alfredo Di Cesare设计的，这一设计融入了许多基于类似设计经验而做出的改进和完善，以及设计者对当今运动型飞机驾驶员偏好的清楚了解。该机型采用钢管框架与碳纤维外壳，发动机被设置在了机翼上方，因此就当今的超轻型机而言，其内仓非常宽敞。发动机：Rotax 912ULS。



INNOVAVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALY • Phone : +39 389-2408723

info@innovaviation.com • www.innovaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.42	8.45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3,5	16	-	€ 98 000	-	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-160D

这款Jabiru公司的J-160D飞机产于澳大利亚，以整机形式出厂。该机型的开发目标是成为一款新型教练机。它拥有宽敞的内部空间，比起很多同类型的其他机型，它具有更宽的驾驶舱、更高的座舱以及更为舒适的腿部空间。该机型已获得澳大利亚初级飞行器的机型适航认证和生产资格认证。该机型也采用了全复合材料材料制造，并搭载自己生产的Jabiru 2200四缸四冲程发动机。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	540	8.04	8.12	135	Jabiru 2200	80	2	-	185	84	-	13	-	$ 93 000	$ 56 950	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-170D

这款来自Jabiru公司的J-170C是该公司旗下极为成功的机型系列的最新版本，它通过了美国超轻型运动飞机标准的机型认证。该机型的设计基于J-160双座飞机，并借用了（通过英国机型认证的）与J-430四座飞机同款的较长的机翼。如系列机型往常的惯例，该机型也采用了全复合材料制造。其另外两个版本也获得了美国轻运动型飞机的机型认证：其中J-250基于J-450（美国版四座飞机）设计，不同之处在于减去了两个座位，腾出更大的载货区空间；另外的版本叫做Calpyso，专为欧洲市场制造，它加强了低速操纵性。J170C比J-170机身更长，机翼略短，机尾特点也不一样。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	600	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	$ 98 500	$ 58 450	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J230-D

正如J-250在J-450（美国市场版）减去两个座位一样，这款J-230也是在J-450（欧洲市场版）飞机的基础上减去了两个座位，腾出的空间成为一个较大的行李存放区，这样改进的效果是非常明显的：该机型版本符合超轻型运动飞机标准，采用六缸120马力发动机，滑翔比为15：1，航程达1500公里，舒适巡航速度为210公里/小时。更值得一提的是该版本还具有夜航资格。与Jabiru公司的其它机型一样，该机型以整机和套材两种形式出售。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	-	S-LSA	$ 109 200	€ 67 450	-

JH AIRCRAFT GMBH

CORSAIR

这架德国轻型机很有趣，2017年首次推出，该机外观模仿二战著名的海盗战斗机，该机符合德国120公斤单座超轻机规定，以及法国和英国的类似级别，该机为碳纤结构，下反海鸥机翼。该机一开始将以套材形式推出，随后将推出整机。有基础套材和高级套材两种，厂商可以提供辅助制造。采用Verner三缸发动机。



JH AIRCRAFT GMBH Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • GERMANY • Phone : +49 (0)178 78 15 100

info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10	7.5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	+ 200	168	-	-	-	-	€ 58 000	€ 31 900	-

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

A2C ULTRA SEAPLANE

这款A2C飞机由中国航电研究所设计制造，该研究所就是著名的605所，始建于二十世纪90年代，该机型是一款超轻型水上飞机，它于2003年6月18日取得了中国民航局TDA机型标准认证，并于2004年获得PC生产认证。该机型具有大载重能力、经济性、安全性和稳定性，广泛应用于农业播种、除虫、航空运动、航拍、通讯以及营救等领域。



JINGMEN AVIATION TECH CO LTD No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINA • Phone : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419

hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	520	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-

JMB AIRCRAFT

VL-3 EVOLUTION

是在捷克共和国生产但由比利时JMB拥有的精美的复合结构两座飞机。 VL3于20年前推出，是UL / LSA市场上的第一批飞机之一，具有时尚的外观，为快速复合材料飞机铺平了道路。 VL-3在欧洲成为了UL飞机的真正里程碑。 VL-3首次以固定起落架版本推向市场。 该版本今天用于飞行学校，并增加了一个拖钩，为飞行俱乐部和滑翔机飞行员带来了欢乐。 这架飞机的S-LSA（美国）版本于2017年推出，具有减小速度的LSA机翼和600千克MTOW（称为VL-3C-1）。发动机：Rotax 912ULS，914 Turbo。



FAI-ML

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	9.77	8.44	90-120	Rotax 912ULS	100	2		245	55	7	18	-	€ 12 100	-	-

JMB AIRCRAFT

VL-3 RG

固定齿轮装置VL-3 Evolution已成为UL航空界的一个里程碑。 随着时间的流逝，比利时吉塞特兄弟拥有的这种复合结构的双座机型不断得到改进和现代化。 几年前，对起降架进行了修改，并推出了带有可伸缩起落架的RG版本。 VL 3 Evolution RG具有可伸缩的起落架，主轮向后折叠进入机身。 它的速度能力证明是在2005年秋天，打破了超轻机世界速度记录，达到274.78 km / h。 后来配备Rotax 914 Turbo的VL-3越过了300 km / h，Rotax 914将速度提高了30 km / h。 随着时间的流逝，速度和范围不断增加，内部更加优雅。 引擎：Rotax 912 ULS，914、915 iS。



FAI-ML

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8			€ 123 500	-	-

JUNKERS PROFLY FRANCE

JUNKA UL

除了从德国进口以针对滑翔的Banjo机型，容克斯的法国进口商还使用经典的木材和织物结构制造了这款极具吸引力的超轻机。 机翼用四个销钉固定，因此很容易拆卸。 速度范围尤其值得信赖，从59公里/小时的失速到220公里/小时的最大巡航（红线为250公里/小时），使其成为真正具有越野能力的STOL飞机。 此外，由于采用轻质木结构，有效载荷非常大。 发动机：Rotax 912/ULS。



FAI-ML

JUNKERS PROFLY FRANCE Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 03 88 73 99 61, Fax : +33 06 12 58 47 82

junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	10.74	8.2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

JUST AIRCRAFT

HIGHLANDER

这款Highlander以及它重量稍轻的兄弟机型Escapade（较前者便宜3000美元）都同属于Avid Flyer级别的飞机。这两款机型中相同的设计细节都包括：铬钼合金焊接材料的框架机身、机翼以及发动机舱。不同之处在于：Highlander采用了后三点式起落架布局，而Escapade可以选择前三点或后三点式布局。大多数情况，该机型都是以套材的形式出售的。Escapade套材比Highlander（本名录所示的版本）要便宜一些，但是您也可以根据需要随时将Escapade升级为Highlander。整机的价格与套材差不多，但要视配置选择的不同而定。发动机可选：Rotax 912/S,914，Jabiru 2200/3300。



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	599	12.1	9.6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5.1	-	S-LSA	$ 85 000	$ 24 900	-

KAI

KLA-100

该机在2017年德国AERO航展上首次亮相，该机由Flight Design公司与韩国投资商共同研制，为下单翼复材机型，KLA代表韩国轻型飞机。该机各项性能指标旨在满足世界范围内多个类别标准，而非仅是欧洲超轻机标准，例如该机符合轻型运动飞机（LSA）标准，利于进入多国市场。采用发动机：Rotax 912ULS、912iS



KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055 851 1140/0935, Fax : +82 055 851 0897
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX SUPER SPORT SLSA

这款机型是充满传奇色彩的Kitfox大家族中的最新成员。它具有优秀的短距起飞能力，良好的飞行特性，较高的载重量以及可折叠式机翼。这些特点使它成为最受欢迎的套材飞机之一。该机型已在42个国家出售，已累计约十万飞行小时无结构性事故– 这在各个制造商中已属最好的成绩。在美国该机型大部分以套材形式出售（价格不包括发动机），也可以轻型运动飞机整机形式购买，在很多欧洲国家也有整机出售。此处欧元价格是指整机形式的售价。



KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	598	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	$ 95 900	$ 23 000	-

KITPLANES FOR AFRICA

EXPLORER UL-600

南非制造商 KFA（Kitplanes for Africa）成立于 1993 年，开始制造 Bushbaby 飞机。产品组合中有 Explorer 和 Safari。 2019 年，KFA 在德国 AERO 航展上首次亮相其 UL-600（探索者）飞机。该STOL飞机带有支撑的上单翼，两个座位，自 2003 年开始生产，是一个更大的 Buschbaby。整机交付，管构蒙布机型的空重为 340 至 365 公斤。 该飞机可作为整机或套件交付，有前三点和后三点型号，可以轻松改装。 自 2020 年起获得德国 UL 认证。发动机：Rotax 912/ULS 和 914 发动机。



KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 965 6205, Fax : +27 072 844 3577
http://kitplanesforafrica.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	12,03	9,22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

IRBIS UL/LSA

这是一架来自捷克共和国的上单翼飞机，称为Irbis，这是基本型，在欧洲UL和美国LSA中有两个不同的重量型号。 在此模型的基础上，库比贝克开发了一系列类似的UL / LSA飞机，称为Irbis busch style和Irbis STOL。 它们的主要区别在于预期的使用领域和安装的发动机。 全金属制成的飞机具有单支撑翼和坚固的尾轮起落架，可以进行滑翔机牵引。 机舱宽敞，宽约120–120厘米。 它以传统方式构建，结实耐用，性能良好。 标准的Irbis配备80HP Rotax 912UL发动机。 发动机Rotax 912UL，912ULS，915iS和Lycoming O–320，O–360（仅用于Irbis STOL，而不是实验发动机）。



KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		9.0	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	72	5			-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

SCOUT LSA

这家捷克公司拥有优良的传统，在过去的三十年中，从一群发烧友发展成为一个世界品牌，并交付了许多飞机。侦察兵是库比切克的第一架固定翼飞机，于2009年5月首飞。它是全金属设计，以UL（MTOW 472.5kg）和LSA（600kg，如下所示）版本出售。坚固的结构和耐用性：结构经过防腐蚀表面处理，铆接和胶合工艺。这架飞机的机舱宽120厘米，在180 km / h的巡航速度时续航6小时。引擎：Rotax 912UL / ULS / iS



KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	12.4	9.6	90	Rotax 912 ULS	100	2	220	180	72	5	-	-	-	-	-

LANITZ AVIATION

SHERWOOD RANGER DS

这款Sherwood Ranger DS双翼飞机采用后三点式起落架布局设计，它具有结实耐用的特点。二十世纪八十年代末该机型在英国完成设计，由Light Aircraft公司以套材和设计图纸的形式出售；现在由Lanitz公司以整机的形式出售。除去它的复古风格，该机型采用了现代化材料制造，包括：铝合金和碳纤维/凯夫拉复合材料，以及经过特殊工艺处理过的木质材料。它配备的可折叠式的机翼使其便于库存和运输，而且拆装过程中操纵系统无需断开。在德国市场，该机型搭载比利时UL260i发动机以套材、快速组装套材以及整机形式出售。



LANITZ AVIATION Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38, Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	15.06	7.92	41	UL 260i	97	2	140	130	60	5	13	-	-	€ 24 300	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX1E

历经三年开发，由辽宁通航研究院研制的中国首款全电动轻型机锐翔RX1E于2015年通过中国民航局的轻型运动飞机的适航审定，并于2016年获得了生产认证，开始量产销售。该机是世界上首个获得适航审定和生产认证的电动飞机。这款全复合材料电动力飞机于2012年11月珠海航展首发，2015年4月参加了德国AERO航展。该机采用锂电池，2017年11月，增程改型RX1E-A获得LSA适航证，续航超过2小时。该机型采用并列双座式设计，其翼展为14.5米，滑翔比较大。



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	$ 150 000	-	-

LIGHT WING

AC4

这款AC4飞机的制造商Light Wing公司始建于2000年，但是其设计者瑞士的Hans Gygax开始从事这方面工作的时间要早得多。该机型以其最终外形设计方案参展2013年举办的AERO航展。早在20年前Gygax’就设计了极为成功的Ikarus Comco C22/C42飞机，同C42一样他的这款AC4也采用了大直径铝合金管材作为飞机的尾梁。该机型提供升力的表面均采用了布蒙皮。AC4的设计目标不仅仅是要满足瑞士的机型标准，更是将目标指向了美国的轻型运动飞机标准。该机型配备双座以及一个很大的行李存放空间。它还适用于滑翔机的拖拽飞行。



LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	16.65	9.60	100	Rotax 912 iS	100	2	210	160	63	6	12	-	€ 150 000	-	-

LISA

AKOYA

这款Akoya是由法国的Lisa Airplane公司生产的。该公司是由Erick Herzberger和Luc Bernole在2004年建立的。这款水上飞机的发动机位于垂直尾翼之上。据制造商称，这款全复合材料上单翼飞机首次于2011年年中成功试飞。公司对该机型使用的Seafoils Shark-Fins持有专利。Akoya的首次亮相是在2007年的德国AERO航展，最新版本于2012年推出。该机型搭载可电动折叠式机翼，可以轻松机库停放。Akoya可以在陆地、水面以及雪地上降落。



LISA AIRPLANES Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Phone : +33 (0)4 79 65 75 99
info@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	650	-	10,90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

LITEFLITE

DRAGONFLY

这款Dragonfly主要用于训练飞行和拖拽动力三角翼。它由LiteFlite公司生产。该机型近期刚刚得到德国的认证，所以有望在不久的将来得到欧洲地区更大范围的认可。最初获得批准的是该机型的单座版本，而双座版本也有其对应的规定条例。机身结构采用管/纤维材料，搭载了Fowler襟翼，这使得该机型即使在最低的速度条件下，仍有良好的操纵性能。动力装置为Rotax 912（80马力）。Dragonfly于1990年开始生产，在此期间已经有100架该机型出厂。搭载Rotax 582和912的Dragonfly已经获得美国轻型运动飞机认证。



LITEFLITE PTY LTD 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	385	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	$ 16 400	-

LSA AMERICA

ALLEGRO LSA

这款Allegro之前是由捷克共和国的Fantasy Air公司制造的，现在它在美国的北卡罗来纳州拥有了新家，在那里出产的是该机型的轻型运动版和（欧洲）超轻型版- Allegro SW。这款并列双座飞机采用金属机翼和复合材料机身。近些时候该机型配备了空间更高的驾驶舱和进过改进的气动外形，在地面的操控更为简单，其油耗方面也进行了改进，油箱的容量也增至63升。发动机可用Rotax 912（本名录所列）或912S（需额外加价3000美元）。另有F版水上飞机在售。



LSA AMERICA, INC. 231 U.S. Hwy 158 E • Littleton 27850 • NC • USA • Phone : +1 252 586 1200, Fax : +1 252 586 1203
info@allegrolsa.com • www.allegrolsa.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	600	11.4	10.8	63	Rotax 912	80	2	210	193	65	6	10	S-LSA	$ 89 000	-	-

LUSCOMBE SILVAIRE

LUSCOMBE

位于美国加利佛罗尼亚州的飞机制造商Luscomb公司自1998年起就开始制造这款全金属上单翼185-11E飞机。如今该公司进入轻型运动飞机领域，推出该机型的改款Luscomb e LSA-8。该机型首次亮相于2007年举办的Sun ‘n Fun航空大会，这款外形美丽的飞行器现已获得美国轻型运动型飞机标准认证，2017年初开始接受预定。发动机：Lycoming O-200。



LUSCOMBE SILVAIRE COMPANY INC 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA • Phone : +1 951 / 682 5385
lsa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	594	12.86	10.67	113	Continental O-200	100	2	220	190	77	4	-	S-LSA	$ 89 700	-	-

M-SQUARED

BREESE 2

飞机制造商M-Squared公司始建于1996年，开始时仅负责制造飞机套材的零部件。之后该公司开始为一些主要的飞机销售公司组装飞机，再之后开始建造自主版权的机型Sport/Sprint 1000。本名录所示的是该公司推出的超轻型运动飞机Breese 2 DS，它是一款撑杆式上单翼并列双座飞机，最大起飞重量为453千克。其起落架采用传统的前三点式布局并配备可转向前轮。该公司另外还提供符合美国103条例的超轻机。



M-SQUARED, INC. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	594	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

SKY ARROW LSA

这款引人注目的串列双座飞机Sky Arrow来自意大利，采用上单翼设计，全复合材料制作。该机型自2012年开始由新东家意大利Magnaghi Aeronautica公司负责生产销售。推进式发动机装在驾驶舱后部。该机型驾驶舱设备完备，它和战斗机一样，将驾驶杆位于驾驶舱侧部，另外它还拥有大面积挡风玻璃。该机型LSA版获得了美国的S-LSA标准认证；还有符合FAR23标准认证的TCNS版本。最新的LSA版亮相于2012年举办的AirVenture航展。发动机为Rotax 912/S/iS。该机型还适于残疾人飞行员驾驶。



MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	599	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5.1	13	VZ. PFA	-	-	-

MAGNUS AIRCRAFT CORPORATION

FUSION 212



是匈牙利的一款超轻型飞机，具有悠久的传统，第一架飞机是在2012年推出的。Fusion完全由碳纤维复合材料制成，可以承受+6/−3 G的极限过载。Fusion Premium是私人的最佳选择，同时Fusion Business的目标是飞行学校、俱乐部、培训和农业用途。融合商务版有拖曳、培训和特殊用途的附加选项。 可使用MT、DUC或Airmaster螺旋桨。融合型可提供472.5公斤（UL）、525公斤（UL）、600公斤（UL和S-LSA）。发动机。Rotax 912ULS/ iS, ULPower 260-350 iSA.

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • HUNGARY • Phone : +36 30 412 1129, Fax : +36 30 389 7066
info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472-600		8,33	90	UL-Power 260 iSA	107	2	241	205	65	-	16-21	-	€ 99 000	-	-

MARAWING

MALAMUT 1-L



这是另一款跟Piper J3看起来很像的机型Malamut 1-L，产于捷克。机身结构很传统：空间结构机身以及木质结构机翼，机翼蒙皮为纤维材料。发动机为80马力Rotax912UL。

MARAWING Mostni 70, • 28000 Kolin • CZECHIA • Phone : +420 (0) 321 723 271, Fax : +420 (0) 603 837 435
marawing@seznam.cz • http://marawing.sweb.cz/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	15.1	10.1	70	Rotax 912 UL	80	2	200	160	52	5	15	-	€ 49 000	-	-

MARC INGEGNO

PARROT



意大利飞机部件供应商Marc Ingegno公司在2013年的德国AREO国际通用航空展上，推出了它生产的第一款整机Parrot。Parrot这个名字就是翻译成意大利语的Wilga，而后者是一款产自波兰的著名短距起降飞机。该机型首航于2013年4月，可以在150英尺（50米）这样短的距离内起降。这款造型奇特的飞机可以搭载Rotax 912发动机，也可搭载同公司自有的120马力912UL涡轮增压发动机。该款机型几乎可在任何地面起降，并且在价格方面也具有优势。该机型的套材版本正在计划中。

MARC INGEGNO Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
312	475,2	12,43	9,13	120	Rotax 912UL	80	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

MODERN WINGS - AVI S.R.L.

SWAN



该机来自罗马尼亚，全复材，上单翼，单座超轻机，在2017年德国AERO航展上首次推出。该机较为宽敞的座舱为全封闭，能够在20分钟内拆卸后装入一个专门设计的拖车中，方便地面运输。该机有多种改型，以符合多国的技术规范，包括美国的103部类别超轻机、英国的115公斤超轻机、德国的120公斤超轻机等，空重范围在115至160公斤，该机可以使用25至60马力的发动机，包括Hirth、Polini，也可以使用德国Geiger公司的电机。油箱容积从25升至100升，该机的H型号为水上型。

MODERN WINGS - AVI S.R.L. Str. Raului 393, • 200636, Craiova, Dolj, • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 636 376
radu.berceanu@yahoo.com • swan120.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 200	28	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-

MYSKY AIRCRAFT

MS ONE



这款MS ONE第一次亮相是在2009年举办的EAA航展。它由美国弗罗里达州的MySky Aircraft公司制造。最初为了迎合轻型运动飞机的认证标准，该机型采用了全复合材料下单翼串列双座的设计，第一次交付于2010年年末。后因整体经济环境变差，该生产计划搁置。该机设计过载正负10G，可以使用最大250马力的发动机，LSA版则采用Jabiru 3300发动机。本名录的数据是理论值

MYSKY AIRCRAFT, INC 210 Cessna Blvd, Ste 10 • Port Orange FL 32128 • USA • Phone : +1 386 / 492 6909, Fax : +1 386 / 492 6908
info@mysky.aero • www.mysky.aero

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	600	11.6	9.14	91	Jabiru 3300	120	2	220	200	83	-	-	-	$ 124 500	-	-

NEXT AIRCRAFT

MD3 RIDER MK2



这款MD3 Rider是由捷克共和国的Jaro Drostal设计的。但是自2011年中期，意大利的Next Aircraft公司成为了该机型新的制造商。MD3采用经典的全金属机翼，驾驶舱宽度为1.17米，座舱采用焊接笼式结构，表面覆盖复合材料版蒙皮。其机身结构框架采用半硬壳式设计，由铝合金固件铆接和粘接而成；而发动机整流罩、驾驶舱整流罩以及舱门则使用复合材料制造。两只油箱集成在机翼内，可折叠式机翼为可选配置。本名录所示的是该机型的超轻型版本，其轻型运动版本拥有520千克的最大起飞重量，在未来该机型可能还会推出浮筒起落架水上型。发动机可选Rotax 912UL和Rotax 912ULS。

FAI-ML

NEXT AIRCRAFT, EUROCHARTER SRL. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALY • Phone : +39 3774312163, Fax : +39 0383 1913328
info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	472.5	9.5	9,9	2x46	Rotax 912	80	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

NORDIC AIRCRAFT AS

OMSIDER



在2014年AERO航展上来自捷克的飞机制造商Atec公司展出了这款Omsider飞机。该机型是由挪威的Nordic Aircraft AS公司授权捷克共和国的Atec公司代工厂制造的。它的第一架原型机是在挪威制造的，截至2014年已经累积了500小时的飞行时间。它采用了上单翼的设计，机翼和尾翼来自Atec Faeta公司。在2014年AERO航展后第二架原型机也开始飞行。该机型采用串列双座式设计，全复合材料制造；计算巡航速度为210公里/小时，失速速度为64公里/小时。发动机可选：Rotax ULS/iS Sport。

NORDIC AIRCRAFT AS Husevegen 46 • 5780 Kinsarvik • Norway • NORWAY • Phone : +47 (0)90739109

nordicaircraft@yahoo.no. • www.omsider.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	495	10	9,1	80	Rotax 912ULS	-100	2	210-	175	64	4	14	-	€ 90 000	-	-

NORMAN AVIATION

NORDIC VI-912



这款名叫Nordic VI-912的飞机采用传统的设计风格，它的特点是：上单翼、并排双座布局、全金属结构的机身，钛合金制造的起落架，木质结构布质蒙皮的机翼。这家制造商有着丰富的越野飞机的设计和制造经验。在此介绍的飞机选装的是一台Rotax912S发动机，它还可以选装一台Rotax914涡轮增压发动机，以及浮筒起落架。

FAI-ML

NORMAN AVIATION INTERNATIONAL INC 1175 Rang St-Philippe sud, Aeroport Jacques Norman • St-Anselme G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333
norman.aviation@sympatico.ca • www.normanaviation.ca

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	479	-	10.20	60	Rotax 912	80	2	-	165	65	5	16	-	-	$ 19 895	-

O.M.M.

SERVATOR M-7



这款并排双座飞机原名SAI G-97 Spotter，由意大利的O.M.M公司生产，2007年之后更名为Servator M-7。M7采用了全金属材料制作上单翼设计，具有良好的低速飞行性能和极佳的驾驶舱视野（在同类型飞机内可谓最佳）。这家位于意大利南部的制造商Mingarelli公司于2012年年中获得了德国和法国的超轻机适航证。而这款超轻型飞机更像是直升机和上单翼推进式飞机的混合体，采用三叶螺旋桨和推进式发动机布局。整机和套材形式均在售。发动机：Rotax 912S。

OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.R.L. Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALY • Phone : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092
omm.mp@libero.it • www.officinemingarelli.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	472,5	10,3	8,25	-	Rotax 912S	100	2	220	190	-	-	-	UL	€ 75 000	-	-

OK AVIATION

DYNAMIC WT-9 OK EDITION



捷克Aerospool公司Dynamic WT9的销售商也是飞机制造商，他们生产了Dynamic WT-9 OK型机。该机型使用了Dynamic WT9的机身和起落架，并对结构进行了优化，内饰和面板使用了高级的零件和材料。该公司侧重于满足私人飞机飞行员的需求，力求设计防弹的、使用方便的飞机，重点放在安全性上。该机型的一些不同或改进之处包括：仪表板、座椅、带有换热器的加热系统和数字伺服驱动的空气混合功能、自动辅助燃油泵、恒速自动转速调节等。

OK AVIATION GROUP Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • CZECHIA • Phone : +420 (0)318 690 641, Fax : +420 (0)318 690 645
info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

OREL AIRCRAFT

VH2 STREAMLINE /X

飞机制造商Orel Aircarft的Jean-Francois Boudet是这款 VH2的设计师之一。这款碳纤维制造的高速飞机首次亮相于2015年德国AERO航展。该机型首飞于2014年。它属于欧洲超轻型机机型种类，而在2015年AERO航展上的原型机精良的制造工艺使它有可能进入实验型飞机的行列。该机型所配备的电动驾驶舱整流罩以及侧方操纵杆在同类型飞机中实属罕见。据其制造商称，它的巡航速度可以达到270公里/小时，航程可达1250公里。实验类型号VH2X有可收放起落架和200马力发动机。超轻机型号发动机为UL-Power UL260i。



OREL AIRCRAFT TOPMODEL SAS Le jardin d'entreprises de Sologne • 41300 Selles Saint-Denis • FRANCE • Phone : +33 (0)2 54 94 01 02
orelaircraft@topmodel.fr • www.vh2streamline.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5	9,6	9,0	-	UL-Power	100	2	295	270	64	7	-	-	-	-	-

OSKBES MAI

AVIATIKA-MAI-890

俄罗斯的Moscow Aviation所设计并制造了范围极广的一系列轻型和运动型飞机，包括：轻型飞机、超轻型飞机、旋翼飞机、水上飞机、飞艇以及系留热气球。其中所有的超轻型机型都有浮筒和雪橇式起落架可选。该系列机型不仅包括双座的Abiatika MAI-890U(本名录所示），还有单座飞机MAI-890。两者都有农用版本，分别为：单座版MAI-890SKh和双座版MAI-890USKs。MAI-890系列的所有机型都已通过认证。该公司最新的机型项目为MAI-407，该机型为多用途四座轻型机，搭载Rotax 912S发动机。



US-LSA

OSKBES OF MOSCOW AVIATION INSTITUTE Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA • Phone : +7 985 349 25 22, Fax : +7 499 158 49 09
oskbes@mai.ru • www.oskbes.ru

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	540	14.29	8.11	50	Rotax 912ULS	100	2	175	100	62	3.5	-	-	-	€ 34 250	-

OSKBES MAI

MAI-223

在MAI系列机型的生产线上，这款223是最新的机型产品。它采用并列双座后三点式布局。其全铝合金机翼采用上单翼短翼展伞式前掠翼设计，可以向后折叠，便于运输和库存。独特的机翼构型不仅仅是为了标新立异，更是赋予这款飞机惊人的短距起降能力。



FAI-ML

OSKBES OF MOSCOW AVIATION INSTITUTE Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA • Phone : +7 985 349 25 22, Fax : +7 499 158 49 09
oskbes@mai.ru • www.oskbes.ru

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	495	11.4	8.2	64	Rotax 912 S	100	2	250	180	62	6	-	-	€ 54 930	€ 46 180	-

OXAI

M2 AMPHIBIOUS LSA

水陆两栖飞机是由上海奥科赛飞机有限公司设计制造的，是由中国制造商制造的首款轻型运动型飞机类的飞艇，使用的发动机为Rotax 912。去年4月以来，其一直在接受水上滑行测试和中国民航轻型运动型飞机的认证测试，并有望于今年获得认证。



OXAI AIRCRAFT CO. LTD Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)58078020
oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	10.4	80	Rotax 912iS	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

PIPISTREL

ALPHA ELECTRO

在2014年法国布洛瓦航展上，来自斯洛文尼亚的蝙蝠飞机公司展出了其第一款纯电动教练机，名字为WATTsUP,之后在2015年AERO航展上又将其改为Alpha Electro。该机型是Pipistrel公司和西门子公司合作。该机型于2014年8月12日首飞，60千瓦电机仅重20千克，由21千瓦时的电池组供电，该电池组采用可更换式设计，可在一小时内充满电。该机型针对飞行培训市场，采用一个特殊的螺旋桨，每次下降落地期间，该螺旋桨都能够回收13%的电能。Alpha Electro可以节省高达70%的飞行培训费用。该机型满足欧洲超轻型机标准以及ASTM的轻型运动飞机标准，该机是电动航空的代表机型。从2017年开始，已销往全球多国，是目前交付最多的电动飞机，电机：蝙蝠 PEM60 MVLC



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
368	472-550	9,51	10,50	Electric	Pipistrel	60 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

PIPISTREL

ALPHA TRAINER



制造商Pipistrel公司在2011年推出了他们的Alpha Trainer机型，并于2012年开始交付。这款Alpha Trainer针对超轻型机航校训练用途，并以整机装配齐全的形式交付。该机型的定价十分具有竞争力，与Virus SW相近甚至更低。它的前起落架位置更低，这使得视野更佳，另外还配有加强型主起落架、重型机轮和刹车。该机型使用新型15加仑机身油箱代替之前的机翼油箱，采用80马力Rotax 912UL，定距螺旋桨。

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	550	9,47	10,5	57	Rotax 912	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	€ 69 000	-	-

PIPISTREL

VIRUS SW



这款Virus SW是成功机型Virus 912的改进版（SW为短机翼），配备了更短的机翼，更快而且拥有非常好的稳定性，号称是同类机型中速度最快的上单翼机型。各个速度都增加了30到50公里/时不等：极限速度现为302公里/时，巡航速度现为273公里/时（100马力发动机条件下），302 公里/小时（163 节）的VNE，因此可称为达到300公里时速的超轻机，即使在强烈湍流中也能高速巡航。可选用80-115马力多个发动机。该机延续了灵活的操纵性、低油耗以及备受赞誉的飞行性能，并有具有超过 300 公斤（660 磅）的有效载荷。这款优秀的巡航飞机同样还适用于飞行俱乐部和航校使用，。SW有前三点式和后三点式两种起落架布局方式可选，最大起飞重量为472.5千克或600千克，滑翔比为15：1，发动机可选：Rotax 912、912ULS/iS、914 Turbo

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	600	9.51	10.71	100	Rotax 912 ULS	100	2	302	273	64	8.4	17.8	DULV	€ 83 200	-	-

PIPISTREL

VIRUS SW 600D



蝙蝠飞机公司的病毒SW 600D是第一个获得欧洲600公斤级超轻机的型号，在2019年德国AERO航展上首发该机型，名称中的600代表起飞重量，D代表德国。公司CEO Ivo Boscarol与德国超轻机协会（DULV）主席Jo Konrad共同出席了根据新的德国LTF-UL 2019超轻机航规的这架600公斤超轻机

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	472-600	9,51	10,70	100	Rotax 912ULS	100	2	250	-	-	-	-	-	€ 150 000	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN



在德国举办的2015年AERO航展期间，最大的惊喜莫过于这款Risen飞机，它属于欧洲超轻型机，由意大利-瑞士合资企业Swiss Excellent Aircraft公司制造。意大利Argentine公司的航空工程师Alberto Porto设计并制造了这款全新的飞机，它拥有超过300公里/小时（150节）的最大速度，爬升率为1500英尺/分钟，最大航程为2000公里（1200英里）。该机型的目标是较快的巡航速度（超过250公里/小时），巡航速度200公里/小时的情况下其油耗仅为6升/小时。该机2015年年中开始量产，2016年推出了固定起落架的Siren机型。发动机：Rotax 912ULS，912iS,914

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	9,0	86	Rotax 912S	100	2	320	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN SUPERVELOCE



年年中，波尔图航空集团（简称PAG），推出了他们最快的机型- Risen 915 iS SuperVeloce。这是标准 Risen飞机经过大量改进的型号，该型号在过去几年中实现了多项国际航联速度世界纪录。SuperVeloce意大利语的意思是 ;超快，这是欧洲UL飞机领域最新的高速机型。配备 141 马力的 Rotax 915 iS 涡轮增压发动机，可达到几乎令人难以置信的速度；在 FL 90高度飞行速度为 390 公里/小时或 212KTS，在 FL 200高度可能达到 460 公里/小时或 250 KTS。在海平面最大巡航速度为 193 KTS/220mph 或 355kmh。为了达到这个速度，此前的 Risen机型的结构被改型，现在它具有更小的 V 型尾翼和更短的机翼。发动机：Rotax 915 iS。

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 915 iS	141								-	-	-

PROGRESSIVE AERODYNE

SEAREY

来自佛罗里达州的制造商Progressive Aerodyne公司是一个家族企业，他们从1977年就开始从事飞机的设计和制造。他们旗下的这款SeaRey双座上单翼推进器式飞机，采用后三点式起落架布局以及半可收放式主机轮。机翼蒙皮采用Ceconite材料；水面起降时前轮轮臂采用向后折叠的方式收起。 自2012起，该公司除了提供该机型的套材以外，还提供该机型的LSA版整机出售。本名录所示的价格为基础版本LSX（不含发动机），该版本自2010年参加过飞来者大会后开始上市。发动机可选：Rotax 912S，914。



PROGRESSIVE AERODYNE INC 3801 State Road 19 • Tavares FL 32778 • USA • Phone : +1 352 2530108, Fax : +1 3522530110
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	630	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	2	180	150	64	5	-	S-LSA	$ 128 000	$ 34 900	-

PROTOPLANE

ULTRA

从八十年代起，Bela Nograd就开始从事飞行器制造行业。据称，这款Ultra飞机在220公里/小时的速度条件下油耗为12升/小时，堪称代表了超轻型巡航飞机的未来。它之所以性能良好，有赖于其良好的气动外形和对复合材料的巧妙使用。该公司另外还开启了一款电动飞机项目，被称之为Ultra-e，其原型将亮相。



PROTOPLANE 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagneres-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PTITAVION

PTITAVION

这款由法国设计的飞机采用了不同寻常的结构设计。其机翼结构采用三维焊接钢制翼梁，上面链接铝合金管支撑臂和承重前缘。它具有宽敞的机身内部空间（1.15米宽），可容纳;大体型 驾乘人员。一个人仅需10分钟时间就可以将其机翼折叠。该机型另有配套拖车可供选购。发动机：Rotax 912UL。



PTITAVION LILLE METROPOLE Aerodrome Lille Marcq - Avenue G. De Gaulle - Acces rocade nord ouest • 59910 BONDUES • FRANCE • Phone : +33 (0)6 23 61 68 09
ptitavion@gmail.com • www.ptitavion.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	450	15.04	9.40	60	Rotax 912 UL	80	2	190	150	65	5,5	12	-	€ 37 950	-	-

PUMA AIRCRAFT

PUMA SPORT

这款加拿大生产的飞机的初始设计是意大利设计师Antonio Bortolanza设计的Pluto飞机，符合欧洲超轻机航规，2012年BDC公司获得了该机在加拿大的限制类适航证。该机机身为复材，全金属机翼，最大起飞重量1320磅，浮筒起落架的最大起飞重量为1420磅。发动机：Rotax 912 UL, 912ULS, 912iS, 914。



BDC AERO INDUSTRIE INC. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

QUICKSILVER

GT-500

该公司推出的GT-500飞机是一款制作精良的管构蒙布结构超轻机，1993年是美国第一款获得初级类飞机适航证的机型。与快银公司的其它机型一样，GT-500 也可以作为套材类飞机，公司还在努力使它通过轻型运动飞机的机型认证。该机型实际飞行表现优秀，且易于驾驶。另有农用版在售，即单座GT-400，它具有和兄弟机型一样的高品质，符合美国单座超轻机113千克的重量限制。发动机可选：Rotax 582，912UL/ULS。



QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	455	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	$ 31 900	-	-

QUICKSILVER

SPORT 2SE



这款Quicksilver Sport在其诞生的八十年代引起了轰动，在全世界的销售数量以千计。该机型起源于一款三轴悬挂式滑翔机，加装上发动机将其变成了Quicksilver MX，采用了拉线式上单翼单翼面蒙皮单座超轻型设计，之后经过一段时期的改进，成了本名录所示的这款撑杆式双翼面的双座超轻型机。尽管历史悠久，该机型还是不失为一款实用飞行器。在2014年早期，Quicksilver公司的Sport 2SE获得了美国联邦航空局超轻型运动飞机标准的机型认证。2015年末，该公司宣布停业，经销商AirTech将继续提供售后服务。

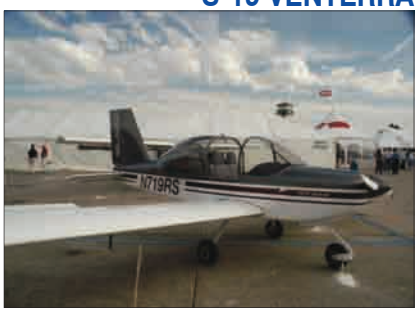
QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	450	16.5	9.8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2.6	13	-	$ 39 999	-	-

RANS

S-19 VENTERRA



这款S-19 Venterra自2008年生产以来，已经以套材的形式售出了100架以上。根据其制造商Rans公司老板Randy Schlitter的设计思路，该机型是一款传统全金属材质工艺的轻型运动飞机。翼梁采用挤压型材，而机翼蒙皮采用铆接铝皮。本名录所示的价格为完整套材价格，包含发动机；Rans公司也提供不含发动机的套材，价格为29350美元。S19LS是其整机版本。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	600	11,8	8,5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4.5	19	-	$ 170 000	$ 32 600	-

RANS

S-20 RAVEN



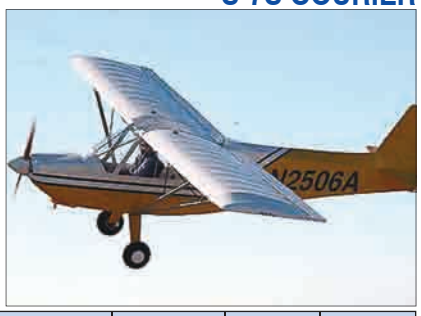
这款S-20飞机是由Randy Schlitter设计研发的，并在2013年的EAA航展上展出。该机提供套材和整机。提供套材的情况下飞机组装时间为500-700小时。S-20飞机融合了S-6和S-7机型的设计特点，与S-6不同之处在于不仅在驾驶舱乃至整个机身均采用钢管结构，它还采用了S-7机型的机翼设计。该机为撑杆上单翼并列双座飞机，座舱宽敞。机身是由4130钢管焊接而成，机翼为铝合金结构加上蒙布。可选装的发动机有：100至160马力的Rotax912ULS，UL-Power UL350iS。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	14,2	9,2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4,5	-	-	$ 135 000	$ 29 500	-

RANS

S-7S COURIER



这款S-7生产的初衷是用作培训Coyote I单座飞机的飞行员。在2001年，公司推出了大改版S-7C。经过不少于七年的努力，该机型通过了美国初级飞机适航认证。2003年Rans公司又推出了S-7C的套材版S-7S，因为之前所做的初级类适航工作，该机型很快通过了S-LSA标准的认证。该机型现在以套材和整机的形式出售，仍然十分受欢迎。注意套材的价格不包含发动机。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	558	13.70	8.91	68	Rotax 912 S	100	2	-	190	66	5	18	S-LSA	$ 135 000	$ 29 500	-

REMOS AG

GXCLUB



是Remos公司的入门级新机型，但同样延续了该公司的优良品质。 GXClub的基本配置适用于VFR目视飞行，采用7英寸的Dynon SkyView SE数字仪表和ADS-B。 所有Remos GX系列飞机 – 包括GXClub–都标配有整机降落伞系统，以增加安全性，该机目前仅适用于欧洲超轻机，最大起飞重量为472.5公斤，发动机：Rotax 912或912 S，59 kW（80 hp）或74 kW（100 hp）和NEUFORM螺旋桨。

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	472.5	10.97	9.32	84	Rotax 912	80	2	220	189	62	-	-	-	€ 99 700	-	-

REMOS AG

GXNXT

从90年代开始在德国的一座乡间农场里开始了飞机制造，已经发展成为一家成功的轻型飞机制造商。2006年工厂搬到柏林，目前年产200架左右。GX飞机是之前的G-3的改型，设计目标是替代塞斯纳152，该机重量轻，外观漂亮，整机为碳纤维，性能优良，噪音很低，可以作为拖拽机，因此该机不仅针对私人机主，还针对航校和俱乐部。该机有折叠机翼，2011年开始在美国销售。发动机：912, 912ULS。



REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	600	10.7	9.32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5.8	13,5	UL	€ 96 900	-	-

RENEGADE LIGHT SPORT

FALCON LS 2.0

来自美国佛罗里达州的Renegade Light Sport公司现在负责这款漂亮的Falcon LS 2.0飞机的制造和市场销售。一开始，该机型的分销商是T&T Aviation公司（后更名为Falcon公司）。这家公司联合Corvus Aircraft公司共同制造了Corvus Corona飞机的美国市场版。之后Bailey公司对原始机型进行了再设计，对几乎全部的部件进行了改进。最重要的改进在于它能够兼容Lycoming IO-233-LSA发动机，Renegade公司以此为契机，展开了与莱康明公司的合作。该机型采用了高品质复合材料机身框架，可以承受+6和-3g的使用过载，驾驶舱宽度增加至50英寸（约1.5米），并采用了新型机翼。该机型既可订购传统的前三点式起落架布局，也可以订购后三点式起落架布局版本。这两种布局之间的转换仅需花费一个小时。发动机配置：Lycoming IO-233-LSA。



RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida • USA • Phone : +1 314-322-5660
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	600	11.23	9.6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6.5	18	-	$ 139 000	-	-

RMT AVIATION

BATELEUR

这款Bateleur飞机的设计者Andre von Schoenebeck是奥地利人，在德国从事机型的开发工作，而该机型却是他在南非的作品。这款鸭式布局串列双座飞机的生产地，自2012年开始移至美国。该机型螺旋桨位于其三角翼的上部，这使得该机型十分安静。用户可以选择可收放式起落架（实验类套材型号）或是固定翼（LSA版），巡航速度为140节（260公里/时）。套材和整机均有销售。套材包括100马力Rotax 912ULS发动机、发动机架和全部的复合材料部件。发动机可选：Rotax 912ULS或914。



RMT AVIATION Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • GERMANY • Phone : +49 (0)176 7823 7159
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
259	599	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	2	270		65	7	-	UL	$ 193 000	$ 93 000	-

ROKO AIRPLANES CZ

ROKO NG-6 UL/LSA

捷克的这款飞机于2008年亮相。该飞机为全金属的两座飞机，有多种型号：NG-4/超轻型机、NG-6/超轻型机、VIA/轻型运动型飞机和拼装套件。欧洲版微型飞机（最大起飞重量472.5千克）使用的是80马力的Rotax发动机，而NG-6和美国版轻型运动型飞机（最大起飞重量600千克）使用的则是100马力的发动机。欧洲版和美国版的最大区别是在机翼上，前者为8.13米，后者更大更长，为9.16米。所有型号都可以选择Rotax 912和914发动机，我们所列出的只是使用Rotax 912S发动机的微型飞机。该飞机机身线条非常光滑，看起来更像是复合材料制造的。可选发动机：Rotax 912、912S。



ROKO AIRPLANES CZ SRO Korunni 2569/108 Vinohrady • 101 00 Prag • CZECHIA • Phone : +420 607 172 503, Fax : +420 720 434 214
info@rokoairplanes.com • http://www.rokoairplanes.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	472.5	10,9	8.12	-	912ULS	100	2	300	250	62	-	-	-	-	-	-

ROLAND

S-STOL

产自Roland公司的这款S-STOL是根据传统机型Fieseler Storch设计生产的。该机型采用了并排双座、全金属、上单翼的设计，用途广泛。性能可靠稳定，具备优秀的短距起降能力，使得S-STOL成为一款无论在空中还是在地面都品质很好的飞机。它配备的加强型起落架、高离地间隙以及Tundra 轮胎都是它应对最艰难地面条件的利器。机翼拆卸仅需15分钟，还可选择可折叠式机翼。该机型还适合装配雪橇式起落架和浮筒，另外还可以拖拽滑翔机和悬挂式滑翔机，有整机和实验类套材可选（套材的起飞重量为530公斤，发动机：Rotax 912/912ULS



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472,5	11.4	8,22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 53 400	€ 31 000	-

ROLAND

Z-120 RELAX

在2015年AERO航展期间，德国飞机制造商Ronald Aircraft公司推出了Z-120 Relax的最终版本。该机型符合LTE-UL机型标准，在德国属于120千克超轻机（与美国第103部条例类似），它采用悬臂上单翼。由于其全金属框架结构机身采用特殊的薄铝合金板制成，使得空重非常小。该单座飞机的发动机为德国产35马力单转子发动机。该机型以整机和套材的形式出售。发动机配置：Woelfle Aixro XF40。



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	300	9,6	7,45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2,5	6	-	€ 32 000	-	-

ROLAND

Z-602 RG

这款Z-602 RG名字中的RG所指的就是它所配备的可收放式起落架。自然，因为这样的起落架配置，该机型在空中时拥有优雅的外形。得益于其机翼上装有襟翼，该机型可以轻松达到所需的最小速度。Z-602有三个版本供选择：固定前三点式起落架布局版本、固定式后三点式起落架布局版本以及本名录所示的收放起落架版本。自2011年起，该系列所有版本都配备了更大的驾驶舱罩和新型的翼尖小翼。固定起落架版本可以在20分钟内完成拆卸和装车。另有入门级版本，名为Z-602 Economy，价格便宜1万欧元。



US-LSA

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	472,5	12.4	8.19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	€ 64 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-6 MAGIJA

飞机制造商 Rolandas Kalinauskas公司推出的最新机型就是这款串列双座RK-6 Majija飞机，它的驾驶舱采用木质压制板材制作。其尾翼翼梁为单个大直径铝合金管。



FAI-ML

ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	12.5	10.33	50	Rotax 582	64	2	170	140	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-7

这款RK-7飞机是与RK-6 Magija非常相似的版本。该机型的所有部分都尽量秉持着直接了当的设计风格，当然在飞行中，它非常的舒适和可靠。该机型结构非常简单，因为套材价格非常低廉，很多人都选择购买半组装完成的套材。



FAI-ML

ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	250	12.5	8.2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

ROLLS-ROYCE

ACCEL EF

罗罗航发正在进行一项名为 ;加速飞行电气化（ACCEL）的项目，在验证机上使用大功率电气系统。 罗罗航发与英国YASA公司合作，由英国Electroflight公司提供技术支持。 2018年在英国范保罗航展上展出了一个单座验证机，罗罗航发目前还没有披露任何技术数据，罗罗计划通过该项目推动整个电动航空业务的战略发展。据估计，该单座验证机的电机功率超过300马力，设计速度超过600公里/小时



ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 7222 9020 , Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	7.3	-	-	370km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCALEWINGS

SW-51 MUSTANG

飞机制造商FK-Lightplanes和ScaleWings AeroTec GmbH公司的老板Hans Schwoeller来自奥地利，2013年推出了经典的野马战斗机的复制版。这款FK-51 Mustang为原型机的70%尺寸复制，采用复合材料制成（原作采用全金属材料制成）。FK-51甚至还原了原型机上最为微小的细节,比如复制了10万多个铆钉的样子和抛光铝的镜面光泽。2021 年 5 月首飞，可选欧洲超轻型型号（600公斤），美国的LSA或自制套材，发动机可选：Rotax 912 iS (UL/LSA)、915 iS (UL)。



SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 0043)6215 64431
info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	-	7,90	200	Rotax 912iS	100	2	-	-	83	-	-	-	€ 154 000	€ 119 800	-

SCANDINAVIAN SEAPLANES

ATOL AURORA

由两位瑞典私募股权投资人于 2021 年创立，以停业的 Atol Aviation 业务为基础开始建造水上飞机。 这款芬兰水陆两用飞机首次亮相 AERO 2014 展会，并在 2019 年重新命名为Atol Aurora。它变得更宽，使用安全油箱、新的座舱盖锁定机构和新的机翼浮筒。它是 1984 年的 Markku Koivurova 设计，经过重新设计以满足 UL、LSA/ASTM 标准。两人座的特点是单人可拆卸机翼和快速折叠选项。独特的电动 Atol 水上滑行系统 (AWTS) 将使靠岸和系泊比以往更容易。 Atol基本结构采用现代木质复合夹芯材料；机翼和尾部被织物覆盖。传统的起落架在收起时会在机翼舱中向上倾斜。 Aurora 将由斯堪的纳维亚水上飞机（650 公斤 MTOW）在欧洲制造，并在美国工厂作为美国 LSA（650 公斤/1430 磅）制造。该机型装有可分离式驾驶舱罩（尾部由铰链连接），仪表面板随舱罩移动。发动机：Rotax 912 iS Sport。



SCANDINAVIAN SEAPLANES OY Vehkaojantie 290 • 35600 Halli • FINLAND • Phone : +358 (0) (405) 014156
anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	650	13,5	9,00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 159 000	-	-

SCODA EDRA

SUPER PETREL LS/UL

这款两栖飞机Super Petrel LS采用了碳纤维和凯夫拉纤维材料，是巴西的Scoda飞机公司研制，在弗罗里达州的Super Petrel公司生产，是该种类飞机中某些方面性能数据最好的机型。在其速度范围内，可以应对复杂的水面状况。下单翼设计使得水流偏转，从而起到了保护副翼的作用。该机型原型由巴西的Edra Aeronautica公司生产，该公司在1991年至2011年间生产了近270架飞机，于2010年在立陶宛建立了欧洲分销权。另外在售的还有600千克最大起飞重量的LSA版本，现已获得美国FAA的认可，发动机：Rotax 912ULS, 912iS, 914UL



SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	15	8.90	90	Rotax 912 ULS	100	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR EVOLUTION ULC

性能数据说明了一切：这款MCR ULC几乎可以称为是目前市场上同类机型中性能最为优异的机型，它的飞行速度范围也非常之大。该机型由全碳纤维复合材料制作而成，搭载Rotax 912发动机，机身采用标准结构，包括整机降落伞在内的空机重量仅为260千克。另有后三点式布局的MCR M版本在售。ULC版本以套材或整机形式交付。发动机可选：Rotax 912UL，912ULS，Rotax 914, UL Power



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	525	8.13	8.64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 92 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR-PICKUP

是MCR-Evolution 4S的两座UL版本，相同的碳纤维机身，但机翼更轻。 它是600千克MTOM欧洲UL，尽管尺寸宽敞，但空载重量却很轻，仅为320千克。 搭载100匹马力的Rotax 912 ULS，它具有良好的爬升率和高巡航速度。 它在法国的蓬塔利耶（Pontarlier）制造。 该机可以成品交付或套材交付。 法国ULC认证。 发动机：Rotax 912 ULS。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600				Rotax 912S	100	2							-	-	-

SHARK AERO

SHARK UL / US



该机2011年年中飞机开始交付，有两种版本：图中的UL版的目标是欧洲市场，采用可收放起落架，可变距螺旋桨。另外的sportShark S-LSA上述两个特征都没有，而其机翼更为修长。两款飞机均由玻璃/碳纤维环氧复合材料制作而成，机翼的优化提供了巡航性能。Shark采用机械操纵的控制面，电动配平片以及副翼。驾驶舱采用双杆操纵，且座椅可调整。可选发动机：Rotax912ULS和914涡轮发动机。

SHARK AERO S.R.O. Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	480	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7.2	15	-	€ 112 000	$ 78 000	-

SKY REACH

BUSHCAT



曾经的Rainbow Aircraft公司现在更名为Sky Reach。这家南非公司以制造三角翼飞机起家，而现在仍然活跃在这个领域。Cheetah飞机的出现代表着该公司进军固定翼市场的步伐，它采用上单翼双座管构蒙皮设计，由Vladimir Chechin设计。2014年，这款BushCat开始取代Cheetah XLS。作为第三代旗舰机型，BushCat拥有很多改进和革新之处。最值得注意的地方就是新型铝合金材料的起落架，它具有更好的野外起降能力。该机型在售的有前三点式起落架布局版、后三点式起落架布局版，以及水上飞机版共三种版本；套材和整机形式都可以购买。发动机可选：Rotax 912,912S。

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	560	13.25	9.6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5.3	13	-	$ 70 500	$ 25 250	-

SKYLEADER AIRCRAFT

GP ONE



这家名为Skyleader公司携首款研发的GP ONE机型在2010年AERO航展上亮相。该机为并排双座，悬臂式上单翼以及搭载一台80马力的Rotax912发动机，巡航速度达193千米/小时。飞机基本空重为280千克。此款飞机已于2011年开始投产，并在2012年开始进行交付。 Flying China 4/2014

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	-	105	Rotax 912	80	2	215	175	64	-	-	-	€ 55 000	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 100



这款Skyleader 100全金属飞机是Skyleader系列机型中首款采用单座设计的机型，其机翼可以选择矩形设计或梯形设计。该机型首次亮相是在2011年AERO航展，它采用了传统的后三点固定式起落架并搭载Rotax 582两冲程发动机，巡航速度可高达138公里/小时，在2011年末投放市场。该机型以套材或整机的形式出售，并接受个性化定制。发动机：Rotax 503/582、HKS 700E。

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	315	8.82	6.90	28	Rotax 582	58	1	200	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 200



这款Skyleader 200 UL诞生于1996年，是Skyleader系列中历史最久的一款（现在的名字是在2008年时改的，之前曾叫过KP-5 Kappa，之后是Rapid UL200）。该机型最早是由捷克制造商Jihlavan公司制造，配备可收放式起落架和可转向式前轮；采用双座全金属下单翼设计。以快装版套材和整机形式出售。发动机可选：Rotax 912UL7ULS/iS 或 914。

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	472.5	11.85	9.90	90	Rotax 912	80	2	260	220	50	-	-	-	€ 67 220	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 400/ELECTRA



该公司在2016年推出了这款SL400型号（最大起飞重量可达600公斤，符合欧洲最新超轻机标准），并在2017年的德国AERO航展上推出了其电动改型JA-400 Electria，电动型号已于2018年首飞。该机为侧开座舱，很漂亮的发动机整流罩，新型的固定起落架，采用该公司一贯的并列双座设计和全金属结构，悬臂式机翼内置油箱容积120升，可以使用Rotax多型发动机、大陆O-200-D发动机（用于在美销售，名称为JA-400C），以及由MBM-Compro公司提供的RE80-RE65电机的电动型号。

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
355-437	-	11,3	9,2	110 Ah	MGM Compro RE 80	80	2	230	-	-	5,7	-	-	-	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 600



的最新版本是600，首次在AERO 2010上看到。 这是一架全金属的下单翼飞机，具有1.28 m宽的机舱，120升的燃油容量和改善飞行特性的小翼。 可以安装多种Rotax发动机：912、912S和涡轮增压914。在AERO 2011上，推出了600的可收放起落架版本（如照片所示）。 提供UL和LSA版本（MTOM最高600 kg）。 发动机：Rotax 912、912ULS，914UL，912iS。

US-LSA

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

UL-39 ALBI



该机是2016年AERO航展上最大的亮点，它是捷克著名的L-39军用喷气教练机的缩比机型，全碳纤维结构。该机由布拉格大学师生研制，该机当然没有用涡喷发动机，而是采用一台宝马S1000RR摩托车发动机改装，193马力，驱动24英寸的涵道风扇。该机各项指标按照欧洲超轻机设计，也考虑到了审定类申轻型（JAR-VLA）的要求。发动机：宝马S1000RR改装

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	472,5	-	7.22	2x50	BMW S1000RR	193	2	260	230	65	-	-	-	-	-	-

SLING AIRCRAFT

SLING 2/LSA



这款全金属下单翼飞机Sling是由南非制造商制造，其特点是采用抗压蒙皮以及半硬壳式结构，制作材料由有数控机床精确切割的铝合金板。该机型既可以作为一款轻型运动飞机（LSA标准，最大起飞重量600千克）也可以作为甚轻型飞机（VLA标准，最大起飞重量700千克）和套材飞机销售，有Sling 4四座和新的Tsi型号，符合600公斤级LSA类别要求。该机型以套材或整机形式出售，根据其制造商称，可搭载Rotax 912，912S或914发动机。在欧洲只能选择后两款发动机。

US-LSA

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	$ 159 900	$ 60 600	-

SOFTEX AERO

VP-12



是乌克兰制造商 Softex Aero 的一个设计。 VP-12 是下单翼、全复合材料结构、双座设计，具有不同的发动机和适航认证的可能性。 该飞机可采用传统的 Rotax 912 汽油发动机 (80-100HP)，也可采用Emrax 228 电机 (73/68HP)。 根据制造商的说法，VP-12 可以制造成适合多种类别：CS-22 规则作为动力滑翔机，CS-LSA 作为轻型运动飞机，以及根据欧洲 的UL超轻机。 发动机：Rotax 912/ULS、Emrax 228 或功率范围为 80 至 130HP 的发动机。

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	9,37	9.15	86kg	EMRAX 228	100Kw	2	303	250	80				-	-	-

SONEX

E-FLIGHT WAIEX

公司在2009年奥什克什举办的EAA航展上展出了它的这款电动E-Flight Waiex飞机。实际上该机型就是著名的Waiex的电动改款。在2009年EAA航展期间，该机型使用的还是传统的铅蓄电池。适合其使用的集成式锂聚合物电池正在研制过程中。Sonex公司决定自己开发所有的飞机部件，这一点也拖慢了（相对于其竞争对手）该机型的开发进度。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPACEK SD-PLANES

SD-1 MINISPORT

单座机设计简单巧妙，木质结构为主，特别部位使用复合材料。其设计重点是性能优异，价格低廉。飞机的优点是低空重（含整机降落伞的总重120kg）完全符合德国120公斤超轻机标准。此处使用的是Hirth动力，而22-50hp范围内的多种发动机均可使用-可选Hirth F33，F23，Briggs&Stratton以及Verner。可售套材或整机。机型：TD，TG，TGC，XL



SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 26 800	-	€ 273

SPACEK SD-PLANES

SD-2 SPORTMASTER

该机是并列双座机型，按照德国超轻机LTF-UL/UL-2航规要求设计，也符合轻型运动飞机航规，或作为实验类套材飞机使用。设计目标是高性能、较大商载、舒适体验和价格低廉。机身为木质外覆层板，翼梁为碳纤维，木质层板蒙皮，可使用66-120马力的发动机（最大安装重量110公斤），提供整机或套材，发动机：Rotax 912ULS



SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 79 000	€ 45 200	-

STORCH AVIATION

SLEPCEV STORCH

这款Storch Microlight飞机由塞尔维亚的Storch Aviation公司制造，是著名的德国同名飞机的四分之三比例的复制版。该机型采用了钢管材料结构机身，以及铝合金板结构机翼并覆盖纤维材料蒙皮。其采用的前缘缝翼以及缝式襟翼，使其很好的继承了原型机短距离起降的品质。该机型采用可变桨距螺旋桨，可以在短于30米的距离内起飞！最大起飞重量550公斤，具有澳洲和西班牙的超轻机适航证，发动机：Rotax 912ULS、914。



STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

SUNWARD TECH HUNAN

SA 60L

这款时尚的Aurora飞机来自中国，它采用复合材料材料制造。该机型拥有优雅的外形和多样性的仪表选择。该机由山河科技有限公司制造，已获得中国民航局（CAAC）的轻型运动飞机适航审定和生产许可，销量甚佳，代表了中国轻型运动飞机制造的较高水准。多样的配置选择包括：烟雾发生器、横幅拖拽装置以及航拍设备。起飞滑跑距离180米，越障起飞滑跑距离320米，升限4000米，截至目前已销售超过100架



HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C,, Wulidun • 412002 Zhuzhou/ Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunwardtech@sunward.cc • www.sunwardtech.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5.5	18	-	$ 176 000	-	-

TARRAGON AIRCRAFT

TARRAGON

这款Tarragon飞机是意大利超轻型机Millenniun Master的拉托维亚版，该原型机首次亮相于2010年。在原型机制造商破产之后，该新Tarragon机型的制造商拉托维亚Pelegrin有限公司在意大利CFM Air公司的帮助下完成了该机型项目。新机型仅以整机形式搭载模拟或数字仪表出售。该机型在2014年中期获得了拉托维亚的超轻机认证。发动机可选Rotax 912ULS/iS, 914,以及Epa Power。



TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LATVIA • Phone : +371 26 490 730, Fax : +371 (0)297 249 74
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
338	-	-	7,94	96	Rotax 912ULS	100	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

TECHPROAVIATION

MERLIN HV 100

来自捷克的这家飞机制造商TechProAviation公司推出了三款单座飞机，分别被称为HV100，HV103和HV105，主要区别是采用的发动机和制造工艺不同，HV100是上单翼超轻机，采用预打孔制造工艺。该机型搭载Verner 35马力发动机（双缸四冲程）的空重为120千克，采用Rotax双缸两冲发动机的空重为180公斤，Merlin飞机将以整机或套材的形式出售，发动机：Rotax 582，HKS 700E



TECHPROAVIATION, S.R.O. Balbinova 214/22 • 779 00 Repcin, Olomouc • CZECHIA • Phone : +420 (0)77 / 461 0054
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	300	7.2	7.94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-

TECNAM

ASTORE

在2013年的AERO航展上，Tecnam公司首次展出了这款新型的下单翼并排双座Astore飞机，作为公司成立65周年的献礼机型。这款Astore准备替代超轻机及LSA类别的P2002 Sierra（不是替代审定类申轻型的P2002JF飞机）。该机型采用铝合金机构机身，但上半部分的机身采用了复合材料。外形漂亮的Astore拥有安全性增强的机身；机翼的设计继承了P2002，虽然采用铆接工艺，但是做了一些使蒙皮更顺滑的改进。在售的有欧洲超轻机版和美国LSA版。发动机可选：Rotax 912ULS, 912iS。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12,2	8,65	110	Rotax 912ULS	100	2	244	222	65	6,1	-	-	-	-	-

TECNAM

P2002 SIERRA MK2

泰克南飞机公司在2019年德国AERO航展上推出了老牌P2002 Sierra飞机的大改款MKII型，使用最新的Rotax 915 iS/ISC涡轮增压缸内直喷发动机，该机是为了满足用户对更大载重和更佳短距起降性能的要求。该机符合欧洲多国超轻机、美国轻型运动飞机和实验类套材等机型规范，起飞重量为600公斤



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 915iSC	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P2002 SIERRA MKII AUL

泰克南公司是欧洲最大的轻型飞机制造厂之一，提供多种型号的轻型飞机、轻型运动飞机（LSA）、超轻型飞机(VLA)和甚至一款双发轻型飞机。这款 P2002 Sierra飞机是从P96飞机发展而来，但是使用许多P92飞机的部件。它采用较低的梯形机翼和开缝襟翼，极大地改善了飞行包线两端的飞机性能。UL版本的此款飞机重量稍有减轻。另外的JS版本是第一款取得EASA认证的JAR超轻型飞机认证（VLA）。目前，此款飞机已经在美国取得了超轻型运动飞机（S-LSA）认证，前缘可以拆卸维护，油箱容量110升。



FAI-ML

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	11.5	8.56	110	Rotax 912 ULS	100	2	226	215	70	5.0	17	S-LSA, VZ	-	-	-

TECNAM

P2008

这款P2008代表了泰克南公司新的方向，碳纤维和金属结合在一起的革新。该机型首次亮相于2009年腓特烈举办的Aero世界通用航空展，是Tecnam公司第一款采用了复合材料硬壳式结构机身的飞机，使得该机型成为一款与前作们完全不同的机型。机翼采用了可拆式前缘设计，方便维修（机翼油箱位于前缘后方，总容量110升）。该机型通过了审定类适航（P2008型号在欧洲是CS/VLA申轻型，加拿大是CA-AULA高级超轻机，在美国是LSA），型号：JC MkII,JF,JS，发动机: Rotax 912S/S2/iS.



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
354	600	-	9,0	110	Rotax 912 ULS	100	2	235	219	65	5,6	-	-	-	-	-

TECNAM

P92 EAGLET

新推出的这款Eaglet是成功机型P92 Echo的改进版，符合美国LSA型号要求，该机型尾部采用了硬体式结构，机身采用铝合金蒙皮和钢管结构。相对Echo，它最重要的几个改变是：增加了一个机尾窗，机舱更宽（1.17米）以及改进的机翼。原型机Echo仍以Echo Classic的名字出售。在2011年德国Aero航展上，该系列的第五代飞机G5-LY亮相。其中LY代表的是莱康明发动机；在欧洲该版本大概贵12000欧元。发动机可选: Rotax 912ULS, Lycoming YO-233-B2A。2012年，公司还推出了该机型水上飞机版Sea-Sky。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	8.7	90	Rotax 912 ULS	100	2	235	219	70	5,6	-	S-LSA	-	-	-

TECNAM

P92 ECO LIGHT

来自Tecnam公司的P92不仅仅是一个机型，它是一个系列，更可以说，它是一群与众不同的机型。几十年来该系列在欧洲乃至全世界推出了很多改型。该系列机型成功的原因有二：一是归功于它们的设计师Professore Luigi Pascale接地气的设计风格；二是该系列飞机稳中求进、适应市场。2013年，该系列推出了第六个版本，P92 Light Classic（本名录所示），像一个闭环一样回归到了1960年的风格。另外，前三点式起落架布局版、后三点式起落架布局版TD以及水上飞机版Sea-Sky同时在售。发动机可选：Rotax 912, 912S/ULS, 912iS, 914或Lycoming O-233。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	500	-	8,70	45	Rotax 912UL	80	2	190	170	63	-	-	-	€ 45 900	-	-

TECNAM

P92TD TAIL DRAGGER

在2012年年初，泰克南公司推出该机，完成整个机型系列布局。P92系列的第五代飞机P92TD（后三点式起落架布局）就是在这样的背景下进行了增强。该机型首航于2011年12月22日，第一次亮相于2012年Sun 'n Fun航展。有以下发动机可选：Rotax 912ULS, 912iS，914 Turbo 或Lycoming O-233 (加14000美元)。(Flying China 4/2013)



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5,6	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

TRANSITION

不再是飞行汽车的概念验证，因为自 2021 年 1 月以来，它符合 S-LSA。 下单翼展开和推进式螺旋桨在空中提供推力，而在地面上它最初是前轮驱动。 2009 年，在 AirVenture 2010 上展示了一种更传统、经过大幅重新设计的模型； 前翼不见了，机身变得更像汽车，地面推进器转向后驱动（现在是混合动力）。 到 2017 年年中，该公司被中国投资者（吉利控股）收购。 Terrafugia 的未来似乎更侧重于称为 TF-X 的下一个模型，它可能是电动和/或混合动力。 发动机：Rotax 912iS



TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781 491 0812, Fax : +1 7814910282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	650	-	8	87	Rotax 912iS	100	2	-	172	83	-	-	-	-	-	-

TEXAS AIRCRAFT

COLT 100 SL



柯尔特飞机由巴西传奇飞机设计师Caio Jordao创立，灵感来自INPAER广受欢迎的轻型飞机家族（已售出300）。首次在AirVenture 2019上展出，首批交付于2020年初。柯尔特是美国制造的第一架高机翼LSA，由全航空级铝机身，固态金属铆钉和焊接的铬合金乘客安全室组成。柯尔特标配Dynon SkyView HDX航电套件。在2019年，得克萨斯飞机公司与西门子电子飞机公司（现为罗尔斯 ;罗伊斯公司）开始合作开发柯尔特LSA电动型号。发动机：Rotax 912 ULS。

TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Phone : +1 800 922 2161

support@texasaircraft.com • texasaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

SHERWOOD RANGER



该款后三点双翼机非常结实，80年代在英国设计，由TLAC公司销售制造图纸和套材，现在由德国Lanitz公司制造整机。该机型采用铝合金管材料结构和Oratex蒙皮，折叠机翼便于运输存放。该机改型包括：ST（超轻机，7.92米翼展）、XP（A类轻型飞机，7米翼展），两者最大起飞重量一样。可以配备过多种型号的发动机，包括：Rotax 582 , Jabiru 2200, BMW R100以及D-Motor。

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1328 87 88 09, Fax : +44 0)1328 / 822020

sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	450	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

TL ULTRALIGHT

STREAM



在2013年Aero航展上，来自捷克的超轻型飞机制造商TL Ultralight公司展出了它的Stream飞机。它是一款下单翼串列双座飞机，采用全复合材料制造而成，具有光洁的外形。该机型搭载100马力的Rotax 912iS发动机，满足超轻型飞机/轻型运动飞机标准规定的最小速度要求。该机型的最大速度接近300公里/小时。驾驶该机型时，飞行员可能会体验如同驾驶喷气式战斗机的快感。发动机可选：Rotax 912ULS。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378

info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING RG



这款TL-2000 Sting S4 RG飞机是TL-2000飞机的可收放式起落架版本。它外形优雅、最大平飞速度为285公里/小时。该机型全部采用碳纤维材料制成。由于没有采用固定式起落架，它并不符合轻型运动飞机的标准，但用户可以享受到TL-2000系列设计这款最为复杂的机型。自2012年起，可转向前轮成为标配。发动机可选：Rotax 912 Rotax 912ULS,iS以及 914。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378

info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	9.80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING S4



来自捷克共和国的飞机制造商TL-Ultralight公司始建于1989年。该公司的S4型飞机源自于S3以及TL-2000的机型设计，大量采用了碳纤维和不同于这两款机型的剖面以及分列式襟翼，这些都使其成为一款操纵性出众的飞行器。系列机型最新的S4版采用全碳纤维材料制造，并于2010年AERO航展之前完成了内饰、驾驶舱整流罩、驾驶舱以及发动机整流罩的安装。自2012年起，可转向前轮成为标配。该机型的轻型运动飞机版本（最大起飞重量600千克）被称为S3。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378

info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11,1	9.12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-3000 SIRIUS

那些喜欢TL系列飞机结构但又想要上单翼设计的飞行员，或许会对这款TL-3000 Sirius飞机感兴趣。它采用全碳纤维复合材料结构机身，有两个版本可供选择，分别为：欧洲超轻型机版以及美国轻型运动飞机版本。该机型第一轮和第二轮测试飞行已经在2010年完成，2011年推出浮筒式起落架版本。自2012年起，可转向前轮成为标配，提供欧洲超轻机和LSA型号（起飞重量分别为472.5公斤和600公斤）。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。



TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11.26	9.4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-		LSA	€ 85 000	-	-

TLAC

SHERWOOD KUB

从概念上来讲，该机就是一款缩小版的Escapade飞机，它的机身和机尾采用纤维材料蒙皮和焊接钢管结构，翼梁采用铝合金管制成，翼肋则采用胶合板木质材料，机翼蒙皮为纤维材料，等长翼弦。其起落架具有橡皮筋减震以及液压式碟刹，搭载的发动机为Hirth F33（本名录所示价格对应的配置），另外Aixro转子发动机也是可选配置。现在可选的发动机又多了一个，即3W 水平对置双缸两冲程发动机。虽然该机型没有在英国进行认证，但是还有一个从它延伸出来的Escapade One已经取得机型认证，专为德国进口商Lanitz公司开发制造。发动机：Hirth F33,Wankel Rotary, Polini



TLAC Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 878809
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	10.5	8.90	23	Polini Thor	36,5	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-

TOMARK

SKYPER GT9

公司于2014年宣布推出这款优雅的Skyper GT9上单翼飞机。Skyper的设计满足捷克UL2-1和ELSA、德国LTF-UL和美国LSA的航规要求。SD9采用Tomark传统的全金属制造，提供两个版本：欧洲超轻型版和轻型运动飞机版。超轻型版的最大起飞重量为472.4公斤，轻型运动飞机版为600公斤。这款Skyper GT9的主要特点是采用了全金属飞机不常见的圆形机身轮廓。Skyper符合Tomark飞行培训和旅行的理念。宽大的行李舱可从外部进行装卸，是长途旅行的理想之选。发动机可选Rotax 912ULS或iS Sport。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	472-600	10,0	9,0	70	Rotax 912ULS	100	2	230	220	64	6	15	UL	-	-	-

TOMARK

VIPER SD4/RTC

这款名为Viper的UL/LSA类别飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局，在斯洛伐克生产制造。装配了多种现代化设备。它主要用于飞行员培训和拖拽以及娱乐；它还能提供良好的前向视野和宽敞的客舱。采用最先进的层压技术和CNC冲压技术制造而成。公司经营者是一群经验丰富的航空制造工程师。在2010年8月，Viper机型取得轻型运动飞机的适航认证，该机最新改型为RTC型号，符合EASA的审定类LSA适航要求。可选装的发动机包括：Rotax912UL和912ULS发动机。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	6.4	8.4	70-100	Rotax 912/S	100	2	240	200	65	6.5	16	LSA	-	-	-

TOMAS PODESVA AIR

TRENER BABY

该捷克制造商Podesva Air公司专门从事制造经典机复刻版以及客户个性化定制版的各种机型。这款Trener Baby是经典特技飞机Zlin 126的复刻版，机翼采用铝合金材料制造，机身以及中央顶架采用焊接钢管材料制造；甚至连发动机的整流罩都是与原版飞机相同的设计，该串列双座飞机的操控性令人印象深刻,这要归功于四缸四冲程 Walter Mikron发动机。



TOMA PODESVA - VYROBA A OPRAVY UL LETADEL u. Unicova 87 • 78396 Ujezd • CZECHIA • Phone : +420 (0)585 / 035 132
t.podesva@cmail.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	472.5	10.8	8.68	2 x 40	Walter Mikron IIIb	75	2	220	175	65	4	16	VZ	-	€ 21 157	€ 400

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC

SOLO 103



飞机公司2018年推出了一款新的超轻型机。Just 103是由Troy Woodland设计的，2018年在美国SUN’n FUN航展上推出，从 2020 年起由姊妹公司 Top Rudder Aircraft 制造并更名为 Solo 103 。该机型符合FAA 103部超轻型机标准的规定。该机为单座，重量低于254磅（115千克），航速63英里/时（101千米/时），采用意大利产Polini Thor 250发动机，该发动机能在每分钟7500转的情况下提供37马力的动力。原型机的主要部分使用的是铝管，其将很快被桁架式钢骨替代，像在Breezy中使用的一样。Solo 103可提供整机，也可提供自制套件, Rucus 是配备更强 Rotax 582 发动机但不符合103部超轻机规则的套材型号。

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 256 McPhail Poultry Farm RdSTE B3 • Seneca SC 29678 • USA •

TopRudderAircraft@gmail.com • www.toprudderaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	-	8,7	22	Polini Thor 250	37	1	101	81	-	-	-	US Part 103. PFA	$ 22 000	$ 19 000	-

TRITON AERO-MARINE

SKYTRECK



该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，名为 ;海卫 ，是第一个同时获得中国LSA适航证和通过美国LSA适航检查的中国LSA机型，于2016年奥士科士航展首次亮相。该机一眼看上去类似捷克的SportCruiser飞机，但细看就会发现该机的机翼和起落架都不一样，该机使用Rotax 912iS发动机和DUC三叶碳纤桨。

US-LSA

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.78	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	225	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	$ 160 000	-	-

TRITON AERO-MARINE

VOYAGER



该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，为全金属水陆两栖飞机，跟捷克的美人鱼两栖飞机有渊源。该机采用中单翼，可以折叠，该机的发动机进气口经过改进，即使在地面也不会造成发动机过热

US-LSA

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	560	11.5	9.5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 500	-

U-FLY-IT

AEROLITE 103



关于这款AeroLite103可以回溯到1993年，那时Terry Rader刚刚建立了Streamline公司，为其他公司提供航空器部件。1996年第一架AeroLite103诞生，1997年亮相于AirVenture航展。该机型是一款专业制造的单座超轻型飞机。搭载一部Hirth F-33发动机，是一款装备齐全的超轻型机。该机型符合美国的超轻型机航规，采用撑杆上单翼，金属管构机身，蒙皮为涤纶材料制成。Aerolite以整机和套材形式出售。发动机可选：Hirth F-33或 Rotax或其他动力28-50马力的发动机。

U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Phone : +1 386-738-4444

sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	252	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	$ 14 995	$ 10 495	-

ULTRALIGHT CONCEPT

STAMPE SV4-RS



是上世纪30年代传奇机型Stampe-Vertongen SV4b的轻型运动型仿制版。比利时制造商购买了原始图纸，重新设计了整个飞机结构，并将复活的Stampe SV4-RS推向市场。据制造商介绍，该飞机最初是按照472.5千克和600千克最大起飞重量设计研发的。为使其符合微型飞机认证标准，在保持外部尺寸不变的情况下，将空机重量从560千克减少至了295千克。该机型可提供三件套拼装套件和现机。

ULTRALIGHT CONCEPT Altenbergerstrasse 34b, • 4728 Kelmis/ Hergenrath • BELGIUM • Phone : +32 (0)87/490164

info@ultralight-concept.be • www.ultralight-concept.be

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	-	8,4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	€ 74 300	€ 16 400	-

UNIPLANES GMBH FLYWHALE AIRCRAFT

ADVENTURE IS



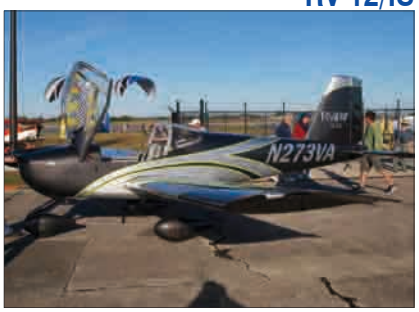
这是由德国赫尔穆特 ;林德（Helmut Rind）开发和建造的水上飞机，始于2008年的Flywhale项目在AERO 2012上首次亮相，并在AERO 2015上展示了可投入生产的原型机。上单翼两座水上飞机是玻璃纤维/碳纤维复合材料结构，具有悬臂式机翼和两个可在水上提供稳定性的浮筒并在飞行中产生额外的升力。 Rotax 912S发动机位于机翼上方吊架顶部的吊舱中。 120厘米宽的机舱可容纳两个成年人睡觉。 Expedition版本配备了额外的75升燃油箱和一些救生设施。 该机可以在陆地，水和雪上起降，还规划有电动型号（EFRE）。 机翼是可折叠的。 发动机：Rotax 912iS。该公司由于疫情影响已申请破产。

UNIPLANES GMBH FLYWHALE AIRCRAFT Neuer Kamp 12 • 27801 Doetlingen • GERMANY • Phone : +49 44329120365, Fax : +49 44329120365
sales@flywhale.de • www.flywhale.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
342	517,5	-	9.17	87	Rotax 912iS	100	2	250	200	65	4	14	-	€ 152 000	-	-

VANS AIRCRAFT

RV-12/IS



自 1973 年开始营业，是世界上最大的套件飞机制造商。 RV-12 是该公司进入 S-LSA 市场的新产品，仅配备三轮车起落架。 这是 Van’s Aircraft 的现代设计，是该公司有史以来最容易建造和最完整的套件。 结构主要是金属，还有一些复合材料，飞机有一个完全飞行的升降舵和全翼展副翼。 于 2008 年推出，目前有 600 多架 RV-12 正在世界各地飞行，截至 2020 年已购买了 1,100 多套。根据与附近企业 Synergy Air 的协议，该模型现已完全制造。 发动机选项：Rotax 912ULS、912iS。

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.80	8.2	75	Rotax 912 ULS	100	2	222	-	82	-	-	-	$ 105 000	$ 80 000	-

VASHON AIRCRAFT

RANGER R7



据美国制造商称，设计Vashon Ranger R7飞机是为了填补已认证旧飞机和新式轻型运动型飞机之间的空缺。Ranger是价格高昂的双人飞机，具有坚固的全金属结构、宽敞的机舱和Dynon玻璃座舱- Vashion的创始人是Dynon航空电子技术公司的所有人约翰 ;托罗德博士。该机在2018年的AirVeture大会上首次亮相。Ranger飞机使用的是CMG O-200发动机，价格较为低廉。

VASHON AIRCRAFT 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Phone : +1 425-527-9944
amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	600	13,5	9,0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	$ 99 500	-	-

VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

WAVE



在2014年Sebring航展期间，来自新西兰的飞机制造商Vickers Aircraft公司给大家带来了惊喜，展出了这款新型的水陆两栖轻型运动飞机Wave。公司董事长Paul Vickers带领其团队一同设计并制造了这款颇具风格的水陆两栖飞机，它采用了铝合金和碳纤维等现代化材料制造。铝合金材质的基础框架搭配碳纤维材料的外壳，这种设计使得Wave具有抗腐蚀性。该机型采用自动折叠机翼，便于运输和库存。该机型将会获得轻型运动飞机标准的机型认证。发动机：Lycoming IO-360。

VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 8501618
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
421	648	13,87	9,40	190	Lycoming IO-360	180	2	222	-	-	-	-	-	$ 180 000	-	-

VIERWERK AEROLITE

AEROLITE 120



该机属于欧洲多国的120公斤超轻机类别，2017年在德国AERO航展首次推出。该机为整机销售，基于美国103部超轻机要求研制，但据德国制造厂商Vierwerk介绍，该机已经在美国机型基础上进行了大改，特别进行了结构增强，以满足欧洲该类别超轻机的适航认证要求，已经获得德国、法国和英国的超轻机适航认证。该机使用的发动机也与美国型号不同，为意大利的36.5马力的Polini Thor 250 DS发动机。

VIERWERK AEROLITE Am Wald 1 • 17309 Krugsdorf • GERMANY • Phone : +49 (0)3977 226688, Fax : +49 (0)3222 687 403 0
info@aerolite120.com • aerolite120.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	11,25	8,2	-	Polini Thor 250	36,5	1	130	100	55	3,5	9	-	€ 24 900	-	-

VOL XERPA

PULSAR

西班牙飞机制造商Vol Xerpa公司推出了这款并排双座飞机U.L.M. Pulsar，它的设计源自于Kolb飞机，采用管构蒙布结构，推进器式发动机布局。该机型采用折叠机翼，便于运输和库存。该机型另外在售的还有一个全封闭机舱版本，该版本具有一个大空间的驾驶舱。



VOL XERPA Finca Les Umbertes, • 08180 Moia (Barcelona) • SPAIN • Phone : +34 (0)661 84 96 69 , Fax : +34 663 05 42 00
volxerpa@volxerpa.com • www.volxerpa.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	450	14.75	9.2	60	Rotax 582	64	2	165	120	55	6	12	-	€ 25 900	€ 15 500	-

VOLKSFLUGZEUG GMBH

SKYRANGER SW

该机为管构蒙布结构，由德国 Volksfluzeug飞机公司制造，该机结构简单，制造和维护容易，以整机或套材销售，该机为并列双座上单翼，使用德国Firma Sauer公司研制的各型大众改装汽车发动机：S1900UL (70HP), S2200UL (85HP), S2400UL (90HP), VM800R100 (100HP)



VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY • Phone : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	472,5-500	13,40	8,90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3,5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

WAC

VISION

来自美国田纳西州的这家飞机公司有多种机型，Vision为全金属机构、上单翼的轻型运动飞机，具有短距起降性能，该机结构简单结实，适用于多种用途，最大的特点是简单的结构和优良的座舱视野，特别是其Surveyor改型，使用了大面积的座舱玻璃。该机可整机销售或作为套材飞机销售。有Sport和Grand两个高低配置的型号。发动机：Rotax 912ULS，可选Rotax 914涡轮增压型号。



WORLD AIRCRAFT COMPANY Henry County Airport, 1401 Diggs Road • Paris TN 38242 • TN • USA • Phone : +1 731.642.1995
info@worldaircraftco.com • http://www.worldaircraftco.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 88 000	$ 27 000	-

WARNER AEROCRAFT

LSA SPORTSTER

这款LSA Sporter是其原型机的增大扩宽版本，它采用串列双座设计，具有上世纪三十年代的外观风格，可容纳身高6英尺5英寸（195厘米）体型较宽的飞行员。与其前作Space Walker I和II只提供设计图纸不同，该机型仅以整机形式出售，它采用经典的焊接钢管材料结构机身以及木质材料机翼，蒙皮均采用纤维材料制造。另有驾驶舱整流罩可选装，适用于冬季飞行，本名录所示的双座版及其兄弟版本单座版均可使用该配置。发动机：大陆O-200



WARNER AEROCRAFT 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Phone : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014
mike@warnerair.com • www.warnerair.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	679	10.41	7.92	64	Continental O-200	100	2	210	185	72	6	-	US Exp.	$ 99 000	-	-

WELLER

ULI NG

这款来自德国的新型航空器Uli NG首次亮相于2012年AERO航展。机型名中的NG代表的是 ;新一代的意思，它由飞机制造商Weller公司制造。该公司自1987年起就开始从事航空领域的生意，它希望这款机型能够同时符合新的德国120千克超轻机标准以及美国联邦航空局第103部超轻机的规定。该机型采用上单翼单座设计，搭载一部改装版的四冲程Briggs & Stratton通用发动机，由传动带组件带动一个双桨叶木质材料螺旋桨转动。该机型采用一个18升可拆卸油箱，油量可支持2.5小时的飞行时间。



WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	220	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O

SPARROW ML



年，飞机制造商Wolfsberg Letecka Tovama公司开始在其位于捷克的新工厂制造这款Sparrow ML。该机型采用了独特的结构设计：它采用全复合材料制造，中单翼，推进器式构型的螺旋桨位于双个尾撑杆之间。该串列双座飞机采用动力不算强劲的64马力Rotax双冲程发动机，但其最大速度却可以达到180公里/小时。该机型最为独特的地方在于它的舱门采用了和汽车一样的设计，非常便于进出。该机型有两种版本在售：双操纵系统的MLT和单操纵系统的MLC版。

WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O Beranovych 65, 9-Letnany • 199 00 Prague • CZECHIA •
Phone : +420 (0)2 3431 2571, Fax : +420 (0)2 3431 2058
sparrow@wlt.cz • www.wlt.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	471	11,5	9,2	56	Rotax 582	64	2	180	140	55	4,2	15	-	€ 75 000	-	-

X-AIR

HANUMAN / X-AIR H



虽然同X-Air系列的其他机型一样都使用了管构蒙布机身结构，但是这款Hanuman的发动机采用了与轻型机相同的布局，使得它更快，更简洁。该机型在英国被称为Hawk，而在美国被成为LS。Hanuman搭载Jabiru2200发动机，在美国以整机形式出售，在英国以套材形式出售。而在除此之外的其他地方，均以不包含发动机和仪表的套材形式出售。另外适合它的发动机还有： Rotax 912或582。最新版本拥有复合材料制成的翼尖小翼和舱门。

FAI-ML

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 •
INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	450	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	$ 59 995	£ 26 157	-

ZLIN

NORDEN



这是 Pasquale Russo 最新的宝贝，它于 2020 年空降并被称为 Norden。这架飞机在 2019 年的 AERO 展览会上具有类似的装饰和类似的部件作为原型展出。这真的是 Zlin Aviation Bush-Airplane 的卓越表现：它很大，新机翼具有缝翼和双缝福勒式襟翼。再加上带有巨大轮毂的强制性尾轮起落架，以及有史以来最强大的 Rotax 915iS，您将获得梦想中的丛林飞机。 可惜阿拉斯加不在拐角处。 这架兹林航空的飞机，在驾驶舱内更是与众不同；我们第一次可以找到全新的仪表板； 现代的碳纤维外观，意大利时尚风格。 发动机：Rotax 915iS。

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		9,0		Rotax 915iS	141	2							-	-	-

ZLIN

SAVAGE BOBBER



捷克制造商Zilin公司从哈雷摩托上得到灵感，设计并生产出这款Savage Bobber。该机型是一款上单翼短距起降飞机，第一次亮相于2011年德国AERO航展。它的机身几乎全部采用外露骨架设计，但是在较冷的季节，部分机身可以用蒙皮封闭。行李舱是一个纤维材料的袋子，可以更换为10种样式的皮质袋子。至于个性化选择，用户有20种机身喷绘颜色、15种发动机、8种座椅以及3种安全带可选，起飞重量为472.5至560公斤，发动机：Rotax 912S & 914, Lycoming IO-233LSA 或 UL Power 350is.

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	14.2	9.35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

ZLIN

SAVAGE CUB



这款在捷克制造的Savage Classic飞机酷似Piper Cub小熊飞机，采用传统的钢管蒙皮设计，标配整机降落伞。此款飞机适用于在雪地上和水面上飞行，也可以根据特殊需要选装一台Rotax914涡轮增压发动机。该机做工精良，这款Savage Classic飞机可以以套材、部分套材或整机形式出售。目前已经在美国取得轻型运动飞机（SLSA）认证。最新型号安装了更大尺寸的越野机轮，并加上一个Cub飞机风格的整流罩，起飞重量为472.5至600公斤。可选发动机：Rotax 912，914和莱康明IO-233LSA，莱康明IO 320（仅限Cub型号），在2015年美国赛百灵航展上，出口到美国的Cub-S型号改名为Savage Outback

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	560	14.2	9.39	2x34	Rotax 912 S	100	2	185	165	58	5	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-



ZLIN

SHOCK CUB



该机是Pasquale Russo的设计杰作，2016年德国AERO航展上首次亮相。该机具有非常强大的野外起降能力，他将过去十多年内的此类机型的设计经验都应用在该机上，虽然该机看上去跟其他飞机相似，但每个细节都做到极致。该机几乎所有部件都是全新设计的：机翼、机身和起落架，特别是减震起落架设计，是Zlin公司在低速越野飞机上的成功应用，可选欧洲超轻机或LSA型号，最大起飞重量472.5至600公斤。发动机：Rotax 912ULS，914，915iS

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 912ULS	100	2	185	145	37	5	-	LSA	-	-	-

Private Flying in China • International Aviation NEWS • General Aviation • LSA • Ultralight • 自由飞行

FLYING CHINA
自由飞翔与通航

Subscribe for FREE*
订阅单

《自由飞翔与通航》杂志是目前国内唯一一本专注于超轻机、轻型运动飞机、轻型直升机、自转旋翼机等运动航空器以及单发和双发轻型飞机的专业出版物，内容涵盖：

Flying China ist the only Chinese General Aviation magazine which covers everything from Ultralight over LSA, Trikes, light Helicopters and Gyrokopters up to Singel and Twin GA aircraft.

* 机型试飞报道 Aircraft test
* 政策动态 aviation politics
* 飞行培训 Flight training
* 飞行员装备测试 Accessory reviews
* 二手飞机信息 preowned Aircraft
* 飞行安全报道 Safety reports

《自由飞翔与通航》为季刊，一年四期，面向通航从业者和航空爱好者免费发放，如有需求，请发送以下信息到页末电子邮件地址：

Flying China quarterly available in Chinese language.

* You can get it for free, just pay for the postage and we send **Flying China** direct to your home.

Order-Form

YES, I would like to subscibe **Flying China** for free, and pay only for the postage.

姓名（Name）：_____ 手机号 (mobile number) _____

邮寄地址 (mail address)：_____

单位名称 (company name)：_____ 职务（job title）：_____

请将以上订阅信息发送至：xin@flying-pages.com



Marino Boric 毕业于航空工程大学，获得商业、贸易和新闻学学位。他16岁从滑翔机开始飞行，后获得飞行私照、教练执照和仪表飞行执照。他曾是民用和部队飞行员，还自己造过自制实验类飞机。作为一名专业的科技记者，他专注于航空和航发动力，并在世界各地试飞各种超轻机、轻型运动飞机、实验类自制飞机和审定类飞机。

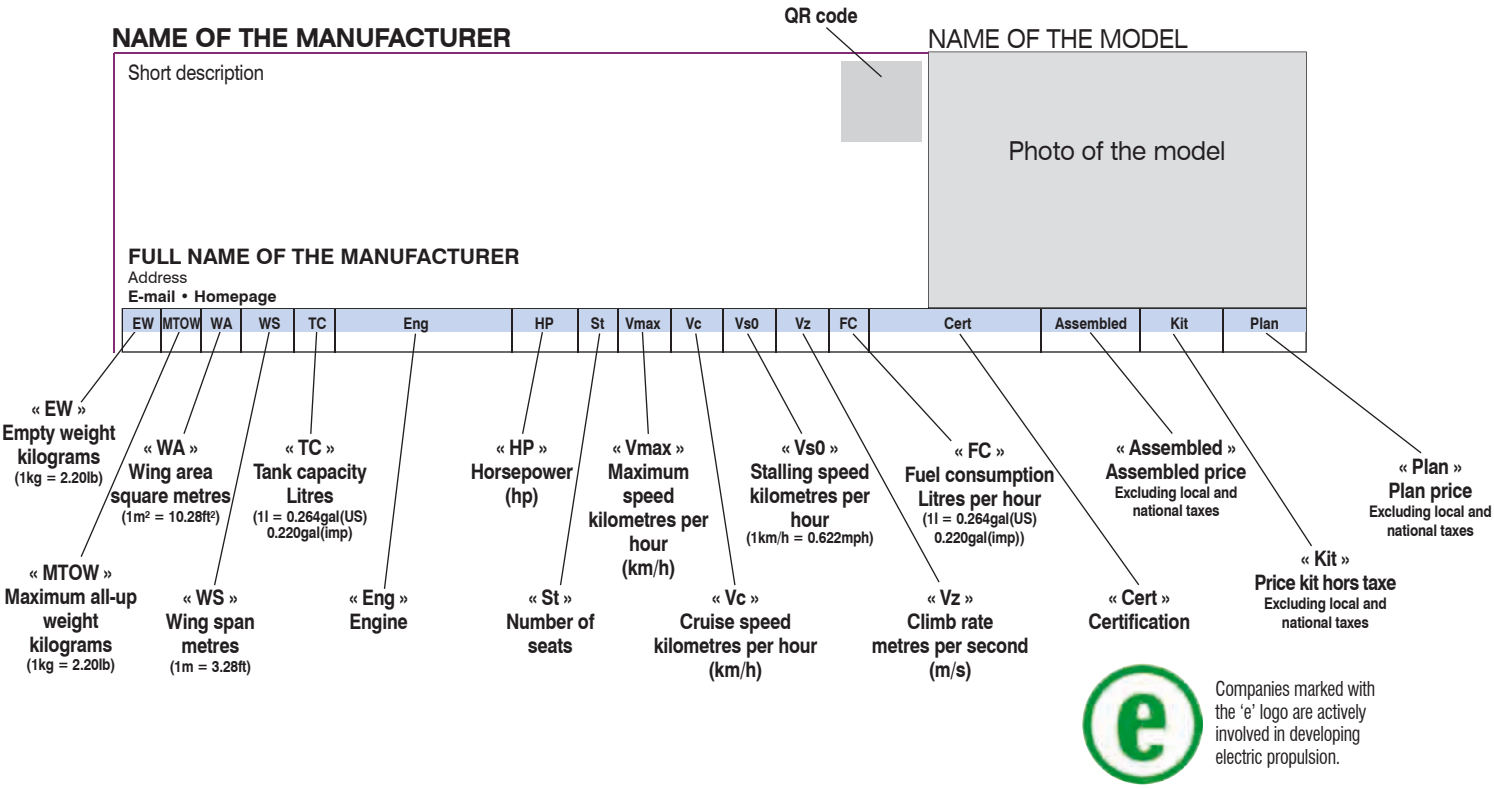


用LOCKWOOD公司提供的套材制造AIRCAM飞机，双发保险飞越陆地和水面

DIY自己动手的天堂
D.I.Y. Heaven

此类别中的飞机与众不同，因为它们必须自己制造，或者至少在很大程度上自制（所谓51% 规则）。别忘了，今天许多审定类的飞机曾经是实验类套件飞机起家。这其中的许多设计仅提供制造图纸，有的则或多或少以完整的套材形式销售。套材飞机制造商提供或多或少的完整套材，包含原材料或预制零件和完整的大型部件，如机翼、尾翼或机身。一般来说——你支付的越多——已经完成的整件就越多，你花在建造上的时间就越少。一般完成一架自制飞机的制造需要 500 到 3000 小时以上的工时。一些厂商提供辅助制造，制造者可以使用他们的场地、工具、技术人员和他们的制造经验，这样您就可以在两到四个星期内完成制造。受疫情影响，这自制飞机反而收到更多的关注，因为这提供了一个保持社交距离的机会——与“正常”时间相比，许多人在他们的车库里度过了更多的时间，也就更多地在动手造东西。不利的是，自制爱好者往往高估了他们的动手能力和所需的时间（我就是最好的例子！），有时甚至从未能完成制造。在大多数国家，实验类飞机的自制规定通常简单，限制更少，自制者几乎可以选择任何动力装置。从两冲程割草机发动机到喷气发动机，几乎一切皆有可能，但此类自制飞机的使用通常仅限于非商业用途。这里是技术精湛的个人爱好者实现飞行梦想的DIY天堂。

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* and *Vol Moteur* > marino@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

ACRO SPORT

ACRO SPORT II

这款特技双翼机可以乘坐2位大个子，采用了经典美国式结构：框架机身和木质纤维覆盖机翼。此外，还有单座版本。材料和附件可在Aircraft Spruce & Specialty, Wicks Aircraft和Sirius Aviation等航材供应商网站购买。更多信息请查看http://plaza.ufl.edu/dhinten/Acrosport



ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	689	14	6.61	98	Lycoming	115-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 135

ACROLITE

ACROLITE 1C

按入门级特技飞机设计，这一轻型、低成本套材飞机可以提供很好的性能。与之前的Acrolite 1B相比，这里展示的Acrolite 1C是更高性能的型号。这两款飞机都使用了焊接的框架机身和水平尾翼（这款使用不锈钢材料），并采用了层板木材制作机翼。操纵面由铆接的铝片制成，并由织物覆盖。发动机可选Rotax 582、912、914，Hirth F30。



ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	362	12.36	6.09	34	Rotax 912	80, 65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

ACROLITE 1T

机型完全沿袭1C机型的结构设计，只不过覆盖在六个机翼表面上是用环氧树脂板替代原来的三合板。不同于其他双翼飞机，该机型仅在中间机翼配备了副翼，但这也足以达到保持较好滚转率的性能。也正是这种奇特的机翼设计，飞行员上方视野极佳。 发动机:Rotax 582, 912



ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	326	10.32	5.48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

ACROLITE 2M

这款Acrolite 2M飞机按照加拿大TP10141标准设计，相当于美国运动飞行员级别。该机使用过载4G，极限过载6G，设计使用Rotax 912发动机，但使用更小马力的发动机如Rotax 582的性能也不错。本目录刊中数据指安装912型发动机的Acrolite 2M性能数据。



ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	544	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	$ 160

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

G 2 / 3

该公司已于2017年底收购了美国老牌套材机之一的Glasair II型和III型的全部资产，并重新命名为G2和G3，然后重新销售。该机采用FAR23部为准则，结构被广泛地分析和测试过，终极款是Glasair III,配有300马力发动机，可在2万4千英尺以500千米的时速巡航。



ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIA • Phone : +61 855-999-1917
advancedaerocomponents@gmail.com • advanced-aero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	953	7,48	7,1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-

AERO ADVENTURE

AVENTURA II V



这款名叫Aventura的经典款双座、管状布织结构的水陆两栖飞机是由Bob Bailey在1995年设计的，这款飞机可搭载动力达117马力的发动机，目前Rotax912S发动机已成为所有双座机型的标准配置，但是在此给出的是配备一台Rotax 582发动机的入门级Aventura Sport机型价格，列入本目录刊中的其他型号还包括：Aventura II机型, 长航程的Aventura AVZ 套材，两款基本款的单座超轻型Aventura机型以及运动型Aventura HP，还能为Aventura姊妹机型Buccaneer制造零部件。可供选装的发动机型号有：Rotax 912ULS, Viking 115, AM1500, AeroMomentum

AERO ADVENTURE INC 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
261	540	14.5	9.05	55	Rotax 582	65	2	144	113	52	2.55	-	US-PRA	-	$ 38 000	-

AEROCOMP

COMP AIR 9



来自美国的CompAir 9机型全部采用碳纤复合材料结构，配置1000马力霍尼韦尔涡桨发动机，巡航推动力达到400公里每小时，爬升速率惊人。 固定式起落架，以便在不允许可收放起落架机型使用的空域起降。

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • www.aerocompinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	2350	26	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	1000	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

AEROLAB

LOCAMP



这家名叫Aerolab的意大利飞机制造商成立于2001年，专注设计生产复古式飞机。该公司推出三种机型，三种机型除了机翼布局不同之外，结构设计大致相似。可供选择的三种机型分别是：下单翼设计的LoCamp（如图所示），上单翼设计的HiCamp以及一款双翼设计的BiCamp。目前仅售卖LoCamp型套材，而且仅可提供49%的组装套材，轻型运动飞机自制套材。轻型运动型整机处于研发阶段。该飞机结构是由钢管焊接而成，并配可拆卸式机翼。后一款是采用木质结构，不过目前已使用铝制材料替代，两款均采用布织物覆盖。

AEROLAB Corso Sempione 41 • I 21023 Gallarate • ITALY • Phone : +39 338 / 397 4647

info@aerolab.it • www.aerolab.it/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	599	13,5	9.10	-	Rotec R 2800	110	2	195	145	72	4	-	-	-	$ 39 000	-

AEROLITES

AEROSKIFF



这款Aeroskiff双座水陆两栖飞机采用了可收放式起落架设计，供其在陆地以及水上起落使用。该机型配备了双飞行操纵系统并为驾驶员和乘客提供了极佳的视野。其机身采用玻璃纤维材料制成，起落架采用4130号钢材制成。机翼的框架结构由铝合金管材制成，表面则由Dacron易装卸式蒙皮覆盖。由于采用了可收放式起落架，它的重量既不满足SLSA标准，也比超轻型机标准要重一些，所以均不属于这两类飞机。发动机：Rotax 582。

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	484	14.50	9.06	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	$ 30 000	$ 24 000	-

AEROLITES

BEARCAT



来自美国的Bearcat机型只以套材形式销售，包括发动机在内。它采用管状织物蒙皮撑杆上单翼、单座设计，配置固定式后三点起落架，焊接钢机身。此处价格为配备Rotax447发动机的版本，该机型还可使用503或582发动机。另有转换附件可将其改装为农林喷洒机。

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	317	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3.8	8	-	-	$ 15 000	-

AEROPLANE MANUFACTORY

CHINOOK PLUS 2



该机为管构蒙布结构，串列双座，推进发动机，由于采用后三点起落架和大号机轮，适合在多种地形短距起降。该机结构结实可靠，视野优良，最多可以安放4个油箱，总容积22加仑（84升）。选装件包括大号机轮、雪橇或浮筒起落架。发动机可选多种两冲和四冲型号，包括Rotax 582、60马力的HKS四冲发动机或Rotax 912，基础套材不包括发动机。

AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 • texas • USA • Phone : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087
kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
186	480	14.40	9.75	38-84	Rotax 582	64	2	153	115	51	5	9.5	-	$ 13 800	-	-

AEROSPOOL

ADVANTIC WT10



斯洛伐克制造商Aerospool在2013年航展上全新推出了Advantic WT10型3座/4座套材飞机。WT10是一款全复合材料制造的飞机，实际上是WT-9双座飞机（2001至今已卖750架）的大尺寸版，配置了3个舱门。这款飞机在2013年4月11日完成了首飞。原型机的空重是400kg，3座版的最大起飞重量是750kg，4座版是850Kg。WT10将只会以套材形式提供。发动机可选：Rotax 914UL，914.

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-

AIRCOM LTD

F11AC ACROCRUISER



来自保加利亚的F11AC AcroCruiser的串联双座飞机，该飞机具有朱塞佩·维多斯（Giuseppe Vidors）的设计基因，并且像Assso飞机一样，主要使用木材建造，只有一小部分由钢制成。机翼是木质结构，并用布覆盖，襟翼和副翼也是如此。传统的木质结构非常轻巧，约为285千克（627磅）。该飞机作为套件出售。最大巡航速度为340 kmh（184 kts）。UL的MTOM为480千克（1,056磅），实验为600千克（1,320磅）。乘客后座重量限制为90kg。F11AS可以配备像战斗机一样的操纵杆Hofas。发动机选项：100至155HP。

AIRCOM LTD Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950
info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	475.5-600		8.1			100-155	2		340	65				-	€ 36 000	-

AIRCRAFT DESIGNS

SUPER STALLION



这款使用复合材料层压工艺的6座机安装了Lancair IV的机翼和起落架。它的制造时间会比较长，但制造者可以从其极佳的性能上得到回报。起落架向后收回的方式与赛斯纳177一样。多才多艺的设计师马丁.霍曼将其在气体弹性力学和结构分析方面的专业知识分享给了很多其他制造商，同时，他还设计自转旋翼机。这里展示的套材价格包含大陆发动机、螺旋桨、航空电子系统和附件，不过，也有一些制造者已经将发动机替换为750马力的Walter涡桨发动机。

AIRCRAFT DESIGNS INC 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1721	13	10.66	680	Continental IO-550	300	6	407	370	115	8	56	US Exp.	-	$ 220 800	-

AIRDROME AEROPLANES

FOKKER E3



这是一款按照7/8比例复制的WW1单翼机，1915年时它可是盟国空军的灾难。有法国情节的爱好者更希望将其改为Morane H，因为它采用铆接铝管建造方式，缆索横拉构型的单翼机构造也相对容易安装，所以改造起来并不难。该价格不包括发动机。该公司共有近30款各类复制机型

AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	212	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103. PFA	-	$ 5 495	-

AIRDROME AEROPLANES

NIEUPORT 24

这是一款全尺寸半复制的法国WW1战斗机。现代两冲程发动机与原Gnome & Rhone动力装置一样动力强劲，但更轻的重量提供了更好的性能。跟其他同类型飞机一样，Nieuport采用铆接铝管制造，织物覆盖。套材价格不包含发动机和仪表。



AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	300	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	$ 9 695	-

ANTON CVJETKOVIC

CA-65 B

该机为木质结构，下单翼双座，可选择可收放起落架，这种设计在美国自制飞机中比较少见，但有利减重和简化制造工艺。此处的性能数据是使用Rotax 912发动机，如使用可选装的莱康明160马力发动机则性能更好，该机有可收放起落架和大尺寸座舱可选。



ANTON CVJETKOVIC 5324 W. 121Street • Hawthorne CA 90250 • USA • Phone : +1 310 / 643 6931, Fax : +1 310 643 69 31
tcvjetkovic@yahoo.com • www.cvjetkovic-aircraft.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	608	10.04	7.62	64	Rotax 912-Lyco	80-160	2	235	216	88	4	-	US Exp.	-	-	$ 250

APEV

POUCHEL CLASSIC

式串翼飞机一直吸引着超轻型飞机飞行员，这款来自APEV的设计是对其最新的诠释。飞机结构使用标准铝合金型材，而机翼则使用泡沫翼肋，用胶固定在尼龙蒙皮的翼梁上。飞机有两个版本，Pouchel 和Pouchel Classic，后者有更长的木质机身。



APEV 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

APEV

POUCHEL LIGHT

这款超轻型飞机采用著名的Flying Flea串翼形式，发动机使用的是Rotax377（也可安装Rotax447），容易操控。第一版采用的梯状框架已不复存在，目前采用的是更为传统的矩形管状结构。



APEV 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	230	13.78	6.3	30	Rotax 377	35	1	120	90	40	3	6	-	-	€ 5 000	€ 100

APEV

POUCHELEC

这款飞机堪称电动小跳蚤！在生产这款使用Kokam Li-Po电池的电动版飞机时借鉴了在Pouchel身上取得的经验。Pouchelec的续航力目前达到了30分钟，且噪音极小。套材价格包括完整的电源组（含电池和充电系统）。



APEV 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
140	250	14,6	7.30	-	AGNI Electric	18	1	120	90	40	1	-	-	-	€ 15 000	€ 100

APEV

SCOUTCHEL



这是一款由Demoichelle衍生而来的飞机，飞机主体结构是一个矩形硬铝管。采用与Pouchel Light飞机一样的机翼（NACA 23113翼型），就是说它采用铝合金单梁和由8/10级复合板支撑的聚苯乙烯材料冲压而成的翼肋，并与由复合材料制作而成的前、后缘相连。整个飞机机身覆盖1000千克承载级别的航空涤纶蒙布。唯一不同的特征是：这款飞机没有副翼，取而代之的是，通过整个机翼的旋转来操控飞机横转（+2至-4度）。可以选装电机或汽油机。

APEV 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	9.96	8.30	-	-	-	1	120	90	40	-	-	-	-	€ 5 000	-

AURA AERO

INTEGRAL R



法国提出的一款时尚的竞速特技飞机于2019年在巴黎航空展上首次亮相，将申请EASA CS23部适航审定，该机将首先作为自制实验机型，首次飞行计划于2019年开始，2020年开始生产.Aura将作为快速自制套材交付，并将用于比赛、飞行员培训和旅行。 该飞机有两种型号： Integral R是一款 竞速机 的后三点起落架，具有更强的210hp发动机，而Integral S是一款采用传统前三点起落架，180HP发动机。 两个版本都是并排布局的两个座位，使用相同的发动机但不同的功率输出，起落架均为不可收放。该飞机适用于特技飞行（使用过载+/- 9g），并配有安全油箱，防撞座椅和整机降落伞。 发动机：Lycoming AEIO-390，180和210 HP

AURA AERO Aeroport Toulouse Francazal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANCE • Phone : +33 0582991288

contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	815	-	8,78	175	Lyc. AEIO-390	210	2	-	335	90	-	-	CS	-	-	-

AURORE

SOURICETTE MB 02



这款引人注目的木制单座飞机既可以看作是一款超轻型飞机也可以看作是一款动力滑翔机，这也是它取得如此大成功的原因之一。目前为止，公司已经售出超过两百份该机型的设计图纸，在法国境内已有大约60架在飞。该机型易于制造，并具有吸引人的特殊外观，唯一的不足之处在于驾驶舱有点小。我们的技术数据均来自于配备JPX发动机的机型配置。另外法国公司Electravia还提供了该机型的电动发动机版本。发动机可选：JPX 425，505或其他同等级的发动机。

AURORE SARL rue de St Exupery - ZA Aeroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	200	10.1	9	20	JPX 425,505	18	1	140	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	€ 2 660	€ 150

AURORE

SOURIS BULLE MB 04



由Michel Barry设计的这款 Souris Bulle是一款串列双座上单翼飞机，该机型擅长巡航和高高度飞行。跟Aurore公司生产队的其他产品，Souris Bulle 也采用了传统的木质和纤维材料。该机型的滑翔比为18:1，这使得它可以使用较小功率的发动机。发动机可选：JPX 4T 60, Jabiru 2200。

AURORE SARL rue de St Exupery - ZA Aeroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	15	11.25	50	JPX 4T	60	2	170	140	60	4	10	-	-	€ 13 300	€ 380

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

BUSHMAN



澳大利亚AAK公司的这款最新飞机仿制PZL Wilga风格，采用大尺寸tundra机轮和串联式座椅布局。后座可拆除，腾出的空间足以安放两个200升的圆桶。制作要求与Hornet相同。

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	850	16	9,8	240	Lycoming O-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-

AVIAD

ZIGOLO MG12

是一款由Francesco di Martino在意大利设计生产的美国103部航规（德国120公斤级）超轻型飞机。它由Mike Sandler的Goat Glider滑翔机开发而来。该套材不需特殊的技术知识或设备来进行组装。装配套材大约需130小时。飞行员可驾驶该机型进行滑翔飞行或是动力飞行。本机可由电机或常规内燃机提供动力。



AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana • SPAIN • Phone : +34 347 4734687
info@aviad.it • www.aviad.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	220	15	11.3	12	Vittorazi Moster 185	25	1	95	68	36	2.2	5-6	-	-	€ 8 600	-

AVIAT AIRCRAFT

EAGLE II

美国Aviat公司的Eagle飞机是著名的Pitts飞机的套材自制版本。虽然使用传统的材料和工艺使得制造这款飞机花费很长时间，不过目前已有350架在飞行使用中。倘若建造者不吝啬使用动力强劲的发动机，那么飞机将会表现出令人瞩目的高品质特技飞行性能。



AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	716	11.5	6.06	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

AVIATION NORMAND DUBE

AEROCRUISER 450 TURBO

本目录刊展示的是该型飞机最大型的一款！重达2吨的巨型飞机打破了加拿大该项级别飞机的三项记录：最重、动力最强劲以及绝对升限。飞机采用传统的焊接钢的管型机身和铆钉铝合金机翼。 发动机：莱康明TIGO-541。



AVIATION NORMAND DUBE INC 215 Rang Lepage • St-Anne-des-Plaines J0N 1H0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 478 4375, Fax : +1 450 / 478 3656
normanddube@aviationnormanddube.com • www.aviationnormanddube.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1380	2109	19.2	11.96	522	Lycoming TIGO-541	450	6	430	370	100	9.2	55	Canada	-	-	-

AVIONS JODEL

D 112 CLUB

这款双座飞机的市场保有量超过3000架，其中有工厂生产的也有个人建造的，它简单但很实用，机友遍及世界。在此提供的是装配了Continental C95发动机的机型，此外从65到120马力的各种发动机都能适用。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	617	12.75	8.20	60+55	Continental	90	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330

AVIONS JODEL

D 140 E

这款4座飞机在Jodel公司生产的系列产品中以较大的有效载荷著称，几乎与空重相等。在各种运行条件下，这无疑是最大的优点，特别是在山区地带，更突显这一特征的价值。油箱容量：90+125+45L。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
610	1200	18.50	10.27	215	Lycoming 180	180	4	260	230	-	3.6	-	CNRA-PFA	-	-	€ 880

AVIONS JODEL

D 18/19 LIBERTY

这款D185其实就是D18的超轻型机版本，与前作最大的不同在于加装了更大的襟翼，使之能够满足超轻型机航规要求。Rotax, Limbach以及 Jabiru发动机均可用于该机型 - 本名录中的照片里该机型搭载的是Jabiru发动机。该机型采用全木质机身结构，纤维材料蒙皮。其飞行质量十分优秀。该机型另有前三点式版本，称之为D195。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 120

AVIONS JODEL

D 9

这款D9飞机的原型机是经典的Jodel单座飞机，首次飞行于1948年。得益于其出众的操控质量和飞行性能，该机型在二十世纪五十年代一直保持着稳定的销量。该机型只以设计图纸的形式出售，它采用传统的木质蒙布结构，可以搭载一系列动力从27到45马力的发动机。本名录中所述的配置为改装大众汽车发动机。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	320	9	7	25+25	VW 1600	45	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 160

AVIONS JODEL

DR 1050 M EXCELLENCE

该机是Avions Jodel和Pierre Robin公司联合研制开发的经济型3座飞机，是Jodel公司推出产品中最成功的一款。与该公司推出的其他产品一样，木质蒙布结构。有前三点式起落架结构的版本。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	780	13.60	8.72	110	Continental O 200	100	3	220	210	88	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

AVIONS PIEL

BERYL

在Claude Piel设计的著名的双座飞机中，这一款串列双座机型拥有与Super Emeraude一样的框架机身和木质机翼。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	840	10.8	8.08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

AVIONS PIEL

CP 320 SUPER EMERAUDE

法国的Super Emeraude是著名的特技飞行机CAP 10的原始机型。由于木质结构使得横梁结构复杂，所以制造该飞机周期较长。但是就审美观点来看，无疑是十分成功的案例。可以选装众多不同型号的发动机：此处提供的数据为160马力发动机。另有图纸自制型号在售，包括Diamont、Beryl、CP 80 racer、Saphir、Italian Asso和French Vega Sterne等机型。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	700	10.88	8.07	120	Continental, Lycoming	100-150	2	273	240	-	5	-	CNRA	-	-	$ 325

AZALEA AVIATION

SABERWING

这家名叫Azalea的飞机公司在2015年Sun’n Fun飞行者大会上展出的Saberwing机型无疑成为最大亮点之一。它是一款采用复合材料制造的下单翼流线型飞机。它的座舱宽度可达110厘米，并列双座，飞机部件数量较少，所以组装一架这样飞机耗时不会超过500至1000小时。复合材料的飞机外表均采用复合材料层压制造而成。木质/复合材料三明治结构用于主梁和翼肋。据公司介绍，制造这款包括发动机和仪表的Saberwing飞机最多5万美元。可供选配发动机有：Spider Corvair及类似发动机。



AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Phone : +1 229 834 8996

mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	680	-	-	150	Corvair	100	2	-	240	72	-	-	-	-	$ 25 000	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

PELICAN SPORT 600

套材飞机是两座并列式上单翼飞机，产自加拿大。它拥有复合材料机身，航空级铝质机翼和尾翼，以及弹簧钢主轮。制造商表示该套材符合LSA标准。



BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	-	$ 35 500	-

BD MICRO-TECHNOLOGIES

BD-5

这是一款著名的单座版飞机，现在可以套材形式售卖，经结构加固和配备一台可提供325磅推力的小型TRS-18涡桨发动机，也可用两冲程的Rotax582或Hirth2706发动机替代，但会有明显的性能下降。说起飞机结构，尤其是制造铝合金板的机身，这得需要技术娴熟的钣金工人。图片展示的是使用涡桨发动机的改型。



BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	376	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	$ 22 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK / B

这款名为Bearhawk的飞机自2001年售出第一架套材后，到2017年，全世界已售出超过110架套材，且售出超过1400份制造图纸。这款四座设计的飞机采用经典的管状结构和织物蒙皮覆盖的机身结构，采用Riblett GA30-4135 翼型，有大襟翼。采用这种机翼设计可以缩短飞机起降距离。后排座位也可以拆除以腾出宽敞的货舱区域。该飞机可选装从160马力至260马力的发动机，此外还可以选装浮筒。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
539	1150	18	10,1	180	-	180-250	4	-	220	-	-	-	-	-	$ 40 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK 5

飞机宣布到2020年中期推出其最大的Bearhawk机型Bearhawk5。该飞机是由工程师Bob Barrows设计的，是Bearhawk飞机系列中首款使用300马力发动机的飞机，最多可容纳6名乘客。 Bearhawk Model 5的首次飞行于2020年5月进行。BearhawkModel 5比4座的Bearhawk稍宽和更长，新设计采用Lycoming IO-580发动机。 就尺寸而言，Bearhawk 5比四座模型宽2英寸，机舱长14英寸，长2英尺-允许在机舱后部或加长的座椅上放置第五和第六个座位或行李容量。 Bearhawk飞机Model 5的内部空间比塞斯纳185飞机大。引擎：Lycoming IO-580。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
686	-	17,3	11	-	Lycoming IO-580	-	6	-	260	64	-	-	-	-	-	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK LSA

设计者Bob Barrows在2014年飞行者大会上推出这款轻型运动飞机套材型号。虽然这款LSA套材飞机看起来与Bearhawk Patrol相似（宽敞的双座驾驶舱，可以容纳体型较大的飞行员），该机采用全新设计的机翼（Harry Riblett参与设计），它的结构设计与Barrows此前设计方案相似，机身和尾翼舵面使用传统的4130铬合金管和蒙布。机翼为全铝合金平齐铆接而成，并带一个单杆支撑。目前仅销售图纸，快速组装的套材和整机也即将量产。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

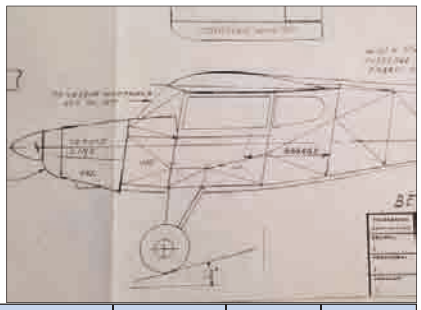
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	599-680	15.9	10.4	-	-	65-120	2	233	193	-	-	-	-	-	$ 30 000	-

BEARHAWK AIRCRAFT

COMPANION

到2019年底，比尔·霍克（Bearhawk）宣布了一个新的两个座位的套件，名为伴侣。 根据制造商的说法，伴侣是从其他Bearhawk型号衍生而来的，不是新设计。 伴侣使用巡逻机型的机翼，使用4座Bearhawk机身（省去了后排两个座椅），但对新模型进行了许多修改。 与Bearhawk的其他型号一样，Companion具有钢管机身结构和齐平铆接的铝制机翼。 最大总重量预计为2200磅，飞机将能够在行李区携带至少100kg / 220磅的重量。 发动机：几种Lycoming发动机选项可供选择，功率从150到210马力。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1000				Lycoming	150-250	2							-	$ 457 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

PATROL

是采用布织物蒙皮覆盖钢管结构机身的套材飞机，上单翼设计的它可为您带来舒适、长航程和愉悦的驾乘体验。它是运动款的双座版Berhawk飞机（四座版）。Patrol与著名的Piper Super Cub机型相似，但据该公司称它在速度、爬升率和续航能力上优于Cub飞机。宽敞设计的客舱可以容纳身材魁梧的飞行员，一名乘客和行李。大的行李舱门可以便于装卸货物。可使用115至210马力的发动机。此外它还有一款装有浮筒的水上版飞机，名为Patrol SP。该机可图纸自制、快装套材或两者融合的方式制造。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	920	18	10,1	-	-	115-210	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 30 800	$ 280

BEDECORP

BD-4C

尽管不是新款设计（首现于1969年），这款双座或四座BD-4B仍然可以图纸销售。近期的升级包括一个全金属机翼，其管状翼梁粘接在铝材蜂窝状翼肋上。另外还可选装折叠式机翼，可使用150-250马力发动机。



BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
566	1088	-	8	196	Lycoming	150	4	400	307	88	8.6	35	-	-	€ 29 844	$ 295

BETTER HALF

LEGAL EAGLE / XL

能够达到美国超轻型飞机标准的四冲程发动机机型非常少，这款Legal Eagle就是其中一款。它的机翼采用了木质结构以及纤维蒙皮，机身采用敞篷式焊接钢管结构。它的发动机源自于改装大众汽车发动机，采用了与原发动机相同的曲轴箱，但是只有两个汽缸缸体。该机型既以套材或设计图纸形式出售（目前为止，图纸销量已高达5000架！），还以整机形式出售。该机型套材由J&N Bolding Enterprises有限公司的John Bolding提供,另外在售的还有Eagle XL版，专为较大体重的飞行员制造;以及Double Eagle双座版，采用四缸改装大众汽车发动机。



BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	226	10	7.34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103. PFA	-	-	$ 75

BIPLANE OF YESTERYEAR

MIFYTER

这款小型双翼机安装方式独特，机翼不采取折叠式，而是整个尾翼部分可以拆除。飞机重量够轻，达到了美国超轻型飞机级别。此处详细介绍的原型机采用的是老式Rotax532发动机，可以使用现代化的582发动机。安装过程不需要焊接，另有采用同种方式安装制作的双座机型。



BIPLANE OF YESTERYEAR 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406
mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	345	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6.8	-	-	-	$ 15 000	-

BOWERS

FLY BABY

这款Fly Baby飞机使用的部分零部件来自Piper J-3 Cub飞机，非常适合那些喜欢独自飞行的爱好者。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以在Aircraft Spruce航材网站购买，虽然该飞机设计者Peter Bowers于2003去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。



BOWERS 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582
ron@wanttaja.com • www.bowersflybaby.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	420	11.04	8.53	45	Continental	65-100	1	170	160	72	5	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

CHIPPER AEROSPACE CO. BELITE

CHIPPER SS

在James Wiebe于2009年3月获得单座Kitfox Lite飞机的模具和产权之后，改型为Belite。命名为Belite SS（代表单座），或者是Ultralight Part 103或者自制套材（EAB）飞机。数控加工零件便于快速建造，蜂窝铝和蜂窝玻璃纤维零件包含在套件中。不需要焊接。 提供许多完整的套件和零部件



CHIPPER AEROSPACE CO. 2515 N Cranbrook Ct • Wichita KS 67226 • USA • Phone : +1 316 / 253 6746
Info@beliteaircraft.com • www.chipper.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	219	-	-	18	Polini Thor 250	-	1	-	100	45	-	-	-	-	$ 13 500	-

CIRCA REPRODUCTIONS

MORANE N

该机为多产的设计者最近的作品， Morane Monoplane基于原型Morane Saulnier N，当时是第一款其机枪子弹能穿过旋转的螺旋桨叶片的机型，该联动机枪由法国王牌飞行员Roland Garros设计。该机结构与其他Circa 飞机一样，使用铆钉角撑联结的铝管，表面为涤纶。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	271	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

NIEUPORT 11 7/8

加拿大的Nieuport 11飞机是一战法国战斗机的仿制品，大小为原版的八分之七。采用6061铝质材料，通过铆接板和螺栓组装而成。已售出1300套图纸，世界各地共有200多架在飞。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受Nieuport 12启发的并排双座版本。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	249	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	$ 139

CLUTTON

FRED

这款小型伞式和支杆上单翼机于1963年开始设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身向后折叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸也可以通过英国自制飞机制造协会（LAA）购买。可使用50-70马力多款发动机，只要发动机安装重量不超过大陆A-65。



ERIC CLUTTON 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	368	10.22	6.8	64	Continental	65	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	$ 50

CO-Z DEV

COZY MK IV

这款Cozy飞机是来自知名的Rutan Long-Eze飞机，舱内空间足以容纳四个座位，从1982年开始对外销售飞机图纸。采用泡沫复合材料结构，建造相对简单，空气阻力刹车片固定于机身下方。此处列出的是Lycoming O-360发动机，但160到220马力之间的其它发动机都是适用的。图片中飞机安装的是特别设计的双发Suzuki 1600s发动机和同轴反转螺旋桨。目前该机销售通过Aircraft Spruce公司，该公司2004年收购了该设计。



CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401

natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	930	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 15 000	$ 500

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

EXPRESS 2000

该机由复材飞机技术公司在Toledo机场制造，该公司于2007年收购了该机的全部资产。为有模复材制造，四座，机身较大，可选择可收放起落架，目前的2000型是该机CT原型机和90型的现代改型，工厂可提供辅助制造。该机的固定式起落架和可收放起落架型号分别为2000FT型和2000RG型



COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Phone : +1 360) 864-6271 , Fax : +1 360-561-401

http://www.compairtechllc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
827	1452	11.96	9.6	352	Lycoming IO 550 N	310	4	426	342	102	6	55	US Exp.	-	-	-

CORBY

CORBY STARLET CM-2

这款小型低翼飞机是1973年由澳大利亚的Corby公司研制开发的。该机为木质结构，多数此型号飞机装配四缸改装大众汽车发动机（70马力版本的最大速度可达260千米每小时），但是此处的性能数据为选装更加现代化的Rotax912和Jabiru发动机。名叫CM-2的金属结构该机型在新西兰制造。虽然提供一些零部件，但Starlet基本上是按照设计图纸制造的自制机型。



CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	363	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	$ 325

DLR ELEKTROFLUG

HY4

是世界首架使用氢燃料电池的四座飞机，该机由德国宇航局联合Hydrogenic、斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司、H2FLY、乌尔姆大学和斯图加特机场共同研制。2016年9月29日，该机在斯图加特机场成功首飞。该机动力系统包括储氢气瓶、低温燃料电池和辅助电池，该机成为完全零排放的飞机。该项目由德国宇航局附属企业H2FLY运作。



DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747

info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1500	-	21.36	21kw/h	-	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-

DON WOLF

W-11 BOREDOM FIGHTER

这款单座副翼飞机仿照一战战斗机风格，完全木质结构。飞行性能优良，不过目前只以蓝图图纸形式出售。建议使用65马力的Continental发动机。



DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	300	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	1	193	160	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	$ 125

DREAM AIRCRAFT

TUNDRA

这款全金属结构Tundra飞机设计灵感很大程度上来自Murphy Super Rebel。该机为四座机型，具备短距起降性能，商载能力与塞斯纳182类似，可以乘坐四名乘客，全部行李和数小时的燃油，可以使用浮筒起落架，零部件采用CNC机加工（保证能精确地装配），制造商认为组装这款飞机需要耗时1000小时。



DREAM AIRCRAFT 565 Maisonneuve • Granby J2G 3H5 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 372 9929, Fax : +1 450 / 372-8122
martinp@dreamaircraft.com • www.dreamaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
664	1148	16.8	10.9	-	Lycoming O-360-A	180	4	197	130	67	4.14	-	-	-	$ 41 900	-

EARTHSTAR

GULL 2000

这款单座飞机Gull 2000专门针对美国超轻型机标准设计（空重低于115千克）。该机型的驾驶舱采用焊接钢管支撑的笼式结构和全包围式复合材料整流罩，机尾采用吊杆式连接设计，机翼采用铆接式硬铝板制成。该机型已经过充分的实际测试飞行，作为一款重量如此之轻的飞行器，它能够提供的飞行性能已经十分出众了。该机型另有Soaring Gull动力滑翔机版本，拥有更长的机翼，空重已经超出了美国超轻型机标准115千克的高限，但是它可以提供更好的滑翔性能。价格不含发动机



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	250	8.83	9	19	Hirth F33	28-52	1	100	100	44	3.5	8	-	-	$ 12 580	-

EARTHSTAR

ODYSSEY

这款Odyssey是一款并列双座飞机，它的发动机采用推进式，座位采用交错式布局。该机型采用焊接钢管制成的空间结构机身，以及全铝合金材料铆接而成的悬臂式机翼。虽然机翼翼展较短，但其襟翼的设计将失速速度降到很低的数值。该机型共有三个版本在售：一为本名录所列的双座版，二为单座版Gull 2000，三为长翼展版Soaring Gull 2000。该机型虽然通常以套材形式出售（本名录价格不包括发动机），但也以整机出售。其制造商还开发了该机型的电动版本，并对其进行了广泛的飞行测试。



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	453	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4.5	9	-	-	$ 18 500	-

EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA

P2 XCURSION/X4

该机是挪威的团队根据德国设计师Gunter Poschel的Equator飞机的设计理念来设计的，计划申请审定类机型，基本设计思路是：双座，采用油电混动，一台柴油机作为发电机，多用途，下单翼机翼可以提供水面浮力，可以在地面、水面和雪上起降，复材制造。正在设计的X4型号是四座的，还有八座型号在研。该机设计不同寻常，因为采用了分布式混动系统，100千瓦电机在机尾，发电机、电机和电池分散在飞机各部位，有18千瓦时的电池组，该机的发电机有可能采用一台转子柴油机，电机为Engiro G60,发电内燃机为KKM 352，该机于2018年离地试飞，2019年首飞，最大速度100节（180公里/小时），X4四座型号将安装75千瓦时的电池组和120千瓦的电机，航程270海里（500公里）。



EQUATOR NORWAY NorPel AS, Gamle Drammensvei 1 • 3420 Lierskogen • NORWAY • Phone : +47 (0)970 39 469

mail@equatoraircraft.com • www.equatoraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	750	-	-	18kWh	ENGIRO M97 Electric	-	3	240	218	88	-	-	-	-	-	-

EUROPA

EUROPA XS

这款双座复合材料飞机在世界范围内取得了许多成就，卖出了1000架以上。它的高性能的机翼和可收放式单轮起落架让其在巡航和任何地面起降都表现良好，不过通常会选用固定式前三点起落架。为节省制造时间，机翼和水平尾翼已模块化，而且适用多种发动机。同时还有14.4米翼展的动力滑翔机版本。该机的轻型运动飞机型号目前在美国已有整机销售。可选发动机：Rotax 912S,912。



EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667
enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	623	9.44	8.28	70	Rotax 912ULS	100	2	322	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EVANS AIRCRAFT

VP-1 VOLKSPLANE

毫无疑问，这款飞机制造最为简单，因为所有组装仅需按照设计图安装即可。用船用木质层板制造的这款飞机，制造费用绝对低。由于这款飞机并不是十分好的流线型外形，建议装配一款强劲的发动机，但是传统上装配改装大众汽车发动机。客户可修改飞机外形以满足所需审美要求。目前已经售出6000多份设计图纸。



EVANS AIRCRAFT Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Phone : +1 (760) 933-8267

EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	310	9.2	7.31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 59

EVOLUTION AIRCRAFT

EVOP-350

飞机公司在2016年年中正式推出了该款活塞机型，该机基于Evolution的涡桨型号，Lancair公司之后只保留了Evolution机型，该机将普惠PT6涡桨发动机换为了莱康明的双涡轮增压、缸内直喷的六缸活塞航发iE2，名为EVOP-350，取消了增压座舱，不过该机的售价只有涡桨型号的一半，油耗也只有涡桨型号的一半。该机套材售价41万美元起，造好的整机预计成本为87万5千美元。该机的机身套材与涡桨型号是一样的，发动机：莱康明iE2，350马力。



EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1240	2200	-	11,20	650	Lycoming YTEO-540	350	4	-	450	112	-	-	-	-	$ 410 000	-

EVOLUTION AIRCRAFT

EVOT-750

飞机公司在2017年更名为Evolution Aircraft公司，Evolution Turbine从一开始就在计算机上设计。新的官方名称已更改为EVOT -850 / -750 / -550，具体取决于使用的普惠的涡桨发动机的输出功率。 结构为碳纤维，窗户的设计呼应了最新的鲁坦机型。 加压后，四名乘客及其行李箱可以以500公里/小时的速度飞行2000公里！ 该飞机配有整机降落伞，安全气囊和减震座椅。 Evolution的设计目标是由建造者在1500小时内组装好，并在俄勒冈州雷德蒙德的工厂进行为期两周的预建造计划后，准备在大约7个月内飞行。 快速工具包不带涡轮和航电。 一架完整飞机的估计总成本约为100万美元。Evolution Turbine的首次飞行是在2008年。



EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	500	98	20	147	-	-	$ 495 000	-

EXCALIBUR

EXCALIBUR 2

是一款串列双座推进式飞机，具有和Challenger型一样的铆接铝材结构，表层为热收缩涤纶。本机自1993年以来一直在售。此处配的是一款Rotax 503发动机，它也可使用Rotax 582(额外支付$3044美金），HKS 700E 或Hirth 3202发动机。



EXCALIBUR AIRCRAFT 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
169	453	16	9.44	38	Rotax	52	2	160	130	64	3.5	9	-	-	$ 29 650	-

FFP

AVENGER

这款名为Avenger飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起Minimax飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装改装大众汽车发动机，该公司还提供自行研发的改装大众汽车发动机，命名为Avenger V，也可选装其他系列发动机，包括Rotax227, 447, 503和Hirth F33。出售的套材不包括发动机，且组装飞机时间大约为300小时。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	271	11.29	8.22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	$ 5 999	$ 300

FFP

CELEBRITY

本双翼机使用涤纶蒙皮木质结构，这里展示的样机是使用Continental 65马力（或更大）发动机的串列双座飞机。想要选用更轻型发动机（如Rotax 582）的，可选择Classic款。额外支付3500美元可选钢管焊接机身。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	560	16.32	6.70	50	-	65-100	2	155	136	62	4.5	-	-	-	$ 15 500	€ 400

FFP

DAKOTA HAWK

此款上单翼并列双座机型使用木质结构和后三点起落架，很有经典Piper Cub的风范。标配双杆操控，机翼可向后折叠以适应小机库，这项操作只需15分钟。Dakota Hawk设计使用四冲程发动机，可使用65马力或85马力的Continental,O-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S,或6缸Jabiru 3300.此处的价格包括除发动机外的完整机体套材。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	520	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	$ 16 800	$ 400

FFP

R-80 TIGER MOTH

这款R-80虎蛾飞机是80%尺寸仿制De Havilland DH82a原型机，在二战之前，英国空军将此款飞机用于飞行训练。就像所有的Fisher飞机那样，R-80飞机采用木质结构、布质蒙皮，且有多种不同的构型，主要取决于你自己想承担多少工作量（此处的价格仅为不带发动机的机身套材）。简易明了的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多，包括:Rotax 618和912、Subaru和Suzuki发动机。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	520	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	$ 14 999	$ 400

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD

F4 M540 ALDO

该机是2016年新列入的机型，全金属串列双座，在保加利亚制造，最大使用过载正负6G，加上采用了300马力的莱康明AEIO-540 1B5D发动机，厂商宣传该机可作为特技教练机用途。



FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 665 263
info@flicons.com • www.flicons.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
615	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-

FLITZER

Z-21 FLITZER

这款单座双翼飞机由木质材料和涤纶织物制造，且有很好的特技性能。该款飞机的设计灵感来自德国上世纪20年代的小型双翼飞机，不仅对于英国飞行员乃至全世界飞行员来说似乎都有点怀旧的感觉。还有很多不同的版本可供选择，另有使用更大型发动机，甚至是星型发动机的型号在研；布局方面也可以有很多不同选择，包括装有四个副翼型的、Gobin轻型、远航程型和并排双座型。使用50-80马力的改装大众汽车发动机。



FLITZER SPORTPLANES 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	341	9	5.5	38.6	VW	65	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

FLYLIGHT

SKYRANGER SWIFT MK2

尽管采用了简单的管式-纤维材料结构，也不能阻挡这款Sky Ranger以其优异的性能在竞争中立于不败，畅销世界。其中最重要的原因就是：它的管式结构中采用的全部为直管，这点大有利于机身搭建和维修。该版本Vfun已获得英国和德国的认证，Swfit MK2是最新改型，主要改进包括重新设计的垂直安定面，前舱门支架，风挡，发动机整流罩，仪表盘等，并进行了整机减重优化，比原版机型有更好的飞行性能，另有用户可自选的漂浮式起落架以及雪橇式起落架。发动机可选：Rotax 582, 912, 912S, Jabiru 2200, HKS 700E 以及VW发动机。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	472.5	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-

FLYLIGHT

SWIFT III

正式推出了新一代Swift。 Nynja自然会在UL管材和面料方面继续保持其出色的设计。 现在，它经过一些很小的改动即可与525千克标准兼容。 在侧面，Swift III是一种较简单的版本，没有将复合材料包裹在飞机的机尾上。 它已经在英国和西班牙等许多国家取得了巨大的成功。 在法国，它仍然谨慎。 随着Swift III版本的到来，这种情况可能会改变！ Flylight，其分销商刚刚完成了100个小时的飞行，似乎非常满意。 该版本计划用于525和600千克，将以套件形式在全球许多市场上提供。 价格自然比 忍者 型号低，而且它的构造甚至更简单。 起价为14,700欧元（不含税），包括Dacronet覆盖物和525千克起飞重量。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
														-	-	-

FRY AIRCRAFT

ESPRIT VFII

是一款由瑞士Valentino Fry公司制造的复合材料飞机。机翼和水平尾翼为Rutan式设计，而单向翼梁为碳纤维。制造商声称其飞行品质优异。最新款动力更强，外观更漂亮，使用140马力的四缸直列倒置涡轮增压Lom Praha发动机。该机图纸以CD数码形式销售，该设计师目前正在研制使用改装汽车发动机的型号。发动机：LOM M-332 (170HP), Continetal O-200(100HP)



FRY AIRCRAFT DESIGN Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 669 39 18
info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	490	6.07	6.09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

GARUDA AIRCRAFT, DREAMERAVIA

PJ-II DREAMER

该机是双座机型，使用独特的涵道风扇，2016年美国SnF航展上首次推出。该机是俄国的原始设计，模仿了喷气式战斗机的漂亮外观，只要外观稍作改动，就很像任何一种喷气战斗机。如果你想拥有一架米格-29、苏-27或是F-15，这是最经济的办法。该机设计采用改装的通用V型八缸汽车发动机，包括LS6、LS7等，功率400马力，采用车改发动机可以降低成本。该机套材预计年产量10-12架。



GARUDA AIRCRAFT, LLC Volgograd International Airport • 400122 Volgograd • Russia • RUSSIA • Phone : +7 (902)364-2349
info@dreameravia.com • www.dreameravia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
986	1380	10	8.025	280	GM LS6 V8	388/5000rpm	-	350	300	90	14	57	-	-	-	-

GLASAIR AVIATION

NEW SPORTSMAN 2+2



这是双座Glastar的一个2+2座版本，两款飞机在其他方面都非常相似。它的复合材料机身有中部的钢制主框架和铆合的金属机翼，而在内部，座椅就像运动型汽车一样。照片展示的是一个水上型，但更常规的是传统的后三点式起落架式，配有大尺寸越野机轮，可应付最糟糕的地面。同时也有前三点式起落架版本。在2012年airventure航展上，在该机上研制的PD-2飞行汽车改型首次亮相。可选发动机：莱康明 180/210马力各个型号, DeltalHawk，大陆CD-150

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	1035	12	10,7	189	Lycoming	180	4	260	250	77	5	-	-	-	$ 50 502	-

GREEN SKY ADVENTURES

MICRO MONG



这是一款比例缩小版的竞速双翼机，采用框架机身，蒙布的铆接机翼，制造时间约为1100小时，采用HKS发动机的套材售价2万4千美元。

GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
144	292.5	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	1	177	137	56	5.1	-	-	-	$ 10 980	$ 125

GWEDUCK AIRCRAFT

GWEDUCK



该机为实验类自制机型，双发船身式水陆两栖飞机，复材制造，很类似格鲁曼公司的那种两栖飞机外观。设计始于90年代，自2003年起，一个设计团队一直致力于稳步研制这款飞机。这款全复合材料机身设计融合了自20世纪50年代以来制造的所有水上飞机的知识以及现代空气动力学知识。目前原型机已试飞120小时，油箱容量：225+150L。

GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •
info@gweduck.com • gweduck.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1800	2700	27.43	14.60	750	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-

HB FLUGTECHNIK

HB 207 ALFA



这款现代化的金属双座带可收放式起落架的飞机拥有一系列模塑复合材料部件。最初发动机由一款保时捷气冷发动机改装，并配有其原冷却系统。五叶螺旋桨转速低于1500rpm且极安静（57分贝）。也可选用Rotax 912S和 914发动机。

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 7225 - 20580, Fax : +43 7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	700	9.5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	240	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

HORTEN AIRCRAFT GMBH

HX-2



在2019年德国AERO航展上，Horten HX-2现代飞翼首发，引起观众巨大热情。Horten品牌已经注册，该公司为德国Lift Air公司和Lindig集团子公司，首席执行官Bernhard Mattlener领导的团队。可收放起落架，采用Rotax 912iS发动机，已于2019年初开始试飞。这款复合材料飞机的性能数据令人印象深刻：最大速度145节（270公里每小时），时速速度47节（85公里每小时），航程超过1850英里（3000公里）。该机将提供不同的型号和版本：自制套材、整机，符合UL / LSA航规，还有无人机改装型号，还计划了电动/混合动力型号

HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hörselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)3691 69290 , Fax : +49 (0)6439 9029829
info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	10,0	2x120	Rotax 912iS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-

HUMMEL AVIATION

HUMMELBIRD

该机为全金属，符合轻型运动飞机（LSA）标准。机身隔框安装在简单的木质框架上，隔框边缘有铆钉孔，机身蒙皮就铆接在隔框上。这样的金属工艺最简单，制造最快捷，也很经济。最快的一架该机用了3个月制造完成。该机设计结实，使用过载6个G（如采用Witman翼梢，则降为5个G）。



HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	240	5.3	5.5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7.2	-	-	-	$ 250

HUMMEL AVIATION

ULTRACRUISER

是由Hummel Bird衍生而来的超轻型飞机版。这款全金属的下单翼飞机完全由事先成型和铆接的硬铝片制作而成。发动机采用37马力的两缸改装大众汽车发动机。Hummel另外有机舱更大点儿大的Ultra Cruiser Plus，它配备的是动力更强的60马力四缸改装大众汽车发动机发动机，此外它的机翼是可拆卸的。UltraCruiser型号符合美国103部超轻机标准。



HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	226	5.9	6.4	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	$ 260

INDY AIRCRAFT

T-BIRD II

这款T-Bird II飞机所采用的管状纤维材料设计也许有些历史了，但仍然颇受欢迎。该机型的双座版已经售出超过2000架。一旦发生事故，它坚硬的多管材笼式结构能够为机组人员提供很好的保护。有些版本采用后三点式起落架布局、Rotax 912发动机以及第三个座椅，为货物存放腾出空间。这款飞机出售时不包含发动机。



INDY AIRCRAFT LTD. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775
sales@aircraftsupermarket.com • indyaircraftltd.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
243	450	17.65	11.1	38	Rotax 582	65	2	155	105	51	4	-	-	-	-	-

ION AIRCRAFT

ION 100/120

这是一款不常见的双杆串联双座设计的飞机，机翼使用铝合金材质，其他采用复合材料。后座设计凸起可提升视野。固定式起落架和长机翼使得飞机符合LSA航规，而短机翼和收放式起落架机型（Ion 105）则归为实验类自制机型，计划销售整机型号Ion 120，作为LSA机型销售，为此将加大翼展，并采用固定式起落架，而100和105型号将采用短机翼和可收放起降架，作为套材自制机型销售。



VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060
info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	8.2	-	-	80-120	2	220	210	-	-	-	-	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-430

通过稍拉长其双座机身，安装一台120马力的6缸Jabiru3300，使用强化的轻型机翼，Jabiru制作了四座型J-400，其在空中感觉与它的小兄弟非常像（见轻型飞机部分）。该机型有四个变型：此处的j-450主要针对美国，那里同样能买到获S-LSA批准的少两个座位但多很大装载区域的J-250。同时还有在英国获批的J-430，拥有增大的翼展和展弦比；它同样也可以为双座型，称作J-230。套件不包括发动机。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	560	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	$ 69 450	-

JPM

JPM 01 MEDOC

作为Jean-Pierre Marie制作的第一款飞机，Medoc从1987年以来一直在改进。使用木质和织物构造，其制作简单且经济。后期对飞机重量进行了减轻，开缝襟翼帮助降低失速速度。发动机：林巴赫、Jabiru



JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	500	9.30	7.60	60	Limbach	80	2	210	175	70	4	15	CNRA	-	-	-

JPM

JPM 03 LOIRET

这款由Jean-Pierre Marie设计的双座钢管蒙布飞机是基于他的Medoc CNRA型飞机进行的设计，受益于机体的减轻，开缝襟翼和更强的发动机，其飞行性能更好。只可选用Jabiru80马力发动机。



JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	8.50	7.70	60	Jabiru	80	2	221	198	60	5	15	-	-	-	€ 400

JUST AIRCRAFT

SUPERSTOL/XL/TITAN

在2012年末展出了Super短距离起降型飞机。SuperSTOL是一款被认可的高原飞机，装有全金属机翼和大号的Tundra轮胎。机翼经空气动力学设计，加强了低速飞行能力，同时提高了巡航速度。它整合了自展式前缘缝翼和长翼展富勒式襟翼以提高飞机的失速航程。同时还装有一个带液压支柱的长行程着陆起落架系统。可选动力装置：Rotax 912/S,914，Jabiru 2200/3300、UL-Power 520、莱康明O-320和Titan型号发动机 (Flying China 2017n18)



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	600	-	-	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4,5	-	-	-	$ 41 700	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX CLASSIC IV

是非常流行和成功的自制套材机型，在30年间有5000套套材建造完毕。工厂大门上的名字换过许多次，但飞机被理所当然地传续下来。Kitfox是Avid Flyer的一个兄弟机型，使用钢管机身和织物蒙皮、管状翼梁、夹板翼肋的机翼。副翼向下倾斜，以增强效率和效果。Kitfox飞机最易于辨认的特征其圆形的仿星型发动机整流罩。



KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	291	9.40	7.67	19	-	52	2	200	130	58	3.5	14	-	-	-	-

KOLB AIRCRAFT COMPANY

FIREFLY

这款Firefly飞机是Kolb公司在1995年研发推出的首个机型，至今在全世界范围内已售出500架。这款简易设计的管状蒙布设计的飞机属于美国超轻型飞机范畴，它采用Kolb公司自己研发的快速折叠式机翼。由于欧洲放宽了对单座超轻机的要求，目前该机型在欧洲市场上找到了商机，比如已在英国市场销售多年。注意此处标注的价格不包括发动机。



KOLB AIRCRAFT COMPANY 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
customersupport@kolbaircraft.com • www.kolbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	225	13	8.4	19	Rotax 447	40	1	140	120	55	5	10	US Part 103. PFA	-	$ 12 000	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M108

这家来自比利时的飞机制造商Lambert公司始建于1996年，专门从事全复合材料结构机身轻型机的设计、结构制图以及生产工作。这款Mission M108采用并列双座上单翼设计。它用有前三点式和后三点式起落架两种版本，只提供套材（工厂可提供辅助组装服务），发动机采用Rotax 912iS。数字化航电仪表是该机标配。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	600	11.80	9.32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M212

该机使用全玻璃纤维结构并且在翼梁端使用碳纤维强化，该机现在可以配备DeltaHawk柴油发动机，也可使用莱康明 O-360/XP-360发动机。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	1150	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	250	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	-	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

LEGACY

该系列机型已于2017年4月被新公司收购，机型继续保留使用Lancair名称，新工厂将从俄勒冈州搬到得州。Legacy是一款并列双座飞机，使用真空模塑复合夹层材料制成。近期的机型有更宽的驾驶舱。照片和数据对应的是带可收放式起落架的顶端配置的型号，也可以选择固定起落架版本FG，以及采用功率较小的发动机（不低于200马力）。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	997	7.6	7.8	250	Lycoming IO 550	310	2	465	441	104	11	51	FAA-PFA	-	$ 71 500	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

MAKO

是在EAA AirVenture 2017年航展上推出的，是一款来自大名鼎鼎的复合材料飞机制造商Lancair的最新四座飞机。 空气动力学改进有助于最大限度地提高能耗，操纵性能更佳。这款全复合材料飞机如此特别的原因是可选的自动收放前轮（选装费18000美元），与固定起落架相比，增加了10-12节的巡航速度。该机是西锐和塞斯纳TTx的有力竞争对手，由于是套材自制飞机，整机成本相对低很多。机型性能取决于所选用的发动机，机身设计可以适应多个Continental或Lycoming发动机，包括：Continental IO-550-N，Continental TSIO-550，Lycoming IO-540，Lycoming TIO-540。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1640	-	-	-	Lycoming	310	4	-	350	112	-	-	-	-	$ 127 000	-

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

ISAAC FURY

是John Isaac最流行的机型设计，它由早期的Currie Wot 双翼机改进而来，而且与经典的1930年代Hwaker Fury双翼战斗机特别相似。这是一款特技飞机，良好的操控性能让它更具魅力。Currie Wot和Fury都是全木质构造，图纸可从LAA处购买。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	450	11.5	5.4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	157	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

LUTON MINOR

在英国，目前大约有30架这种复制二战前伞式上单翼后三点式飞机在飞。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它给飞行员体验早期飞行的乐趣和回归纯粹飞行的感觉。拥有一架操纵如此简单、结构结实的飞机也是一件趣事。飞这飞机当然必须戴白色围巾啦。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	340	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

AIR CAM

这款Air Cam双发、前后串列双座飞机，是由管状结构和织物制造，且前排乘客具有广阔的视野。这款飞机最初的设计意图是便于国家地理杂志社航拍图片使用的，目前已有多家专业客户使用这款飞机.2015年该机开始提供前后双座的全封闭座舱件和新型浮筒。发动机：Rotax 912ULS、912iS或914UL。此处显示的套材价格包括发动机。



LOCKWOOD AVIATION, INC 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225
info@aircam.com • www.aircam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	680	19.2	11	91	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	161	97	61	7,5	-	US Exp.	-	$ 64 995	-

LOUIS PENA

BILOUIS

如果您需要建造一架简单的飞机，就值得仔细看看路易斯·佩纳 (Louis Pena) 的这个设计。 他是前法国特技飞行三项冠军和穆德里飞机的试飞员。 在试飞和开发其他人设计的原型后，他为自己设计了一系列符合特定标准的飞机，这些飞机都供自制者，尤其是使用每个人都可以接触到的技术和工艺。 Bilouis 是一种双人双座特技飞机，由木头制成，源自 Capena。 正常飞行时总重量可提升至 840 公斤。



LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71
lpena@club-internet.fr • lpena.free.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

LOUIS PENA

CAPENA

如果您需要建造一架简单的飞机，路易斯·佩纳 (Louis Pena) 的设计值得考虑。 他是前法国特技飞行三项冠军和穆德里飞机试飞员。 在驾驶和开发其他人设计的原型之后，他为自己设计了一系列符合特定标准的飞机，这些飞机总是针对自制爱好者，尤其是使用每个人都可以接触到的技术和工艺。作为特技比赛飞行员 Louis Pena 设计了这款针对比赛的单座特技飞机。 尽管它的木结构简单，但具有良好的特技飞行品质。



LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71
lpena@club-internet.fr • lpena.free.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	580	7.65	6.8	40 + 45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

MICHAEL PLATZER

KIEBITZ B

虽然这款飞机仅以图纸形式出售，但Kiebitz飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz(田鸟 ）采用钢管结构的机身，管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装100马力的发动机，还有一种选择是一台Platzer公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装Rotax、Sauer和Werner发动机。



MICHAEL PLATZER Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	330	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

MICHEL COLOMBAN

MC100 BAN-BI

公司的Ban-bi飞机沿用Cri-Cri设计准则，使用Rotax 912发动机可以达到惊人的300千米每小时的速度，飞机空重不超过200千克。驾驶舱宽敞整洁，且还有超轻型飞机版本（长机翼），以及Christophe Robin公司研制的四座飞机。（参看 Dyn'Aero's公司机型）。机翼在法国工厂组装。杆力较轻，但是对这类高性能飞机来说还是不错的。复合材料的零部件可以在 Dyn'Aero和Arplast公司购买。图片向大家展示的是设计者与他的妻子。



MICHEL COLOMBAN 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

no email, web: Forum • luciolemc30.forumpro.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
202	450	5.2	6.63	54	Rotax 912	80	2	305	270	87	10.1	16.5	CNRA	-	-	€ 540

MICHEL COLOMBAN

MC15 CRICRI

不管蟋蟀（CriCri）飞机在何处出现，它都是引人注意的一款飞机！Michel Colomban，小型双发CriCri飞机的设计者，坚信应该用最小面积机翼获得最佳性能。当小Cricri飞机问世时就引起了轰动性效果，装配小型高转速直驱式发动机,可以以较小的动力实现高速飞行。铝合金机翼蒙皮粘接在Klegecell泡沫材料上，详细的飞机制造程序说明书使得套材组装非常直观简单。或许还可以尝试特技飞行，但是请记住这款飞机是一架真正的双发飞机，具备了双发飞机的优点和劣势。此外，还有来自法国Electravia公司的安装双电机的电动型号。



MICHEL COLOMBAN 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

no email, web: Forum • luciolemc30.forumpro.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	170	3.1	4.9	23	2 x JPX PUL 212	2 x 15	1	220	190	72	6.5	10	CNRA-PFA	-	-	-

MICHEL COLOMBAN

MC30 LUCIOLE

这款单座版飞机是由Michel Colomban设计的，他还设计了著名的蟋蟀（CriCri）飞机。除了机身纵梁是碳纤维和泡沫翼肋之外，其他部位几乎全部为木质结构。Luciole（萤火虫）造型优美且兼顾实用性，可以承运部分行李。这或将是运动型飞机市场未来发展方向的一个很好的例子。目前，仅售卖设计图纸，包括详细的如何改装Briggs & Stratton发动机用于该机。



MICHEL COLOMBAN 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

no email, web: Forum • luciolemc30.forumpro.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95-97	200	4.60	6.90	30	Briggs & Stratton	23-26	1	200	170	65	4.2	3.6	-	-	-	€ 350

MIKE WHITTAKER

MW6 SORCERER

是Mike Whittaker设计的第一款双座轻型飞机，也是他迄今以来最受欢迎的作品，已售出200份图纸。这是一款舒适的双座机，与MW5 Sorcerer的概念和技术都相同。原串列双座版称作MW6T Merlin，并排双座版取名MW6S Fatboy。 尽管性能不能与最新的热门机型相比，但各版本均非常结实和安全。本机已通过LAA认证。



MIKE WHITTAKER Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1977 / 643508

mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	390	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70

MINI IMP

MINI IMP

这款命名为Mini-IMP飞机是在上世纪70年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，这款铝质铆接而成的飞机又开始以图纸的形式出售。



MINI IMP AIRCRAFT COMPANY PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	365	-	7.46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2 250

MSW

VOTEC 322

瑞士公司 MSW Design 为其他制造商制造零件，并提供飞机维修服务。该公司由 Max Vogelsang 于 1991 年创立。Max Vogelsang 设计第一架也是最受欢迎的飞机名为 VOTEC 322，是一架两座飞特技机，其最初目的是用于训练。它配备了莱康明 IO-540 或 580，功率250-350 马力，使用过载+/- 10G。其他 MSW飞机都源自 Votec 322。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	10.5	7.3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

MSW

VOTEC EVOLARIS

这架瑞士电动特技飞机在 2017 年德国AERO通航展期间首次亮相。钢管机体和可拆卸的机翼都覆盖有碳纤维覆盖层。插入式两段机翼可以快速拆卸，以便在专门设计的运输拖车中运输。

电池可提供 20 分钟的续航以及 5 分钟的储备。300马力电机由 evolaris 公司与瑞士伯尔尼/比尔大学联合研制。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	650	7,58	6,27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

ELITE

是后三点式起落架飞机Rebel的衍生版，针对喜欢前三点式起落架的飞行员。它使用全金属结构，180马力以内的莱康明发动机都能装配，如果需要发动机可随套材一起供应。该机在加拿大被广泛用作浮筒式水上飞机。制造时间预估1500小时，与Rebel相同。



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	800	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

MAVERICK

这款Maverick是Rebel飞机的缩小版，后者在本名录的套材机型部分有详述。它的机身全部采用铝合金板制作，机翼的后缘采用蒙布，以减轻重量。自2009年起，该机型的整机版本也推出市场，配备全金属机翼。本名录所列的配置是Jabiru发动机，另有60马力HKS700发动机可用。虽然该公司仍在经营，但是现在它主要专注生产，而将销售外包给Patterson AeroSales公司（电话+1 905 / 457 5238）。发动机：53-65马力范围



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	450	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4.5	9	PFA	-	€ 13 685	-

MURPHY AIRCRAFT

REBEL/SPORT

这款多功能的双座或三座机型采用铆接铝板制造，具有非常好的操控性，至少需要100发动机才能充分发挥性能。最初的Rebel设计是一款令人愉悦的轻型运动飞机，远在LSA类别推出之前。Rebel Sport是满足LSA要求的实验类套材自制飞机的理想选择。Rebel Sport是一款有趣的双座短距起降STOL飞机，可以采用浮筒和滑橇起落架，采用全金属结构，预成型和预冲孔部件使得结构简单直接，无需夹具。套件价格仅适用于机身。发动机、仪表和内装不包括在内。发动机：Lycoming-320/325，Rotax 912



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	750	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

RENEGADE SPIRIT

这款造型复古的双翼飞机的市场反应良好。早在1995年，其生产厂商就完成交付了它的第500架套材订单。该机型机身结构由纤维材料覆盖的管材以及铆接铝合金板制成。它可以使用动力较小的发动机如Rotax 582，但是更大功率的发动机如912也同样适用。该机型还以快速组装套材形式出售。



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	400	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ. PFA	-	€ 15 000	€ 600

MUSTANG AERONAUTICS

MUSTANG II

虽然现在飞机设计师都流行使用复材，但还是有许多爱好者喜欢全金属结构设计。这款并排双座版飞机是从Midget和T18机型衍生而来，主要设计用于高速巡航飞行。可以选装折叠式机翼和前三点式起落架。此处展示的是包含已经造好的机翼的Deluxe快装套材价格。发动机：Lycoming O-320/360



MUSTANG AERONAUTICS 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	726	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	$ 149 000	$ 265

NEMESIS

NEMESIS NXT

是基于Nemesis研发的改款，Nemisis至今还保持着同级别的世界纪录。在这款全碳纤维复合材料结构的NXT飞机设计者兼飞行员Jon Sharp手中，2008年在雷诺飞行竞速赛曾达到658.8千米/时（409英里/小时）。在2011年4月，Nemesis公司宣布将该机授权给名为Air-C-Race的德国航模公司生产制造。



NEMESIS AIR RACING 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	1179	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NV AERO

KR-2S

是最早出现的美国复合材料套材飞机之一，正因不断使用新技术才使得此款飞机不落伍。它是从单座版KR1（至今还以60美元价格售卖设计图纸）飞机研发而来，双座版KR2（设计图纸售价165美元）采用木质材料和用涤纶覆盖挤压成型的泡沫塑料制造而成，机身和机翼使用三明治式的复合材料结构。此外还还可提供后三轮式和前三点式版本的此款飞机。采用延长的机身和使用AS5045层流翼型替代RAF48翼型，可提高飞机的稳定性和性能。所有版本的此款飞机可搭载改装大众汽车系列发动机和Jabiru 2200/3300发动机。此处的价格包含全部机体套材。



NV AEROSPACE, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	445	7.54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	$ 18 500	$ 240

OSPREY

GP-4

这款流线型的名为GP-4高性能双座飞机装有收放式起落架。它是George Pereira的最新设计，这是一款性能卓越的长途飞行用途飞机，飞机总体造价不高，但是组装工作并不简单，光复杂的木质结构就要耗3000-4000小时。可供选装的还有液压收放式起落架。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	907	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	$ 385

OSPREY

OSPREY 2

美国Osprey 2飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆双用飞机。已有超过500架在飞。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的500架此飞机已经证明Osprey 2是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，机翼中段有利在平静的水面上滑行。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	712	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 250

PAZMANY

PAZMANY PL-2

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的PL-2A飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师Ladislao Pazmany还撰写多本关于机身、起落架设计以及金属结构设计的书籍。



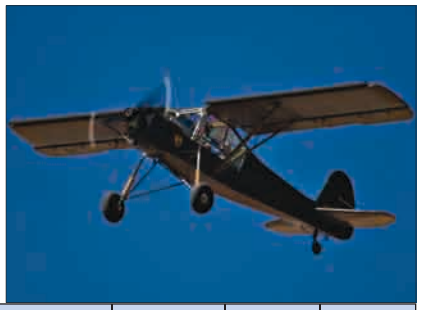
PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	641	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	$ 425

PAZMANY

PAZMANY PL-9 STORK

这是一款德国著名短距起降机型Fieseler Storch的四分之三比例复制机型，使用焊接钢管机身和机翼，平尾使用铆合铝型材。同Ladislao Pazmany其他的机型一样，该机的制造图纸水平一流。非常建议访问其网站了解更多关于该机和Pazmany先生的历史。



PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	788	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	$ 550

PIETENPOL

AIR CAMPER

属于美国早期套材系列飞机之一，是由杉木和胶合板制造而成，最初安装一台福特A型汽车发动机，由此可见这是多么古老的设计。这架飞机构造极其简单，组装所需工具极少。此处给的技术参数是参考最初设计的25马力版本的飞机数据，但显而易见搭载现代化发动机会大大提升飞机性能，不管怎么说，对于那些热衷于老式飞机外观的爱好者来说这是一款不错的选择。



PIETENPOL AIRCRAFT COM W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Phone : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534
Andrew.Pietenpol@gmail.com • https://www.pietenpolaircraftcompany.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	463	12.5	8.23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	$ 110

PRO-COMPOSITES

VISION

为数不多的图纸制造的双座复合材料飞机之一，这款Vision机型的结构是由泡沫面板或由玻璃纤维和碳纤维层压板覆盖的蜂窝结构制造而成。制造厂提供复材层压板部件。飞机组装耗时较长，但是并不复杂，可供选装的发动机有：100至160马力发动机。该机可以符合轻型运动飞机LSA类别规定



PRO-COMPOSITES INC 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795
info@pro-composites.com • pro-composites.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	613	7.90	6.62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	$ 17 315	$ 427

QUAD CITY

CHALLENGER

自从它1980年代问世以来，Challengers已经销售3500多架，最新的版本为LSA轻型运动型号，可以通过它更大的垂直尾翼与早期的型号区别，它的机翼也改为复材翼尖，起落架被重新设计。早期的单座和双座机型依然可选标准或短机翼；还有一个超轻版本。各版本均使用超轻管材–织物式蒙皮结构，机身沿着由铆合的角撑板装配的长曲管来建造。可选发动机为Rotax 503,582和HKS；套材价格不包括发动机。



QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920
daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	430	-	7.9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	$ 16 305	-

RAINBOW AVIATION SERVICES

EMG-6

该公司位于加州，2016年奥士科士航展上首次展出接近量产状态的该机，滑翔比16，有单座和双座型号，可使用内燃航发或电机。2016年该公司对电动型号的套材报价为12000美元，不含发动机并且无须焊接的套材报价为18000美元，持续功率15千瓦电机和电池组的报价为5千美元，二手电机价格为3500美元，电机可以在起飞阶段全功率工作3分钟，电池续航30分钟。



RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA • Phone : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250
info@rainbowaviation.com • www.electricmotorglider.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	-	16,1	11	-	2 × Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	$ 12 000	-

RANS

S-6ES COYOTE II

在1990年4月投产，ES表示这是原S-6设计的第二代。机身重新设计之后，翼展加大，性能和外观都得以改善。S-6是款非常成功的机型，是美国最流行的套材飞机之一，全世界有1800架在飞。有前三点式起落架和后三点式起落架版本。该机有数种机翼改型以满足不同的市场需求，其中包括一个梯形机翼设计。此处所列的是Rotax 582发动机（不包括在价格中），但它可以使用任何50马力以上的Rotax发动机。



RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	544	12.87	10.51	68	Rotax 582	64	2	190	175	58	4.5	16	VZ. PFA	-	$ 25 500	-

RICHARD STEEVES

COOT

这款与众不同的下单翼水陆两栖飞机是很成熟的设计，它机翼非常低，有较大的上反角，配置的浮筒可折叠以便运输。机身旁边的小浮筒用以稳定机身，并辅助登陆。飞机可以使用最小160马力的一系列发动机，受益于发动机的中央布置，不影响到飞机重心。



RICHARD STEEVES 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167
coot42@charter.net • www.coot-builders.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

ROCKY MOUNTAIN

RIDGE RUNNER III

这款飞机类似于Piper J3 Cub，一个焊接而成的宽敞机身，带管状翼梁和木质肋条蒙布的折叠式机翼。此处介绍的是配备一台Rotax503发动机版本的飞机，但图片上展示的是配备更强动力Jabiru2200发动机版本的飞机。套材价格不包括发动机和螺旋桨。此外该公司还出售超轻型单座版名为Ridge Runner I飞机，还有名为Ridge Runner II飞机，后面这款并不完全是双座飞机，它有一个很小的后部加座或一个货舱区域。



ROCKY MOUNTAIN WINGS PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
rmwwings@aol.com • www.realflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	407	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	$ 14 900	-

RODOLPHE GRUNBERG

MIGNET HM-293

是该机的粉丝，他自愿分发HM293飞机的设计图纸，这是一款单座版串翼布局飞机。木质蒙布，操纵灵活。可供选择的发动机型号较多，包括一台改装的2CV发动机，一台改装大众汽车发动机和一台Panhard发动机，最常用的是Rotax447和503发动机。



RODOLPHE GRUNBERG 47310 Roquefort • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 96 77 90, Fax : +33 (0)5 53 47 05 89

grunberg@infosud.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	12.46	6.10	32	Rotax	40	1	130	95	30	2	10	-	-	-	€ 75

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-5

作为一款旅行用四座飞机，RK-5 Viltis的巡航速度可达到200公里/小时。其设计源自RK-3飞机。该机型的标准配置包括很多设备：GPS、电动可调桨距螺旋桨和襟翼，一部内置音频系统，皮革座椅以及有色玻璃。



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	900	15.2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

ROLLS-ROYCE

ACCEL

罗尔斯 · 罗伊斯的ACCEL计划和一个合作伙伴联盟希望打造世界上最快的电动飞机。 位于格洛斯特郡机场的英国工程师团队正在建造零排放的这款电机飞机，该机很可能在2020年达到300英里/小时（480公里/小时）是时速。 罗尔斯 · 罗伊斯公司牵头的合作伙伴关系已经建成了一个串置三电机的动力设计，所有三个电机都在同一个传动轴上，共同带动一个三叶桨，采用6000个电池供电的电池组。 复合材料机身也是新的，包括一种看起来像Nemesis TXT创纪录竞速机的外观，由Lycoming IO-540发动机提供动力。



ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 7222 9020 , Fax : +44 (0)20 7227 9170

richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	7	-	-	1000	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-

SAMSON

SWITCHBLADE

这款飞行摩托的等比例模型在2009年Oshkosh Airventure大会上首次亮相。2012年四分之一比例的验证机被制造出来。鸭式设计的Switchblade前翼固定，而后翼则以一直独特的方式折叠在机身腹部下方，由箱壳来抵御路面灰尘，由结构龙骨来抵御冲击力。后轮更大以给主翼提供空间，机头提升了4度以获得起飞角度，所以Switchblade可以拉杆即可从跑道起飞。后退式开缝襟翼能降低该机着陆速度。



SAMSON MOTORS INC Meadow Vista CA 95722 • USA • Phone : +1 855 772 6766

larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	760	-	8,2	60	Honda	170	2	322	250	108	-	-	-	€ 120 000	-	-

SCALEWINGS

MUSTANG SW-51 EXP

来自奥地利的ScaleWings AeroTec公司于2013年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51野马（原件的70%）是复合材料制成，复制了原机最微小的表面细节，比如整机表面有将近100,000个复制的铆钉，使得这款SW-51 Mustang看起来像是用铝制造的，但它其实是采用最先进的全碳纤维制造，还采用了抛光铝的镜面光泽工艺，充分还原原机的样子和质感。 从2018年末开始交付整机，包括700公斤和1200公斤起飞重量两个型号，发动机高达600马力。 更轻的UL / LSA版本正在计划中。空机重量和最大速度取决于所使用的发动机，最高可达350km / h。空机重量（340-750 kg）和最大起飞重量（700-1200kg）因安装的发动机和设备而异。 发动机：700公斤起飞重量采用Rotax 912iS / 915iS，1200公斤起飞重量采用雪佛兰V8 300 HP和V8，增压器型号发动机可达600 HP。



SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 0043)6215 64431

info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340-750	-	10,98	7,90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	$ 119 800	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR EVOLUTION SPORTSTER



该飞机直接源自Michel Colomban的MC 100，整个结构均采用碳纤维复合材料。副翼和襟翼组合成襟副翼。考虑到所用的发动机功率并不大，这架空重约为240公斤的飞机的性能出色。MCR俱乐部型号可供飞行学校使用，操纵相对不那么灵敏。可以在机身上安装三种不同的机翼，从而改变飞机的使用范围和速度特性。可作为套件或整机销售。发动机选项：Rotax 912UL，912ULS，Rotax 914。

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	490	5.2	6.63	75	Rotax 912	80	2	-	272	87	7,5	14.5	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR-EVOLUTION 4S



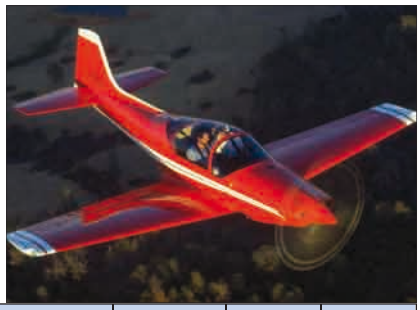
这是一款由MCR ULC开发的四座飞机，它的兄弟产品性能出色，宽敞的机舱宽114厘米。原来的两座机身被拉长了两个额外的座位或巨大的货运空间。2001年首次飞行，到2020年为止制造了约180架。有效载荷大于空载重量；碳纤维结构非常轻巧，对于只有100 hp功率的四人座来说，速度和爬升率都非常出色。巡航速度为75%/ FL85，最高可达到150千米/小时。机翼与超轻型飞机相同，但经过加固并带有双开缝襟翼。可作为套件或整机销售。引擎：Rotax 912ULS，914、915iS。

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	830	8.30	8.72	130	Rotax 912S	100	4	272	245	83	4.5	20	CNSK	€ 110 000	€ 67 800	-

SEQUOIA

FALCO F-8L



飞机受意大利著名设计师Stellio Frati的启发，是由云杉和胶合板制成的复杂的全木结构设计，因此建造过程非常耗时。但是就重量和速度而言，结果令人瞩目，以至于Falco飞机被认为是经典之作，具有出色的性能和操控性。该飞机可以制造所有的木制子组件以及机械零件，例如控制装置和可收放起落架。

SEQUOIA AIRCRAFT 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
www.seqair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	853	9.89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	$ 106 000	$ 400

SERGE PENNEC

GAZ'AILE 2



该机由木材和Klegecell泡沫构造，发动机为标致的改装车用柴油机。其工作性能，特别是耗油量方面，十分出色。还有一款功率更大而且更省油的版本，使用80马力标致改装柴油发动机；在这一方案中，飞机的最大飞行速度提升至280公里每时。同时还有超轻机版和LSA版；此处列的是后者。两者的主要区别是翼展，轻型机的翼展为8.2米。

SERGE PENNEC Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANCE •
pennec.serge@neuf.fr • gazaile2.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	460	5.66	7.10	60	PSA106 diesel	52	2	240	220	95	3.5	6.8	-	-	-	€ 300

SILENCE AIRCRAFT

SILENCE TWISTER



是一款德国产的高科技单座飞机。它使用碳纤维–凯拉夫复合材料结构，具有可收放式起落架，开缝襟翼，自动可变桨距式螺旋桨，以及椭圆机翼。座舱为填垫式硬壳结构，以提高对飞行员保护。极限速度为300公里每小时，最大巡航速度为270公里每时。所列价格为带固定起落架，无发动机的基础套材。2012年Silence Twister宣称正在设计电动版本。可选发动机：Jabiru2200和Ulpower 260iSA.

SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	410	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8.5	12	vVz	-	€ 34 800	-

SKY CLASSIC AIRCRAFT

SMITH MINIPLANE 2000



该机是著名的60年代单座特技双翼飞机的改进版，它拥有更宽敞的驾驶舱，性能更好。飞机结构沿袭传统设计：焊接而成的钢管结构机身和矩形木质结构机翼。可根据你的经济能力和耐心，从厂家仅购买设计图纸，或是购买不同完成程度的套材。

SKY CLASSIC AIRCRAFT 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	453	9.3	5.18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 140

SLING AIRCRAFT

SLING 4



全金属下单翼Sling 4（4代表 四座位 ）是一种即将投放市场的新型飞机。Sling-4由两座LSA机型衍生而来，由南非制造商Sling Aircraft生产。对于LSA类别，Sling 4太重了，因此属于实验飞机类别。 Sling两人座LSA和& 扩展LSA Sling 4之间的主要区别是机翼尺寸增大，Rotax涡轮增压发动机功率更大，中央机身部分更大。 全金属制成的Sling 4可以整机销售，也可以作为套件购买。 该套件可作为一体机订购，也可作为包括发动机和航空电子设备的全套套件订购（美国售价65,000美元）。 引擎：Rotax 914UL

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	$ 146 000	$ 55 000	-

SLING AIRCRAFT

SLING TSI



尽管 Sling TSi 的外观与 Sling 4 相似，但只有大约 20% 的部件是相同的。 根据 Sling Aircraft 的说法，它是一种全新的飞机，与 Sling 4 有着不同的设计目标。所有变化的主要结果是速度的提高。 Sling 4 和 Sling TSi 最大的区别在于发动机，安装的 Rotax 915iS 发动机比 Sling 4 采用的 Rotax 914的功率高 40%。此外，Sling TSi 拥有全新设计的新机翼，许多结构部件的齐平铆接，其座舱也更具空气动力学特性，使得TSi 更加流线型。 TSi 还具有改进的内饰和暖风系统。 发动机：Rotax 915iS

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	950	-	9,54	-	Rotax 915iS	141	4	-	268	89	5	-	-	-	$ 56 000	-

SLIPSTREAM

GENESIS



这款Genesis飞机采用并列双座布局和管状结构织物蒙皮覆盖设计，并配备一台推进式发动机。尾翼绕过螺旋桨。可搭载115马力的Rotax914涡轮增压发动机。在此详述的是标配版机型，也可以提供用于飞行训练的双杆操纵飞机；这款新型超轻型运动版飞机看起来与Genesis相似，但是它采用敞开式机身设计，没有舱门。这款超轻型运动款飞机可搭载HKS700E发动机。

SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	578	16.63	9.37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	$ 15 540	-

SONERAIWORKS LLC

SONERAI II



是一款双座飞机，具有焊接钢管蒙布机身和铝蒙皮机翼。基于Formula V单座机型，它既可以为中翼，也可以为下单翼，或者是延长机身型号。它也有一个前三点式起落架可选。在串列双座版中，驾驶座在后座。机翼简单，制作快速，配合一台70-80马力的2180cc改装大众汽车发动机，性能优异。Great Plains公司可为Sonerai供应发动机及一系列其他部件。

SONERAIWORKS LLC 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Phone : +1 414-581-1442 , Fax : +1 920 / 426 8333
jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	522	7.73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

SONEX

JSX-2T

是在AirVenture 2019之前发布的，目前正在开发中。 这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。 JSX-2T配置有并排座椅，以实现最佳重心布置，旨在为飞行员转到喷气机提供训练环境。 JSX-2T的翼展为21.8英尺，将具有与单座JSX-2相似的机翼载荷和操纵特性，以及经过验证的相同的PBS TJ-100涡轮喷气发动机。 还可选功率更大的PBS TJ-150发动机。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SONEX

ONEX

（读作One-X）是一款单座飞机，设计目标是作为经济适用的轻型运动类飞机。可折叠式机翼设计使它很容易放进仓库或进行拖运。Onex遵循Sonex Aircraft的设计和工程传统，是一款简单而结实的特技飞机，可最大限度发挥低功率发动机的性能。Onex可以通过一个完整机体套材，基本价格为后三点型号，前三点选装件贵650美元，预计整个制造费用为29600美元。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	431	7,84	6,09	57	AeroVee	80	1	-	218	72,4	4	-	-	-	$ 17 400	$ 750

SONEX

SONEX B

这架全金属的并列双座机从Sonerai动力滑翔机的基础发展而来，但机翼更短，以制造图纸或套材形式出售。设计图相对较贵。重量不超出91千克的各式发动机均可使用，其中包含Jabiru 2200和3300发动机。价格和技术数据是指安装80马力Aero Vee发动机的飞机，以及2180cc的改装大众汽车发动机，这款发动机是由Sonex的关联公司Aero Conversion公司生产，还可选用Rotax、佳宝2200/3300和UL-Power发动机。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	498	9.11	6.70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	$ 24 500	$ 750

SONEX

SUBSONEX/JSX-2

在AirVenture 2009上首次展示了SubSonex Personal Jet原型JSX-1； 在AirVenture 2014上，JSX-2终于上市了。 全金属飞机由捷克PBS涡轮TJ-100提供动力。 JSX-1概念验证飞机于2011年首飞，并于2012年完成了飞行测试计划。2014年AirVenture推出了具有更大机舱和可收放起落架的新版JSX-2。SubSonex快速构建套件带有预组装的机身（已安装座舱和挡风玻璃）、机翼、机尾和操纵面。 即插即用 TJ-100发动机具有集成的ECU和所有硬件。 交付于2015年初开始。JSX-2T在AirVenture 2019之前宣布，目前正在开发中，这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	410	5,57	5,48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	$ 44 000	-

SONEX

WAIEX B

这款全铝双座机型由Sonex衍生而来，区别是该机采用V型尾翼，这是其创始人John Monnet一直以来所热衷的。前三点式起落架版和后三点式起落架版套材均有提供。此处所列的价格可以买到一个基础套材，但加上10,000美金多一点的预算就能买到所需要的所有东西，包括关联公司Aero-Conversions提供的80马力的改装大众汽车发动机，整机价格36800美元起。2016年推出B型改型，具有多项改进，套材价格增加了5000美元。可选发动机： AeroVee/Turbo, Jabiru 3300, Rotax, UL-Power



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	500	9.20	6,7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4		US Exp.	-	$ 24 900	$ 750

SPA

PANTHER/COUGAR



该机由位于弗罗里达州Green Cove Springs的SPA公司制造，这是一款单座、可折叠下单翼的试验类特技飞机。该机在2012年EAA航展上首次展出。Panther机翼和尾部为铝材结构，通过一根钢管焊接在前机身框架结构上。制造方案有图纸和套材可选。Panther可使用80至160马力的发动机。有后起三点和前三点落架可供。Cougar是一款串列双座改型。机翼和尾翼是全金属薄壳结构，座舱和前机身是钢管管构结构，可采用80-160马力发动机，可选前三点和后三点起落架

SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Phone : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	9,1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	$ 15 990	-

ST-JUST AVIATION

SUPER-CYCLONE



这款名为Super-Cyclone的飞机复制了塞斯纳180/185机型设计，它采用全金属结构，加长的机翼可提升短距起降性能。这款长航程飞机可有多种不同版本，可选装发动机马力从200至300马力，还可选装浮筒或滑雪橇。目前已经制造生产了25架。

ST-JUST AVIATION 1310 Gay Lussac • Boucherville J4B 7G4 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 641 8686, Fax : +1 450 / 641 8421
st-justaviation@sympatico.ca • www3.sympatico.ca/st-justaviation

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
816	1588	17.74	11.6	340	Continental IO 520	300	4	280	265	70	7	-	US Exp.	-	$ 50 000	$ 700

STARDUSTER

STARDUSTER ONE SA100



只是一款休闲飞机，不是特技型，它针对单座敞开式双翼机的市场需求。它的操控很稳定，低速操控能力优秀，可在粗糙的起飞场地使用。机身使用焊接钢管，翼梁为云衫木，带夹板翼肋。还有一个双座版SA300 Starduster。一个封闭座舱的SA101版本特技机型。为发挥最佳性能，需使用125至160马力的发动机。零部件和图纸均由Aircraft Spruce&Specialty供应。

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 125

STARDUSTER

STARLET SA500



的伞状机翼可使飞机在崎岖不平的地面飞行。飞机尽管小巧，但是宽敞的驾驶舱可以容纳一个大个儿。飞机基本结构与Starduster相似，采用Clark Y型机翼翼型。最好配备100马力的发动机，但是也可以选装从85至165马力不等的发动机,包括Rotax912发动机，Subaru发动机，Suzuki和Continental发动机。可供选购该飞机的套材和设计图纸。

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 100

STEEN AERO LAB

SKYBOLT S



这款名叫Skybolt经典款飞机是由一名美国空气动力学教师研发的，并很快成为备受世界飞行爱好者喜爱的机型之一。这家已移到弗罗里达的公司除了出售Pitts S1S和Knight双翼飞机的设计图纸、套材之外，还可以提供辅助组装制造的服务。

STEEN AERO LAB 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	745	-	7.31	-	Continental - Lyncoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	$ 165

STORCH AVIATION

SUPER STORCH

这款飞机是澳大利亚人Nestor Slepcev在2005年设计的，它全尺寸复制德国Fieseler Storch机型，并配备一台180马力 的来康明发动机。另外一版Moose飞机是选装了一台350马力的俄罗斯产Vendenyev发动机。



STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	860	16.00	10.05	187	Lycoming 0-360	160-180	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPERMARINE AIRCRAFT

SPITFIRE MARK 26B

任何一名有战斗机飞行员梦的爱好者可能都无法抵御这款90%尺寸复制版喷火飞机的诱惑，它是唯一一款全金属结构制造（早期生产的十分之八比例的复制版飞机已不再出售）。虽然椭圆形机翼和硬壳式机身设计需要使用大量模具，但也提供快装式套材。可供选装的发动机包括Isuzu V6和GM V8发动机，还有八缸180马力的Jabiru发动机。该款飞机已经取得英国和美国的适航认证，且这家公司很快会在德克萨斯州新开一家工厂。在此给出的是不包括发动机的美元报价。



SUPERMARINE AIRCRAFT LTD 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	810	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	$ 135 000	-

SVENSKA FLYGFABRIKEN AB

LN-3 SEAGULL

该公司来自瑞典，众多湖泊的环境催生了该机的设计想法。该机为碳纤维和蜂窝夹板复材制造，后三点起落架为手动收放，油箱容积29加仑（110升），位于机身底部。该公司计划先销售实验类套材，随后销售符合欧洲超轻机和美国轻型运动飞机要求的整机，发动机：Rotax 914、D-Motor LF26/39.



FLYGFABRIKEN Axvagen 6B • 853 50 Sundsvall • SWEDEN • Phone : +46 (0)60 12 03 50
info@flygfabriken.se • flygfabriken.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	10,6	10,83	2x57	Rotax 914	100	2	222	194	70	6	8	-	-	€ 41 000	-

TAPANEE AVIATION

LEVITATION

该机是Pegazair的四座版，Levitation因使用了自动前缘翼缝条和Junkers式延伸襟副翼，具备短距起降性能。油箱容积：230+136L。



TAPANEE AVIATION INC. 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Quebec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
info@tapanee.com • www.tapanee.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1130	16.70	10.21	208	Lycoming 0-360	180	4	210	184	60	3.5	-	-	-	$ 40 000	-

TAYLOR

TITCH

这款强动力设计的Mono飞机首次在1967年面世，它的巡航速度可达160英里每小时，以及具备特技飞行能力。目前已有40架在飞。无论在外形设计和操纵性能都不错。



TERRY TAYLOR 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	338	6.32	5.71	45	Continental 0-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

TD AIRCRAFT

TD-3

这款上单翼飞机来自台湾，综合使用了不同的结构技术。机身采用管状焊接钢结构，机翼则与Avid Flyer一样为铝材制造。这款飞机使用一台带减速器的改装大众汽车发动机，此处售价不含发动机，包括发动机的套材价格为58500美元。



TAIWAN DANCER AVIATION CO. 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Phone : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808
taiwan_dancer@yahoo.com.tw

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	498	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	$ 33 390	-

TEAM MINI-MAX LLC

TEAM AERO-MAX

在美国JDT Minimax LLC结束经营后，中国JDT Mini Max公司继续生产该机套材。新的Team Aero Max 保留了传统设计，木材结合了现代CNC激光切割技术，使得Aero Max成为一件优秀的手工艺品。预计制造时间为250-300小时。可选发动机为Hirth F 23, Rotax447或者MZ 202。



TEAM MINI-MAX LLC 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Phone : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866
info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	300	10.8	7.87	2 x 26.5	Hirth F23	50	1	176	111	52		-	-	-	$ 9	-

TEAM ROCKET

ROCKET F1 EVO WING

该机由HR1飞机发展而来，后者是把六缸的莱康明IO-540发动机改装在RV4飞机上，该机的构造工艺与HR1设计相似。该机套材做工细致，所有部件都精心制造，全部铝件都经过阳极化电镀。这里展示的Evo版本采用350马力的Continental IO 550发动机，性能大幅提升，F-1机型是快装套材，售价3万美元，HR2是基础套材，售价16000美元



TEAM ROCKET 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	951	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	$ 16 000	-

TEAM TANGO

RAI-6

该机基于RAI-2 Foxtrot 机型发展而来，是其四座型号，最大速度220节，巡航速度200节，两机结构相似，制造商可以提供装配服务。



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1590	12,8	10,05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	$ 55 000	-

TEAM TANGO

TANGO XR

这款高性能复合材料双座飞机的XR代表长程型号，最大航程1800英里，采用几乎为矩形的机身设计，可提供一个舒适的内部空间。矩形机翼无扭转，可以在失速情况下保持较好的操纵特性，同时制造简单。该制造商可以在车间提供辅助组装服务。可选发动机： ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360, IOX-370



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	839	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	$ 29 950	-

TITAN AIRCRAFT

T-51B MUSTANG

这款 野马&”飞机的完美复制品是Titan公司老板John Williams的最新力作。串列双座设计，机舱用焊钢构架，外包铆接铝板。机翼为铆接铝材。它还有一个固定起落架版本，以便符合LSA规范。此处与Rotax 912发动机配套,但也可以用改装自汽车的Merlin六缸或八缸发动机来替代。 发动机：Rotax 912ULS, 本田3.5l V6, 宝马V12



TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	599	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	$ 67 900	-

TITAN AIRCRAFT

TORNADO II

是一个前后串列双座推进式飞机，铆接铝板机翼和焊接钢管机身，由复合材料板和织物蒙皮覆盖。有单座机型Tornado I，使用Rotax 两冲程发动机，带安装浮筒的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪表，也可整机销售。发动机：Rotax 582, 912/ULS/914, Jabiru 2200/3300



TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	455	10.04	7.6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	$ 26 500	$ 19 700	-

VANS AIRCRAFT

RV-10

是一款高性能套材飞机，专为长距离高速飞行而优化设计。 四座拥有充足的行李空间和充足的油箱容积，它是 Vans 系列飞机的最新设计，2003 年首次上市。标配莱康明发动机，也可以使用其他航发型号。RV-10只有前三点起落架可选。 截至 2016 年 6 月，已有 801 架RV-10飞机制造完毕。此处的价格是标准套件的价格，还有一个快装套件可选。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	1223	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	$ 43 960	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-14

这是座舱更宽敞、建造速度更快的Vans机型。 两座 RV-14 是 Van’s Aircraft公司的最新款设计，衍生自四座 RV-10，并于 2014 年投产。这是具有特技飞行能力的两座飞机，座舱和行李舱宽大。RV-14符合美国的实验类自制飞机航规。 设计目标是良好的能见度、宽敞的机舱和低着陆速度。翼展相对较长的机翼用的是在 RV-10 上被证明是成功的专有翼型。该套材飞机有两个座位（并排）和固定起落架。 通过使用预冲压和预成型部件，该套件比早期 Van飞机的设计更容易组装。发动机：莱康明 IO-390。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	930	12,6	8,30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	$ 47 000	-

VANS AIRCRAFT

RV-7

并排两座的特技飞机RV-7可选前三点式或后三点式起落架。这款机型是一款极具吸引力的多用途飞机，可能胜任高速长途飞行，自2000年推出以来，已有1517架在飞。 它由早期的RV-6改造而来，两者的主要区别是RV-7拥有带开缝襟翼的更长的机翼，能改善短距起降性能。Vans公司可把套材分为多个部分交付。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	800	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 23 000	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-8

年，Vans 公司决定重新审视双座机型的概念，并于 1996 年推出了 RV-8，它是设计师 Richard Van Grunsven 的第一架飞机 RV-3 的直系后代，主要为运动飞行而设计，能够进行特技飞行，串列双座，可使用前三点或后三点起落架。宽敞的座舱和大容积的油箱适合长途飞行。该机为全金属，有快装选择。与 Vans 自制飞机的传统一样，RV-8 是后三点，前三点机型称为 RV-8A。2020 年，Vans 批准了 210 HP Lycoming IO-390A 发动机也可用于 RV-8/8A。发动机：150-210HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	816	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	$ 24 000	€ 55

VANS AIRCRAFT

RV-9

专为那些对特技飞行不感兴趣而只想要一架操控良好的飞机进行休闲飞行的飞行员而设计，并列双座，前三点或后三点起落架，旨在快速高效的巡航，同时保持低的着陆速度。1999年开始生产，已经有1100多架RV-9飞机制造完成。发动机：118-160HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	793	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

VELOCITY XL

作为基于Rutan Long Eze设计的复合材料四座鸭翼机，Velocity能够用较小发动机提供较高的巡航速度，但是它需要较长较平滑的跑道。套材包含多件真空模塑部件：组成机翼的泡沫板被去除掉，翼梁已完成粘接，其它部件已制造完成，只需自制发动机舱的零部件。这款飞机有可收回起落架版（RG版），这里展示是采用两冲程涡轮增压柴油发动机（Delta Hawk）。这里的快装价格包含实际已经造好的机翼，标准套材价格仍然是33000美元。



VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	1270	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	$ 46 000	-

VERHEES

D-PLANE 1

这款比利时单座飞机主要面向欧洲市场，此飞机宣称空重210千克，最大起飞重量340千克。它由一个1.6升的50马力直接驱动斯巴鲁发动机提供动力，足以带动这架全铝飞机以220公里每时的速度巡航。备选的是一个双座D-Plane 2，260千克空重，如果以Rotax 912S驱动，可实现250公里每时的巡航速度。



VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	340	10	4.5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

VOLMER

SPORTSMAN VJ-22

该机是经典的水陆两用设计，1957年首飞，它的机翼直接采用Aeronca Chief或Champion飞机的机翼。该机为木制机身，外覆复合材料，防水性良好。飞机主起落架从水中收回后外露，以此避免任何复杂的封闭防水问题。这个发动机安装于飞机重心处，可采用拉近式或推进式。



VOLMER CLUB OF AMERICA, INC 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Phone : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	680	-	11.1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	$ 250

WAG AERO GROUP

WAG-A-BOND

该机为框架机身的Piper飞机复制品。它的机身主梁由像Piper那样用附连接木梁的两条长云衫木组成，整个机身采用硬铝薄板覆盖。Wag Aero系列也包括Sportsman，这是采用莱康明135或150马力发动机的PA-14飞机的2+2座版。另外，该公司还为买家提供丰富的制造材料和部件。 发动机：经典款使用65-100马力，Traveller机型使用108-115马力



WAG AERO GROUP 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	658	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	$ 135

WAR AIRCRAFT REPLICAS

P-47 THUNDERBOLT

该机的建造时间取决于建造者的专业技术水平，但若有过航模建造经验将会大有帮助。泡沫和木材外覆玻璃纤维，以加强结构强度。所有机型都有机械式可收放起落架。



WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Phone : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 385

WEDGETAIL AIRCRAFT

SIERRA 200

该机是澳洲销量最大的休闲类机型之一，自推出以来已经销售超过50架，与该公司另一机型Cougar类似，该机也使用了加强型起落架。可选用的发动机：Jabiru 2200/3300(80-130马力），也可按用户要求使用其他发动机，两机都是下单翼，全金属结构，Cougar型号是Morgan的改型。



WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 559 742

info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	544	-	7,9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-

WEGA AIRCRAFT

WEGA 180

是一个现代化的、双座、高性能巴西产飞机。它在2013年于佛罗里达的Sun ‘n Fun航展上首次亮相。该机具有特技飞行能力，宣称可以300公里每时（190节）速度巡航，机舱舒适而且符合人体工程学。全碳纤维的Wega主要有两个结构件：机身和用四个螺丝固定在它上面的一体式机翼。飞机的简洁的设计以及可收放式起落架，使其可达到350公里每时的最高速度。可选发动机：Superior Air Parts 180马力 XP-360，莱康明IO-360。



WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 (0)48 3341 0332

wega@aerowega.com • www.aerowega.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	910	9,13	7,86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	$ 250 000	-	-

WHISPER AIRCRAFT

X350 GEN II

第二代飞机是在南非建造的经济实惠的双座飞机。 它是一种轻型特技运动飞机，为巡航而设计，但也适用于简单特技飞行，使用过载为+6 / -4g。 X350为全复合材料制造，套材可以在大约500小时内组装完成，套材组装过程不需要任何特殊工具，套件包括除发动机、航空电子设备和螺旋桨之外的所有部件，这些部件也可以随套件购买。这款时尚的飞机采座舱宽敞，并排双座，可采用160至200马力的发动机。 发动机：Lycoming，Superior，UL-Power



WHISPER AIRCRAFT Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 833010452

sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	970	-	8,0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-

WHISPER R&D

WHISPER MOTORGLIDER

这款动力滑翔机以快装套材形式出售。它的航程达1200千米，且具有很好的滑翔能力，滑翔机在80千米/小时的速度下沉率为0.9m/s,在105千米/小时的滑翔比为28。此处介绍的机型选装的是一台Rotax 912发动机，但也可安装改装大众汽车发动机和Jabiru发动机。



WHISPER R&D CC PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA •

Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3.6	12	-	-	-	-

WINDCRAFT OY

PIK-27

该机来自芬兰，是专门设计用来拖拽滑翔机的机型，该机提供图纸自制、套材或两者相结合。机身是传统的焊接钢管，机翼是复材，类似塞斯纳172的起落架很结实。发动机：Rotax 914、斯巴鲁车改。



WINDCRAFT OY Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINLAND • Phone : +358 (0)50-566 0739, Fax : +358 (0)50-566 0739

aki.2017@windcraft.fi • www.windcraft.fi

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	595	9,	9,1	*0	Rotax 914	115	1	270	198	-	-	-	LSA	-	-	€ 2 000

X-AIR

STANDARD / X-AIR S

飞机的谱系可以追溯到超轻机的早期，并且其持续流行背后没有神奇的公式，因为它简单、制造便宜且飞行有趣。 基于美国1980年代的设计，该管式和涤纶机在印度制造，并且以套件形式在全球范围内出售，没有航电和发动机附带销售， 买家可以自行选择Rotax 582，Rotax 912，Jabiru 2200，HKS和Verner的发动机。 该机在英国非常流行，大多数飞行员现在选择Jabiru发动机。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485

rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	450	16	9.80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	£ 21 900	-

ZENAIR LTD

SAM-EX

这家名为Sam的飞机制造公司于2007年创建于法国，并在2009年搬迁至加拿大，2016年被Zenith公司收购。 Thierry Zibi设计了一款现代复古型轻型运动飞机，它符合ASTM组织关于轻型运动飞机的设计标准和加拿大AULA设计标准。这款经典外形的下单翼飞机采用串列双座，可选择后三点或前三点起落架布局，它具有一个宽度为66厘米/26英尺的机舱，串列双座。SAM飞机有着半硬壳式结构，座舱部分为4130钢框架结构，覆盖铝合金蒙皮。最外段机翼可以更换，以适应巡航飞行、野外起降或高升力等不同用途，采用180马力的莱康明360发动机，最大起飞重量增加到1800磅，机翼油箱容量38加仑，可以按照作业类机型技术标准使用。该机以整机或套材形式出售。发动机可选：Rotax 912S、O-360。



ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	810	12,8	8,7	136	Lycoming O-360	180	2	*	230	80	5	19	-	$ 131 000	$ 21 500	-

ZENITH

CH 650

是非常成功的Zenair Zodiac系列中的最新型号，属于为专门为轻型运动飞机飞行员研制的第二代LSA飞机，首次推出于1984年。最新型号有许多改进功能，包括现代化的造型和更宽大的座舱。Zenith的一些功能包括强度更高的机身，更多的发动机选择，新的后掠尾部设计，新的座舱罩子，更多的头部空间，更好的通风，更好的视野和改进的翻滚保护。 它可以作为Zenith Aircraft Co.（美国）及其分销商的套件提供。 该设计还获得了ASTM LSA认证，轻量版（CH 650Ei）符合欧洲LTF-UL超轻机标准。自制套材型号发动机选项包括Continental，Jabiru，UL Power，Viking



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011

info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	12.3	8.23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4.5	13	LSA	-	$ 18 500	-

ZENITH

CH 750 CRUZER

年，这架历史悠久的美国套材制造商展出了其最新机型，CH 750 Cruzer。该机为双座上单翼，看起来像是兄弟机型CH 750，但据制造商称这是一款全新的飞机。Cruzer可装配100到160马力的发动机。新的全金属Cruzer经过了优化，除了重新设计的仪表盘外，它保留了短距起降CH750的广受欢迎的机舱特征。可选发动机：Rotax 912ULS、912iS Sport、UL-Power UL359iS,100到160马力发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	14,2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	$ 21 500	$ 495

ZENITH

CH 801-HD

这是CH-701双座机的放大版，这款四座机在北美卖得非常好。它使用很简单的铆接铝板结构（和它的双座兄弟机型一样），该机同样具有很强的野外起降性能，而且商载能力更大。可选装多种发动机，最大功率不超过240马力



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	998	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3.7	-	-	-	$ 29 890	-

ZENITH

CH750 SUPER DUTY

是 Zenith 上单翼系列中的最新型号。 STOL CH 750 Super Duty 和原版 CH750 之间的相似性是显而易见的，但 Super Duty 提供了更大的商载，在后舱区域可增加一个临时附加座椅，以及更强大的发动机选择以实现最大短距起降性能（STOL）。 CH 750 SD 具有很好的 STOL 性能。 CH 750 Super Duty 具有固定的前缘机翼缝翼和全长襟副翼，这在所有 Zenith STOL 设计中都很常见。 Super Duty 翼展长 33 英尺 5 英寸，比原始 STOL CH 750 的翼展长 3 英尺 7 英寸，将机翼面积增加到 162 平方英尺，因此增加了承载能力。 发动机：Aero Sort Power IO-375 (205HP)。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	870				ASP	205	3							-	$ 35 000	-

ZENITH

STOL CH 750

是 Zenair 25 年前推出的久经考验的 STOL 设计。 基于最初的 STOL CH 701，它更宽敞，门更宽，视野更好。 按照Zenair飞机的传统，该机也是全金属结构，标配坚固的全地形起落架。 零件是在现代数控机床上制造的，并且大多是预先钻孔的。 对于想要一架用于野外起降的多功能运动飞机的人，这是很好的选择。 发动机：Rotax 912ULS/iS、Continental O-200、UL Power 350iS 和其他 100-160马力的发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5.1	17	-	-	$ 19 500	$ 495

欢迎浏览我们的网页：

www.widola.com

www.flyingchina.net



MARINO BORIC 毕业于航空工程大学，获得商业、贸易和新闻学学位。他16岁从滑翔机开始飞行，后获得飞行私照、教练执照和仪表飞行执照。他曾是民用和部队飞行员，还自己造过自制实验类飞机。作为一名专业的科技记者，他专注于航空和航发动力，并在世界各地试飞各种超轻机、轻型运动飞机、实验类自制飞机和审定类飞机。



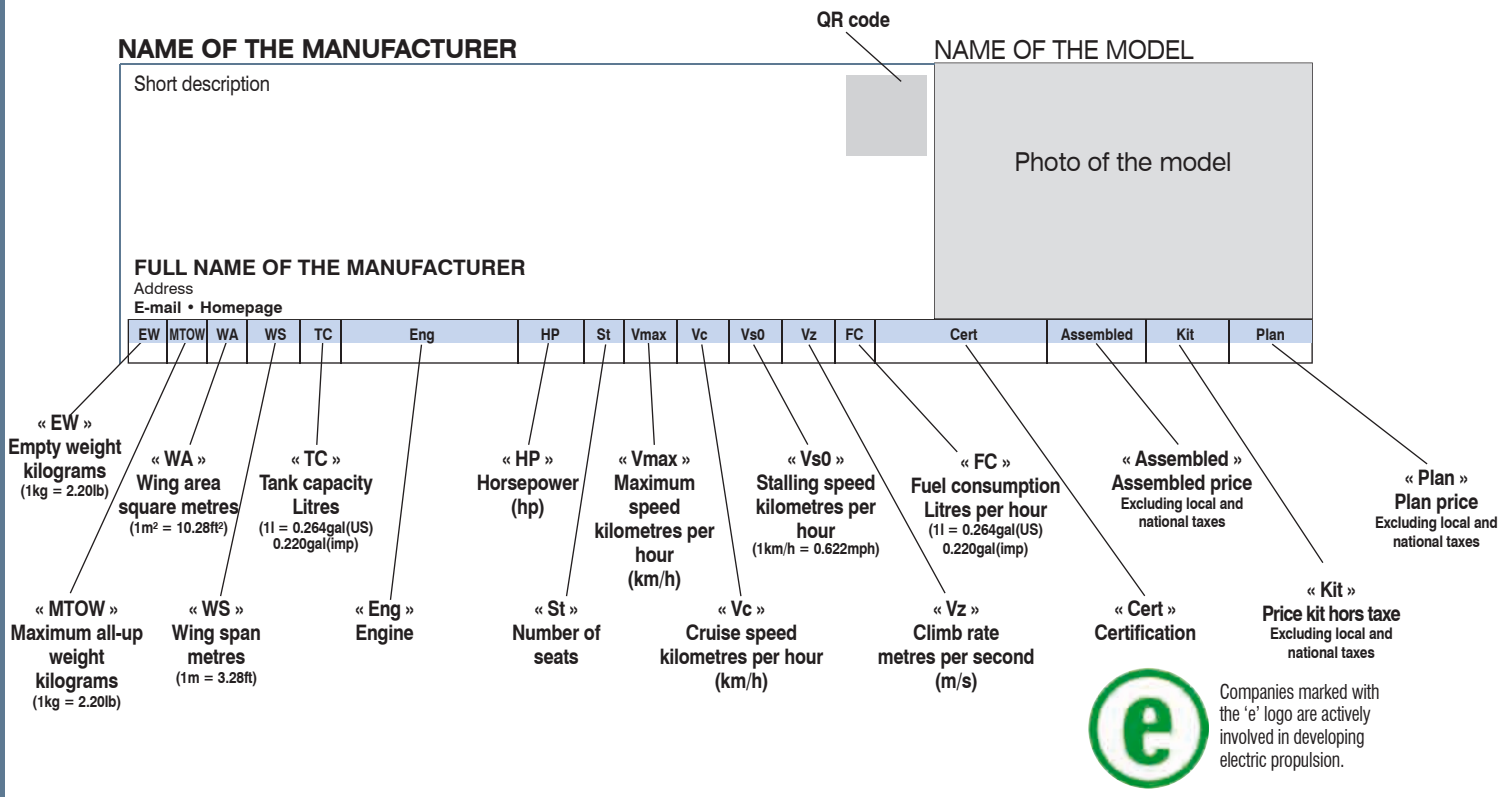
泰克南起源于超轻机和轻型运动飞机，已经发展为商用飞机制造商，现在更是将其通勤机型电动化

疫情推动可持续机型的发展

A great helper in pandemic times goes sustainable

此类飞机已获得适航证，因此适用于执行最广泛的商业用途。它们的起飞重量从 1300 磅开始（600 公斤），一直到超过 10 吨。重量不同，它们的价格也从25万欧元到 500 万欧元不等。这些飞机在疫情期间发挥了很大作用，因为在航空公司航班减少甚至停飞的时候，许多通航飞机用于出行和作业用途。除了客运，这些飞机还用于飞行培训和救援任务。以前我们基本只列出活塞机型，但现在我们列出了一系列的涡桨机型，还包括了轻型喷气机。不同类别的机型之间的界限是模糊的，用途也大不相同。电动飞机也开始出现在审定类，从轻型运动飞机（LSA）开始。许多电动飞机还只是在研项目，但最终可能会商用。最近宣布的电动和混合动力飞机项目更加环保—其中一些将很快扩大规模和座位数，并有望投入商业运营，例如针对通勤市场的Eviation Alice、Tecnam P-Volt和针对飞行培训市场的蝙蝠电动飞机和 Bye Aerospace 电动飞机。对于环保减排来说，这些都是值得考虑的选项

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* and *Vol Moteur* > marino@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

HELIX Propeller-Shop

2-blade Fixed-Pitch Propeller for 912iS:

STRONG LIGHTWEIGHT FAST



- 1.70 meter diameter (67 inch)
- 2.0 kg weight (4.5 lb)
- massive metal leading edge
- ASTM F2506-10 compliance

ask for your testpropeller

available also as:

- 3-blade and 4-blade version
- left and right turning
- size meter:
  1.45; 1.55; 1.65; 1.70; 1.75
- size inch: 57; 61; 65; 67; 69
- various pitch versions
  for all speeds

DIN EN 9100 certified propeller manufacture

Merzbr ck 206 52146 W rselen
Fon: +49 (0) 2405 **408 82 - 0**
info@helix-propeller.de
www.helix-propeller.de

HELIX Carbon GmbH

AERO AT

AT-3

这款AT-3是由波兰著名设计师Tomasz Antoniewski亲自操刀设计而成，并由该国的AeroAT公司负责制造。第一架AT-3样机成功制造于1997年，两年后的1999年5月获得了欧洲的机型认证。AT-3是波兰第一款也是世界第六款通过欧洲JAR-VLA申轻型飞机适航审定的机型。2002年，该系列机型完成了首批5架订单的交付。系列机型中的AT-4按照LSA（美国）的标准，专为美国市场制造（2007年获得LSA机型认证），该型号最大起飞重量增加至600千克，在美国出售的机型名称为AeroAT-USA，可选发动机：Rotax 912S、912iSc。



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-

AEROCOMP

COMP AIR 12

公司本来是套材飞机生产商，但Comp Air 12正在申请FAA适航审定。 Comp Air生产全系列全复合材料套件制造的飞机，尺寸从4到10个座位，有活塞和涡轮螺旋桨发动机机型，从180到1800马力，巡航速度从175英里每小时到400英里每小时。 该机采用与其他Aerocomp机型相同的技术制造。该公司两个较小的机型，被称为Comp Air 11和9（后者是一个上单翼），在2008年奥什科士航展展出。



COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • www.aerocompinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2660	4892	27.9	14.60	2268	Honeywell TPE 331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-

AEROMOBIL

FLYING CAR 4. STOL

这架来自斯洛伐克的飞行汽车是长久以来的飞行汽车梦想的又一次尝试，2017年推出了4.0版本，据称该型号非常接近量产状态，该车同时具备许多地面和空中的安全装置，比如安全气囊和整机降落伞，车身驾驶舱部分是增强的安全壳结构，该机为全碳纤结构，双座，机翼在地面行驶状态时向后折叠，地面行驶依靠前轮电机，最大行驶速度为160公里每小时；在飞行状态时，使用机身中部安置的一台300马力对置四缸涡轮增压发动机，通过一个碳纤传动轴带动推进式可折叠螺旋桨，巡航速度259公里每小时（130节），据称地面和飞行状态的转换只需3分钟。



AEROMOBIL Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)911 088 590
info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	960	-	8.8	90	-	110-300	2	-	259	-	-	-	-	€ 1 200 000	-	-

AEROPRAKT

A-36

这款A-36是从A-26衍生的双发双座机型，在美国代号是A-36 Vulcan，设计用于在偏远地带执行任务。单发便可起降，所以在双发运行时，强劲的动力保证它轻松便能完成短距离起降。机体主要采用金属结构，带有一个一体式水平尾翼，机身前部、主起落架、发动机整流罩和各种整流罩为玻璃纤维。如果不是双发的话，应该可以通过LSA认证，该机为订单式生产。



AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	15.4	11.0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	$ 156 873	-	-

AEROSTAR

AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW

这家罗马尼亚公司成立于1953年，自1977年开始建造Yak-52战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为Iak-52。已经生产和交付使用1800多架IAK-52飞机。LAK-52型的飞机是被 西化 了的型号，拥有不同的航空电子设备，其油箱容积也提升了。该公司同时也生产LAK-52TW型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的滑油散热器，以及不同的起落架。此处的技术数据和价格对IAK-52TW同样有效。



AEROSTAR S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	1360	15	9.7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	$ 545 000	-	-

The World in your Hand:

We connect China,



Flying China Consult
- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

Support in:
- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

www.FCC.flyingchina.net

> j bof` ^p # Br ol nb7 T fiif= «vfkd*m^dbp÷l j ' @e fk^ # > pf^7 Ufk= «vfkd*m^dbp÷l j

ALPI AVIATION

PIONEER 400



根据Alpi的说法，400型是当今市场上价格最便宜的高性能四座之一。它基于先行者300的型号，经过拉伸和改装，还具有可伸缩的起落架。该设计似乎可以满足买家的需求，并且销售数量持续增长。300的滑动座舱罩已被鸥翼门所取代，这使其具有更大的 吸引力 。在Alpi传统中，机身是木制框架，上面覆盖着两片式碳纤维外壳。木质的机翼结构是标准的织物覆盖结构，但也可以选择硬质覆盖的机翼（玻璃纤维增强胶合板）。水平尾翼覆盖有碳纤维材料。引擎选项：Rotax 912S，912iS Sport，915iS

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

AMERICAN CHAMPION

SUPER DECATHLON



非常受欢迎的Super Decathlon系列的最新产品，8KCAB基本沿用1978年原型的设计。具备+6/-5G的特技飞行过载能力，这款经典后三点式起落架式机型使用金属管式机身和木质机翼，全织物蒙皮覆盖。1990年American Champion Aircraft对它重新进行了设计并选用了铝制翼梁结构，这是新机型和旧机型（1980年代或者更老）的核心差别。这家制造商还提供Champ,Aurora,Adventure,Scout,以及Citabria Explorer型号。

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	816	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6.50	-	-	$ 250 900	-	-

AMPAIRE

AMPAIRE ELECTRIC EEL



e 项目基于Cessna Skymaster，后者使用推拉式配置。Ampaire已用电动马达取代了推进式燃气发动机-2019年6月6日首飞。电动EEL用于测试混合发动机组合，但还将与合作伙伴Mokulele Airline用于测试夏威夷的商业运输服务。想法是通过将现有运输机转换为部分和全部电力推进器来开始电动飞行操作。改装塞斯纳大篷车的工作已经在进行中。夏威夷是最佳的试验场：大多数路线都很短，山区环境中电动机的响应速度更快，恒温有利于电池并且运输量大。

AMPAIRE INC 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com • www.ampaire.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1.996	18.7	11.81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-		-	-	-

ANGEL AIRCRAFT CORP.

ANGEL



该机是一款双发短距起降的作业用飞机，该机自90年代中期开始在美国爱荷华州生产，该机具有美国23部适航证，设计用于全球各地边远地区使用，采用收放起落架和大号低压机轮。这架流线型的短距起降飞机为8座，可以采用乘客和担架混搭，该机为全金属，发动机安置在机翼上面，为推进式布局。

ANGEL AIRCRAFT CORPORATION Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Phone : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399
aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-

AQUILA AVIATION

A414



是由德国公司Aquila Aviation International GmbH制造的第一款四座飞机，该飞机于2019年在德国AERO航展首次亮相，展示的是四座下单翼A414的模型，装有Rotax 915iS发动机，将申请EASA 23部适航审定，起飞重量为1100千克。使用这款发动机并不令人意外，因为Rotax的双座Aquila就是作为915iS的试验飞机。Aquila有4座下单翼，还有一个名为 Alpina 的上单翼型号。

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-



AQUILA AVIATION

AQUILA A211/212



在2013年Aero航展期间，来自德国的飞机制造商Aquila公司推出了这款现代化翻新版A211飞机，用以代替之前的A210。该双座飞机采用复合材料制造，主要用于训练飞行以及私人飞行。目前已经有大约两百架A211订单。A210与211可在草坪上或碎石跑道起降。A211为下单翼飞机，已获得JAR-VLA申轻型适航证。与大多数轻型运动飞机不同，该机型采用的是获得适航证的Rotax 912S发动机。在2011年，该机型推出了一款专为航校训练使用型号，称之为SXT版。发动机可选：认证版Rotax 912S以及914 F3 Turbo。

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	750	10.50	10.30	120	Rotax 912 S3	100	2	305	240	81	3.81	-	-	-	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT HUSKY



在飞机制造商Aviat公司的产品组合中共有三款机型，分别为：Husky（此处介绍的）、Pitts（另有单独介绍的）、以及Eagle（Pitts的套材版）。其中Husky的理念来自于世界闻名的PA-18 Super Cub，它诞生于1986年，采用了全新的设计。它在1987年获得23部适航证，市场消费族群定位针对那些 想要飞一架真正的飞机 的人。该机型是一款多用途的短距起降飞机，采用后三点式起落架布局、金属框架机身以及布蒙皮。本名录此处所示的是180马力的A-1B，另外还有200马力型号，浮筒式起落架水上型号和野外起降增强型。

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	908	17.00	10.82	208	Lyc. O-360-A1P	180	2	245	225	69	7.62	-	-	$ 235 500	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT PITTS S-2C



系列机型可谓是美国航空历史的一部分。本目录刊此处所示的Pitts S-2C型号是Curtis Pitts双翼飞机最新的复刻版，后者设计于1945年，它不仅在一系列的特技飞行大赛上获奖，还具有不错的长途飞行能力。作为一款最具特技飞行能力的双翼飞机，在它做特技飞行表演或参加比赛时，Pitts总是能吸引大家的目光。该机型另外还有套材型号在售，称之为Eagle II。在1984年之前的那段时期，共销售了约700架量产Pitts飞机，另外还有大约600架图纸或套材自制型号在飞。

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	771	11.84	6.10	110	Lycoming AEIO-540	260	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-

AVIATECH

L-42M SAMARA



这款L- 42M Samara是一款四座全复合材料的水陆两栖飞机，它配有两部活塞发动机，在俄罗斯Samara地区制造。该公司成立于2009年，但是旗下的航空产品却可以追溯到上世纪九十年代。该机型搭载两部Rotax 912 ULS发动机，并配备半收放式主起落架。其尾翼采用不常见的V形设计，采用单水平安定面以及双垂直安定面。该机型可配备电动可调桨距的复合材料三叶Airmaster螺旋桨或者MT-propellers的MTV-6型螺旋桨。可选发动机： Rotax 912ULS， Rotax 914。

AVIATECH LTD Alekseya Tolstogo str. 19 • Samara • 443099 • RUSSIA • Phone : +7 (0)9276922780
aviatech@mail.ru • www.aviatech1.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
820	1450	17,3	11,4	300	2 x Rotax 912S	100	4	-	220	-	-	-	-	-	-	-

BEECHCRAFT

BARON G58



男爵是1961年推出的轻型双引擎活塞飞机。男爵是Bonanza的真正双引擎变体。 自成立以来，Baron始终属于轻型飞机的顶层，二手飞机的价格相当稳定。 较旧的Baron变种的价格几乎没有下降，其公平市场价格在数值上等于其原始价格（以今天的美元计算）。 功能更强大的Baron 58是Baron 55的基础上开发的，于1969年投放市场，具有对向座椅，双尾行李门。 当前的生产版本于2005年推出，具有Garmin G1000 NXi玻璃驾驶舱，改进的客舱和机身细节更改。 引擎：大陆IO-550-C

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1468	2470	-	11,53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-

BEECHCRAFT

BONANZA G36



系列机型Bonanza自其首个型号Bonanza 33起发展到现在，取得了长足的进步，上述型号首航于1945年，而现在最新的型号甚至配备了数字化航电仪表。事实上，Beechcraft公司的Bonanza系列机型的生产时间跨度是航空界有史以来最长的，而如今在航空市场上仍是一款成功的机型，并且载誉满满。该机型主要用于长途飞行，它由全金属材料制造，采用下单翼可收放式起落架设计，并拥有超过320千米/小时的最大巡航速度，实用升限为18500英尺（约5639米），另外还有令人印象深刻的六座空间布局。该公司已与喷气式飞机制造商Hawker公司合并，近来正在开发一款单发涡桨型号。

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	1662	16.80	10.21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6.14	-	-	-	-	-

BEECHCRAFT

KING AIR C90GTX



空中国王现在的C90GTx机型2010年推出，增加了翼梢小翼，最大起飞重量增加到10485磅（4756公斤），该机1964年投产以来，一直是该级别畅销机型，销量超过全部竞争机型的总和，成为一个传奇机型。空中国王系列双发涡桨飞机分为两个型号：90型和100型，两者60年代研发，T尾的200和300型最早成为超级空中国王。该机有许多军民用改型，总产量约4000架。目前在产的四个型号是：C90GTx (8 座 / 1260海里航程), 250 (10座 / 1720海里航程), 350i (11座 / 1808海里航程) 和350ER (11座 / 2692海里航程). 发动机: 2 台普惠PT6A，功率分别为 550, 850, 1050, 1050轴马力。

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4756	27,4	16,36	1454	P&WC PT6A-135A	550	8	-	507	-	-	-	-	$ 3 900 000	-	-

BLACKSHAPE

GABRIEL



在今年的德国AERO航展上这家来自意大利的厂商推出了Bk160 Gabriel，该机为串列双座，复材结构，获得了欧洲航空局的CS-VLA甚轻型飞机适航审定，该机是该厂Bk100的甚轻型改型，使用一台160马力的莱康明IO-320发动机，最大起飞重量为750公斤（1650磅）

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	750	10,31	9,00	-	Lycoming IO-320-D1B	160	2	302	-	-	-	-	VLA VZ	€ 281 000	-	-

BRM AERO

B23



捷克轻型飞机制造商Bristell在全球生产了500多架LSA飞机，并于2020年推出了其下一代下单翼飞机Bristell B23。这是著名的Bristell UL下单翼飞机的进一步发展， 根据欧洲CS23 / US FAR23法规，现已批准将其用于MTOM为750千克的飞机。 机身较长，尾巴较大，带有铝制舵； 襟翼和稳定器更大更好。 复合主起落架经过了重新设计，可承受更高的载荷。 B23将用于培训目的。 引擎：Rotax 912S3，100HP

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	750				Rotax 912S3	100								€ 175 000	-	-

BRM AERO

ENERGIC



电力推进创造了无人机的世界，现在它也在为清洁和安静的航空做同样的事情。 BRM H55 的电动飞行教练机作为 BRM Energic 在 Aero 2019 上首次亮相，将申请EASA的JAR-VLA甚轻型进行审定，MTOM 为 850 公斤，计划用于飞行培训。 这架全电动两座飞机由捷克 BRM Aero 制造，该公司提供传统的全金属机身，但在整流罩下，H55 的瑞士专家与团队负责人 Andre Borschberg 安装了 EPS - 电力推进系统。 结果是一款外观传统的 UL/LSA 飞机，它是纯电动的。 电机 100 kW（起飞）和 80 kW 连续功率。 机上装有 49 kWh 锂电池（两组，可提供 1 小时（+ 20 分钟备用）续航。 所使用的技术源自 Solar Impulse，这是 2016 年第一架环球飞行的电动飞机。

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-



BYE AEROSPACE

EFLYER 2

成立于2014年2月，目的是量产销售双座的eflyer电动飞机。该公司希望该机能为航校和通航界提供一款使用清洁能源、太阳能辅助发电的教练机型，该机2016年5月首次亮相，并列双座，复材制造，下单翼，机翼表面有太阳能电池板补充电能，不过新机型已经取消了机翼翼面的太阳能充电板。该机使用一台西门子电机和锂电池，2018年4月10日成功首飞。eFlyer 是一款双座复合材料教练机，配备锂离子电池组，预计每飞行小时的运营成本非常低，为 24 美元，电机：赛峰ENGINEUS 100，最大额定功率为 110 kW (150 HP)。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1115	-	12	-	Safran ENGINeUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	$ 489 000	-	-

BYE AEROSPACE

EFLYER 4

该机是Bye飞机公司设计的第二个载人机型，该项目2017年奥什科士航展上宣布，将申请美国23部正常类适航证。该机从双座的eFlyer 2机型发展而来，全复材结构，下单翼，固定起落架，四座，预计每小时直接使用费用30美元。启动用户是斯巴坦航校。将配备10组电池，预计续航4小时。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	$ 627 000	-	-

BYE AEROSPACE

EFLYER 800

年 4 月，Bye Aerospace 发布了名为 eFlyer 800 的八座全电动双发飞机。到目前为止，关于 eFlyer 800 的披露不多，但性能预计为320 节的巡航速度、35000英尺升限和 500海里航程，在 280 节的正常巡航速度下有 45 分钟的 IFR 能量储备。 eFlyer 800 将有两个安装在机翼上的电动机，每个电动机都有双冗余电机绕组、四冗余电池组，将安装整机降落伞，可能还会采用电动滑行系统。 这架飞机的 8 座配置最多可容纳 7 名乘客和 1 名或 2 名飞行员。 赛峰电动动力系统将为 eFlyer 800提供 ENGINeUS 电机及配电和网络保护系统 GENeUSGRID。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
					Safran		8		520		17			-	-	-

CARPLANE

CARPLANE

这款Carplane采用了双机身式设计，将飞机和汽车集于一体。在公路模式下，它的机翼会藏于机身之中。设计仅需15秒钟时间，它就可以从汽车形态转换为飞机形态。该机型搭载了一部156马力PC 850型LSA（轻型运动飞机）发动机，它配备的机械变速箱可以将动力输出对象在后轮和螺旋桨之间来回切换。该机的车辆和航空认证工作正处于最后阶段。



CARPLANE GMBH Lilienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534, Fax : +49 (0)351 20781770
info@carplane.com • www.carplane.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-

CESSNA

CARAVAN

这款来自塞斯纳公司的Caravan涡桨飞机以其结实耐用和多用途的特点而著名，该机以生产30多年，2015年底交付了第2000架。该机型搭载了动力强劲的涡桨发动机，将高性能、低运行成本以及多种用途等特点全部结合在一起。它的座舱布局可以有多种形式，其中包括：货舱式、乘客型（10–14座）布局；起落架也可以改为浮筒式或雪橇起落架。该机型的航电已升级为集成式Garmin G1000航电套装，并装备了数字式GFC 700自动驾驶系统。Grand Caravan EX型号针对要求更高的飞行要求，载重更高，适应短距简易跑道，同时具有单发经济性和易用性。该机在中国也有组装销售，采用普惠PT6A发动机。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2135	3629	25.96	15.87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	$ 2 100 000	-	-

CESSNA

CITATION M2



在 轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645 磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全，包括厕所；该机拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，速度与航程堪比现代大型喷气运输机，而又具有小型飞机的经济性。该机2005年首飞，2006获得FAA适航证，同年首次交付用户。该机具备短距起降能力和全天候飞行能力，与大多数轻型喷气机一样，该机可以单飞行员操纵，最大巡航速度404节，航程1550海里，可以在2小时41分钟飞行1000海里，与之相比，涡桨机型同样距离需飞行3小时19分钟。

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2x8,78 kN	7	0,71M	750	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

DENALI



年塞斯纳公司推出了新型Denali飞机的模型，这是全新设计的六座涡桨机型，后货舱门很大，尺寸类似皮拉图斯PC-12，采用通用电气公司正在同步研发的新款FADEC数控发动机。该机名称之前为SETP（单发涡桨），尺寸比竞争机型皮拉图斯PC-12的NG改款稍大些，巡航速度285节，满油的商载为1100磅，升限31000英尺，采取一名飞行员加上四名乘客的布局时的航程为1600海里

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	$ 4 800 000	-	-

CESSNA

SKYCOURIER



德事隆公司2017年底公布这款全新设计的机型，这款SkyCourier 408飞机为上单翼，双发涡桨，多用途飞机，计划2020年交付，将采用两台1100轴马力的普惠加拿大公司生产的PT6A-65SC发动机，可以装载3个标准LD3集装箱，机尾有大尺寸的舱门。该机的设计对于物流企业比如联邦快递很有吸引力，联邦快递一直使用塞斯纳公司的大篷车飞机。该机还有19座客运型号，两侧都会有飞行员舱门，一个乘客舱门在后舱，客运型最大商载为5000磅，2020年5月17日首飞

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYHAWK



该机是真正的经典机型，也是同级别中最流行的飞机。尽管从1955年就面世，这款全金属的塞斯纳172仍旧是世界上最畅销的轻型飞机之一，也是最流行的教练机之一。目前为止已有超过44000架飞机交付，其设计也在不断改进。比如最新的172SP型，大多使用Garmin G1000型数字化座舱和攻角显示系统。如果你想进一步定制化你的飞机，市场上有许多第三方改装提供丰富的配件与改装配件可选。采用Textron Lycoming IO-360发动机。

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
744	1157	16.20	11.00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3.71	-	-	$ 2 895 000	-	-

CESSNA

SKYLANE



该机是四座单发轻型飞机，由塞斯纳公司在美国堪萨斯工厂生产，1956年首飞，当时是C180型的前三点起落架改型，该机有多个型号，包括可收放起落架型号，自182A型开始，该机的名称为Skylane。量产机型在不断改进，包括更宽的机身、后掠垂尾、更大的行李舱、更大的起飞重量、起落架改进等，1996年重启生产线后生产的型号又有一些细节改进，包括不同的发动机、新的座椅设计等，自2012年开始自然吸气、使用航空汽油的182机型停产，但随后又于2015年复产，目前使用的发动机为莱康明IO-540-AB1A5

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

CESSNA

TURBO STATIONAIR HD



这款Turbo Stationair是塞斯纳公司生产的单发活塞机型中最大的一款，它采用了与同类机型相似的设计，但是机身要长的多。虽然大小与172和182有所不同，但是操控性上却很相似。如果非要说有什么不同，该机型的视野要好一点，这是因为它的机翼在飞行员视线稍稍靠后的位置。该机型的体积一直在增大，现在可以容纳五个或六个座位。其座位的布局分别有：面对面布局五座或六座、豪华六座以及面向前的六座或五座。该机型配备莱康明TIO-540-AJ1A发动机，并配有全自动控制的涡轮增压系统。比起其之前的机型，它可以爬升到更高的高度（27000英尺，约8230米）并且爬升的更快（1050英尺/分钟），并拥有330千米/小时的最大巡航速度。与同类型的飞机一样，该机型标配的也是数字化航电。机上配备Garmin G1000航电套装。

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	1633	16.0	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5.33	-	-	$ 597 500	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR20



第一架改变通航飞机游戏规则的西锐 SR20 于 1999 年底交付。西锐说这是：改变行业的飞机。 随着时间的推移，复合材料制造的改进减少了 SR20 和 SR22 的空重，从而提高了其有效载荷。 西锐以四座单发活塞飞机市场的创新者而闻名：空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃驾驶舱和 BRS 整机救生伞只是它采用的部分功能。SR20采用215 马力发动机，有几种不同的颜色和装饰，并配有侧杆。 基本外观包可以通过高级包升级。 SR20 提供 C、Pt 和 Rh（碳/铂和铑）外观设计套件。 TRAC20 是专门针对航校的型号。 发动机：莱康明 IO-390-C3B6 215HP。

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
960	1361	12.54	11,68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR22/T



截至2021年年中，西锐交付了第 8000架飞机-SR22T限量版。 SR22 的第 6 代（G6）于 2017 年推出。 G6 的最大改进是增加了 200 磅（91 千克）的起飞重量。 Cirrus 表示 G6 是最畅销的 SR 系列中最智能、最安全和最先进的型号。 G6的航电经过完全重新设计，具有完全集成的用户界面和全新的 Cirrus Perspective+ 驾驶舱，具有很快的响应速度。 西锐系列的顶级产品是 SR22T – 带中冷器的涡轮增压机型 – 于 2010 年 AirVenture航展推出。TRAC22/T 是专为航校设计的型号。 发动机：SR22（非涡轮增压）发动机是 315 马力的 Continental IO-550-N，SR22T 采用大陆公司的 315 hp 双涡轮增压中冷 TSIO-550-K 发动机。

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1065	1640	-	11,68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	$ 7 719 000	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

VISION JET



西锐SF50是单发、下单翼、七座轻型喷气机，该项目最初为 "轻型喷气机"（VLJ），后来才命名为SF50.原型机2008年正式推出并首飞，该机面向希望从西锐公司SR20/22系列和其它高性能单发活塞机型升级一步的飞行员用户。该机装备西锐独家的CAPS整机降落伞，整机为复合材料制造。该机是第一个弥补高性能活塞机型、传统双发涡桨机型和轻型喷气公务机之间市场空白的机型。2019年，西锐公司推出该机改进型G2，提高了舒适性和性能，采用佳明的Perspective Touch+航电。发动机：威廉姆斯FJ33-5A

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1620	2727	-	11.79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	$ 1 960 000	-	-

COBALT/CENTAURI AC. COMP INC

CO50 VALKYRIE-X



是一款5座鸭翼式飞机，后置式发动机，推进式螺旋桨。公司由David Loury 2007年在法国成立并在美国和加拿大运营。CO50的样机首先在2010年AirVenture上展出，2018年7月终止研发，随后由位于加州的Centauri飞机公司继续研制。该机使用350马力的TCM TSIOF550动力装置时最高速为454千米每时，使用75%动力的巡航速度为407千米每时。413升的油箱可保证约2130公里的航程。空重850公斤，有用载荷700公斤。X代表实验型号。

COBALT AIRCRAFT INDUSTRIES 20995 Skywest Drive • Hayward 94541 • CA • USA • Phone : +1 800 881-1270

info@cobalt-aircraft.com • thearsenale.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850	1550	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSIOF550	350	5	454	407	120	6	-	FAR 23	$ 635 000	-	-

CUBCRAFTERS

TOP CUB



这是现代化的超级小熊飞机改型。超级小熊是经典的短距起降飞机，可以在野外起降，低速操控性能优良，成熟可靠。该公司对超级小熊进行了多项改进，使得其速度更快、商载更大，起降距离更短，航程更长，该机是经典机型现代改进的成功之作，该机获得了23部适航证，采用莱康明O-360-C4P 180马力发动机。

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	17,8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

CUBCRAFTERS

XCUB/NX CUB



该机在2016年AirVenture航展推出后是一大热点，该机是几十年内首个FAA23部正常类飞机，CubCrafters公司重新定义了野外起降飞机，该机具有该类型飞机少见的特性：强大的短距起降能力，同时兼具高速巡航，而且还是适航审定机型。该机可以最短在四五个机身的距离内起降，巡航速度为每小时240公里。虽然表面看似传统的派柏Cub飞机，Xcub是全新设计的机型，拥有流线型外观。2020 年推出了 NX Cub 改型，可选前三点或后三点起落架，配备了坚固的前轮组件和大型苔原轮胎（可选）。 前轮组件是一个螺栓固定选项，可以方面转换为后三点。 发动机：莱康明 O-360-C1G，180HP

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	1050	17	10,4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7,5	-	FAR 23	$ 297 500	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

QUATTROCRUISER



该机为四座，是捷克轻型飞机公司的系列机型之一，2018年德国AERO航展上首发。该机针对市场为飞行培训和高端私人飞行，该机将申请欧洲和美国的23部VFR和IFR飞行规则适航审定。该机与该公司其他机型一样，都是全金属结构，可收放起落架，两个发动机可选：莱康明TEO-540或UL Power i520，采用后者的机型为实验类套材机型，23部适航机型将采用莱康明发动机。

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	1000	-	10,4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

DAHER

ECOPULSE



，空客和赛峰在2019年巴黎航空展上宣布合作伙伴关系，设计和开发基于Daher TBM 900平台的EcoPulse分布式混合动力电动飞机验证机。发动机制造商赛峰将开发分布式混合动力推进系统。空中客车公司负责推进系统的空气动力学优化，高能量密度电池的安装以及它们为飞机提供动力的用途。 Daher将负责组件和系统安装，飞行测试，监管审批和制造。 分布式混合动力推进系统包括机身中的涡轮机/发电机单元和电力管理系统，机翼上有六个集成的电机，飞机前端最初使用的P&W涡桨发动机仍然保留并将用于某些飞行阶段，预计2022年首飞。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

DAHER

KODIAK 100 II



这款Kodiak 10座涡桨发动机飞机具有结实耐用的特点，并具备超强的短距起落（STOL）能力以及较高的有效载荷。在最大起飞重量（MTOW）的条件下，该机型可以在1000英尺以下的滑跑距离内完成起飞，并以超过1300英尺/分钟的速度进行爬升；其落地也很容易，即使在恶劣的地形条件下，它也可以在750英尺以下的滑跑距离内完成落地。该机型的大修间隔时间为4000小时，这使得它成为一款很有经济性的耐用机型。在速度为135节（约250公里/小时）以及高度为平均海平面12000英尺（3658米）的条件下，其最大航程可达1130海里（约2092公里）。该机型也提供浮筒式起落架。2019年，Daher公司收购了该机型，以拓展在全球的单发涡桨机型市场。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3291	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 trp,	750	10	340	314	109	6.96	-	-	-	-	-



DAHER

TBM 910

这款Daher Socata TBM 900是一款典型的座舱增压、单发涡桨发动机高速飞机。自1990年该机型最初以全金属飞机TBM700身份出现开始，它的法国制造商就一直在对其不断进行完善和改进。该机型的TBM 700B型号在1999年获得认证，而TBM 850型号则在2006年推出。TBM 850采用Pratt & Whitney公司的PT6A-66D发动机（850轴马力），该发动机为该型号飞机提供了涡桨发动机的高效性，使其拥有了如喷气式飞机一般的飞行性能。在2008年，TBM 850开始采用G1000全数字集成式驾驶舱面板，并从2012年开始提供Elite-Interior内饰可选配置。TBM 900型号于2014年正式推出，在之前的型号上进行了更多的细节提升，其特别配备的单油门杆兼有油门杆和状态杆两项操作功能。(Flying China 4/2014)



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3354	-	12,83	1100	P&W PT6A	850	6	-	611	-	-	-	-	-	-	-

DAHER

TBM 930/940

于2016年6月推出，2019年TBM 940首发，两个机型与TBM 900具有同样的机身和动力系统，但采用了Garmin G3000触屏航电，重新布置的驾驶舱和座位，升级的内饰，具有新型的e-copilot辅助安全飞行系统，该系统将飞机性能控制在安全包线以内，与Garmin航电系统整合为一体，包括一个传感器和攻角计算系统、电动增稳和包线保护系统，以及低速保护功能，该系统的自动驾驶仪还具备紧急自动下降高度功能。新的语音警示音替代了单调的报警音，可以警示失速、超速、起落架状态和氧气面罩使用等功能。发动机：普惠加拿大公司的PT6-66D。



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3354	-	12,83	1100	P&WC PT6-66D	850	6	611	467	-	-	-	-	$ 4 100 000	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA20I

有两个可用型号：DA20-A1 Katana使用水冷Rotax 912（100马力）发动机，DA20-C1 Eclipse在美国市场使用风冷Continental IO-240 B3B（125马力）发动机。下单翼布局和T型尾翼结构使用了大量复合材料。它的根源可追溯到1991年维也纳的Hoffman Dimona 的产品。Diamond飞机后来获得了设计版权，并从1994年起在钻石位于加拿大安大略省伦敦市工厂里生产。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	800	11.60	10.87	91	Rotax 912iS3c	100	2	234	210	83	5	12,1	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA40 NG

四座机使用玻璃纤维和碳纤维材料，既坚固又轻盈。飞机的机身和双发DA42一样，最初配装的是Centurion发动机，不过在美国市场多数装配莱康明IO-360发动机。最新版为DA40NG，使用Austro Engine生产的168马力AE-300涡轮柴油发动机。在2011年的Aero航展上，一个绰号Tundra Star的型号被推出，它使用更牢固的起落架、更大的轮胎和更小的冷却进气口（有利于寒冷天气使用）。发动机：莱康明IO-360-M1A，AE300。(Flying China 2/2013)



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	1200	13.50	12.00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA42-VI

在2012年德国AERO上新款DA 42-VI第一次亮相。这款四座机型是DA42NG的改款。钻石公司进行了21项升级；它的重量减轻了100磅，并且改进了空气动力属性。其空气动力学的光面处理在发动机整流罩和方向舵上特别一目了然。性能的升级体现在919英尺的起飞距离（地面滑行）和一个大幅提高的起始爬升率。目前以最小重量在海平面最大爬升率为1800fpm。可选发动机：莱康明IO360（DA 360 L60),Austro Engine AE300。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA50/RG



钻石飞机公司在德国Aero 2017上展示了新款DA50。 提出的DA50是一台大型单发固定起落架飞机，可搭载4至7名乘员-取决于安装的引擎。 DA50计划引入了三种变体，具有不同的座椅和引擎配置，2019年，飞机选择了一种新引擎，即具有296HP功率的全新Continental CD-300 V-6柴油发动机。 2020年夏季正式推出了5座DA50 RG型号，配备由大陆航空CD-300提供动力，可收放起降架，预计最高时速为181节（在ISA，16,000英尺，1700磅重的情况下），最大运行高度为20,000 英尺，载重1,232磅。 最大航程约为750 nm（有储备）；油耗约9加仑/小时。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA62



钻石公司在2012年AERO航展上正式推出了其全新款的DA52-VII Twin，它的前身是公司的大机舱单发DA50。在2014年钻石飞机公司将DA52改名为DA62。DA50于2006年12月推出。新款的5至7座飞机是新一代通航飞机中机舱最大的机型之一。全复合材料DA62飞机主要有两个型号，最大起飞重量为1999千克和2300千克，两个型号除了在认证的重量方面不同外，其它基本都是完全一样的，不过重量较大的型号其性能数据要略微小一些。双发DA62动力设备为Austro的采用Jet-A燃料的四缸AE300柴油机。DA52将来有可能装配涡桨发动机。该机采用两台AE330发动机。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

HYBRID



钻石飞机公司与西门子公司合作，于2018年10月31日在奥地利进行了联合开发的多发混合动力电动飞机的首次飞行。 为了演示串列式混合动力技术，这架DA40飞机经过改装以支持混合动力电动动力系统。 在该系统设置中，一个内燃机为两个独立的电驱动系统供电，每个电驱动系统由一个电动机、电池和逆变器组成。 前鳍上增加了两台电机，总共有150kW的起飞功率。 柴油发电机位于飞机机头，可提供110kW的功率。 两个12kWh的电池组安装在后排乘客舱中，作为储能。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	-

DISCOVERY AVIATION

DISCOVERY 201



这家来自美国的Discovery Aviation公司是一家较新的飞机制造商，它创建于2011年。该公司在美国市场推出的首款产品是Discovery 201飞机。该机型采用双发动机七座设计，飞行起来像吃苦耐劳的驮马。它最初是由俄国Avia有限公司开发、获取认证以及制造的。这款结实可靠的飞机采用了独特设计，非常有针对性，目前的轻型机以及运营类机型中还没有与它设计性能类似的机型。该机型平均速度为143节，航程为1350海里。它搭载两部210马力大陆IO-360 FADEC发动机，并配备哈泽尔（Hartzell）螺旋桨。

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1540	2200	17.04	13,75	2x348	Conti. IO-360	2x210	7	-	-	110	5	-	-	-	-	-

DISCOVERY AVIATION

XL-2



已获得23部IFR机型适航证的XL-2下单翼双座教练机生产于美国弗罗里达州，它之前属于闻名的Liberty Aircraft公司，现已纳入到Discovery Abiation公司名下。尽管该机型与 "Europa"飞机有些相似，但两者无关系。该机型采用碳纤维复合材料机身，通过金属框架与发动机、起落架以及机翼相连（得益于其配备的电动锁扣装置，机翼可以被迅速拆除）。该机型于2004年2月取得美国联邦航空局机型认证，是第一架通过认证的配备全数字化发动机控制系统（FADEC）的活塞发动机飞机，该发动机电控系统较普通型IO-240的燃油利用率提升15-20%。该系列机型于2009年推出了名为Vanguard的豪华型号。发动机：大陆IOF-240-B (125马力)

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	794	10.41	8.53	111	Cont. IOF-240-B	125	2	334	222	83	4.93	-	-	$ 188 000	-	-

DLR ELEKTROFLUG

DLR DO 288 DEMONSTRATOR

电推进系统可实现全新的飞机构形，可以进一步降低燃料消耗和排放。电动飞行为大幅减少飞机污染物排放和显着减少噪音污染开辟了全新的可能性。为此，德国宇航中心（DLR）正在研究混合动力飞机，这可能是未来航空运输的重要组成部分。该项目采用一架道尼尔 228 飞机作为验证机平台。



DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
														-	-	-

DORNIER AVIATION

DORNIER S-RAY 007

这是一架悬臂式上单翼高科技水上飞机，装备130马力UL发动机，推进式布局。这架飞机的公司拥有人Iren Dornier是发明了道尼尔Do 24和Do X水上飞机的著名设计师Claudius Dornier的孙子，所以这型飞机拥有良好的 "遗传基因"。此款飞机将在德国取得甚轻型（VLA）认证，审核正在进行中。符合FAA实验类飞机要求的套材版目前也在研发中。



DORNIER AVIATION GMBH - IREN DORNIER Hallendorfer Strasse 11 • 88690 Uhldingen-Muehlhofen • GERMANY • Phone : +49 (0)7556 9225-0, Fax : +49 (0) 7556 9225-59
info@do-sray.de • www.do-sray.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3.8	-	-	$ 150 000	-	-

DORNIER SEAWINGS GMBH

SEASTAR

是德国道尼尔Seawings公司开发的多功能水陆两栖飞机，它涵盖了广泛的VIP运输、作业等功能，这款12座的Seastar CD2是一款现代化的复合材料水陆两栖飞机，于1984年首飞，并于20世纪90年代初获得欧洲和美国认证。2019年5月，推出了一个名为Orca的特殊用途改型。Seastar可以通过船形机身处理恶劣的海况，并且机身上的舷舱可确保水上稳定性。2台 Pratt&Whitney PT6A-135A涡桨发动机位于机翼上方，采用直列推拉式布局。



DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • /www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3800	5100	30,6	17,7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-

DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL

F22 PINGUINO

的全金属低翼飞机，名为Avio Brasil，属于瑞士Avio International Group Holding S.A.，在意大利北部的瓦雷泽（Varese）生产。整个F22飞机家族都基于同一机身，并且具有相同的尺寸，分别称为F.22 A / B / R和C。F22Pinguino始终是两个座位的，具有固定或可收放起落架的梯形飞机，以及取决于所选择的版本，该引擎由116,160和180 HP的Lycoming引擎提供动力。所有版本均为特技飞行，可以满足各种运行要求。引擎：Lycoming O-235，O-320，O-360。



AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALY • Phone : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		10,8	135	Lycoming	160	2	244		97				-	-	-

E.SAT GMBH

SILENT AIR TAXI

公司的这架名为Silent Air Taxi(静音空中出租车）的电动机型计划用于短途通勤。2019年6月在德国阿亨公布了一个缩比模型。该机没有采用垂直起降（VTOL）设计，而是采用更为传统的固定翼设计，使用跑道起降。Silent Air希望通过多种设计最大限度地提高效率并降低噪音，包括涵道风扇和盒状机翼。它有五个座位（1名飞行员，4名乘客），巡航速度为300公里每小时，航程为1000公里。原型机计划2022年首飞。SAT 混合动力驱动意味着结合了传统的内燃机和具有快速充电能力的新型电动机。混合动力推进系由德国MTU Aero Engines公司联合开发。原型机计划2022年首飞。



E.SAT GMBH Templergraben 55 • 52062 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 80-955 10
info@e-sat.de • e-sat.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-		-	-	-

ELIXIR AIRCRAFT

ELIXIR

这款Elixir的设计来自法国，它的设计者是一群年轻的工程师组成的团队，他们都是欧洲CS-LSA级别标准机型的相关从业者。推出该机型的的制造商ELIXIR AIRCRAFT成立于2014年，2017年开始试飞，创始人是Nicolas Mahuet和Cyril Champenois。该机型计划采用佳明航电，机上另配有弹射式整机降落伞。发动机可选Rotax914和912iS，使用MT恒速螺旋桨。该机型采用复合材料结构机身，重量非常之轻。其空重仅有265千克，所以它甚至可以跻身超轻机的行列，但是将其归为审定类欧洲CS-LSA级别。发动机：Rotax 912iSC, 915iSC



ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANCE • Phone : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265		-	-	110	Rotax 912iSC	-	2	316	283	75	8.1	14	CS	€ 160 000	-	-

EMBRAER

ELECTRIC DEMONSTRATOR4

巴西航空工业公司（Embraer）成立50周年前夕，在2019年中期推出了固定翼单发电动验证机，名为Electric Demonstrator4，拟用于城市和区域交通市场。巴西的另一家公司WEG正在根据2019年5月宣布的合作协议制造验证机的电动机和控制器。Demonstrator4飞机的首次飞行是基于Embraer单引擎EMB-203 Ipanema农用飞机，计划于2020年进行。总部位于加利福尼亚的Parker Aerospace将为演示者提供冷却系统。



EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1800		11.7		WEG Equipamentos Eléctricos				222					-	-	-

EMBRAER

PHENOM 100

飞鸿100是巴西航空工业公司（EMBRAER）公务机队中体型最娇小的，属于轻型喷气公务机（VLJ）。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强化了这种轻松和谐的气氛。正常座舱布局可以乘坐四名乘客，如果采用单人机组，最多可以容纳七名乘客。该机采用普惠加拿大公司的PW617涡扇发动机，2016年开始该机组装线从巴西转移到弗罗里达。



EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3235	4750	-	12.3	-	2 x P&W – PW 617F-E	2 x 7.2 kN	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

EPIC AIRCRAFT

E1000

这款E1000是一款获得机型认证的单发涡桨公务机型。它的制造商Epic公司采用先进的碳纤维复合材料为其打造整个机身结构。驾驶舱配备的设备包括：采用合成视景技术的3屏Garmin G1000、"发动机以及机身" 人机界面、气象系统、空中交通系统、ADS-B、空中防撞系统（TAS）以及IntelliFlight 2100自动驾驶系统。该六座飞机售价为三百万美元，最大巡航速度为325节（约630公里/小时），最大航程为1650海里（约3055公里，在飞行高度为FL280的情况下）。



EPIC AIRCRAFT COMPANY 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Phone : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1996	3402	18,9	13.1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	$ 2 950 000	-	-

EVEKTOR

EV-55 OUTBACK

是一款双发涡桨飞机，在捷克建造，开发工作已于2004年开始，原型机2010年完成，2011年6月首次飞行。Evektor EV-55是上单翼，全金属通用飞机，最多可搭载14名乘客或4000磅（1800公斤）货物，能够在粗糙跑道和高海拔机场运营。该项目于2017年3月暂停，但适航认证工作按原计划继续进行。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2626	4600	-	16,10	-	P&WC PT&A-21	2x535	11-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

VUT100 COBRA

是一款先进的高性能四座机，具备可收放式起落架。它有两个型号：VUT 100-120i（Cobra）装配200马力的莱康明IO-360-A1B6发动机和MT-Propeller的MTW-12螺旋桨，而VUT 100-131i（SuperCobra）则使用315马力的莱康明IO-580-B1A发动机和MT-Propeller的MTV-9螺旋桨。两款都是全金属结构，性能和飞行参数卓越。SuperCobra已获得欧洲航空局CS-23和美国FAR-23认证。它是同级中座舱最宽的机型，配备先进的玻璃座舱和IFR航电仪表。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
880	1450	13.11	10.2	340	Lycoming IO 580 B1A	315	4	375	325	103	7.6	-	FAR 23	-	-	-

EVIATION AIRCRAFT

ALICE

是由2015年成立的以色列初创公司开发的电动飞机。该机为下单翼，由复合材料制造，由三台西门子电机和螺旋桨提供动力，其中两个位于翼尖， 一个位于机尾用于推进，这种部件将增加冗余度并减少阻力。 该公司在2017年巴黎航展展出了一个缩比模型，2019年巴黎航展上首次展出原型机，该机采用900千瓦时电池，共有9,400个电池布在整个飞机上，包括地板和机翼，电池共重重3.8吨，航程为565nm（1,050km）， 巡航速度为260kt（482km / h）。 Eviation的目标是到2021年，这架9座的电动通勤飞机获得适航证，2022年开始运营。电机：可选MagniX或罗罗



EVIATION AIRCRAFT LTD HaOfe St, 2, • Kadima Zoran • ISRAEL • Phone : +972 (0)8-913-7934
info@eviation.co • www.eviation.co

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	6350	-	16,12	980kWh	MagniX 250	3x375	11	630 VNE	480	-	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

330 LE

该机于2016年德国AERO航展上首次展出，是采用西门子SP260D电机的测试机型，该机基于德国Extra 300L串列双座高级特技机。西门子计划用该机测试并优化其航空电动系统。该机采用的SP260D电机最大功率260千瓦（5分钟），低转速扭矩就非常强劲，非常适合特技飞行。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	ca. 1000	10.7	8	-	Siemens SP260D	260kW	-	>340	-	-	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

EA300LP

是世界飞行竞赛的主力机型，这款飞机是其特技单翼机系列的代表性产品，截止2015年年中已交付了650多架飞机。该系列机型最早是1983年推出的EA230。EA300L是其早期EA300中单翼飞机的下单翼型号，使用织物蒙皮的钢管结构机身，复合材料机翼、尾部和尾翼。飞机同样适用于转场飞行和特技飞行，使用过载+10/-10G。该系列机型包含5种串列双座型号（200,300L，300LP，330LT，330LC）和单座的330SC，全部为后三点起落架。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	950	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-		-	-	-	-

FARADAIR

BEHA M1H

英国的 Faradair公司正在研制名为 BEHA 的混合电动飞机。 Faradair公司成立于 2014 年，正在与斯旺西大学共同开发 BEHA，这是专为混合动力飞行的全新设计。 BEHA能够在 15 分钟内从 18座客运转换为货运配置。 这架通勤飞机采用盒装机翼设计，机身末端装有涵道风扇，采用2个Fraradair H600混合动力电机，总功率1000千瓦。



FARADAIR AEROSPACE LIMITED Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1285 700 811
info@faradair.com • www.faradair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
			2		1000 Hp			370						-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CTLS-ELA

飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。CT 系列一直持续改进和完善。CTLS-ELA 是CT 系列飞机的 EASA 审定类型号。CTLS 专为 ELA 和 LSA 类别而设计，提供许多可提高舒适度和性能的功能选项，配备齐全的型号的空重低于 350 公斤。CTLS 配备了 Dynon Skyview 3 数字航电、自动驾驶仪和整机救生伞。配备 Rotax 直喷发动机，并在第一个大修间隔前提供碳排放补偿。发动机：Rotax 912S、912iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	600	9,98	9,59	130	Rotax 912ULS	100	2		230					€ 150 800	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2 CS-23

飞机推出 25 年后，随着2019 年 F型号的推出，Flight Design公司进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制造，专根据新的EASA/FAA CS-23/Part 23审定规则研制，有 VFR、NVFR 和 IFR等型号。该公司已推出其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一个飞机设计可以容纳多种设备、动力和乘员数的改型。F系列通过 Vision ZERO 的独特安全功能提供更多的机舱空间、性能和失速和螺旋改出能力。F2 是双座 FAR-23/CS23审定类机型，配备 Garmin G3X 航电、自动驾驶仪和整机救生伞。为所有配备 Rotax 发动机的飞机在第一个大修间隔之前提供碳排放补偿。发动机：Rotax 912iSc。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2		245					€ 195 000	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2E

推出 25 年后，随着 2019 年 F 系列的推出，Flight Design 进入了一个新时代。这款新飞机由预浸碳材料制成，专为新的 EASA/FAA CS-23/Part 23 类而开发 用于 VFR、NVFR 和 IFR。该公司已推出其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一个飞机基地可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的人员。F 系列通过 Vision ZERO 的独特安全功能提供了更多的机舱空间、性能和失速/旋转阻力。F2e 是一个两人座，其中 "代表 电动" – 是在 Aero 上展示的全电动版本，计划用于航校。F2e 配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪和飞机紧急降落伞系统。75KWh 电池。发动机：罗罗电机。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	950	13,0	9,87		RR	130	2		245					€ 290 000	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F4

推出 25 年后，随着 2019 年 F 系列的推出，Flight Design 进入了一个新时代。新飞机由预浸碳制成，是为新的 EASA/FAA CS-23/Part 23 开发的 VFR、NVFR 和 IFR 类。该公司已推出其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一个飞机基地可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的人员。F 系列通过 Vision ZERO 的独特安全功能延续了更大空间、性能和失速/旋转阻力的概念。F4 是 F 系列的四人座，将结合卓越的性能、高有效载荷、最先进的安全功能和实惠的价格。F4 配备 Garmin 航空电子设备、自动驾驶仪和飞机紧急降落伞系统。所有配备 Rotax 喷射式发动机的飞机都作为标准交付，并在第一个 TBO 之前提供 CO2 补偿。发动机：Rotax 915iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-

GAME COMPOSITES

GB1 GAMEBIRD

该公司位于美国阿肯萨斯州，是2011年以来首个获得欧洲EASA和美国FAA适航审定的特技机型。该机为双座，全碳纤结构，由德国特技飞行冠军Philipp Steinbach主持设计，最大使用过载+/-10G，该机也具备长途转场性能，油箱容积达83加仑，最大航程1千海里，该机副翼在整个速度包线内都可以最大偏转，发动机：Lycoming AEIO-580 330马力。



GAME COMPOSITES LLC 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Phone : +1 4797154942

info@gamecomposites.com • www.gamecomposites.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
585	880	11,3	7,70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	$ 400 000	-	-



GOGETAIR AIRCRAFT

G750T

这款全碳纤维双座以及2+2座飞行器来自斯洛文尼亚。该机型和串列双座超轻型机Shark十分相像－它们拥有相同的机翼和尾翼，只是One的总重更重，所以翼面面积稍大。该机型搭载Rotax 912S发动机，巡航速度为265公里/小时。在售的共有两个版本：One（最大起飞重量600千克）以及One2+1（最大起飞重量750千克）。该机型于2015年开始量产。



GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOVENIA • Phone : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	750	-	9.69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

2T-1A-1/2

在2011年Sun'n Fun航展上Great Lakes公司推出了2T-1A-1/2机型，这是继该机型1980年停产后重新生产，该机为特技机型，180马力双翼机。它对早期机型进行了几项改进，比如使用铝质代替木质翼梁，改进了刹车，并升级了航电。公司宣布在2011年夏季末期开始生产，首批在2012年交付。每年产能预计10-12架。此处价格为休闲型号，运动型号售价贵2万美元。



GREAT LAKES AIRCRAFT COMPANY LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Phone : +1 719 648-5021

johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	820	18	8.00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	2	248	-	93	7	-	-	$ 219 000	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

G 120 TP

起初设计复合材料的滑翔机和动力滑翔机，但后来开始生产喷气式飞机。尽管2008年非常艰难，依然在2009年4月恢复了G115的生产（就是后来的涡桨G 120TP飞机）。这架下单翼，全复合材料的特技飞机经JAR适航认证，被许多空军用于飞行训练，同时在民间也很有市场。G120首飞于1999年，持有德国和FAA认证。它被设计为具备特技飞行能力的基础训练机，使用碳纤维和PVC泡沫结构。发动机：Rolls Royce Allison M250。



GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14

sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1515	12.21	10.00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

GA15

中国冠一航空工业于2016年推出GA20单发活塞4座机型，旨在进一步发展其产品组合。 GA15使用相同的复合材料机身，将为双发设计。 除此之外，GA20单翼的长翼版计划翼展20米，该机设计油量800升，滞空可达40个小时。该机2019年已获得100架订单。



GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • http://guanyiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	1400	-	9,35	240	-	270	4	-	280	92	5,5	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

GA20

冠一通用飞机有限公司于2009年在中国成立，通过作为知名制造商的分包商，在航空领域积累了经验，随后专注于在冠一名下开发自己的通用飞机。该公司总部位于上海，2016年推出了首款通用飞机。GA20是一款四座飞机，全合成材料，固定起落架，适用于训练、旅游和商务旅行。该机型计划在法国、美国和中国生产，已计划申请中国民航局、美国联邦航空局和欧洲航空安全局的认证。发动机：Lycoming IO-360（180/200马力）或CD-155大陆柴油发动机。



GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • http://guanyiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1080	-	9,4	80	Lycoming 0-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-

HONDAJET

HA-420 HONDAJET



该机是本田飞机公司的首个机型。迄今为止，很多人都听说过有飞机制造公司进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田喷气机1997年立项，2005年美国AirVenture航展上正式推出，2010年首飞，2014年首架量产机型首飞，2015年末开始量产交付。该机有FAA和EASA适航认证，为下单翼承载式机身，复材机身，铝质机翼，使用两台与通用电气合作研发的HF-120涡扇发动机，发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。该机在日本设计，后续研制和量产工厂位于美国北卡罗来纳州的Greesboro，2018年EBACE公务机展上，展出了Elite改进型，航程增加了17%，更好的音响系统，更安静的座舱。

HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA •
Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4173	-	12.15	-	2x GE-Honda HF120	2x9.15 kN	7	-	777	-	20.2	-	-	€ 4 500 000	-	-

ILYUSHIN

IL-103



飞机由俄罗斯的伊留申航空综合体生产。它设计结实，安全可靠，乘坐舒适，可应付条件差的跑道的日常飞行，并有能力应对俄罗斯严酷的气候变化。1994年5月，该机型完成首航，随后在1998年获得FAA适航认证，由MIG-Lapik公司进行生产。

ILYUSHIN AVIATION COMPLEX Kompleks Imeni S V Ilyushina OAO, Leningradsky Prospekt 45G • 125190
Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)499 / 943 81 17, Fax : +7 (0)495 / 612 21 32
ilyushin@online.ru • www.ilyushin.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
905	1310	14.71	10.56	200	Conti IO-360ES	210	4	340	180	117	3.16	-	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 20 LIONCEAU



这款APM 20 Lionceau飞机是ICAR在1992年设计的机型，并于1995年完成首航。它采用碳纤维材料和环氧树脂材料制造，并于1999年六月获得了JAR机型适航认证，该公司宣称该机型是世界上首架获得适航认证的全碳纤机型。目前有超过15架该机型飞机在飞，该机采用Rotax 912 A2 80马力发动机。

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	655	9.50	8.60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3.40	15	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 30 LION



这款APM 30 Lion飞机的设计源自于Lionceau，它是首款取得欧洲CS-VLA甚轻型机型适航认证的三座机型，符合该甚轻型标准的通常为两座飞行器。该机其体积与两座型号完全相同，发动机也很相似。其座椅布局非常适合用于两名学员的飞行训练，可以使每个学员不仅看到教员的反应，还能够看见另一名学员的动作。发动机为Rotax 912S 100马力。

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	9.5	8.60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4.5	17	CS	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 41 SIMBA



这款APM 40 Simba作为Issoire公司系列机型最新成员，首航于2009年5月27日。作为一款四座飞机，它以大型猫科动物Simba（大狮子）命名的行为，继承了双座飞机Lionceau（狮子幼崽）以及三座飞机Lion（狮子）的命名逻辑。然而，和它的小兄弟不同的是，Simba搭载了一部大陆发动机。

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	985	9,13	8,62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	19-29	-	-	-	-

JIANGSU A-STAR

EA500

飞机制造商Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH公司位于德国的Huenxe市，它已将旗下的Extra 400/500六座飞机以及与之相关的资产和知识产权全部出售给了江苏中陆航星有限公司。来自中国的技术人员已在Extra公司的工厂里参加了相应的培训，该小组还负责将Extra公司的资产转移到中国的工厂。中陆航星计划实现该机在国内量产。



JIANGSU A-STAR AVIATION IND. CO LTD. 88 Ruicheng Road Dagang New District • Zhenjiang, • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 (0)511-80867888, Fax : +86 (0)511-80867888
hr@jsa-star.com • www.jsa-star.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1445	2130	14.26	11.7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	6	450	418	107	5.44	-	-	-	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

JUNKERS F 13

这架标志性的德国飞机由Junkers Flugzeugwerke AG飞机复制。 Junkers F13是现代飞行经典机型，近100年前成为航空历史上第一架全金属商用客机，名为Duralumin铝合金。 由于Dieter Morszeck这位德国企业家的激情，该飞机采用博物馆中使用旧模型的3D扫描进行了重建。 F13机型于2015年EAA航展首发，2018年2月获得瑞士航空局适航证，全新的Junkers F13机型采用450马力的Pratt和Whitney星型发动机，而不是1919年原装Junkers的310马力直列式发动机。 相关安全设备的细节也做了已经修改，还增加了刹车。



JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	14,85	-	Pratt & Whitney R-985	450	4+2	226	150	95	-	86	-	€ 2 500 000	-	-

KAI

KC-100 NARAON

是款四座下单翼复合材料单发活塞式飞机，首飞是在2011年6月20日，量产于2015年开始。正在申请FAA和欧洲EASA认证。Naraon机型的目标是比同级别其他机型燃油利用率提高10%，最大飞行速度210节，航程1000nm。



KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongsangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055 851 1140/0935, Fax : +82 055 851 0897
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	1600	-	11.37	-	Continental TSIOF-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	$ 575 000	-	-

LH AVIATION

LH-10 ELLIPSE

这款产自法国的LH-10 Ellipse是一款串列双座、下单翼、全碳纤维材料飞机。该机型用极小的动力提供最佳的性能，非常引人注目。该机型最大的进步在于将Rotax 912ULS发动机以推进的方式封装在机身后排座位后方；由传动轴连接发动机和螺旋桨。飞行过程中只有前轮可以收起。机翼和水平尾翼可以被快速拆除。该机型将申请新的EASA ELA-1适航证。它将以整机的形式出售，初步计划不会以套材形式出售。2011年起，该机型还被作为军用教练机供训练使用。



LH AVIATION Aerodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE • Phone : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	500	4.5	8	65	Rotax 912 ULS	100	2	350	289	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX4E

飞机是按照中国民用航空规章23部的要求进行研制的正常类飞机。飞机采用上单翼、低平尾、前置螺旋桨、前三点式不可收放起落架的布局形式，座舱采用双排四座三开门设计，前排座椅可调节；飞机翼展13.5米，机长8.4米，起飞重量达1200公斤，最大功率140kW，巡航速度200km/h，续航时间1.5小时，航程300km，后续随电池储能技术的发展航时航程可进一步提升。 2019年10月28日上午11时在沈阳法库财湖机场成功首飞，标志着我国航空产业和技术创新 "大小齐飞、油电并进" 的全面发展。它的成功研制填补了我国四座电动飞机的空白，开辟了通航飞机市场一个全新的产品类别，开创了我国乃至世界通航市场电动飞机商业推广和应用的先河，对推动我国绿色航空技术发展，为建设 航空强国 和 交通强国 发挥重要作用。



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1200	13	13.5	70kwH		140kw	4	290	215	100				-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

SKY ARROW TCNS

这款有意思的飞机是少数从超轻型转变来的轻型机，该机获FAR23适航认证，从2012年起由新的公司Magnaghi Aeronautica开始生产和销售。该上单翼、推进式布局发动机飞机主要使用碳纤维复合材料生产，具有T型尾翼和一个特别的吊舱和桁架型布局。其轻型运动（S-LSA）型号称作SkyArrowLSA。发动机可选Rotax912S/iSC



MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	650	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

EBEAVER

是澳大利亚-美国电动机制造商MagniX Technologies公司的第二个测试平台。该平台基于1950年代和1960年代六座DHC-2 Beaver飞机。带浮筒的水陆两栖版本需要高起飞功率，特别适用于Magnix电动马达和各种电池配置。2019年12月10日，eBeaver首次配备了750马力（560千瓦）magni500电推进系统。



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 31 Harrington Street • Arundel Queensland 4214 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0) 75563 3833
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	2313	23.2	14,.63		magni500	750			143					-	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

ECARAVAN 208 MAGNIX

是澳大利亚-美国电动机专家Magnix和美国工程公司Aerotec的测试车辆，他们使用这架飞机测试各种电动机和电池配置。顾名思义，其基础是Cessna Caravan 208，这就是为什么在此列出了这个有趣的测试平台的原因。在这个重型多座机上进行的测试系列应有助于为未来的电动飞机铺平道路。



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 31 Harrington Street • Arundel Queensland 4214 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0) 75563 3833
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
					magni500	750								-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

AIRVAN 10

这款Airvan 10涡轮螺旋桨飞机搭载罗·;罗公司的450轴马力涡桨发动机，并采用10座布局（1飞行员+9乘客），这些设计使得它成为同级别飞机中最为经济实惠的一款。只需要花费几分钟时间，就可以将Airvan 10从客运形态转换为货运形态，并且其货运形态还具有装载和卸载容易的特点。其航程为550海里（约1019公里），另加1小时的IFR飞行余量燃油。最大有效载荷为1043千克，另有货舱可选配（272千克），发动机为罗罗公司的250-B17/F2。



MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

AIRVAN 8

是同级别中最大的飞机之一，设计时竞争目标机型为塞斯纳大篷车，已获得FAR适航认证。在澳大利亚设计和制造，它是款实用的飞机，工程设计符合最新的国际适航安全标准，并且满足在内陆地区简易跑道操作需要。这款上单翼全金属飞机具有一个大型机舱，有效载荷952公斤，适合于跳伞、货运、救援及一般转场飞行。它提供两种型号：此处列出的300马力自然吸气式，以及10座的采用GA8-TC 320涡轮增压发动机的Airvan 10。



MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1814	18,75	12.41	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	8	342	224	98	3.81	-	-	-	-	-

MAULE AIR

M-9-235

公司位于美国的乔治亚州，在1983年成立，生产粗犷的M-5 Lunar Rocket和M-7 Super Rocket 飞机。具备卓越的短距离起降能力，飞机使用织物蒙皮的金属管机身和一个金属蒙皮的双翼梁机翼。产品系列很丰富，最近的款式是M-9，包括3个系列机型，发动机从235马力到260马力，2009年EAA航展上，Maule展出了配有法国SMA 风冷柴油机的机型。M-9系列机型对机翼、机身、起落架等多个结构进行了加强，最大起飞重量2800磅，比M7机型提高了300磅，M9的商载为1100磅，座舱类似M7，可搭载四名乘客加上100磅的行李。



MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1280	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	5	257	245	65	7.62	-	-	-	-	-

METAL-MASTER / FLARIS

FLARIS / LAR 01

来自波兰的Metal Master公司从2016年开始研制这款Flaris / LAR01轻型喷气式飞机，公司CEO Rafat Tadzinski希望他们能够为市场提供一个新型的五人轻型喷气机。得益于其发动机安装位置的合理性，该机型应该可以在较小的草地机场降落。而V型尾翼可能出现的问题被有效地规避掉了。该机型配有弹出式整机救生系统；预计巡航速度可达700公里 / 小时。



METAL-MASTER / FLARIS ul. Nowa 4 • 58-562 Podgórzyn • POLAND • Phone : +48 (0)757 000 012 , Fax : +48 (0)757 550 602
info@flaris.pl • www.flaris.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1850	10	8,68	-	Williams FJ33-5A		1+4	-	789	115	-	-	-	€ 1 500 000	-	-

METRO HOP

METRO HOP

于2019年展出，由布鲁诺 莫布里妮（Bruno Mombrinie）担任小组负责人，这是一架全复合材料制成的固定翼飞机，带有不寻常的起落架。 它将搭载两名乘客，并以每小时400公里（每小时250英里）的速度航行。 使用当前的电池技术并由两台电动机驱动，它的续航里程为160公里（100英里），足以应付最大城市地区的城市啤酒花。 它将以 "近乎静音" 模式运行。 它具有弹簧加载的起落架，可以防止乘客在起飞和降落时弹跳。 动力轮将使T / O的运行时间缩短约60米，可从着陆点/平台下方的服务区域爬升和下降。 折叠式机翼设计将方便存放。



METRO HOP P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Phone : +1 707 838 2000
metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

MOONEY INTERNATIONAL

M20V/U

尽管穆尼公司近年来做出很多巨大的转变，但是其品牌的建立可以追溯到1929年。该公司机型生产在2014年重启，旗下的M20系列机型包括两个型号。它们使用相同的机身结构和不同的发动机（M20U采用自然吸气式发动机，M20V则采用涡轮增压式发动机），一直都有一群忠实的追随者，总销量达到了11000架。穆尼的M20系列机型全部通过了美国联邦航空局的第23部机型适航认证。M20系列机型都具有独特的尾翼外观，它们的气动外形至今仍堪称经典和高效。2016年推出了最新的旗舰机型Acclaim Ultra，机身多处有细节改进，包括首次采用驾驶员座舱门，复材包裹的座舱内饰，航电仪表升级。发动机配置为IO 550-G(Ovation)或 TCM TSIO-550-G (Acclaim)。(Flying China 5/2013)



MOONEY INTERNATIONAL 165 Al Mooney Road North • Kerrivile TX 78028 • USA • Phone : +1 830 896 6000
sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	1528	16.30	11.00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6.35	-	-	$ 599 500	-	-

MSW

TRAVELLER HYBRID

该机由瑞士创始人Urs Villiger发起，为混动动力，电机布置在垂尾顶端，电机与瑞士伯恩大学应用科学系为最大起飞重量两吨以内电动飞机研制的EVOLARIS电机项目共同研制，该机的机身、尾部和机翼基于TR230 Traveller原型机，该原型机使用内燃航发。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NF-AIRCRAFT

EXPLORER



飞机于2019年在AirVenture首次推出了Explorer，它立即引起了极大的兴趣。 它从德国飞往奥什科什。 探险者号是一架全新的全复合材料高翼飞机，能够在世界上最偏远的地区how叫多达9人或大件货物。 白板设计将STOL飞机的性能（MTOW T / O运行330 m / 1000 ft）与新机翼设计相结合，可确保高巡航速度（287 kmh / 178 mph）.Explorer的设计符合FAR23规定，即使 作为实验性业余房屋建造。 探险家可以装备滑雪板和浮子。 这家德国制造商仅使用全新的680 HP P＆W PT6A涡桨发动机和工厂制造协助来提供套件。 套件完成时间为1500小时。

NF-AIRCRAFT GMBH Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • GERMANY • Phone : +49 15158965825, Fax : +49 4865 9019588
sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1500	2900		13,56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-

ONE AVIATION

ECLIPSE 550



该机最初由日蚀飞机公司研制，是个人轻型喷气机（VLJ）市场出现的首个机型，主要针对私人飞行员，而非运营企业，采用革命性的摩擦铝焊技术，降低成本的同时处理表面光滑平整，提高了气动效率。该公司已与新成立的One Aviation飞机公司合并。该公司2016年宣布研制新型的 "加拿大" 改型（EA700），作为500/550的改款，该机的每侧机翼长了两英尺，载油量更大，座舱空间更大，机身加长14英寸，使用佳明G3000航电，威廉姆斯发动机公司的FJ33-5A-12新型涡扇发动机，功率有所提高。

ONE AVIATION 2503 Clark Carr Loop SE • Albuquerque NM87106 • New Mexico • USA • Phone : +1 715 718 5000, Fax : +1 877 375 7978
contact@eclipse.aero • www.oneaviation.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1648	2722	-	11,51	-	2×Pratt&Whitney PW610F	2x4kN	5-6	694	682	128	17,56	219	-	-	-	-

ONE AVIATION

KESTREL 350



这款Kestrel 350全复合材料单发动机涡桨航空器现已升级。它最多可以搭乘8名成员，以较高的速度飞越较长的距离去往那些喷气式飞机很难达到的地方。该机型更为多才多艺，油耗也变得更低。在繁忙的大型机场，它可以保持进近速度飞行；而在较短的简易跑道、草坪或是碎石跑道上，它也可以完成落地。Alan Klapmeier先生在2015年将Ketrel公司和Eclipse公司合并成这家新的One Aviation公司，Alan是西锐飞机公司创始人，同时又是Kestrel公司执行总裁。

ONE AVIATION 2503 Clark Carr Loop SE • Albuquerque NM87106 • New Mexico • USA • Phone : +1 715 718 5000, Fax : +1 877 375 7978
contact@eclipse.aero • www.oneaviation.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2359	3879	-	13.7	-	-	1650	7	-	601	-	11.4	-	-	-	-	-

OSKBES MAI

MAI-411



该机型来自俄罗斯。 这款上单翼双发机型由Rotax 100HP发动机提供动力，全部采用复合材料制成。宽敞的客舱专为四名乘客量身定制，每个机身侧面设有两个入口门。 机舱高度为1220毫米，座位宽度为1275 毫米。 首次飞行于2018年4月进行，固定起落架，可以安装浮筒和雪橇起落架。 MAI-411多功能四座双发飞机根据AP-23航空适航要求设计，类似于欧洲CS-23和美国FAR-23。 发动机：两台Rotax 912S / 100 HP

OSKBES OF MOSCOW AVIATION INSTITUTE Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA • Phone : +7 985 349 25 22, Fax : +7 499 158 49 09
oskbes@mai.ru • www.oskbes.ru

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1250	14,6	12,2	-	Rotax 912S	2x100	4	290	270	-	6	-	-	-	-	-

OTTO AVIATION

CELERA 500L



的 Celera 500L 已于 2021 年初上市。其细长的蛋形设计在当今的飞机设计中看起来并不常见。 Otto Aviation 是火箭科学家威廉 · 奥托 (William Otto) 的点子，目标是成为世界上最省油的商用客机。 该公司表示，一个全尺寸原型机已在加州秘密完成了 31 次成功的试飞。 Otto Aviation 表示，这架飞机的最大巡航速度为每小时 450 英里，航程超过 4,500 英里，配备大型客舱，乘客可以完全站立，燃油经济性仅为每加仑 18 至 25 英里。 Celera 500L 设有六个头等舱座位和一个盥洗室。 500L 在整个飞机上广泛采用层流控制技术，使用德国RED 公司制造的 500 马力V12柴油发动机。 这架飞机的滑翔比为 22:1，该公司表示它最多可以滑翔 125 英里。

OTTO AVIATION GROUP LLC. 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Phone : +1 714-692-8326
inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
				RED A03	500				6					-	-	-



PACIFIC AEROSPACE

P-750 XSTOL III

这款十座多用途飞机P-750具有极短距离起降（XSTOL）能力。该机型是一款获美国联邦航空局认证的单驾驶员仪表飞行机型；它于2012年通过国际民航组织规定附件六中，关于"单发动机仪表飞行旅客运输运行"的相关规定。即使在负载超过4000磅、炎热天气以及高海拔的条件下，该机型也可以在简易跑道上以小于800英尺（244米）的滑跑距离完成起飞和落地。P-750 XSTOL飞机具有结实的机身结构，它的机身/发动机检修间隔为150小时，常规机身维护周期为39000小时。



PACIFIC AEROSPACE LTD 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 843 6144, Fax : +64 (0)7 843 6134
pacific@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1633	3402	28,34	12.8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-

PATRIOT UA

ANG-01

该机是来自乌克兰的新机型，在2016年德国AERO航展上首次推出，采用4+1的座舱布局，最新改型为ANG-01，重量更轻，座舱更宽大，该公司宣称该机航程3220公里，最大航时11.5小时。ANG-01为下单翼，复材结构，采用Rotax 915iS发动机，座舱宽度1.35米，液压驱动可收放起落架，首批飞机将以套材飞机形式交付，后续会提供整机。发动机：Rotax 915



PATRIOT UA ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Phone : +380 (0)676588340, Fax : +380 0)50 864-11-82
anna_umbr@mail.ru • www.angpatriotua.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	950	11,28	9.78	245	Rotax 915iS	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-

PIAGGIO AEROSPACE

AVANTI EVO

自1990年推出以来不断完善，同时也推出了最新型号Avanti Evo。Avanti是一款非常特别和"不同"的飞机，与市场上其他飞机不同。空气动力学优化的机身（没有两个相同的机身横截面！），其高纵横比的主翼和推进发动机配置是独一无二的。凭借出色的空气动力学性能和三个升力面，机身在总升力方面的贡献率为20%，Avant速度达到喷气机水平，速度约为400节（745公里/小时），但与涡桨飞机的效率相比，所耗燃料比同类双发喷气机少40%。尽管Avanti作为公务机销售，大多数该机用于监控巡视。除了多任务平台之外，还有一个名为P.1HH HammerHead的无人机（UAV）版本。发动机：2 x Pratt&Whitney Canada PT6A



PIAGGIO AEROSPACE Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALY • Phone : +39 (0)182 267911
marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3561	5489	-	14,3	1451kg	P&W Canada PT6A-66B	2x850	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-

PILATUS

PC-12 NG

这款皮拉图斯PC-12 NG是一款已获得机型认证的单驾驶员飞机，它具有出色的多功能性、飞行性能、可靠性以及灵活的操纵性。也正是因为如此，它是当今市场上最受欢迎的涡桨机型之一，目前已售出1300多架。它搭载了PT6A-67P涡桨发动机，最大航程为1560海里（约2950公里，在飞行高度为30000英尺、3名乘客的情况下），最大巡航速度为280节（约519公里/小时）。50英尺高度越障的起飞滑跑距离为808米，落地滑跑距离为558米。



PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2986	4740	-	18.28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9.75	-	-	-	-	-

PILATUS

PC-24 SVJ

这款PC-24 SVJ是一款新型的单驾驶员喷气式飞机，也是唯一一款将涡桨飞机的多用途性、中型喷气式飞机的座舱尺寸以及轻型喷气式飞机的飞行性能集于一身的飞机。也正是因为如此，瑞士的皮拉图斯公司创造出了一个全新的喷气式飞机类别 - 超级多用途喷气式飞机(SVJ)。该机型在高度层FL300的条件下，最大巡航速度为425节（约787公里/小时）；在六位乘客的情况下，最大航程为1800海里（约3333公里）；在四位乘客的情况下，最大航程为1950海里（约3611公里）。该机型具有良好的短距起飞能力，最短起飞距离为820米，于2018年2月首次交付。



PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2 x 15kN	12	-	787	150	20.5	-	-	-	-	-

PIPER AIRCRAFT

ARCHER/DX



与派珀（Piper）公司所有的机型产品－从最老式到最新式－一样，这款Archer/DX也是一款结实耐用、全金属材料制造的飞机。该机型是系列机型中体积最小的型号，它采用四座、固定式起落架设计，拥有180马力动力，巡航速度可达237公里/小时。许多航校用它来进行训练飞行。即使是该系列机型中的基本款，标配也包括一个数字化的驾驶舱。2014年，搭载大陆柴油发动机（Continental）的DX版推出市场。该型号的航空煤油发动机比柴油发动机贵6万美元，但是在飞行员的训练和旅行飞行方面更具吸引力，2016年该发动机的大修间隔提高为2100小时。该机发动机可选：Lycoming O-360,CMG CD-155 (Flying China 3/2014)

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	$ 238 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

M350



年，派珀（Piper）公司推出了这款M350飞机。作为活塞动力Mirage飞机的新型号，这款增压座舱型号M350配备了升级版的G1000玻璃驾驶舱，具有新增加的飞行包线保护功能。该机是目前市场上唯一的增压座舱活塞机型。而Mirage飞机的非增压座舱型号Matrix将保留原名，继续存在于系列机型之中。在飞行人员需要佩戴氧气的高度，如果出现飞行员失去飞行能力的极端情况，M350可以在无人工辅助条件下自动下降到安全高度。发动机为：Lycoming TIO-540-AE2A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	$ 1 155 500	-	-

PIPER AIRCRAFT

M500



年，Piper公司将这款M500与其旗下的M350和M600一同推出。虽然该机型保留了其原型机Meridian所配备的Garmin G1000航电设备，但是对该设备进行了升级，使其拥有与G3000一样的飞行包线保护功能。它搭载P&W PT6A-42A发动机，最大额定功率为500马力，巡航速度为260节（482公里/小时），航程为1000海里（1852公里）及备份航行时间。至于基本型Meridian将继续保留在系列机型之中，只有升级版被称为M500。最大允许飞行高度为3万英尺。发动机为：P&W Canada PT6A-42A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	$ 2 264 250	-	-

PIPER AIRCRAFT

M600



飞机制造商派珀（Piper）公司宣称M600是它们机队之中至今为止最具革新型的机型。该公司称，虽然这款M600继承了原作Meridian的家族特征，但因为拥有太多的不同，它可以被认作是一款全新设计的机型。它是一款极具风格的新机型，与前作Meridian一样采用Pratt & Whitney PT6A-42A发动机，但是马力增强至600马力（代替了原先的500马力）。同时，该机型也将配备Garmin G3000航电设备。其座舱类似于Meridian，但是它拥有新型机翼，并且多了100加仑的载油量。Piper公司称该机型的最大巡航速度为260节，最高有效载荷为1200磅。发动机搭载P&W Canada PT6A-42A,最大额定功率为600马力，该机2016年6月获得适航认证。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	$ 2 825 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

PILOT 100/100I /ARROW



派柏飞机公司于2019年4月推出了一款名为Pilot 100 / 100i的新型PA-28型教练机，Pilot 100是仅限于VFR目视飞行，Pilot 100i为IFR仪表飞行规则型号。 Pilot 100飞机都是传统的全金属飞机，具有基本内饰，旨在以极具吸引力的价格满足新型教练机的需求。 Pilot 100是一款双座飞机，可选第三座。Pilot 100i配备了Garmin的G3X Touch，GFC500自动驾驶仪和GNX 375。计划从2020年交付。发动机：Continental 180-HP Prime IO-370-D3A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

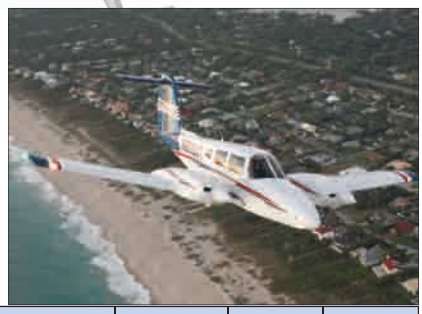
sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 259 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

SEMINOLE

西门诺尔是市场上最好的多发训练机型之一。 它拥有数十年的成熟服务，是标准的教练机之一，学员和教练都很喜欢该机。 该机采用易于维护的金属结构，具有比竞争对手更低的购置成本，使用Garmin G1000 Nxi航电。 发动机：莱康明O-360-AIH6



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1724		11.8	409	2x Lycoming O-360-AIH6	180	4		300					-	-	-

PIPISTREL

PANTHERA

在2012年AERO航展上，蝙蝠公司推出的这款大黑豹（Panthera）飞机首次亮相。该机型采用四座、全复合材料结构机身设计，并配备可收放式起落架。其巡航速度预计可达到200节，航程为1000海里（1852公里），油耗为10.5加仑/小时。它采用传统动力发动机，但是另有油电混合动力发动机正在开发之中。该机型的标准配置包括：弹出式整机降落伞、可承受26倍过载的座舱舱、钛合金可收放式起落架以及Garmin航空电子设备。该机型的实验型号将最先推出，计划于2015年获得23部机型标准认证。该机在2016年德国AERO航展上推出了混动实验动力系统，2013年4月首飞。发动机为Lycoming IO-540V



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1315	11,2	10,86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7,9	38	-	$ 518 000	-	-

PIPISTREL

VELIS ELECTRO

新时代已经开始！ 经过多年的深入研究，自2007年以来开发了数种成功的屡获殊荣的电动飞机模型，这家斯洛文尼亚飞机制造商蝙蝠飞机公司宣布，到2020年中期，Velis Electric是世界上第一架获得型号认证的全电动飞机。 复合材料上单机翼是获得CS-LSA 适航证，是基于该公司的Virus飞机开发的两座飞机，主要用于飞行员训练。 根据蝙蝠公司的说法，就技术创新和成本效率而言，这是一款改变游戏规则的飞机。 随附的电池可确保50分钟的飞行时间，电驱动器易于维护，操作和飞行。 EASA认证为环境可持续的无排放航空的未来铺平了道路。 发动机：Pipistrel E-811，57,60 kW EASA TC



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
428	600	9,51	10,71		Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182		84				-	-	-

PIPISTREL

VIRUS SW 121

蝙蝠飞机公司认为，该机同类产品中最先进，最实惠的双座EASA适航审定类飞机，可以作为理想的教练机或私人飞机，该机是蝙蝠公司超过20年设计高效飞机的经验的成果。该机外形非常干净利落，能够以最小的功率和噪音以及最低的油耗飞行，SW 121被批准用于螺旋飞行、夜间VFR飞行和滑翔机牵引，是目前通过EASA适航审定的LSA飞机中唯一配备自动驾驶仪、双冗余ADAHRS和气动刹车的机型，可用于商业运营和私照培训。



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

ROBIN NEW AIRCRAFT

DR 401

年6月，Daniel Triques联合经验丰富的技工和工程师在法国组建了生产团队。Robin New Aircraft与Robin型号适航证持有者CEAPR具有亲密的合作关系。在2011年，公司开始Robin飞机的生产，生产计划中有从2+2到四座机型不等的多种型号。Robin New Aircraft的产品依然使用侧滑式座舱罩和木质结构，均由莱康明118-180马力的发动机驱动。该机在2014年德国AERO航展上推出。新型号Ecoflyer选装135到155马力的Centurion 柴油发动机。



ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 22

info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

SCYLAX GMBH

E10

是EADCO GmbH与Elektra Solar GmbH的合资企业，两家公司将共同承担电动飞机的开发和生产，包括世界上第一架名为E6和E10的6座和10座电动飞机。 在2017年和2018年，创始人Calin Gologan和Rosario De Luca一直致力于全电动商用飞机的概念和开发。 Scylax飞机是纯电动的，采用当今可用的技术设计，航程可达300公里。 Scylax说，第一个投入使用的机型将是2027年的E10。



SCYLAX GMBH Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 0)8191 9619943, Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu • www.scylax.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Scylax Motor E10	-	10	-	300	93	-	-	-	-	-	-

SEEKER AIRCRAFT

SEEKER SB7L

该公司2016年开始在美国新墨西哥州Albuquerque的工厂制造这款轻型观测机型，之前该机在澳洲制造，从2016年开始北美的制造公司为位于美国俄勒冈州波特兰的Erickson公司。该机设计独特，使用经济，具备短距起降能力，具有三个座位，推进式发动机位于全向玻璃座舱后部，该机是直升机的有力竞争者。发动机为莱康明IO-360。



SEEKER AIRCRAFT, INC P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Phone : +1 505-341-7285, Fax : +1 505-342-7388
info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	980	14	11,2	170	Lycoming IO-390	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SMARTFLYER

SMARTFLYER

是瑞士初创飞机公司研发的四座混合动力电动飞机。 smartflyer在起飞和降落期间纯电动操作，在巡航中，增程发动机为电池充电。 这架飞机的航程超过500英里。 通过位于垂直安定面顶部的西门子电动机提供动力。 smartflyer的首次飞行计划于2020年内完成，起飞功率160千瓦，增程发电机采用Rotax 914和Yasa电机



SMARTFLYER Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)32 558 72 73
info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2.5	20	CS	-	-	-

SOFTEX AERO

V 24/L

该机是很有特点的双发四座机型，由乌克兰厂商研制，全复材结构，在2014年德国AERO航展推出，采用两台莱康明IO-320发动机，位于机翼上部的发动机舱内，也可选用Rotax 912发动机，为推进式布局，该机舱内豪华宽敞，机舱门开口很大，巡航速度为270公里每小时，可选发动机：莱康明IO-320、Rotax 912S



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
810	1300	11,74	11,18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

SONACA AIRCRAFT

SONACA 200

这款轻型双座飞机由Sonaca飞机公司位于比利时的工厂制造，该机证明了成熟的超轻机和轻型运动飞机可以发展为很合格的适航审定类机型，该机的原型机是南非轻型运动飞机公司The Airplane Factory的Sling飞机，为下单翼，全金属结构，抗腐蚀性优良，最大起飞重量750公斤。该机2018年6月获得EASA的CS-VLA申轻型适航证，2019年德国AERO航展上推出了改进型Trainer Pro机型，安装了佳明G500 Txi和GTN 650航电，发动机：Rotax 914F



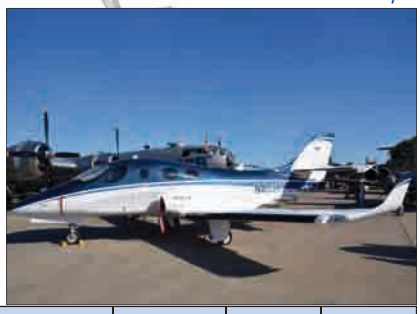
SONACA AIRCRAFT Rue du Capitaine Aviateur Jacquet 48 • 5020 Namur • BELGIUM • Phone : +32 (0)71 255761
info@sonaca-aircraft.com • www.sonaca-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	-	9,15	140	Rotax 914F	115	2	-	212	83	3,75	-	JAR-VLA	€ 182 500	-	-



STRATOS AIRCRAFT

STRATOS 716/X



该项目于2008年宣布，2009年展示了机舱模型。2016年11月21日，完成了概念验证飞机的首次飞行，注册号为N403KT。 714单引擎喷气式飞机进入716，这是更长的版本，具有更大，更舒适的机舱，将于2019年初发布。716X是实验型，而716是认证版本。 单引擎飞机最初提供的座位为4人（714型），之后为6人（716X型），航程为1500海里，巡航速度为400节。 Stratos 714的巡航速度为0.7马赫，但进近速度可与活塞单打媲美。 该公司现在正在努力进行认证。 首次飞行于2020年7月2日进行。Stratos由一台加拿大普惠公司JT15D-5涡轮机提供动力。

STRATOS AIRCRAFT 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Phone : +1 541.330.0714
info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2284	-	-	12,34	1,188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

SUKHOI COMPANY

SU-31



苏霍伊是俄罗斯最主要的飞机制造公司，雇有29000名员工。Su-31是苏霍伊特技单翼机的最新产品，1992年首飞，并于2001年赢得了世界特技飞行大赛冠军。飞机70%以上的结构都使用复合材料，但是中央机身为焊接式不锈钢构架，起落架为钛合金。还有一个号称与单座机型性能相当的双座型号Su-29。

SUKHOI COMPANY (JSC) 23B, Polikarpov str • 125284 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 499) 550-01-06, Fax : +7 (0)495 / 945 68 06
info@sukhoi.org • www.sukhoi.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
760	1100	11.83	7.80	200	VOKBM M-14PF	400	1	450	330	113	-	24.00	-	-	-	-

TECNAM

P-VOLT



罗罗和意大利飞机制造商 Tecnam 正与斯堪的纳维亚地区的支线航空公司 Wideroe 合作，为通勤市场提供全电动客机，该客机应于 2026 年投入使用。该项目基于双方之间的罗罗和 Wideroe 关于可持续航空以及 罗罗和 Tecnam 在为全电动 P-Volt 飞机提供动力方面的现有合作伙伴关系。 罗罗提供其在推进和动力系统方面的专业知识，Tecnam 将提供基于 P2012 Traveler 通勤飞机设计以及制造和认证能力。 Wideroe 确保航空公司运营商的所有能力和要求都到位，以便在 2026 年投入使用。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
														-	-	-

TECNAM

P2002JF MKII



这是一款P2002 Sierra的适航审定机型，2019年获得EASA和FAA的23部适航证，可以仪表规则飞行，P2002JF为下单翼，固定起落架，全球许多航校都使用该机（欧洲申轻型适航证），P2002 JF机型获得EASA批准可进行针对残疾人的操纵机构改装。发动机：Rotax 912 S2/S3

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	620	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

TECNAM

P2006 T MK2



泰克南飞机公司在2017年德国AERO航展上推出了其畅销机型P2006T双发飞机的最新改款，该机已经在全球销售了200多架。本次改款机型P2006T Twin MkII采用新型的Rtoax 912iSC发动机，该发动机为电喷，功率更大，更加安静，采用佳明G1000 Nxi航电，座舱也更加舒适。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P2010 TWENTY TEN

由泰克南公司推出的这款外形靓丽的P2010飞机其实是P2008飞机的四座型号（该公司飞机型号名称一直以飞机推出的年份来表明）。正如它体型稍小一些的姐妹机一样，该机型也采用了复合材料结构机身以及金属材料机翼和升降舵。该机型采用的 "Lycoming Light" IO-360-M1A发动机可为其提供180马力，或者IO-390-C3B6的215马力发动机，2020年新增加了使用航煤的型号CMG CD-170。该机型获得欧洲航空安全局CS23机型标准和美国联邦航空局第23部的机型标准认证。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1160	13,9	10.30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

TECNAM

P2012 TRAVELER

泰克南的P2012是Cessna 402飞机的现代替代品。 9 + 2座位的P2012 Traveler是固定翼的全金属通勤飞机，易于维护和通勤运营。 Tecnam P2012 Traveler首次飞行于2016年7月。该认证飞机于2017年展出。P2012由两台350 hp的Lycoming TEO 540-C1A发动机提供动力。 最初的飞行测试结果使Tecnam设计团队能够将最大起飞重量提高到3.600千克（7937磅）。 通过EASA和FAA认证（CS23-FAR23）。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-		-	-	-

TECNAM

P92JS

作为一款并排双座的全金属机型，P92JS最初是超轻机，然而因为它良好的操控和性能，它被认证为轻型机并用作训练机。运营花费比传统的通航机型要低，其中一个型号在欧洲获得CS/VLA甚轻型认证。在英国它通过BCAR S部的认证。发动机：Rotax 92S2。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5.1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

TOPCUB AIRCRAFT

TOP CUB

该机可以在几乎任何地方起落，非常适于越野飞行。该机可选装例如Tundra轮胎（宽达35英寸），雪橇式或水陆两栖式起落架，另外增加了机腹吊舱、加大货仓以及副油箱。顶级小熊是探险飞行的理想之选。该机已获得美国23部适航认证和中国23部适航证。发动机可选：Lycoming O-360-C4P 180马力, Superior O-360-A3A2 180马力。



TOPCUB AIRCRAFT MFG No.29 Northeast 3rd St.Development Zone, • 116600 Dalian • CHINA • Phone : +86 0411-65919378, Fax : +86 0411-65919325
http://topcubaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	16.5	10.7	95×2	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	200	77	4	-	-	$ 249 990	-	-

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

AG-5B TIGER

在2000年，Tiger Aircraft公司旗下的AG-5B Tiger年取得了该机适航证所有权，之后，在Tiger Aircraft公司对该机型产权进行转让清算之后，美国乔治亚州的True Flight Aerospace公司继续对这款受欢迎的飞机进行生产。由于具有易于飞行的特点，该机型在上世纪七十年代找到了属于它的小众市场；如今安装了Garmin数字仪表。该机型巡航速度为264公里/小时，最快速度可达到274公里/小时。



TRUE FLIGHT AEROSPACE 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337
Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1089	12.98	9.60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4.32	-	-	-	-	-

UTC

PROJECT 804



联合技术公司（UTC）正在与其子公司Pratt&Whitney和Collins Aerospace合作开发混合动力X型飞机，其混合动力电动推进系统的效率足以使区域航班像乘坐公共汽车一样实用。 这架名为 "Project 804" / X-plane的飞机基于Bompardier Dash 8系列Q100双发中程涡桨客机改装。UTAP正在用2兆瓦级并联混合动力推进器取代一台P&W PW100涡桨发动机。 该系统结合了P&W涡桨发动机，适用于巡航动力，以及类似尺寸的电动机，用于起飞时的补充动力，有望实现节油30%。项目804计划2022年首飞。

UTC UNITED TECHNOLOGIES 10 Farm Springs Rd. • Farmington CT 06032 • CT • USA • Phone : +1 (860) 728-7000
privacy.compliance@utc.com • www.utc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UTVA AIRCRAFT INDUSTRY

75/SOVA



来自塞尔维亚的Utva公司从1937年开始制造飞机。UTVA-75 A41M SOVA（猫头鹰）是经过时间考验的经典Utva 75飞机的升级现代版，自1978年开始生产。Sova是单发下单翼，全金属制造，能够降落在混凝土和草地跑道上，有一个坚固的起落架。 Sova是一款带固定起落架的四座飞机，配有两个鸥翼舱门。 UTVA-75 A41M在2018年首飞。该机正在申请EASA CS-23正常类和实用类适航证（起飞重量分别为1250和1050公斤）。 发动机：Lycoming IO-390-%u410%u410

UTVA AIRCRAFT INDUSTRY LTD Jabucki put No 2 • 26000 Pancevo • SERBIA • Phone : +381 (0)13 331 310, Fax : +381 (0)13 319 859
office@utva-avio.com • utva-avio.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	1200	15,1	9,73	145	Lycoming IO-360B	210	4	230	185	105	4,6	-	CS	$ 250 000	-	-

UTVA AIRCRAFT INDUSTRY

LASTA



（燕子）是一款全金属下单翼飞机，适用于初级飞行训练。 这款双座飞机采用可收放起落架，可轻松过渡到高级训练，并可配备武器吊舱。 根据制造商的说法，Lasta具有较低的着陆和起飞速度，容易操纵。 该机按23部适航要求设计，特机型（+ 6 / -3过载）和实用类（+ 4,4 / -1,8过载）。

UTVA AIRCRAFT INDUSTRY LTD Jabucki put No 2 • 26000 Pancevo • SERBIA • Phone : +381 (0)13 331 310, Fax : +381 (0)13 319 859
office@utva-avio.com • utva-avio.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
905	1215	12,9		180	Lycoming AEIO-540-L1B5D	300	2	320	-	120	8,5	-	CS	-	-	-

VOLTAERO

CASSIO 1



这款来自VoltAero的新型混合动力飞机Cassio 1于2020年初在法国首飞。在Cassio 1的机翼上安装了两台电动机-赛峰电气与电力公司的改型Cessna 337 Skymaster- ENGINeUS，60 kW。 飞机后部的第三推力推进器螺旋桨由170 kW内燃发动机提供动力，该内燃发动机还在飞行过程中为电动推进系统的电池充电。 该飞机的系列版本应该在机身后部装有一个混合动力模块（三个60 kW电动机加300 kW内燃发动机），总输出为480 kW。 VoltAero计划将4到9个座位的卡西欧（330,480,600）飞机的飞行时间至少延长3.5小时。

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Safran's ENGINeUS	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

VOLTAERO

CASSIO 330



宣布到2020年中期，其卡西欧飞机家族的生产配置将由该公司的混合动力模块提供动力。 卡西欧（Cassio）在机身后部推进器配置中利用VoltAero的混合动力模块，将一组电动机与高性能的内燃发动机集成在一起，该内燃发动机用作增程器。 动力总成已在VoltAero的Cassio 1飞行试验机上得到验证。 VoltAero的专有Cassio设计基于光滑的，经过空气动力学优化的机身，前固定式鸭翼以及带有双动臂的后置机翼，可支撑高水平尾翼。 卡西欧将提供三种版本，分别为330、480和600。330的动力总成：330 kW的混合动力功率。

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-		-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

P68C

是意大利，全金屬，雙發動機，高翼飛機。Luigi Pascale教授設計，生產於1972年開始。六號座六號座用於私人和商業飛行，用於訓練和運輸目的。P68被許多政府和軍事部隊特別用於具有透明鼻子的觀察者/ 2版本，具有直升機的可視性。P68由兩台吸入的萊康明IO-360 / 200HP發動機（C，Vr / R，Observer 2版本）或兩台Turbocharged Lycoming TIO-360 / 210HP發動機（TC，Observer版本）供電。可用於固定或可伸縮齒輪（Vr – P68R）。



VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6		-	-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

VULCANAIR V1.0

意大利制造商Vulcanair在2014年德国AERO航展上推出了这款极具性价比、四座、上单翼飞机，可同塞斯纳四座新秀机型竞争。这个飞机项目并不算新，因为这家公司在过去曾经有过类似的项目。基本型只要20万欧元，包含Garmin G500和莱康明180马力发动机。尽管它是款和塞斯纳172很相似的上单翼机型，但该机有三个舱门。飞机使用焊接管架，与穆尼M20系列相似。在75%动力时巡航速度约130节。可选发动机：莱康明IO-360 M1A。



VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
738	1155	-	10,0	190	Lycoming IO-360	180	4	-	241	-	4,5	-	-	€ 200 000	-	-

WACO CLASSIC

GREAT LAKES 2T-1A

的新产品是Great Lakes 2T-1A-1/2，是180马力的特技飞机，适合于对飞机特技飞行能力要求比较高的飞行员和航校。它在1980年代就开始生产并取得特技类认证。目前几项基于早期设计基础上的升级正在研发进展中，包括把木质翼梁换位铝材。设计和结构同现有的WACO YMF-5D双翼机很像，但是这款型号尺寸更小且具有简单航电。我们这里列的是Touring（巡航）型；性能更高的运动型号使用莱康明AEIO-360-B1F6特技型号发动机。



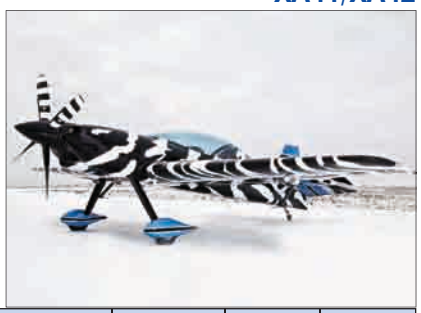
WACO CLASSIC AIRCRAFT 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	2	-	234	102	-	-	-	$ 255 200	-	-

XTREMEAIR

XA41/XA42

德国公司XtremeAir在2005年12月由Harro Moewes成立。Philippe Steinbach为公司设计了单座特技飞机Sbach300，在无限制级比赛中获得了德国锦标赛冠军。德国制造商在2012年易主，飞机名字也改成了XA41（单座）和XA42（前后串列双座），两款飞机都获得了EASA、FAA和中国民航局的适航证。两款飞机都是碳纤维硬壳式结构因而空重很低。XA41的滚转角速度达到不可思议的430度/秒。发动机：莱康明AEIO 580 B1A。



XTREMEAIR GMBH Harzstr. 2 • 39444 Hecklingen • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20
info@xtremeair.com • www.xtremeair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	999	11.25	7,50	275	Lycoming AEIO-580	315	2	417	343	100	20	-	FAR 23	-	-	-

YAKOVLEV

YAK-18T

尽管早在1967年就完成了首航，这款体积庞大外形雄壮的Yak-18T飞机一直保持这较小的生产规模。除了操纵面和外侧翼板采用纤维材料蒙皮外，该机型采用全金属材料制造。它采用了可抛式机舱门，座舱内可以为四个人提供舒适的空间。尽管体积很大，该机型依旧是一款特技飞机，并拥有出色的长途飞行能力。



YAKOVLEV - AS YAKOVLEV DESIGN BUREAU Leningradsky Propekt 68 • 125315 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 158 34 32, Fax : +7 (0)495 / 787 28 44
okb@yak.ru • www.yak.ru

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1217	1650	18.75	11.16	208	VOKBM M-14PF	355	4	295	250	109	5.00	-	-	-	-	-

ZAKLADY LOTNICZE M&M

ORKA



该机是来自波兰的四座双发机型，采用不常见的可收放起落架、上单翼和推进式发动机布局。该机符合目视规则昼间和夜间飞行规则要求，今后计划推出符合仪表飞行规则的型号。该机机身为全复材，机翼可折叠，使用两台160马力的反向对转的莱康明IO-320发动机，MT公司的三叶螺旋桨，使用反向对转的两台发动机可改善双发飞机的单发失效时的关键发动机问题。液压收放的起落架很结实，油气减震，可以在粗糙场地起降。

ZAKLADY LOTNICZE MARGANSKI&MYSLOWSKI S.A ul. Chochołowska 28 • 43-346 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 32 784 15 00, Fax : +48 (0) 32 784 15 00
office@marganski.pl • www.marganski.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	16,5	13,5	2*200	2xLycoming IO-320 / LIO-320	2x160	4	359	261	109	5.1	52	-	-	-	-

ZENAIR LTD

AMD ALARUS CH2000



该机1993年在加拿大设计，1995年在美国获得适航证，2000年获得JAA认证。生产线在1999年由加拿大转移至美国，该机已销往全球的客户。半硬壳式机身和机翼均为铝质，飞机标配Garmin GNS430 GPS。该机拥有仪表飞行和螺旋飞行认证，主要针对飞行培训市场。以75%动力时巡航速度为185千米/时。现在AMD 公司已不再生产该机。不过，Zenair公司依然提供机体的部件。发动机：莱康明O-235-N2C。

ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871
zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	728	12.73	8.79	106	Lycoming O-235-N2C	116	2	257	185	81	4.17	-	-	$ 199 900	-	-

ZEROAVIA

HYFLYER



六座 HyFlyer 氢电测试平台基于派珀的 M 级机身，在英国克兰菲尔德机场运行。 该公司的六座 HyFlyer 测试平台在该公司于 2019 年底在航空航天技术研究所的赞助下从英国航空航天研究和技术计划获得大量资金后不久就设在克兰菲尔德机场。 具有商业意图的 HyFlyer 2 计划 目标是 10 到 20 座飞机。 ZeroAvia 的 Piper M 级演示机旨在测试其大型发动机开发计划的氢动力飞行测试，该计划针对 20 和 50 多个座位的飞机。

ZEROAVIA UK Hangar C2, Cotswood Airport • kemble, Cirenster GL7 6BA • UNITED KINGDOM •
info@zeroavia.com • www.zeroavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
							6							-	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 143 LSI



这款Z 143 LSi四座飞机（名为"天才"）主要用于训练飞行和旅行飞行，同时它还可以用于拖拽滑翔机和广告条幅。该机型在2011年德国AERO航展上首次亮相，搭载一台莱康明发动机、自动驾驶仪以及仪表飞行设备。这款飞机不仅适用于飞行员训练飞行，也可以用于长途转场、商务以及家庭旅行飞行等用途。仅用花费数小时时间，该机型的Z 133 LSi型号就可以轻松地从四座改为两座布局。该机已获得EASA适航证。正如Z 242L一样，143 LSi也采用了非常坚固的全金属材料结构机身、氮气增压式主中心翼梁以及座舱盖紧急抛落装置。发动机为Lycoming IO-540-C4D5。

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 242 L



在时隔15年之后的2014年的德国AERO航展期间，知名的捷克飞机制造商Zlin Aircraft公司再次推出了他们经典双座机型Z 242 L的升级版Guru。该机型采用Garmin G500数字航电和全金属材料结构机身。作为一款特技飞机，它专为基础特技和高级民用/军用飞行训练而设计，也可用于拖拽滑翔机，大幅广告以及仪表飞行训练。该机型的设计可以承受+6/-3.5G过载的特技机动飞行。其主翼梁采用氮气增压技术，并配备座舱盖紧急抛落装置，用以提高乘坐人员安全性。飞机已通过EASA和FAA的适航审定。发动机为Lycoming AEIO-360-A1B6。

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-



Marino Boric 毕业于航空工程大学，获得商业、贸易和新闻学学位。他16岁从滑翔机开始飞行，后获得飞行私照、教练执照和仪表飞行执照。他曾是民用和部队飞行员，还自己造过自制实验类飞机。作为一名专业的科技记者，他专注于航空和航发动力，并在世界各地试飞各种超轻机、轻型运动飞机、实验类自制飞机和审定类飞机。

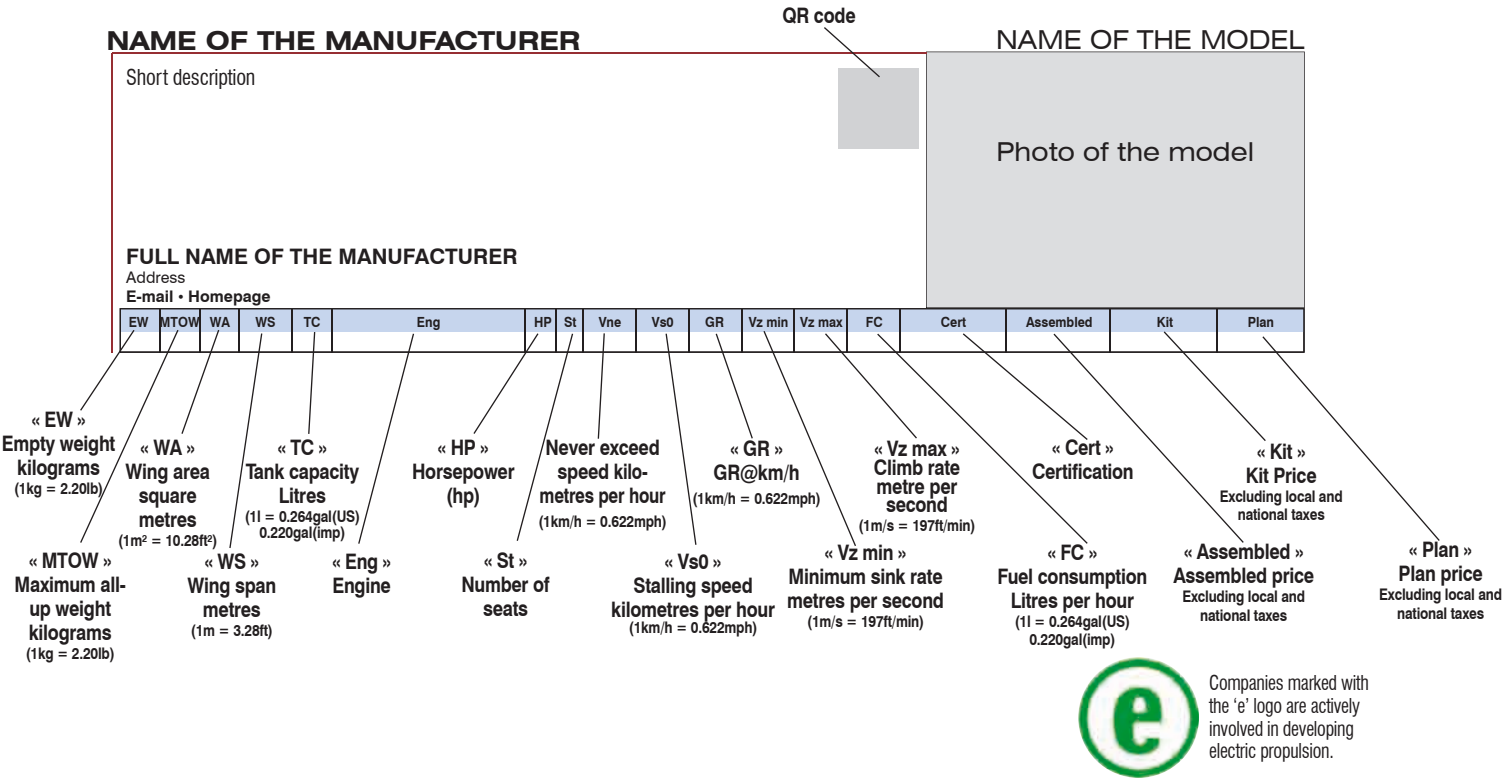


意大利的ALISPORT公司搬迁到了瑞士，公司也改名为ALISPORT瑞士公司

上升气流与安静的电动进化
Updraft & the silent e-revolution

几十年来，滑翔机提供了从最小的纯滑翔机到配备小型内燃发动机或电动机的所有产品。今天我们必须颠倒顺序来说：从最小的纯滑翔机到配备电动机或小型内燃机的滑翔机。尽管类型变得多样，滑翔机仍然有一些共同点——都很安静，使用非常经济。这里列出的滑翔机结合了超轻机和轻型运动飞机与纯滑翔机的特点。这类滑翔机既环保，又与纯粹的飞行乐趣完美结合。滑翔机非常环保，购买和使用成本适中。电驱动彻底改变了这一领域，实际上已经成为行业发展的标准。这些安静的电驱实现了前所未有的可靠性，使得滑翔机可以自主起飞并安全返回机场，而无需使用拖车进行耗时且困难的拖拽起飞。保护环境，安全飞行，玩得开心！

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* and *Vol Moteur* > marino@flying-pages.com



➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

A-I-R

ATOS WING

德国设计师FelixRuehle将他设计的畅销ATOS悬挂式三角翼的机翼与机身加上一个电机，结合在一起，成为一个简单易用且性能优良的电动滑翔机，采用折叠螺旋桨。



A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • GERMANY • Phone : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49
info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AERIANE SA

SWIFT LIGHT

滑翔机可作为无动力滑翔机，也可以选装四冲程Bailey V5E汽油发动机或Flytec公司生产的电机。无论选用哪种发动机，它都是一款盘气流能力非常突出的优秀自升空滑翔机（该机配有高效的减速板）。这是一款真正经典的滑翔机。该机的电动版以Icaro 2000品牌销售。



AERIANE SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	191	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 38 000	-	-

AEROLA

ALATUS

您可以在一小时内将这款Alatus滑翔机拆卸完毕，并且放在轿车顶部进行运输。它可以轻松地用超轻机拖拽起飞。该机重量轻、盘气流能力较强，它最初基于Phantom硬翼悬挂滑翔机机翼设计，Phantom本来是Aeros公司为Aerola公司制造的，60公里时速时的滑翔比为27。该机驾驶舱很舒适，通风良好，并具有安装整机降落伞的空间。



AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85
aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	2	13.2	13.1	-	-	-	1	140	41	27 / 70	0.6 / 50	-	-	-	€ 18 520	-	-

AEROLA

ALATUS M

加装了20马力Cors-Air发动机的Alatus滑翔机具备了自升空能力，称为Alatus M型。自2011年起，该机开始提供26马力的Electravia电机选装。电动型号价格为42700欧元，比使用两冲发动机的M型贵了10300欧元，续航约1.5小时。Alatus M符合美国的FAR-103部超轻机标准，配备可收放式发动机架，该架收回后，只剩螺旋桨桨尖暴露在外，大大减小了风阻。如果这些还不够令您满意，您还可以将它的发动机快速拆掉，使它成为一款完全无动力的纯粹滑翔机。



AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85
aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	235	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27 / 67	0.65 / 56	2	2.5~4.0	Fr	€ 35 700	-	-

AIRSPORT

SONET

这款Sonet双座动力滑翔机源自Sonato动力滑翔机，不同的是它配备了可收放式螺旋桨。该机型采用全复合材料结构。其制造商Airsport公司宣称该机型的升阻比高达35。该机型可搭载动力为65马力重量不超过60千克的发动机，如：Rotax 582或HKS700，有三个型号，翼展分别为10.2米、11.4米和15米



AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECHIA • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184
airsport@seznam.cz • www.airsport.wz.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	2	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	201	140	-	64	-	450	2		-	-	-

ALISPORT SWISS

SILENT 2 ELECTRO



自 2011 年开始提供这款 Silent Targa 的电动版本。该公司现在属于 Alisport Swiss（前身为 Alisport SRL）。电动尤其适用于滑翔，在这种情况下，动力装置的续航不如动力装置的重量重要。这架飞机的电机是 22千瓦的 LZ Design FS，足够小，可以安装在机头，螺旋桨沿机身折叠，从而避免了复杂性。只要电池有能量，在飞行中重新启动是没有疑问的。Silent Electro 可作为整机和套件自制飞机销售。

ALISPORT SWISS Via Li Geri 115/A • 7744 Campocologno • SWITZERLAND • Phone : +41 818347012

info@alisportswiss.com • alisportswiss.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.9	13.3	-	Electric	30	1	220	65	40 / 90	0.60 / 85	-	-		€ 87 000	€ 72 000	-

ALPAERO

CHOUCAS



正在为其两座并排的两座Choucas使用飞翼解决方案。这是一架久经考验的飞机，适合教练机和巡航。可选的向前折叠式螺旋桨有助于提高性能，这是一种简单，可靠的解决方案，几乎没有阻力损失。标准翼展可以扩展到15米，其中的小翼可提供1：26的滑行比。它可以使用63马力的MZ或60马力的四冲程HKS 700，可选整机或套材，整机包括航电，但不包括整机降落伞。发动机选项：Rotax 503。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	21.30	14.35	38	HKS 700	50	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

ALPAERO

EXEL



公司的创立者Claude Noin先生以简洁、朴素的理念设计了这款Exel动力滑翔机，安装不可收放发动机，配备可折叠螺旋桨。它的滑翔比为30，还可以根据需要选择更长的14.75米机翼，以提升滑翔比。该机可以选择四冲程Briggs&Stratton双缸发动机或13.5千瓦Geiger电机。搭载后者的型号被称作Exelec，现在已升级换配了一个更为强劲的电机。Exelec可以通过机翼的太阳能电池板部分补充电能。Exel以套材和整机的形式出售。本刊所示价格为汽油发动机型号，不含选配配置和仪表。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	310	11.62	13.74	20	Briggs & Stratton	28	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 37 900	€ 25 000	-

ARCHAEOPTERYX

ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO



这款外形时尚的超轻型硬翼三角翼滑翔机自2010年开始量产销售。该机可采用跑动起飞，也可以使用橡皮筋弹射起飞，既可以自升空，也可以被其它飞行器拖拽起飞。从其定价就不难看出，它的做工非常好。该机另有电动型号称为Elec’teryx，比普通型重24千克（包括电池），此处售价为电动型号，标准型号价格便宜23000欧元，三个型号：标准、竞速和电动型

RUPPERT COMPOSITE / ARCHAEOPTERYX Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	-	12.8	13.6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 82 500	-	-

BRANDEJS PROFE

BANJO MH



这款Banjo MH其实是无动力滑翔机Banjo的有动力版本。它采用Hirth F33发动机，可以在禁止无动力超轻型滑翔机的国家出售。该机型机翼为木质蒙布，机身为复合材料，便于维护。发动机通过一个皮带传动带驱动螺旋桨。螺旋桨可以通过一个舱口收入机身。对于这么一款滑翔系数高达28的动力滑翔机而言，它的价格十分有竞争力。

BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BRANDEJS PROFE

DUO BANJO

双座超轻型动力滑翔机可以让您带上一名好友一起翱翔，更不用说带飞一名飞行学员了。这款Duo Banjo串列双座动力滑翔机具有容易上手、操纵轻盈以及舒适性好等特点。木质蒙皮机翼，机身采用复合材料，易于维护。它所搭载的Rotax 447发动机全部置于机身内，通过皮带传动带驱动螺旋桨。当螺旋桨外挂架收起时，该机型的滑翔比可达30。



BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	26	Rotax 447	40	2	175	64	29 / 100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

DANIELI TIZIANO

PIUMA EVOLUZIONE

就像它的名字告诉我们的一样，这款Piuma Evolution是原机型Piuma的进化版。它拥有改进版的发动机整流罩、更宽的机舱、电动可收放起落架以及更短的翼弦，这些都使得它在飞行性能方面更胜一筹。不过在享受这款使用承杆机翼的动力滑翔机给您带来的飞行乐趣前，您需要自行制造。它的自制工作相对简单，制造图纸价格约350欧元，图纸介绍的非常详细。据制造商称，组装时间约为900小时，材料花费在约3500欧元。



DANIELI TIZIANO via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929
info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	240	10.6	11.8	-	Rotax 447	39	1	135	57	20	0.9	2.5	10	-	-	-	€ 330

DANIELI TIZIANO

PIUMA TWIN EVOLUZIONE

这款Piuma Twin Evolution并排双座动力滑翔机是Evolution的后续之作，滑翔比超过20。包括意大利和德国在内的很多业余爱好者都正在组装这款动力滑翔机。它拥有比前作长20厘米的机身，翼展长度增至13.8米。发动机可以选择50马力的Rotax 503或是60马力的四冲程HKS，HKS发动机比较便宜但是比Rotax重10千克。包含该机型3200张制造说明图片的DVD价格为25欧元。预计自制时间为1200小时，材料花费预估在5500欧元。



DANIELI TIZIANO via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929
info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	12,2	13.0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 480

DISTAR

D13/D15 SUNDANCER LAMBADA

这款Lambada最开始是由Urban Air公司制造，后由Distar公司接手，该机为全复合材料，可选前三点式或后三点式起落架。选装的15米翼展机翼可以在发动机关车后确保具有较大的滑翔比；而强劲的Rotax 912发动机使得它可以拖拽其它滑翔机。发动机可选Rotax 912和Jabiru 2200。



DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.16	13 -15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

DVLL

BIRDY

德国电机制造商Geiger在2018年AERO航展上展出了其他项目Birdy，这是一款自升空电动滑翔机，符合德国120公斤级超轻型机航规，可以达到1:40的滑翔比，翼展13.5米。折叠式螺旋桨位于T型尾翼后面（见图），该机以套材销售，由DVLL与TU Delft大学合作研制



DVLL Hoehenweg 5 • 33178 Borchen • GERMANY • Phone : +49 (0)5251 – 399 582
info@dvll.de • dvll.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	280	8.3	13.5	-	Geiger HPDE	12-16KW	1	200	63	170	-	-	-	-	-	-	-

EGENIUS - UNI STUTTGART

E-GENIUS



该机是德国斯图加特大学飞设计系师生研制制造的全电动飞机，具有动力滑翔机的性能，创造了多项世界记录并赢得了多项NASA能效飞行赛大奖，是世界上能效最高的飞机，2011年5月首飞。该机为全复材结构，双座，一台Sineton公司研制的40千瓦（短时最高功率72千瓦）的永磁同步电机安装在垂尾顶端，使用四个锂电池组，总容量56千瓦时，螺旋桨为可变桨距。该机最新的改款是混动型号，使用一台转子发电机作为增程动力，仅用电池的话该机航程为300公里，使用增程发电机的话航程可达1000公里。

UNI STUTTGART -INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart • GERMANY •
Phone : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	950	14.3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-		-	-	-

EKOLOT

JK 010 ELF



公司的单座动力滑翔机Elf的设计灵感来源于美国Alex Strojnikun的设计，它由Jerzy Krawczyk设计，安装捷克的Werner 360发动机，这是一款35马力的水平对置发动机，通常用于动力滑翔伞上。在该机型上，这种发动机与可折叠螺旋桨配合使用（图中所示为原型机，当时发动机最终方案还没有确定）。该机现在可选前三点式起落架，售价取决于买家的配置要求。发动机：Polini Thor 200

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10.5	10,73	15	Polini Thor 200	29	1	142	55	26	0.6	2.5	4	-	€ 34 900	€ 16 000	-

EUROSPORTAIRCRAFT

CROSSOVER



葡萄牙制造商EuroSportAircraft公司推出的Crossover飞机是2013年德国Aero通航展的大热门。这款现代化的复合材料飞机正如其名（Crossover，义为跨界），无论在设计理念、螺旋桨系统还是创新技术方面，都称得上是一款名副其实的跨界之作。它采用的可变展翼以及纯电动/混合动力的双螺旋桨动力系统是真正意义上的革新。在2014年的Aero通航展上，该机型又推出了更实用的版本，该版本采用了置于垂尾顶端的单螺旋桨，可选内燃发动机、混合动力或是纯电动，动力通过机身后部的皮带或线缆传到螺旋桨。发动机可选Rotax 600 ACE HO（90马力）、混合动力或纯电。

EUROSPORTAIRCRAFT Rua Pedro Alvares Cabral 575A • 4835-091 Guimaraes • PORTUGAL • Phone : +351 (0)917303677
eurosportaircraft@gmail.com • www.eurosportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	-	12-18	-	Rotax 912	100	2	220	64	44/112	-	6	-	-	-	-	-

FLYING-EXPERT UG EDUARD VAN DE KRAATS

SONG 120/ELECTRIC



这款Song的原型机来自捷克的Gramex公司，2009年首飞。它由Marek Ivanov同两位前Airsport公司的 Pavel Jirasek 以及 Lubos Pajer共同设计。得益于其采用的碳纤维复材，这款纤细的轻型机仅重（不超过）120千克，并且拥有11.2米翼展的机翼，翼型为UAG 88-143/20型，动力来自20马力Bailey V5发动机，安装36.5马力的Polini水冷两冲发动机。该机型计划可以改装成翼展7.5米的短翼版本SW，可选发动机为Polini 250和Rotex 16电机，电动型由加拿大的Melody公司销售。

FLYING-EXPERT UG Am Flugplatz 1 • 88138 Wildberg • GERMANY • Phone : +49 0041 79 6104158

info@flying-expert.com • www.flying-expert.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	235	-	11.2	25	Polini	36	1	143	-	-	-	2	3.5	-	€ 34 500	-	-

ICARO 2000

SWIFT E



这款Swift E是由Manfred Ruhmer研发的，他曾驾驶该机型赢得四次世界冠军。该机型可选用Flytec电机或是四冲程Bailey175发动机，两者提供的爬升性能相近。该电动力版本Swift E是基于Aeriane Swift研发而来，现通过Icaro 2000公司统一销售。

ICARO 2000 Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	191	12,5	12,7	8	Flytec HPD 10	13	1	120	0,65 /45	36	-	3	-	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY

JUNKERS BANJO MH

这款Junkers Banjo MH是著名机型Banjo（Brandejs Profe设计）的带承杆机翼改型，由Junkers公司研制。该机型是一款很易上手的小飞机，使用改进版的 FX-71-L-150/30 Wortmam翼型，使得滑翔比高达1：27。该机使用的Hirth F33发动机安装在机身内下部，通过传动带驱动螺旋桨。对于买家来说，这是一款买得起、易操作以及维护费用低的机型，该机价格包含基本仪表系统但不包括整机降落伞。Junkers公司同时还是Alisport公司的Silent机型的经销商。



JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7/68	-	-	-	€ 29 850	-	-

JUNKERS PROFLY

JUNKERS DUO BANJO

德国Junkers公司除了提供Banjo MH滑翔机外，还有一款Banjo Duo滑翔机，这是一款并列双座超轻型动力滑翔机，安装Rotax 447发动机，最大飞行速度为175千米/小时，螺旋桨收回时，100千米/时的滑翔比接近30，发动机安装在机身内。该机巡航速度110千米/时的油耗仅为9.5升/时。该机易飞、坚固、舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers公司还代理配件和各种飞行设备。



JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	17.5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0.9	3	9.5	-	€ 58 000	-	-

PHOENIX AIR

PHENIX

在Urban Air公司关闭后，其团队的部分人员成立了Phoenix Air公司，由Martin Stepanek主管公司商务运营，Urban团队其中一人负责飞机设计。因此，Phoenix滑翔机看起来非常像Lambada，但做了一些改进。该机为复合材料，做工精良，可在1分钟内将15米的翼展替换为11米的翼展，变成一架飞行速度240千米/时的微型飞机。该机可安装80马力或100马力Rotax发动机、HKS 700 E发动机或Jabiru 2200发动机。发动机关车时的滑降比为35。另外还有一款滑降比更大的电动型号在2018德国腓特烈港航展上展出过。发动机：HKS 700E、Rotax 912、Jabiru 2200。



PHOENIX AIR SRO Pozarniku 321 • 56151 Letohrad • CZECHIA • Phone : +420 (0)724 084 966
storm.composites@seznam.cz • www.phoenixair.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	-	15	100	MGM Compro Rotex	80	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-

PHOENIX AIR

PHOENIX

这是来自捷克的一架非常有趣的飞机，几乎遍布世界所有市场。 制造商说这是 "一机两用"，也的确如此，甚至还可能不止如此。 这架全复合材料的两座飞机不仅符合欧洲UL（472.5 kg），而且符合LSA / ELA1要求，因为具有600 kg / 1323 lb MTOM。 飞机的翼展可快速更改，只需大约30秒，可选为10,40 / 11,0和15米翼展机翼（34 / 36,1和49,4 ft），因此空重根据使用的发动机和机翼从 280至295公斤（620-650磅）。 滑翔率在1:32至1:35之间，最小下沉速度为0.8 m / s（158 ft / min）。 发动机：Rotax 912S，Jabiru 2200，电动。



PHOENIX AIR SRO Pozarniku 321 • 56151 Letohrad • CZECHIA • Phone : +420 (0)724 084 966
storm.composites@seznam.cz • www.phoenixair.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	600		10,4-15	100	Rotax	100	2	260	65	1:35	0,8				-	-	-

PIPISTREL

APIS-BEE

这款来自斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司的Apis- Bee是一款单座中单翼超轻机级别的自升空滑翔机，采用T型尾翼设计。它和蝙蝠公司的Sinus以及Taurus采用相同的机翼和尾翼部分。在起飞重量300千克以下级别中，该机已创造了数个世界纪录。Apis-Bee采用了一系列的现代化复合材料。它所有的控制系统都采用了自动连接设计。起落架方面，它座位底下有一个带碟刹的机轮，另有一个较小的尾轮。该机型以具有竞争性的价格具备了与更重的滑翔机几乎一样的性能。该机使用Hirth F33 BS发动机。



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	322.5	12.24	14.97	20	Hirth F33 BS	28	1	220	58	40 / 94	0.59	3.3	-	-	€ 58 500	-	-

PIPISTREL

SINUS 912/FLEX



提供终极的飞行多功能性 - 蝙蝠飞机公司认为 Sinus 是 "四合一的飞机"。 得益于其 Rotax 912 发动机，这款全复合材料、上单翼、两座机型可以速度巡航。 200 公里/小时（110 节）的巡航速度下油耗低于每小时 10 升（2.6 加仑/小时），使用标准的 60 升（16 加仑）油箱时航程超过 1000 公里（540 海里）。Sinus 在本质上仍然是一架滑翔机。 当螺旋桨顺桨时，它15 米长的机翼和 1:28 的滑翔比使其可以在不烧一滴油的情况下在热气流中飞行数小时。 该机还有一个 SW（短翼）和一个 Flex Wing 选装。 发动机：Rotax 912UL2。

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275-285	450-544	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	€ 75 000	-	-

PIPISTREL

TAURUS ELECTRO



是 Taurus M 的电动型号。 Taurus Electro G2 是市场上第一款批量生产的电动双座飞机。 得益于可收放的电机，它提供了完全的自主起降滑翔能力。 它有与两冲程内燃发动机机型相同的并排双座机身，使用 42 芯锂离子电池，电池重 46 公斤，可爬升至 2000米。 这样的电推动力非常适合滑翔，在这种情况下不需要太长时间的动力，空中重启的可靠性很重要。 电动版本是根据该公司在 NASA和CAFE组织的节能航空赛中获得的经验而研制的。 与许多其他电动飞机竞争对手不同，Electro G2 的价格与内燃发动机机型是一样的。

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
306	450-550	12.33	14.97	-	Sinedon	40	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	€ 105 500	-	-

PIPISTREL

TAURUS M



根据蝙蝠飞机公司的说法，Taurus M 是世界上第一个并排的超轻型动力滑翔机，而 Electro G2 是第一个超轻型电动滑翔机。该机从2015年开始量产。 得益于可收放发动机、可收放主起落架、出色的滑翔性能、廉价的维护和通风良好宽敞的驾驶舱，它提供了完全的自主起降滑翔能力。该机适合高大的乘员，操纵性能良好，易于组装（带有自动控制连接）并且做工精良。 即使作为滑翔机（发动机收入机身），也能以 1:41 的出色滑翔比给人留下深刻的印象。 该机的价格几乎是传统双座电动滑翔机的一半。如果不带动力，价格少2万欧元。

PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	450-550	12.33	14.97	30	Rotax 503	53	2	225	63	41 / 107	0.70	2.9	-	-	€ 89 500	-	-

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.

AC-4-115



滑翔机做工结实，适合飞行俱乐部使用，适合持续着陆训练，因为它大号的液压尾轮可以承受粗暴着陆。根据制造商介绍，该机的地面操控非常轻巧，很轻松就可以用主轮转圈。前掠翼使得飞行员体重范围可以在60到110公斤而无需压舱重量。方向舵脚蹬和座椅靠背都可调。使用可收放起落架的该机型号的售价高1000欧元，计划在2017至2018年期间推出电动型号。

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. Kandavas 2 -40 • 5401 Daugavpils • LATVIA • Phone : +371 255-45201, Fax : +371 654-21290
info@sasaircraft.lv • http://shop.flavionics.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	-	7.7	12.6	-	-	-	-	220	65	32	0.76	-	-		€ 21 000	-	-

SOLAR FLIGHT

SUNSEEKER DUO



是一款先进的太阳能飞机，自2013年飞行以来，已进行过单人和双人飞行。这是Solar Flight公司的第三架太阳能飞机。它的翼展为22米;空重280千克，太阳能电池1510片，转换效率23%。这架飞机能够依靠太阳能巡航。该结构具有令人难以置信的轻质和空气动力学效率，仅使用集成太阳能电池阵列的电源即可巡航。它使用位于机身中的电池组来存储从太阳能电池收集的能量，该太阳能电池在其机翼和尾部表面上排列，可收放起落架，带减振，带有可转向的前轮，以确保该机可以在世界任何机场都能正常运行。折叠机翼为飞机提供了不超过传统轻型飞机的机库存放尺寸。如有必要，该机也可以拆卸机翼，装入拖车。

SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica, • SLOVENIA • Phone : +386 51 495 326
Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	490	-	22	-	evo Solar15	15+5kw	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

TEST AND FLY - COMP-LET

TST-13 JUNIOR

这款TST-13 Junior动力滑翔机更像是一款拥有滑翔能力的超轻型机，而非纯粹的滑翔机。它采用固定式起落架，机头安装发动机，这些设计特点使得它和该公司的其他滑翔机机型看起来很不一样。其螺旋桨可以向前折叠，益于滑翔，时速93公里时的滑翔比为24。该机是典型的使用前掠翼的机型，这种设计使得驾驶员位于重心处，而且有较好的下方视野。发动机为Rotax 447或503。



TEST AND FLY - COMP-LET, S.R.O. Letisko Senica • 90631 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 34 694 09 11, Fax : +421 0) 34 651 01 87
info@testandfly.com • www.testandfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	315	10.03	15	40	Rotax 503	46	1	200	65	24 / 93	-	-	9	-	€ 41 000	-	-

TEST AND FLY - COMP-LET

TST-14/M BONUS

是所有超轻型串联两座滑翔机的鼻祖，于2004年问世，并且一直在不断改进。当前的TST-14 Bonus拥有17米翼展机翼和40：1的滑翔比。TST-14 Bonus的动力版本称为TST-14M，由Rotax 503驱动，该发动机安装在挂架上，可以收起。使用缩回式发动机和安装的选装小翼，可以在105 km / h的速度下实现39：1的滑翔比。该机结构为玻璃纤维/环氧结构，但翼梁为碳纤维，这是用于飞行学校和越野飞行的优秀飞机。



TEST AND FLY - COMP-LET, S.R.O. Letisko Senica • 90631 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 34 694 09 11, Fax : +421 0) 34 651 01 87
info@testandfly.com • www.testandfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	-	12.01	17	30	Rotax 503	46	2	205	65	39 / 105	0.65 / 85	3.7 / 105	15	-	€ 53 000	-	-

U.S. PACIFIC

MITCHELL WING A-10D

这款B-10 Mitchell Wing动力滑翔机在上世纪八十年代由George Worthington驾驶创造了多项自由飞滑翔世界纪录，目前由Richard Avalon出售制造图纸和一些零部件，以简化该机制造，预计组装时间为500小时。与U2动力滑翔机一样，这是一款飞翼式飞机，并且可选用多款发动机，因为它使用各个发动机都具有出色的滑翔比和爬升能力，发动机的选择相对不是那么重要，这些都使得该机成为一款非常经济实惠的超轻型机。该机型制造图纸在美国售价250美元，其他国家和地区售价280美元。



U.S. PACIFIC 8104 S Cherry Avenue • Fresno CA 93725 • USA • Phone : +1 559 / 834 9107, Fax : +1 559 / 834 9107
mitchellwing@earthlink.net • mitchellwings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	250	12.64	10.36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	$ 250

WINDWARD PERFORMANCE

GOSHAWK

是一款在美国设计制造的高性能双座机动滑翔机。它仅提供自制套材，可供业余爱好者自制并申请实验类适航证。GosHawk采用优质的碳纤维预浸料和泡沫芯材生产。这些材料可制造高强度的产品。翼梁是整体加工的一体式构件，与翼梁帽和翼梁肋的连接处无二次加工，未使用凝胶漆，修补也非常简单，只需使用汽车涂料均匀喷涂在模塑复合材料上即可。可选推进系统：电机和HKS 700发动机。



WINDWARD PERFORMANCE 2988 NE Rockchuck Drive • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 322 9429
info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

www.widola.com



Martin Kroke.

马丁•克罗克：一个人，一种激情，那就是飞行。他享受飞行滑翔机、动力滑翔机、超轻型飞机、轻型运动飞机和审定类飞机等各类飞机。有9千小时的飞行经验，参加过法国南部的高山滑翔服务，曾担任纳米比亚 Bitterwasser滑行基地的飞行总监，做过跳伞飞机的飞行员和滑翔机牵引飞行员，飞过特技，带领轻型运动飞机游览欧洲，还尝试过跳伞、悬挂三角翼和滑翔伞，拥有飞行私照、运动飞行执照、轻型运动飞机飞行执照，以及这些类别的飞行教练执照。



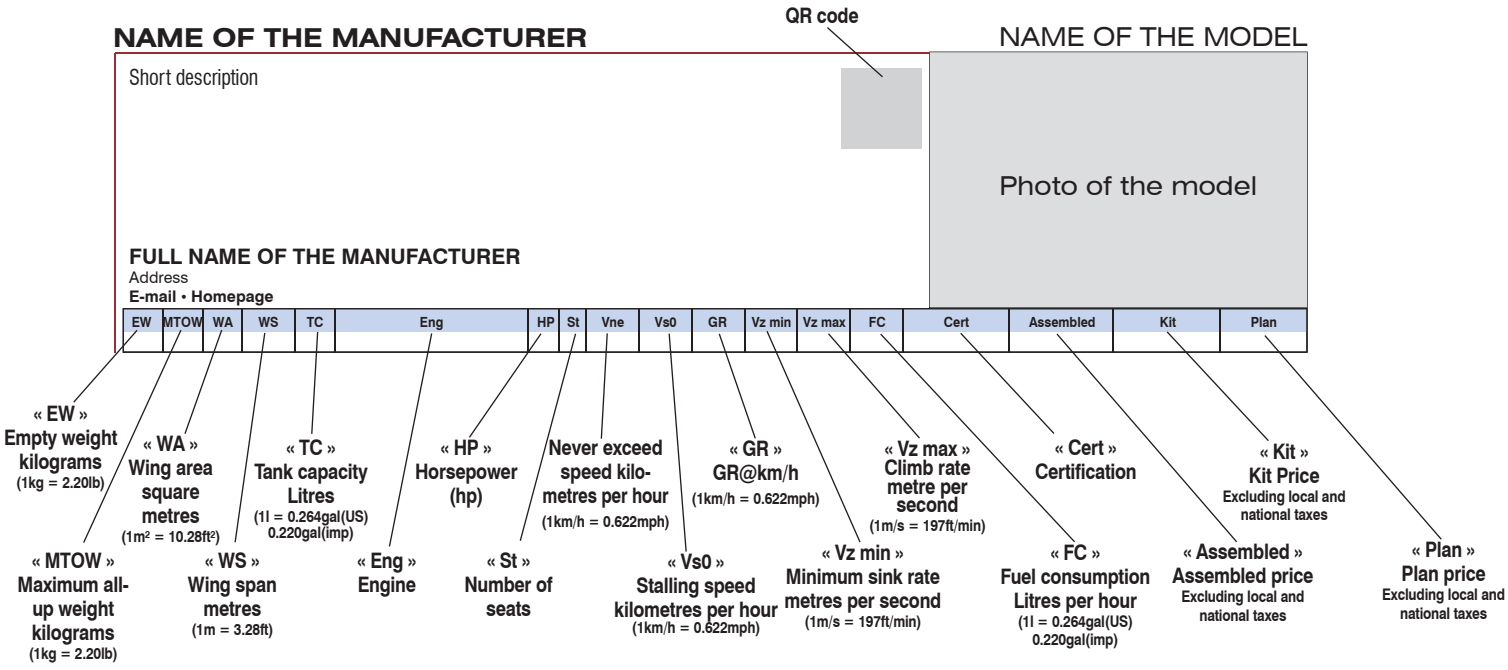
ADVANTEC公司研制的 ANTARES 20 E-FES 验证机：目标是是全电动自主起飞并且航程可达450公里

气动优化与电动化改装

Optimization of aerodynamics and retrofitting of electric drives

即使在疫情期间，滑翔机制造商的发展也不会停滞不前。空气动力学已针对全新型号进行了优化。即使在现有的滑翔机上，新的可扩展外翼段和新的翼梢小翼形状也再次提高了飞行性能。德国DG Flugzeugbau滑翔机公司研制的独特的鲨鱼形小翼现在可用于LS1-f、LS4、LS6 b 和 c、LS 7 和 LS 8 以及 DG 1000等机型。德国Lange Aviation滑翔机公司还承诺提供更高性能提升后的Antares 20E改型，将采用 21.5 米翼展的新外翼段。与 20 米翼展机翼相比，下沉率减少了 10%，爬升性能和滑翔性能也得到了提升。在电推进方面，LZ-Design公司的机头电驱(FES) 改装系统正变得越来越流行。 2021 年 4 月 16 日，德国Schempp Hirth公司 的 Duo Discus FES动力滑翔机进行了首飞，这是继 Discus 2c 和 Ventus 3后采用FES的第三架原型机。 Duo FES 具有与单座相同的电驱，但电池容量更大。作为研究项目的一部分，AdvanTec GmbH公司在 Antares 20 E上安装了标准 FES 电驱，加上新电池系统，纯电航程可达450公里，包括自升空起飞。该机 5 月 24 日进行了滑行测试，计划 2021 年中由世界滑翔记录保持者和试飞员克劳斯•奥尔曼进行进一步试飞。

Martin Kroke > Editor Flying Pages > martin@flying-pages.com



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 33 ES

现在畅销的ASG 29机型首飞近十三年后，设计师Alexander Schleicher很自豪地在2019年AERO航展上展示了它的继任者AS 33.除了非常受欢迎的18米翼展版本之外，还可能推出FAI竞赛要求的15米翼展型号，性能改进主要围绕机身/机翼过度区域、翼梢以及新的翼型。 AS 33还将提供可靠且具备升级潜力的电启动的 "Es" 推进系统。其他功能，例如安全驾驶舱，将集成到最新设计中，其他改进，如可收放的尾轮将作为选装件提供。2020年1月首飞,2021 年 5 月和 6 月，AS 33在奥地利、普兰和芬兰赢得了三项冠军。 AS 33 的电动自升空型号也在开发中。



ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	10	18	10.5	Solo 2350	24	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 34 ME

电动自升空是Alexander Schleicher在2019年AERO航展上宣布最新型号AS 34 Me机型的关键词。该机不仅具有出色的操控性能和非常好的飞行性能，而且电推进系统还提供足够的动力进行起降和爬升。 除了强大的自升空性能（例如爬升到500米）外，电动驱动系统还保留了足够的电量，可以进一步爬升到2250米，使用波状爬升/滑翔的方式可以增加130公里的滑翔范围。 可选18米翼展。2020 年 9 月成功首飞，Schleicher 预计在 2021 年通过适航审定。



ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	525	10.5	15	8,6kWh	ERAX	35kW	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASG 29 ES

德国ASG 29滑翔机由ASW 27发展而来，为便于适航认证，被重新定名为ASW-27-18，并于2005年首飞。目前，已经生产了221架该款滑翔机，其中148架为使用小功率辅助飞行发动机型号。飞机采用ASW27的翼面层流吹气孔控制系统。本文列出的重量和性能数据为不带发动机的翼展为18米的机型。ASG29滑翔机在最近举办的比赛中出尽风头，包括在2012年世锦赛中包揽前三名。发动机重45千克，且易于拆装，新的Es型号采用电启动，减少启动时间，降低了重量



ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	10.5	18	10.5	Solo 2350	24	1	270	-	52	-	1.2	-	CS22	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASG 32 MI-EL

的基本型是无动力滑翔机，自升空型号称为ASG 32 MI，并配备了Austro Engines公司的安静运行的转子发动机。 一项全新的改进是用于非自主起飞的ASG 32 EI版本的电动改型。 两种型号的发动机都可以选装后座舱发动机控制装置。ASG32机翼外形最引人注目的是即使在更高的机翼载荷下也能实现高爬升率，这对电动版本尤其有利。 机翼布局，小翼，机翼机身过渡和尾翼表面都是新设计，并且彼此之间实现了最佳匹配。 机翼蒙皮的设计允许机翼扭曲尽可能小。 由于平面机翼的几何形状及其相对内侧的机翼到机翼接头，带有翼梢小翼的4片式机翼可以借助索具轻松地单手操纵。



ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
570	850	15.7	20	44	IAE 50R-AA rotary	56	2	270	-	-	0.6	2.7	-		-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASH 31 MI

这款自升空ASH 31Mi滑翔机首飞于2009年。其机翼采用新型的四段式设计，副翼和机翼控制装置来自ASG 29机型。翼展有18米和21米两种选择，且都配有翼尖小翼。它搭载的Wankel转子发动机为其提供了良好的推重比。ASH 31 Mi还安装了经过验证的，由Austro Engine生产的液冷和风冷旋转式发动机。 它配备了双点火系统和燃油喷射系统，以实现最佳的操作简便性。 这种带有特殊设计的Schleicher螺旋桨的紧凑型发动机系统已在500多种自动启动的Schleicher滑翔机中证明了其可靠性备选配置包括：额外的机翼内置30升油箱以及可转向后轮。本名录所示为21米翼展型号的数据。据一个参加德国全国滑翔锦标赛的飞行员称，该机型的性能可以媲美最大型的公开级别机型。目前已售出59架。2012年一架ASH 31从德国明登（Minden）出发，飞行了1188公里。



ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	700	13.2	21	46	AE 50R-AA rotary	56	1	-	-	56	0.47	3,6	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASK 21 MI



于 1978 年首飞，被设计为 ASK 13 教练机的复材替代机型，并作为教练机和高性能单座滑翔机之间的 "桥梁" 过渡机型。飞机操控过于稳定，以至于必须要专门加装螺旋飞行改装件才能让飞机的重心变得容易进入螺旋。该款飞机有足够的抗过载能力，可完成简单的特技飞行。ASK 21Mi是ASH 31Mi的自升空改款，采用Wankel转子发动机，并于2008年通过适航认证，后座也可以控制发动机。本文所列数据正是该改款机型。目前，已经生产了900架该款飞机，其中，24架为自升空机型。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	705	17.95	17	26	AE-50R-AA rotary	56	2	280	62	34	0.65	2.7	19	CS22	-	-	-

AMS-FLIGHT

CARAT



斯洛文尼亚的Carat A是一款单座巡航动力滑翔机，并取得了EASA 22部适航认证。螺旋桨可以向前折叠成喙状，但不可伸缩入机内。发动机一旦启动，离心力即能打开折叠的螺旋桨。Carat机翼由德国Schempp-Hirth公司的Discus滑翔机发展而来，但比后者重110千克，翼梢小翼为选配。Carat采用电液压可收放主轮和可操纵尾轮，可以像滑翔机一样拆装机翼并用拖车运输。飞机在250米内即可起飞，在230千米/小时的巡航速度下，航程可达1000千米。目前约40架该机已经建造完毕。欧洲大部分国家的销售商是斯洛文尼亚的MAG公司（www.MAG-aviation.com）

AMS-FLIGHT D.O.O. Kranjska c. 4 • SI-4240 Radovljica • SLOVENIA • Phone : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05
info@ams-flight.com • www.ams-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	490	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	€ 80 200	-	-

AVIONIC SP. J.

DIANA 3 FES



波兰造滑翔机历史悠久，质量上乘。有众多滑翔机在国际大赛中名列前茅。包括SZD-19 Zefir 滑翔机，SZD-24 福卡滑翔机，SZD-36 眼镜蛇滑翔机, SZD-55滑翔机, SZD-56 Diana滑翔机。Diana2号和3号是波兰众多杰出滑翔机中的最新型号。Diana滑翔机致力于提升滑翔体验，为顾客提供优质滑翔机及全方位销售服务。Diana3机型在2018年德国AERO航展上正式亮相，为新款18米FES动力滑翔机。2017年12月波兰Avionic SP.J.公司购买了该机所有权。24米翼展的Diana机型计划2023年首飞。15米版戴安娜2号很快就会配备FES电机螺旋桨系统。

AVIONIC SP. J. Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLAND • Phone : +48 (0) 338539089
diana@avionic.pl • www.diana.avionic.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
351	-	10.45	18	-	FES	-	1	270	70	54	0.49	6	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB28 EDITION



版本是自启动的开放式两人座飞机。 最初，Binder修改了十架Schleicher ASH25的批次，方法是将翼展增加到28米，并安装一个整体式座舱，创建了一个新的刚性六片式机翼，随后生产的第二架飞机被命名为EB28； 完成了进一步的更新，飞机获得了 "版本" 。 它可以以25.3 m或28.3 m的翼展飞行。 机头带有轮子，可让飞机在没有机翼尖转轮的情况下起飞。 60马力的液冷Solo发动机的爬升速度为2.5 m / s。 它于2010年获得认证。在建造外壳（机身，机翼和升降机）时，已经通过真空抽吸除去多余的树脂来减轻重量-例如，机身外壳的重量为10kg。 使用机身中的锂锰电池可以节省额外的5千克重量。 2015年5月，EB28赢得了汉威德比赛，2016年Pribina Cub赢得了冠军。翼尖采用了新的翼型和新的小翼。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	16.5	28.3	45.5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29



是单座开仓式动力滑翔机，由EB28发展而来。于2009年9约首飞。2016年该机型因其R型机翼设计成为全球最佳开仓式滑翔机。由于最大翼负载达到57kg/m²；，该机型高速飞行性能不错，热循环性能极佳。该机可载190kg压舱水，尾翼中有小型平衡水舱。配全电动起落架。2010年该机型在全球比赛中夺冠。迈克 · 佐默尔2016年驾其EB29R在列蒂（意大利）夺冠，并于2017年在澳大利亚世锦赛中获得亚军。在2019年的德国锦标赛期间，Stendal和14架EB一起参加了比赛。 Michael Sommer 凭借他的 EB 29 R 获得第一名，EB机型获得1、5、7、11 和 13 位名次，位居所有参赛机型首位。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	850	14.9	28	45	Solo 2625/2	60	1	280	-	66	-	2.6	-	CS22	-	-	-



BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29D E



是具有电动发动机的自升空滑翔机，原始的单座机EB 29版本进行了改装，其座舱长25厘米，可以容纳第二名飞行员。 开发了强大的电动发动机Emrax代替了内燃机，并将其装到机身里。 Enstroj制造的Emrax E引擎和Piktronik制造的AC逆变器是水冷的。 对于电池系统，使用了最新一代的Panasonic锂离子蓄电池并将其置于机翼中。 发动机监控系统EMD是与Schicke-electronics合作设计的。驾驶舱中的控件已完全更改，以使飞行员拥有更大的空间和舒适感。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	900	16,5	28.3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG 1001 / M / E NEO



自DG-1000系列推出以来，质量，性能，安全性和全面功能一直是DG-1000系列最重要的特征。 DG-1000系列已售出300多架，满足各种滑翔需求。 DG-1001e neo是世界上第一款采用LZ Design的FES系统提供动力的量产双座型。 无刷发动机（30 kW）具有可折叠的螺旋桨，并由第3代锂聚合物电池（16 S，75 Ah，8.9 kWh）提供动力。 FES控制单元串联在两个座位上。 过去几年中，与约翰尼斯·迪林格（Johannes Dillinger）进行了许多成功的空气动力学项目，该滑翔机将配备新的20 m翼尖和新式小翼。 2020年7月首飞。批量生产刚开始。

DG FLUGZEUGBAU GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
goeldner@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	790	17,53	20	75 Ah	Brushless engine from LZ Design	30kW	2	270	-	-	-	-	-		-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-808C



在18米翼展的动力滑翔机机型中，DG800产品线占比最高。实际生产中，DG-808C可为分段式或一体式的15米机翼。该发动机采用液冷式二冲程，在飞行期间位于机身内。这是低转速，因此特别安静。发动机全自动化，飞行中只需打开点火装置并按下启动按钮。引擎运转，飞机就启动了，采用DEI-NT公司的发动机仪表。该机有可转向的尾轮和翼尖轮。安全驾驶舱采用碳桁条加固。2013年，DG-800在阿根廷飞行了2000多公里。

DG FLUGZEUGBAU GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
goeldner@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	11.81	18	21	Solo 2625	54	1	270	68	50 / 110	0.51	4.5	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

LS 8 E NEO



首次推出后，就已经成为具有出色操控质量的首选飞机。 借助新版本，可以进一步优化其处理方式，并大幅提高飞机的性能。 即使最大起飞重量为525千克，LS8 neo仍保持其出色的机动性。 在热量方面，它与轻得多的竞争对手一起，可以毫不费力地攀爬，并在滑行过程中充分发挥其潜力。 LS8-e具有LZ Design久经考验的FES推进力，是两个世界的结合。 首先是LS8，它是新版本，是您可能在标准舱中驾驶的最佳机型之一。 其次，在任何飞行条件下，安全，强大的电动驱动器均具有易于处理和可拆分的可用性，是可靠的合作伙伴。 批量生产将于2020年夏季开始。

DG FLUGZEUGBAU GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
goeldner@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	575	11.4	18	4,2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0,51	1,75	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

HK36 SUPER DIMONA



超级迪莫纳（HK36 Super Dimona，北美地区称武士刀X-treme系列，Katana X-treme series）是由加强型复合纤维材料制成的高性能并排双座电机滑翔机，于1990年面世，至今仍广受欢迎。配备Rotax多款发动机，如100马力的912S发动机或115马力的涡轮增压914发动机。一旦915发动机通过认证，该机型将成为非常有效的教练机型及滑翔机拖航机。在欧洲，它是最畅销的动力滑翔机，目前已生产900多架，还有改装的多功能机型Eco Dimona，在加拿大被称为多功能Xtreme，配备了可拆卸的Wescam摄像头和驾驶舱监视器，该改装型号目前仅按需定制

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	770	15.3	16.33	50	Rotax 912 S	100	2	190	81	27	1.18	4.9	15	-	-	-	-

ECARYS

ES15

是Stemme的子公司，分销多用途机型ES15。ES15作为滑翔机，具有出色的滑翔性能和动力飞行特性。其次，ES15是一种全面监视飞机，以其为基础原型已研制很多专业大型无人机。ES15/S15ASB通过了欧洲航空安全局（EASA）的CS-23认证。



ECARYS GMBH Flugplatzstr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 3612 0, Fax : +49 (0)3341 3612 30

info@ecarys.com • www.ecarys.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	17.9	17.9	250	Rotax 914 F2	115	2	270	-	170 / 210	-	-	-	EASA TC No. A.612	-	-	-

GLIDER AIR CRAFT AVIASTROITEL

AC-7M

是一款并排双座动力滑翔机。于2005年首飞。配有独特的常的四轮可伸缩起落架。可伸缩的双叶螺旋桨是木制的。有两种发动机选择：105马力的Hirth二冲程发动机（AC-7M机型）和99马力的四冲程Rotax 912（AC-7K机型）。 可用作牵引滑翔机。 有不同小翼供选择。



GLIDER AIR CRAFT AVIASTROITEL ul. Perspektive 7, • 440068 Penza • RUSSIA • Phone : +7 (0)8 927 289 5857, Fax : +7 (0)788-1800 .111

me@aviastroitel.com • www.aviastroitel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	680	13.5	18.5	-	Gobler-Hirthmotor F30A25A	104	2	220	71	38	0.8	4.5	-	-	-	-	-

HPH

304 JS / MS / ES SHARK

鲨鱼是Glasfluegel304系列的升级型号，带有全新的机翼，翼展可选15米，18米和20米。304S型于2006年首飞，在2008年德国国家级比赛中表现出色。304MS配备52hp Solo发动机，是一款动力滑翔机。304 SJ型配备了喷气式增程发动机（TBSJ400），采用喷气发动机的空机重量仅增加了12千克。电动版304SE型使用斯洛文尼亚Luca Znidarsic公司的FES（前置电动机螺旋桨）系统，此次的性能数据是18米翼展并安装了FES动力系统的型号。 HPH Sailplanes 公司刚刚搬到库特纳霍拉的新厂。



HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	11.8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-

HPH

304 MTS

双鲨型的原型机于2017年4月完工。它是动力滑翔机，翼展20米，可以容纳120升压舱水。机身内有19升油箱一个，翼舱可增加油箱容量。 一体式侧开驾驶舱盖和机翼上方房的延伸反射为两名飞行员提供了良好的视野。该机型通过高端CNC技术保持机翼前缘和Shark翼梢小翼的最佳弯曲度。该机原型机2018年和2019年夏天都多次飞过超过1000公里，另有喷气增程发动机型号在研。HPH Sailplanes公司刚刚搬到库特纳霍拉的新厂。



HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	850	15.4	20	19	SOLO 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0.5	-	24.5	-	-	-	-

JONKER

JS 1 RELEVATION

于2006年首飞，并于2010年获得认证。机身采用碳纤维，凯夫拉纤维和玻璃纤维。沿两件式机翼和全跨度襟副翼有六个不同的机翼剖面。所有新飞机都将被指定为JS-1C，翼展18米，并有21米翼展可供选择。JS-1 TJ是一款推力为400牛的TJ42喷气式发动机的自升空机型，2015年在德国AERO航展展出。带有SOLO飞机发动机2625 02的动力滑翔机JS-1C型尚在建造，另有电动型号在研



JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335

support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	600	11.25	18	41	M&D TJ42 jet	-	1	280	-	53	0.45	-	-	CS22	-	-	-

JONKER

JS 2 REVENANT



高性能FAI 18/21米开放级滑翔机。飞行员可以选择JS2作为无动力滑翔机，也可以选择推进系统：Solo燃油喷射自动发射系统或MD-TJ 42喷射维持系统。 JS2的机翼截面与JS1机翼相同，并经过验证，并采用了新的优化机身设计，在18 m的配置中将具有很高的竞争力。 Jonker Sailplane坚定不移地致力于精简和减少阻力，其全新机身的推出再次强调了这一点，其中包括可伸缩/可操纵的尾轮设计，以改善自动发射滑翔机预期的地面机动性。在21 m的配置中，它是开放级的重要竞争者。可伸缩的定向塔推力系统，使用带有电子燃油喷射和双火花塞高压点火系统的SOLO 2625 02i两冲程625 cc直列双缸液冷飞机发动机。EASA的适航审定预计在 2022 年初由 MD Flugzeugbau 组织。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	720	12,25	21	35	Solo 2625 02i	68	1	280		60	0,48		24		-	-	-

JONKER

JS 3 RAPTURE



是一款高性能国际航联（FAI）15米级滑翔机，其基本款配备齐全。可配喷气式发动机系和可收放电推 (RES) 系统，采用EMRAX 188 风冷高压电机，不仅可以维持水平飞行，还可以提供自升空起飞动力。JS3-15在澳大利亚举行的第34届世界滑翔锦标赛上亮相，在比赛中获得了2天排名领先和指定任务速度最快的好成绩。JS3-15可选装可更换的18米翼梢，Jonker公司刚取得该机适航适航证，目前每月生产5架该机。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	575	8.71	15	-	Solo Emrax 188	-	1	280	-	50,131	0,53	-	-		-	-	-

JONKER

JS 4 RENGETI



是目前最先进的15/18 m标准级滑翔机。飞行员可以选择JS4作为纯滑翔机，也可以选择推进系统：MD-TJ 42喷气维持器系统或Solo电动维持器/自动启动系统。 JS4的标准选件是用Streifeneder铁氟龙/聚酯薄膜系统密封的控制表面间隙，用抽气机控制的座舱气流，集成的刮水器车库，主翼上集成的压载水舱（160升）和消耗性尾压载舱（5.8升））。由著名飞机发动机制造商SOLO飞机发动机公司开发的可伸缩电力推进（RES）系统与EMRAX 188风冷式高压电动机一起，不仅是维持器，而且是有限的自动发射器。 JS4的机身类似于JS3，在大范围的速度和攻角范围内具有极低的阻力特性。可选的18m舷外机翼尖使JS4成为真正的表演者，并增加了额外的性能以与其他类别竞争。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	525	10	15		Solo Emrax 188	52KW	1	280		46,5	0,64				-	-	-

LAK

LAK-17 B FES



翼展分为15米或18米。其中B型机翼形似戴安娜2号，配备心事翼尖和更大的尾翼。该设计采用最新的复合材料，因此能与Ventus 2和ASG29机型媲美。通过对LAK与ASG29的测试，在一定速度范围内两种机型滑翔角度几乎没有差异。该机型可选涡轮增压发动机（LAK17B Turbo），空重重量将增加了46千克，如选择电动发动机（LAK17B FES），则仅增加35千克。配备电动发动机后，爬升高度可超过1000米，或巡航飞行90公里。LAK17b FES于2014年10月31日获得欧洲航空安全局（EASA）的适航适航证。具有更高起落架的自升空型号LAK 17 C FES 正在制造中。

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.32	18	14	Solo 2350	26	1	275	-	50	0,53	-	-	-	€ 59 500	-	-

LAK

MINI LAK FES



迷你是新一代FAI 13.5米级滑翔机。由凯夫拉尔纤维，碳纤维，玻璃纤维等复合材料制成。该机型可以生产三种版本。LAK-17迷你型纯滑翔机，机身压载舱可以在飞行中抛弃； LAK-17迷你T型电动滑翔机，配有可伸缩的动力滑翔系统和Solo 2350发动机。LAK-17迷你FES动力滑翔机是前置电动机的独自起飞滑翔机，推进力强。机身前部配备轻便但功能强大的FES无刷电动机和小型可折叠螺旋桨使得自升空成为可能，该机现在已经获得 EASA适航证。

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	350	8.41	13.5	-	FES-LAK-M100	-	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 18 T

可作为纯滑翔机（18S）或配发动机（18T）。首次飞行于2012年11月。此处为18T的数据。不计重量损失，汽油动力涡轮发动机比电动发动机动力更佳。该机型与20E采用的部件97%相同。例如机翼与20E相同，但左右翼展各减少1米。全跨度襟副翼适合最大的机动性。与20E一样，机翼沿其长度使用九个不同的翼型截面。该机型于2006年首飞，很快以140公里/小时的速度打破了瑞士500公里飞行比赛的纪录。



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	660	10.97	18	16.2	Solo 2350-C	30	1	280	66	53/142	0.49	2	-	CS22	-	-	-

LANGE

ANTARES 20E 21.5

是Antares家族中的第一位成员。全新构造的机动滑翔机体现了许多创新理念，卓越的电动发动机也是滑翔机制造业中的翘楚。20 E是动力滑翔机的电力滑翔机，插电源即可充电。它的72节锂离子电池可以在最大功率和最大爬升速度下供电13分钟。一次充电可以爬升3600米。它比燃油动力的动力滑翔机ASH31型仅仅多40千克。该机型电池预期寿命为充电3000次以上，可使用20年。底盘是液压操系统。该滑翔机具有远程诊断连接功能。该机2021年3月使用带有翼展为 21.5 米的新翼尖，滑翔比和爬升性能将增加。新的电池系统可以爬升至 5400 米。使用机身内置充电器充电约5.5小时。 2009 年，20E 以 180 公里/小时的速度打破了 1500 公里的往返记录。



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	660	12.6	20, 21,5	-	EM 42 DC Brushless	57	1	280	73	56/130	0.49	4.2	-	CS22	-	-	-

LANGE

ANTARES 21E

公司改进了Antares 20E机型并且现在推出了Antares 21E。新机的翼展为21.5米（70.5英尺），最小下沉率降低，在中低速范围内具有更好的滑行性能，并且提升了最大滑翔比。在更高的速度下，增加的翼载也有助于改善性能。 起飞重量从660公斤增加到710公斤。 尾部和机翼末端有压载水箱，可选20米翼展翼梢。2019年德国AERO航展期间开始正式量产



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	710	12.9	21.5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57.5	0.45	4.4	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 23E

与新的Schempp-Hirth Quintus采用相同的内翼，但机身不同。这两种滑翔机在2011年12月的同一天进行了首次飞行。与20E一样，23E是一款电动动力滑翔机。在最大载荷下，Antares 23E在78节时达到60：1的最大滑降比。20E也是燃料电池驱动的实验飞机的基础原型。



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
525	850	14,75	23	-	DC/DC bürstenlos	57	1	-	-	60/145	0.47	4	-		-	-	-

LANGE RESEARCH

ANTARES E2

德国的Lange Research Aircraft GmbH公司推出了一款不寻常的引人注目的飞机E2。该机型以该公司的滑翔机为原型，配备六个电机螺旋桨，由两个翼下挂架上的燃料电池供电。 660磅甲醇燃料储存在另外两个燃料箱中。E2既可作载人飞行又可作无人机，将用于研究和监视领域，空中飞行时间可达40小时，计划2021年首飞。



LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270
info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

M&D FLUGZEUGBAU

SAMBURO AVO 68R

是一款并排的双座动力滑翔机，于20世纪70年代首飞。此后该机型做了许多调整，包括更换更强大的发动机，用于拖航，增加2个主轮和1个可转向的尾轮。2004年，M&D购买了此机型的生产权。机身外壳和地板现在由碳纤维制成。该机型有单独的车轮制动器，用于转向。最新版本AVO68 R115于2008年首飞。发动机选项为Rotax 912S或914（数据和价格如前所述）。配备功率更大914 Rotax发动机后（115马力），该机型可以牵引重达800千克的滑翔机。可以承载245千克（含最大载客量和燃料重量）。



M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	825	20.7	16.7	79.5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1.17	6.0	12 -18,5	CS-22	€ 119 500	-	-

REINER STEMME.AERO GMBH

ELFIN 20.E

电动滑翔机是FAI 20米翼展级的双座并排滑翔机，滑降比为1:48。 Reiner Stemme提供三种不同型号的RS10。 RS10.es配有电动发动机。ELFIN配有60千瓦的电力发动机和可续航一小时的电池，是一款动力滑翔机。elfin20.ex是RS10.e的加长版，安装了可拆卸的动力吊舱，小型燃油发动机为更长距离的飞行提供能源。该动力装置加上燃料的重量不超过60千克，使用增程器的elfin20ex的航程超过6小时，航程1000公里，可以由一个人在几分钟内完成安装，。该机翼展20米，有智能折叠系统，可减少机库空间。 安装了整机伞。原型机已经开始制造， 计划2021年首飞。



REINER STEMME.AERO GMBH Flugplatz Halle C2 • 14959 Trebbin, OT Schönhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 777778
info@reinerstemme.aero • www.reinerstemme.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	900	16.2	20	1-2x12,5	SP70D	80kW	2	280	78	50 / 120	-	3	20kW	CS22	-	-	-

SCHEIBE

SF 25C

是一款双座并排式观光动力滑翔机，配有钢管/织物机身，木质/织物机翼和尾翼。于1963年首飞。之后该机型已经制造了1500余种型号，包括一些特许机型。该机有一个固定的两轮或三轮底盘，提供80马力、100马力和115马力三种Rotax发动机。现有数据和价格指带有可变螺旋桨和两轮底盘的115马力型号。115马力涡轮增压版本于2010年6月通过认证，可以牵引重达820千克的滑翔机。例如，该机可以2.5米/秒的速度拖曳690千克的Duo Discus。



SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	690	18.2	15.3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1.1	6.4	13	CS22	€ 118 250	-	-

SCHEMPP-HIRTH

ARCUS M

于2009年7月首飞，同年在德国锦标赛中获胜。该机型配有副翼，与Duo XL和Nimbus 4DL使用同款机身。但该机采用全新机翼，配备全跨度襟副翼。此处为M型独立起飞机型数据。配备Solo 2625-2发动机的涡轮增压机型采用全自动的发动机控制系统。其弧形襟翼为独立起飞机型提供重要的额外升力。电动版独立起飞型Arcus E于2010年9月首飞。电动版的目前下单即可生产。Arcus在2012飞行了1335公里。已售出80架，包括38架Arcus M型，29架Ts型和4架Es型。2019年德国AERO航展上推出了改型，起飞重量从800公斤增加到850公斤，有电动收放起落架，新设计的翼梢，新的升降舵、集成的蚊虫清洁器和改进的驾驶舱。



SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	15.60	20	30,5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

DISCUS 2CFES

自1998年以来，Discus 2滑翔机赢得了五个世界冠军，其中包括2013年的前四名。其大型副翼提供了惊人的侧滑速度。提供两种机身宽度，机翼可以为15 m或18 m。我们的数据是指跨度为18 m的较宽物体（称为2c）以及FES系统（2cFES）。迄今为止生产的393架中，有147台具有涡轮增压器。通过五叶螺旋桨的风车作用来启动发动机。使用LZ Design的新FES电推型号，可以很容易地空中启停发动机，然后飞回原处。可折叠的螺旋桨位于机身顶部。不使用时，叶片可紧密折叠到机身上。将两个16公斤的电池安全地存放在机身机翼后方的一个隔室中，可以从上方将其取出并轻松取出进行充电。 FES系统允许的爬升速度超过2 m / s。进行水平巡航时，电池续航可达45分钟（约100 km / h速度飞行时）。为了参加标准级别比赛，有多种长度翼梢可选，不同翼梢对应的翼展分别为15米和18 米。可选安装整机救生伞。



SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	565	11.36	18	4,2 kWh	DIS-M100	30	1	280	-	-	-	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

DUO DISCUS FES, XLT



原型1993 年首飞。通过加长后座舱、增加小翼、更软的起落架并通过使用后缘襟翼改进空气制动器而改进为 XL型号。 现在已通过简单特技飞行适航审定。 其高性能使其对许多长途飞行飞行员具有吸引力，并被广泛用于高级培训。 已制造了727 架。 发动机可通过五叶螺旋桨的风车效应空中重启。 2012 年，一架Duo 从德国明登起飞，飞行了2181公里。 它的主要竞争对手是 DG-1001。 新的 Duo Discus FES电推型号2021 年 4 月首飞，配备了与 Schempp Hirth 的单座 FES 型号相同的电机，但Duo FES 型号将使用性能更强的电池组。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	750	16.4	20	16	Solo 2350 D	30	2	262	-	45	0.58	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

VENTUS 3



全新打造的Ventus 3动力滑翔机提供了运动版（含发动机或前驱电动独立起飞（FES）系统）和高性能版。运动版的新碳纤维驾驶舱是一大特色，在人体工程学相关设计也做了优化。高性能版为飞行员提供了更大的空间。这款自升空滑翔机配备了新的缸内直喷发动机SOLO 2625-01i（61马力/45千瓦），Ventus 3M于2019年11月获得适航证。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	600	10.84	18	36,5	Solo 2625 01 i	61	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STEMME

GRAND TOURER S 12-G



在2018年德国腓特烈航展上推出了Grand Tourer S12-G动力滑翔机。这款全新豪华的S12-G在做工、翼展、性能和发动机方面与Twin Voyager S 12并无二致。名称中的G代表玻璃座舱（Glasscockpit）。Garmin G3X面板为Stemme Grand Tourer带来了高级的飞行显示技术。7英寸的触控屏内置了大气数据及姿态航向基准系统、数字化发动机监控系统、移动地图导航和自动驾驶仪控制系统。LX 9000翱翔计算机极大地简化和强化了翱翔飞行能力。S12-G采用了现代化的设计，使用了最先进的翼梢小翼，优化了空气动力学特性。它配备了AVEO的集成StarLET翼梢灯，防撞LED灯带集成在螺旋桨整流罩中，与FLARM飞行警告系统相连，以提高飞行中的能见度。另外可根据需求选装短小翼，该机及其配套的佳明G3X航电于于2020年6月获得FAA适航证

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

STEMME

PEAK PERFORMER S10



是一款并排两座动力滑翔机，发动机安装在机体中部。螺旋桨可折叠进前整流罩中，进气口可收回，两个主轮可通过电动方式收回和降低（如有需要，可手动操作降低）。可选安装的折叠翼可将机库宽度降低至11.4米，据称，还可以由1个人及1名助手完成拆卸。据称，其发动机再启动时间仅需5秒。S10-VT还配有可转向的尾轮、Schempp-Hirth空气制动器和可选安装的小翼。2000年，一架样机以纯滑翔模式用14小时飞行了2463千米。由于S12有很多订单，S10目前已经停产。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
660	850	18.7	23	120	Rotax 914 F2	115	2	270	78	50	0.57	4.14	13	CS22	-	-	-

STEMME

S12 TWIN VOYAGER



在2015年德国腓特烈港航展上推出了S12机动滑翔机。这款全新豪华型的S12名为Twin Voyager，拥有取得专利的可伸缩折叠、可变螺距螺旋桨，配备Rotax 914 F2/S1涡轮增压发动机，宽敞的双人并排座舱，滑降比1:53，巡航距离可达950海里，最高速度140节。机翼采用了新的可折叠结构，与该公司的S10滑翔机相比，其机翼翼展增加了约200厘米（6英尺）。S12的最大起飞重量为1970磅（900千克），配有电动配平、自动驾驶仪、水压载和行李舱，适合长途飞行。S12结合了最好的单引擎飞机和最好的滑翔机的特点。在2017年德国腓特烈港航展上，Stemme展出了一些新的细节，如在前整流罩中使用LED技术的新照明系统，以及全玻璃驾驶舱（带有两个G3X触控面板的Garmin航空电子面板）。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

STEMME

SKY CRUISER S 12-SW

在2018年德国腓特烈港航展上推出了一款S12的新机型Sky Cruiser S12-SW，其规格有了一些变化，具有良好的滑翔性能和操控性。S12-SW拥有21.7米的紧凑翼展，快捷而舒适，更易操作，空中侧倾率高，地面机动性更好。其滑翔率最高可达1:50，既适用于旅行，也适用于滑翔。S12-SW采用了现代化的设计，使用了最先进的翼梢小翼，优化了空气动力学特性。可选安装的防撞LED灯带集成在螺旋桨整流罩中，与飞行警告系统（FLARM）相连，以提高飞行中的能见度。S12-SW提供了各种设备，可根据不同的配置需求进行个性化定制。



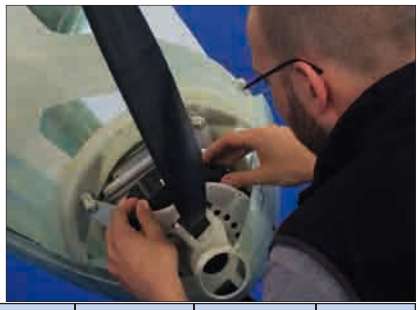
STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	18.6	21.7	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	50	-	-	33.1	13	EASA.A.054	-	-	-

SZD

SZD 55 NEXUS

-5-是为竞争而设计的现代高性能标准级滑翔机。 良好的特性和可操作性使其成为航空俱乐部的理想飞机。 它在各种滑翔条件下的表现不断使其跻身国际高性能滑翔机比赛。 电动推进系统All-star-e-motion已在今年的AERO欧洲通航展展出。 该机的航电系统由Allstar PZL Glider sp.z o.o设计，已集成到SZD-5-1 NEXUS航电中。 Allstar--motion系统将可用于SZD-5-1 NEXUS的改装，以及作为New NEXUS’的原始设备以及其他合适类型滑翔机的套件。2019年12月首飞，预计2022 年通过适航审定。



SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 33 812 50 21, Fax : +48 (0) 33 812 37 39
office@szd.com.pl • http://szd.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	500	9.6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0,68	-	-	-	-	-	-

SZD

SZD-54-2 PERKOZ

这款Perkoz是一款高性能双座滑翔机。该机型拥有多种机翼配置选择：20米翼展的机翼（为转场训练飞行设计）、17.5米翼展带翼尖小翼的机翼以及17.5米翼展无翼尖小翼（为特技飞行设计的）的机翼，所有机翼都没有襟翼。虽然该机型在1991年就已经完成设计工作，但是由于当时PZL公司的经营原因，它的生产只得搁置。Perkoz已于2011年开始进行交付。虽然配备的是固定式起落架，该机型还是具有高达42的升阻比。与Puchacz滑翔机不同，Perkoz全部采用玻璃纤维制造，所有的操控机构在安装时可以自动连接。该机型已在2012年获得EASA的CS-22滑翔机适航证。



SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 33 812 50 21, Fax : +48 (0) 33 812 37 39
office@szd.com.pl • http://szd.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
379	600	17.82	20	-	-	-	2	240	61.6	42/102	0.58	-	-	CS22	€ 74 950	-	-

SZD

SZD-59 ACRO

单座滑翔机既可以像普通的标准级别滑翔机飞行，如果使用13.2米翼展机翼的话，也可以作为一款无限制级特技滑翔机。该机型设计源自Standard Jantar 3机型，但采用了Jantar 2的尾翼设计，该机于1990年开始进行交付。该机在1996时一度停产，当时生产力12架，2004年又恢复生产。它是唯一一款量产的无限制级特技滑翔机，迄今为止共生产力50多架。使用短翼（15米）时的过载能力是+7/-5g，使用15米机翼时只能做基本的特技动作。另外，它还可以携带150升压舱水。



SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 33 812 50 21, Fax : +48 (0) 33 812 37 39
office@szd.com.pl • http://szd.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	540	10.66	15	-	-	-	1	285	82	40/124	0.77	-	-	CS22	€ 45 500	-	-

TEST AND FLY - COMP-LET

TST 10MB ATLAS

来自捷克的TeST公司隶属于Comp-Let集团，后者是著名的复合材料部件供应商，为多家飞机制造商提供部件。该公司以Shark Aero公司的名义生产Sportshark轻型飞机，该机型已列入本名录的第一类机型 - "固定翼飞机" 之中。目前为止，大概已生产力40架TST 10M滑翔机。其最新的型号称之为10MB，于2008年首飞。该型号配有电动可收放式起落架、自动连接的副翼和扰流板、大容量油箱以及翼尖小翼。在美国，该机被归为实验型飞机类别。其配备的发动机可以在20秒内完成收起或放下，使用木质螺旋桨。可选装整机弹射降落伞。



TEST AND FLY - COMP-LET, S.R.O. Letisko Senica • 90631 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 34 694 09 11, Fax : +421 0) 34 651 01 87
info@testandfly.com • www.testandfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	-	9.85	15	20	Rotax 447	40	1	180	60	42/88	0.62	-	-	-	-	-	-



自 1993 年以来，Roy Beiss-wenger 一直在飞行和培训他人驾驶动力伞。他是 Powered Sport Flying Magazinea杂志的技术编辑，著有《罗伊动力伞教程》一书。他是美国第一位获得 FAA 认证的动力伞教练、飞行员考官和教官考官 。

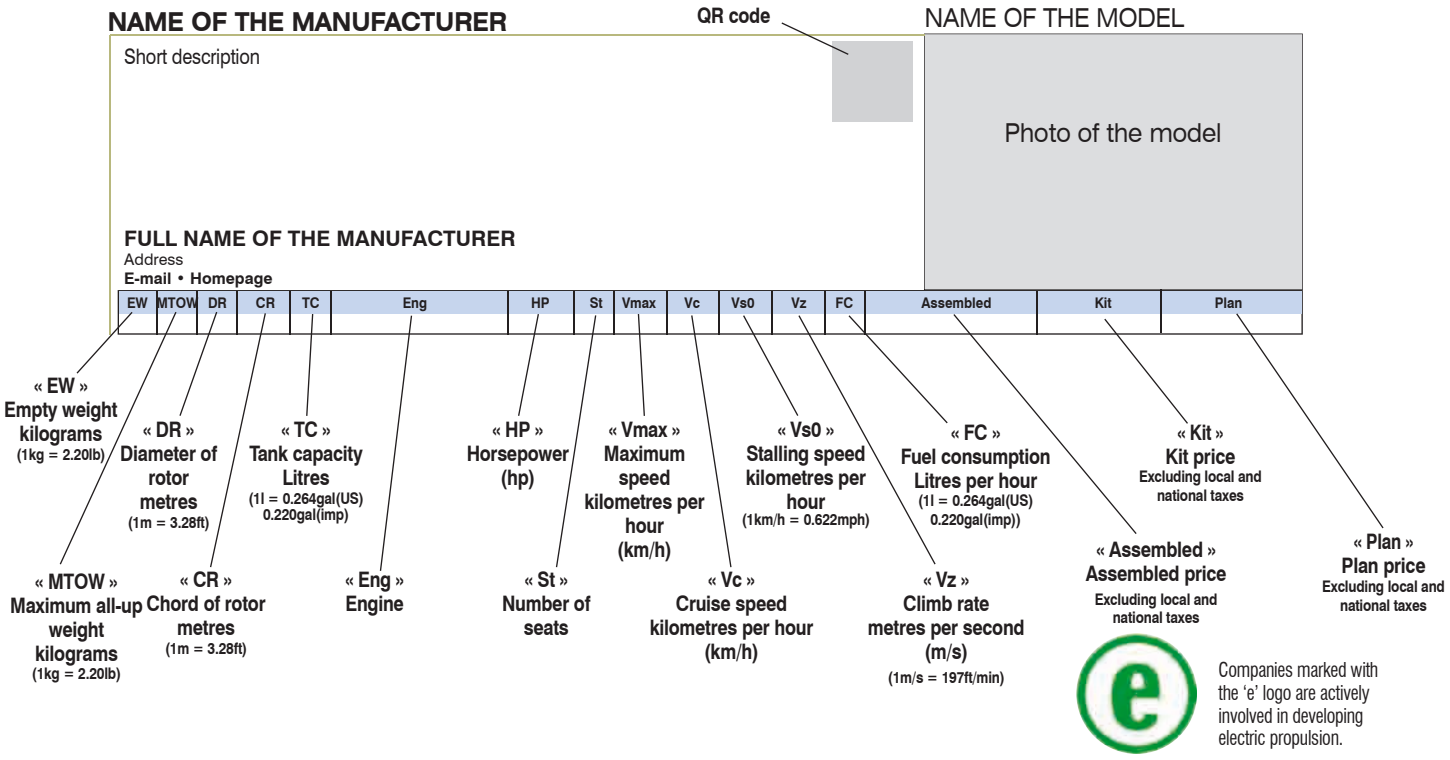


会很快取得适航证吗？休闲飞行领域的自转旋翼机数量在稳步增长，但如果要用于商业运营，那么像图中这架ROTORVOX就必须通过适航审定

快速发展的自转旋翼机
The Rapid Growth of Gyroplanes

美国的飞机注册信息是公开的，这使得跟踪查询不同类别飞机的生产数量成为可能。这些数字证明了业内人士告诉我的一些事情也反映在其他国家/地区。我要展示的数字是过去十年美国不同类别轻型运动飞机的增长率：动力三角翼总数增长了 155%，固定翼飞机增长了 164%。动力伞增长了 209%，滑翔机和动力滑翔机增长了 349%，令人印象深刻。然而，最大的增长是自转旋翼机。该类型在十年内增长了惊人的 2042%！当然，自转旋翼机的基础数量很少，现在轻型运动飞机的数量仍然比自转旋翼机多得多。2020 年，美国固定翼飞机的销量大约是自转旋翼机的十倍。不过，这仍然不能否认自转旋翼机的日益发展！这在很大程度上与自转旋翼机制造商在安全性和飞行性能方面取得的进步有关。您可以在这里亲眼看到一些变得如此受欢迎的优秀自转旋翼机

Roy Beisswenger > Editor Flying Pages > roy@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

AIR COMMAND

COMMANDER ELITE

这款Commander Elite单座旋翼机来自Air Command公司，采用Rotax 582或503发动机。该机型均使用Rotordyne公司的旋翼；最新版本的底盘采用了重心明显上移的设计，大大加强了俯仰稳定性。Air Command公司还为该机型的老版本提供了一组改装件用以升高中心位置，这项升级相当有价值。



AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
122	258	7.01	0.20	34	Rotax 582	65	1	120	88	16	-	-	-	-	-

AIR COMMAND

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22

该旋翼机是2009年推出的，前后串列座位布局，可以选装斯巴鲁（Subaru）EJ22改装汽车发动机和Rotax 912s发动机，设计理念与同系列其他型号自转旋翼机相似。自制套材价格包括Rotax发动机和玻璃纤维材料整流罩。



AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	412	8.84	0.20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

AIR COPTER

A3C NG

法国Air Copter公司的不同之处在于：该公司自己生产旋翼叶片、轮毂以及机身的剩余部分。叶片采用全铝材料，且符合NACA 8H12章要求，安装有一个新的预旋机构。可以选装的发动机型号有Rotax 912S或者914涡轮发动机，采用封闭式的并排双座座舱，十分舒适。



AIR COPTER Zone dactivites ULM, aerodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANCE • Phone : +33 0)6 26 34 29 27 , Fax : +33 0)6 17 54 91 48
eric@air-copter.fr • www.aircopter.fr

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	450	8.40	0.20	70	Rotax 914	115	2	170	140	30	4	17	-	€ 29 500	-

AIRBET

GIRABET 2 SPORT

系列主要是为在简易跑道起降的本地飞行而设计。但如果你想飞得更远，Girabet 2 Sport可以提供并列双座整流罩，让你更舒适。如Girabet 2一样，它采用Rotax 912S发动机，可提供非常短的起飞滑行距离和优异的性能。



AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	450	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

AIRBET

GIRABET CLASSIC

作为Airbet系列自转旋翼机的开山之作，Airbet Classic自转旋翼机采用了简洁的机身结构设计，这使得其重量极轻。它的机身具有两个薄壁钢制弯曲管，它们之间通过氩弧焊连接为一个整体，用以连接一部Rotax 503 CDI发动机。得益于其所配备的大直径机轮，即使在不大平整的地面，Airbet Classic自转旋翼机单凭它强劲的前置预旋器可以在25米内起飞离地。另外还有专门为运输Classic使用的拖车，有它之后你可以方便地将Classic存放在家里。该机型的旋翼是该公司自行制造。



AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	230	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3.5	15	00	-	-

AMERICAN AUTOGYRO

SPARROWHAWK III

美国Autogyro公司于2018年底宣布重新开始生产SparrowHawk III快装自制套件。到目前为止，已售出100多架SparrowHawk套材。 该机虽然自重较大，但由于尾部位置和通过重心的推力线，SparrowHawk在飞行中特别稳定，该公司继续致力于其他机型的开发，例如ScoutHawk将作为空中巡查型号，Hawk 5旨在提供更大的有效载荷。



AMERICAN AUTOGYRO Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA •
Phone : +1 312 809 1076, Fax : +1 801) 973-0177
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	680	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130		3.25	-	-	$ 69 500	-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO GYRO AG1 912 S

公司2012年首次推出自转旋翼机。 Apollo公司善于在现有成熟机型设计基础上进行改进，本款AG1就是如此。该机型所用的都是成熟技术。2013年又增加了一个封闭式座舱罩。这个选件重约20kg，可在5分钟内被装配到开放式前后双座AG1上。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY •
Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • www.halley.hu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
256	500	8.40	0.216	40 / 60	Rotax 912 S	100	2	160	160	30	7	-	€ 38 500	-	-

AUTOGYRO GMBH

CALIDUS

德国Calidus旋翼机采用了最为前沿的技术，其全封闭式的座舱采用串列式座椅布局，主桅上安装的减震器几乎完全避免了驾驶舱发生震动，流线型的发动机罩使得气流得以顺畅地流向螺旋桨。安装Rotax 914或912S发动机，再加上一个可变螺距的螺旋桨，Calidus巡航速度可达160公里/小时，而航程则达800公里。2010年取得英国适航认证。2012年厂家新增了选装的机身侧面行李舱，每个承载能力是20公斤。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	500	8.4	0.2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3.4	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

CAVALON

这款Cavalon自转旋翼机2011年在德国AERO航展亮相，2013年第一百架Cavalon在当年的AERO航展上交付。它是在全封闭串列双座Calidus旋翼机的基础上研发出来的并排双座旋翼机，由于机身加宽，速度略有降低。尽管如此，它的并排双座布局依然受到了飞行员的喜爱。客户可选择各种型号Rotax发动机，包括涡轮增压的Rotax 914， Rotax 912S和最新发布的Rotax 912iS发动机。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	450-600	8.4	0.2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3.2	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017

款MTOsport型号在2017年德国AERO航展上推出，相对老款进行了100多项改进：外观更漂亮、座椅更舒适、旋翼更重，采用 "Top" 旋翼系统，起飞距离更短，旋翼桅杆可倾倒折叠。可选装多种发动机：Rotax 912ULS、914UL、915IS



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	450-600	8,4	0,2	94	Rotax 912, 914, 915ls	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO

是德国AutoGyro公司推出的专为满足用户需求的新机型。AutoGyro公司是全球自转旋翼机市场的龙头企业。该机是敞开座舱的三座型，后排并列加宽双座各向外侧延伸一些出去，这样就可以横着放下长的物件或平躺下一个人。该机最大起飞重量600公斤，采用130马力的双缸发动机，该发动机计划还将用于其它机型。值得关注的是该公司的另一个自转旋翼机型号MTOsport有加装浮筒的改型，卡塔尔的海岸警卫队装备了该型号，而且还计划将旋翼机机队数量从3架增加到9架。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	600	8.4	-	68	Rotax 915iS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017NAUTIC 915IS

装有浮筒的MTO Nautic可在水上起降。 作为MTO Sport的改版，Nautic既敏捷又技术成熟。 凭借其水上起降的功能，这款年轻的机型开拓了全新的用途。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	560	8.8		65	Rotax 912uls, 914 UL	100-115		150	100				-	-	-

AVENTURA.AERO

AVENTURA-S

这架由瑞士公司研制的旋翼机的原型首次在2018年德国AERO航展展出，并于2019年5月首飞。aventura-s是一个开放式的并排旋翼飞机，空重仅有320公斤，配有风挡，为飞行员和乘客提供了极佳的可靠性和保护。 该飞机由Rotax 915 iS发动机提供动力，装有大尺寸越野机轮，专门为野外起降设计，正在申请德国超轻机适航



AVENTURA.AERO AG Hasenackerstrasse 41 • 8708 Mannedorf • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)1762773069
info@aventura.aero • aventura.aero

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSO.
LAMA
California, USA
Representing Light-Sport Aircraft Manufacturers
www.LAMA.bz
info@LAMA.bz
USA+ (301) 693-2223

AVERSO aviation
Supply for GYROCOPTERS
Blades
Rotors
Rotors heads
46 years experience
AVERSO Aviation. Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar
Tel: +33 06.87.21.46.31
E-mail : planetgyros@gmail.com Homepage : www.averso-aviation.com

AVIOMANIA

GENESIS DUO G2SB

来自塞浦路斯共和国的Genesis Duo G2sa旋翼机是单座版本的加长改款，设计思路一样，保持了原来的稳定性和灵活性，最大降低油门调整对俯仰操控的影响。机身框架采用航空专用铝，由螺栓连接。整机价格包含一台Rotax503发动机（加5000美元可选装100马力的 912ULS发动机。套材包括机身框架和旋翼，不含发动机、螺旋桨或预旋机构。



AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	560	9.1	.18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	$ 29 950	$ 18 000	-

CARTER AVIATION PART OF JAUNT

PAV 2+2

在2011年，PAV验证机展示了垂直跳跃起飞，低速飞行（自转旋翼模式）和几近垂直的降落。下一步将增加翼展为3.4米的短机翼以实现旋翼在飞行中减速，从而实现比现有旋翼机型高出很多的巡航速度。没有固定短翼时的最大速度为225公里每小时，使用固定翼后的速度可达360公里每小时，并可进行垂直起降。Carter公司还与AAI公司合作研发DARPA项目的 "变形金刚" 版，来执行医疗后送和后勤等用途。



CARTER AVIATION TECHNOLOGIES, LLC 2730 Commerce St, Suite 500 • Wichita Falls, Texas 76301 • USA • Phone : +1 410 / 321 0832
jeff.lewis@carteraero.com • www.cartercopters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
900	2250	13.70	-	273	Lycoming TIO-540	350	2+2	-	340	-	-	-	-	-	-

CHAYAIR

SYCAMORE MK 1

这款来自南非共和国的串列双座自转旋翼机采用了传统的螺栓连接硬铝管的机身结构设计，配备了驾驶舱非承重式整流罩的Mk1版本；另外还有Mk 2000版可供选择，该版本没安装舱门和整流罩。机尾安定面的面积设计余度很大，具有至少五个垂直安定面。套材价格包括Rotax 914发动机，可选装160马力的Subaru EJ 2.5发动机。



CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	590	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

DTA TANDEM

本处该机图片展示的是尚未最终完工的原型机，因此没有技术参数。该公司在2017年德国AERO航展宣布了该机型的研发进展，据称该双座原型机的飞行品质优良，计划年内推向市场。



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

J-RO

如果一家三角翼领域的领先企业投入其全部经验和知识研发一款旋翼机，那么见到其出色的研发成果也是意料之中的。DTA这家堪称法国最大的柔性翼生产商，其旋翼机产品终于面世了。这款旋翼机的名字是J-RO，采用敞篷车式结构，有可拆卸的鸥翼门，它的诞生出自于在开放座舱的三角翼上增加舒适的现代化全封闭旋翼机的一个想法。鸥翼门为可选部件，可以在购买自转旋翼机后再选购，该机经过3年超过3000小时的研发，2014年获得超轻机适航证，发动机：Rotax 912S和914



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
282	560	8.60	0.213	68	Rotax 914	115	2	180	160	55	-	14-18	€ 61 784	-	-

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

XEELEEX

该机研发花了3年时间，新的开放式串列双座座舱与Averso系统才投放市场。该机设计更为方便：降低的右侧机身方便进入，有两个宽敞的行李箱。可用发动机：Rotax 912S（100马力）和914（115马力）。



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	450	8.7	-	80	912 ULS2 / 914 UL2	100 /115	2	180	150	45	-	15	€ 64	-	-

ELA AVIACION

ELA 07-S

该机的机械和理论设计都与07Cougar机型相似，并使用相同的焊接不锈钢框架机身、碳纤维座舱、大功率预旋器以及气动配平系统等结构，ELA 07S是款训练用机型。它不仅具备双操纵，而且后座有挡风玻璃，前部有带小门方便拿取的行李舱。此处价格是使用100马力912ULS发动机的型号；115马力的Rotax 914涡轮发动机需额外花费8000欧元。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	500	8.50	0.22	75	Rotax 912 ULS, 914	100, 115	2	160	145	30	5	15-20	€ 51 950	-	-

ELA AVIACION

ELA 09-JUNIOR

该机型是西班牙自转旋翼机制造商ELA Aviacion公司的新机型。该机从一开始就是要成为一架高级运动机型，没有发动机罩使得发动机的冷却很好，尾部使用了自研的轻型结构，较大的尾部安定面使得该机不会发生侧滑，朝上的仪表板跟操纵杆之间的间距较小，容易够得着各个仪表，仪表的选用是够用就好，仪表板与座位之间的间隙较小，因此可以很容易就够到各个控制按钮



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	450	8.5	0.22	45	Rotax 912 ULS	100	1+1	150	120	30	3.5	10-18	€ 44 700	-	-

CZECH REPUBLIC & SLOVAK REPUBLIC
VFR FLIGHT GUIDE



✈ iPad/iPhone mobile app including charts available on the AppStore (as Databaze letist), details on www.aerobaze.cz/app (Android version coming soon!)
✈ 2021 EDITION contain 246 Czech and Slovak AERODROMES, UL FIELDS and HELIPORTS
✈ Essential for any VFR FLIGHT and AERO-TOURING
✈ VFR flight procedures, frequencies, airspace chart and detailed airspace description, contacts and address book, tables and much more (available as e-book at mobile app)
✈ Including Aeronautical Charts CZ+SK 1:1 000 000 + 1:500 000 + 1:200 000



SkyDemon + AERODROME DATABASE
AVAILABLE also as APPROACH PLATES for SkyDemon!

Purchase licence on-line on: www.aerobaze.cz/app
Download app on AppStore (as Databaze letist), coming soon for Android!
Add it to your subscription at: www.skydemon.aero/store

ELA AVIACION

ELA 10-ECLIPSE



该机是西班牙ELA Aviacion公司最先进、效率最高、做工最精细的机型，该机为串列双座，可拆装的封闭座舱，先锋派的外形设计，该机最大续航时间6小时，油箱容量87升（23加仑），行李舱容量65升（17加仑），此处所示的价格对应的配置为100马力Rotax 912 ULS发动机，还有其他发动机可选

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
283	530	8.50	0.22	87	Rotax 912 ULS, 914	100, 115	2	190	165	35	5	13-20	€ 71 800	-	-

ELA AVIACION

ELA 7 SCORPION



是 E 7 的最新版本。如果 E7 S 是航校型号，那么 Scorpion 就是旅行者。 因此，它有一个 100 升的行李箱。 如果在旅途中在机场将其保持打开状态，锁定也更容易。 Scorpion 使用 115 马力的 Rotax 914 Turbo，巡航速度100 至 150 公里/小时

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	450	8.7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-

ELA AVIACION

GYRO-TRACTOR



该机是一种专业的作物喷洒旋翼机。 它配备了强大的 140 马力 Rotax 915 iS 和一个 200 升的料斗。 喷杆的翼展为 8.25 m，有效通过宽度为 15 m。 这款旋翼机可在 5 分钟内喷洒多达 10 公顷的水，喷洒量高达 30 升/公顷。 喷涂系统由 AgNav Titanium 设备控制，可以执行专业高效的农用任务。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
		8.8			Rotax 915 iS								€ 120	-	-

FRAUNDORFER AERONAUTICS AG

TENSOR 600X



经过七年的发展，来自德国制造商Fraundorfer Aeronautics的Tensor 600X组合旋翼飞机在2020年1月成功完成了首飞。该两座飞机以串列方式设计为验证机，其突出特点是短而粗的机翼和全新的飞机 与传统的旋翼机旋翼相反，旋翼的结构是可扩展的，因此也可以用于较重的飞机。 Fraundorfer的概念基于各种类型的驱动器，例如内燃机，电动或氢驱动器。

FRAUNDORFER AERONAUTICS AG Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • GERMANY • Phone : +49 906 977 592 40
office@fraundorfer.aero • www.fraundorfer.aero

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
													-	-	-

FUSIONCOPTER

JK-2 NANO



这款来自波兰的新型小型机器的主要开发商是Jaros%u142Kowalski。 JK-2 NANO是具有传统铆钉硬铝结构的单座旋翼飞机。 机舱的尾部单元和覆层由复合材料制成。 不含燃油的空载重量仅为100千克，根据波兰法规UL 115子类别的飞机，MTOW为200千克。 JK-2 NANO使用Polini的Thor 250DS带电启动器，双点火系统和36 hp的输出。 预旋转是液压完成的。 现成设备的购买价格为20,000欧元。

FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLAND • Phone : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519
lukasz.miroslaw@fusioncopter.eu • www.fusioncopter.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
100	200	7		20	Polini Thor 250D			90	70		2	7	€ 20 000	-	-

GERMAN GYRO

MATTO

该机首次亮相于2013年的德国AERO航展。它是第一款配备了弹射式整机降落伞的自转旋翼机。该系统安装于直径200毫米的旋翼主轴内。它采用了新型环状的旋翼主轴设计，能够使整机降落伞在弹射时运动轨迹始终保持在主轴的截面中心位置。其他安全方面的配置还包括安全油箱、闪光灯以及防火驾驶舱等等，该机采用自研的135马力的GG912VT发动机，也可采用Rotax 914，2018年1月获得德国超轻机适航证



GERMAN GYRO AVIATION GMBH Mastholter Str. 230 • 59558 Lippstadt • GERMANY • Phone : +49 0) 2941 – 28 32 941, Fax : +49 0) 2941 – 28 32 921
info@germangyro.com • germangyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	560	8.52	0.215	130	GG 912 VT	125	2	180	120-150	-	4.7	16.8	€ 70 788	-	-

GYRO TECHNIC, INC.

GT-VX1

公司采用了经典的Bensen Gyrocopter单座机型设计，更新后命名为Millenium，全机采用CNC加工螺栓连接套件，有一个大型Dominator风格的T型尾翼，以确保稳定性。 制造文件很清楚细致，公司也提供套材辅助组装服务。



GYRO TECHNIC, INC. 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Phone : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 23 850	-

GYRO-KOPP-TERS

MIDNIGHT HAWK

这款Midnight Hawk旋翼机由Kopp兄弟公司在美国佛罗里达州生产的，它是一款构造简单、经济实用的单座自转旋翼机，安装一台动力强劲的斯巴鲁（Subaru）EJ82发动机，通过皮带减速器带动Dragon Wings公司制造的旋翼桨叶和旋翼头。套材大多部件都是预制件，预计花费120小时就能组装完毕，购买整机仅需额外支付1000美元。还有一款价格便宜、安装直驱式斯巴鲁（Subaru)发动机的自转旋翼机，该型号爬升率较小。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116
gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	367	7.62	0.18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	$ 18 500	-

GYRO-KOPP-TERS

TWIN EAGLE

这款Twin Eagle旋翼机是Gyro-Kopp-Ter公司的一款新机型，与其单座版的机型构造相似，它选装一台130马力的斯巴鲁（Subaru）EJ-22发动机。仅在前排座位设有操纵系统，采用Dragon Wings的旋翼系统，该机以套材或整机形式出售。组装套材基本上是半成品部件，花费120个小时就能组装完毕。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116
gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	548	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	$ 23 500	-

JOKERTRIKE

NISUS

是 Jokertrike 的新产品。 机舱由碳凯夫拉混合材料制成。 Nisus 提供三个版本，从 Optimum（98,000 欧元）开始。 顶级型号是 Platinum（126,000 欧元）。 Nisus使用 Rotax发动机。可供选择的型号：912 ULS、914 UL2、915 iS、912 STi 和 916 ECI。



JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
		8.6		92	Rotax 915 iS	-144		195		30			-	-	-

MAGNI GYRO

M-16 TANDEM TRAINER



该机通过了英国BCAR T部适航认证，外观上进行了改款。该机针对飞行培训市场，装有72升大容量燃油箱，续航达4小时，完整的双杆控制系统，后挡风玻璃为教员提供舒适环境。最近变动之处包括：冷却剂/润滑油热交换器以减少预热时间。可以选装的部件包括：一个20升行李舱。如该公司推出的其他型号自转旋翼机一样，它采用4130航空不锈钢管材机身，TIG工艺焊接，外覆复材蒙皮，使用该公司自产的两叶复合旋翼桨叶。

MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	450	8.53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-

MAGNI GYRO

M-22 VOYAGER



是标准 M16 Trainer 的旅行版，配备了 80 升大油箱。只有前排座椅具有飞行控制装置，包括电动装饰。仪表包括 Flydat 数字引擎管理系统。最近的一项创新是前控制锁，以防止预旋器意外接合。Voyager 由 Rotax 914 Turbo 提供动力。每侧特有的行李挡板与机身设计非常协调，可通过三个带双锁的舱门进入。配备 Beringer Shock Wheel 和 Rotax 915 iS 的版本称为 M22 Plus。

MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	450-550	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-

MAGNI GYRO

M-24 ORION



是Magni公司的顶级机型，具有完全封闭式并排双座机舱，非常适合航校使用，具有纯意大利风格。它取得了严格的英国BCAR T部适航认证。该机有两个行李舱，一个大的80升油箱可提供4小时续航能力。并排双座和双杆操控使它同样非常适合作为训练机器。它的舱门装有自动锁门检测，可防止在门未关好时误启动预旋器。同时还有豪华版座舱可选，可选141马力的Rotax 915iS发动机

MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	450	8.53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-

MAGNI GYRO

XM-25,XM 26



公司的这款最新型号旋翼机于2016年2月1日成功首飞，该机是封闭座舱的串列双座型。Magni公司2008年推出了封闭座舱并列双座的M24旋翼机，为响应众多客户的需求，现终于推出了这款串列型。该机具有Mgani公司旋翼机的所有优点，采用了该公司所有的最新技术，2020年量产XM26改型

MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	560	8.5	-	82	Rotax 914	115	2	190	-	-	-	-	-	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

KALLITHEA



保加利亚Niki公司自2008年开始生产旋翼机套材，包括封闭座舱串列双座Kallithea和Lightning两个型号，区别主要是尾撑的安装位置，采用Rotax发动机，旋翼桨叶在波兰生产，已获得德国超轻机适航认证

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914/915is	100-141	2	170	140	35	3-13	15	€ 65 000	€ 58 000	-



NIKI ROTOR AVIATION

LIGHTNING

公司的这款Lightning机型是一个有特点的封闭座舱机型，推进式螺旋桨与后尾撑是一体化，外观优美，视野优良



NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 68 000	€ 60 000	-

PAGOTTO

BLAZER

意大利UL专家Pagotto的最新款在保持GT久经考验的基本结构的同时，提供了更现代的设计和更高的舒适度：Brataxyro Blazer，这是一台开放式两座机型，串列双座，也可以与Rotax一起使用。配备115 PS或140 hp Rotax 915 iS的914 UL Turbo。一扇小门使飞行员更容易进入，侧面的两个行李箱提供了额外的存储空间。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	550				Rotax 914, 915iS	115-140	2	178	140	35	5		-	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO GT

该公司创始人Enio Pagotto以其制造的动力三角翼出名，随后以相同的理念研制了这款自转旋翼机。该机采用外观漂亮而不承载的机身整流外壳，用以覆盖不锈钢管焊接结构机身。发动机可选择Rotax 912型加装Enio自己研制的涡轮增压器；或是选择914型发动机，不过价格更高，该机还有单座可选



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265-272	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 T	125	2	178	130-140	35	5-6	18	€ 63 500	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO NAKED

该机是将该公司的BrakoGyro GT型自转旋翼机的驾驶舱整流罩去掉，替换为滑橇式起落架和防滚杆。通过减轻空重增加了其有效载荷；缺点是这样一来改变了气动外形增加了风阻，使得飞行速度有所降低。如果驾驶自转旋翼机飞行时，风吹过头发的感受还不能满足你，那么该型号正好为你提供了无处不在的风感以及更为直观的飞行感受。因此，该机型非常适用于教学飞行和农用飞行以及需要全向视野的作业飞行。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245-250	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 S-Turbo	100,122	2	155	120	35	5	18	-	-	-

PAGOTTO

LITE GYRO

结构简单的单座机型。除了包覆的 Brako One Seater Sprint 之外，Pagotto系列现在还有 LITE GYRO，它有两种发动机可供选择：65 hp Rotax 582 和 102 hp Simonini Victor 2 Plus。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
185	340	7.9-8.16		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-

PAGOTTO

ONE SEATER SPRINT

是一流的现代化单座机型，专为喜欢独自飞行和长途越野旅行的飞行员而设计。 Sprint 既可以作为套件出售，也可以整机销售。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210-220	60	7.80	210	54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	80-120	1	180	140		5-6	12-18	€ 39 500	-	-

PAGOTTO

RAD

是 Pagottos 中的主力军。 它有额外的存储空间和外部支架，用于连接测量仪器等设备。 目前有两种发动机可供选择：Rotax 914 UL Turbo 和 Rotax 912 Turbo。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	550			84	Rotax 914 UL Turbo	115	1-2	168	150	35	6		-	-	-

PAL-V

PAL-V LIBERTY

该机型名字PAL-V代表了 "个人空-陆两用型交通工具" 之意。这款串列双座自转旋翼机既可以以巡航速度180公里/小时飞行，又可以在很短的时间内转换成可在地面行驶的三轮摩托车，旋翼和螺旋桨桨叶可折叠，已申请EASA的 "特殊情况" 适航审定



PAL-V EUROPE NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560
geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-

ROTORVOX LIFT AIR

ROTORVOX

这家成立不久的德国Rotorvox GGC公司现在是德国Life公司的子公司。 Rotorvox是一款全碳纤维旋翼飞机，具有并排座椅，内部空间宽大，良好的全方位视野，座舱盖向前开启，方便进出。 作为具有115马力的Rotax 914发动机的替代产品，还可订购155马力的Edge Performance EP 912 Sti发动机。



ROTORVOX GGC GMBH Am Flugplatz 3 • D-99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 7530-50
info@rotorvox.com • www.rotorvox.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	560	8.6	-	90	Rotax 914, EP912STi	115-155	2	162	130	40	3.4	20	€ 161 000	€ 127 000	-

RUSSIAN GYROPLANES

GYROS-1 FARMER

这款Gyros-1是一款结实的单座自转旋翼机，结实耐用。这款坚固耐用的自转旋翼机配备了可以应对各种天气的驾驶舱罩，再加上各种作业所需的设备，它可以完成农用飞行、巡视飞行或急救飞行等多种任务。即使在恶劣的、颠簸的天气条件下，该机型的操纵也很容易，这主要得益于它高效的气动外形。



RUSSIAN GYROPLANES - GYROS LTD ul. Energheticheskaya 7, office 42 • 140180 Zhukovsky • RUSSIA • Phone : +7 (0)496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
610	750	-	-	100	Subaru EZ 30	200	1	-	130	-	-	15	-	-	-

RUSSIAN GYROPLANES

GYROS-2 SMARTFLYER

这款Gyros-2是一款由俄国制造的结实的双座自转旋翼机。它配备了能够应对各种天气的大空间驾驶舱，无论是在严寒的西伯利亚，还是面对炎热的酷暑，它都能为驾驶人员提供舒适的驾驶环境。另外该机型还有相当大的行李舱，可外挂副油箱或喷洒装置



RUSSIAN GYROPLANES - GYROS LTD ul. Energheticheskaya 7, office 42 • 140180 Zhukovsky • RUSSIA • Phone : +7 (0)496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
610	750	-	-	-	G-200 Mistral	200	2	-	130	-	-	15	-	-	-

SHAANXI BAOJI

LIE YING FALCON

该机名为 "猎鹰"，由陕西宝鸡专用车辆有限公司研制，该机为半敞开式座舱，串列双座，可以用于警用和空中巡逻。该机设计借鉴了德国Autogyro旋翼机，但进行了多项改进，例如后座加宽，可以并排乘坐三人、两名伞兵或一副担架，该机也可以加装雪橇起落架。



SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD no8 Chuangye Road Baojii High-Tech Dev Zone • 721006 Baojii • Shaanxi • CHINA • Phone : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888
shaanxiauto@yahoo.com.cn • http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	8.4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2.5	17	950 000	-	-

SILVERLIGHT AVIATION

AMERICAN RANGER AR1

这家美国公司在2016年弗罗里达州的Sun ‘n Fun航展上展出了该机，该机设计师Abid Farooqui说他们在九个月内就完成了整个设计。该机是首批借鉴欧洲现代自转旋翼机设计的美国机型，整机在美国制造，除了法国的Averso旋翼和奥地利的Rotax发动机以外。多花费10500美元可以选装115马力的914UL涡轮增压发动机。该机现有敞开式或封闭式座舱可选，仅提供自制套材，因为目前美国LSA机型还不包括自转旋翼机



SILVERLIGHT AVIATION 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813-786-8290
info@silverlightaviation.com • www.silverlightaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	560	8.5	-	77	Rotax 912ULS.is 914is,915is	100-140	2	190	165	-	3.5	-	$ 64 990	-	-

SKYCRUISER AUTOGYRO

SKYCRUISER SC 200

匈牙利Skycruiser Autogyro公司花了两年时间研制该机，在2014年德国AERO航展中展出。该机为敞开式座舱，串列双座，最大起飞重量560公斤，使用100马力的Rotax发动机，该机主要特点是，采用全电子控制的预旋转系统，当它启动时推进式螺旋桨的桨距自动调整为顺桨，因此不产生推力。当飞行员将杆推至最后以起飞时，螺旋桨桨距自动调整为最佳爬升桨距。



SKYCRUISER AUTOGYRO KFT. Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • HUNGARY • Phone : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739
info@skycruiserhungary.hu • www.skycruiser.hu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

SKYWORKS UTAH

HAWK 5

是2010年由美国Groen公司开发的5座自转旋翼机（1 + 4）。使用罗罗涡桨涡轮机（250-B17C，450轴马力），无须跑道就可起降，巡航速度为120节。该机售价850,000美元，航程215海里，巡航速度85节，2019年6月，盐湖城的Skyworks Global Inc.公司（Hawk 5的产权所有人）已同意与塞尔维亚公司UTVA签订许可协议，后者将在贝尔格莱德附近的Pantschowa生产起飞重量为3800磅的Hawk 5机型。



SKYWORKS GLOBAL INC. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	1723	12.8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	157-222	-	-	-	$ 850 000	-	-

SKYWORKS UTAH

VERTIJET

公司改名，推出了这款基于自转旋翼机技术的垂直起降机型（VTOL）。使用2 台 FJ44 涡扇发动机。该飞机在飞行中采用慢旋翼技术，主旋翼减速，机翼承载负载。VertiJet 是一种垂直起降的高速远程陀螺仪。VertiJet 基于英国 Rotodyne 和 Skyworks 直升机技术，预计最高时速为 644 公里/小时，航程为 1,609 公里，载重量为 454 公斤，可搭载 4–6 名乘客和一名飞行员，也使用两台FJ44涡扇发动机提。在飞行中，主旋翼被制动，机翼提供必要的升力。



SKYWORKS GLOBAL INC. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	2500		-	-	2 Williams		6	-	-	-	-	-	-	-	-

SPORT COPTER

SPORTCOPTER II

该机采用200马力的莱康明发动机，带良好整流的发动机罩，可改善螺旋桨的效率和噪音。机舱非常宽敞（1.2米宽）并配有除雾器和机舱加热。它设计用于粗糙场地作业，起落架设计很仔细，前轮可自由转向，以防止在侧风降落时发生侧翻。套件价格包括旋翼系统和发动机。轻型运动飞机型号使用的是115马力的Rotax 914发动机。



SPORT COPTER INC. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	770	9.45	0.216	102	Lycoming I0-360	230	2	190	160	15	5	30-35	-	$ 84 995	-

TITANIUM AUTO GYRO

EXPLORER

该机速度快、结实，杆力很轻且很稳定。机身盒型框架使用钛材，机体则是蜂巢式碳纤维、玻璃纤维复合材料。旋翼机的前轮减震设计巧妙，简单又结实，与其铝制后悬挂一样非常适用于恶劣地形。行李舱很大足够装户外装备。整机含税价76000澳元（使用100马力的Rotax 912S发动机）和86000澳元（使用115马力Rotax 914发动机）。将来会提供自制套材。此处所列速度指的是115马力型号。



TITANIUM AUTO GYRO 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)4 2768 1889
andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	575	8.38	0,22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

TRENDAK

T-6

这家波兰公司在2016年德国AERO航展上首次展出了该机，这是世界上第一架六座私人自转旋翼机，欧盟提供了该机部分研制经费。该机空重700公斤，使用两台安装了特制涡轮增压器和自行研制的电喷系统的Rotax 912发动机，安装在机身后部外面的发动机仓内，每台功率144马力。2016年春该机进行了首次测试，完成了研制要求。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
700	1200	13	-	2x75	2x Rotax 912RSCi	2x 144	6	195	140	-	5	40	-	-	-

TRENDAK

TAIFUN

的最新型号是这款豪华而现代的并排设计。铝制旋翼和135马力发动机是自制的。Taifun在德国获得560公斤最大起飞适航认证。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	95	912 ULT (RST)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

TRENDAK

TAURUS

金牛座是特塞尔的大哥。 它有 1 + 2 配置的三个座位。 作物喷洒等特殊设备可以很容易地添加。 实际上，客户可以根据自己的需要和个人目的对其进行配置。 Trendak 还提供开放式地板，以便您可以安全正确地安装扫描仪、照相机或其他光学设备。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285-350	600			80	AAT 912 (RSTi)	135	2	170	140	50	4	20-25	-	-	-

TRENDAK

TERCEL

该机是封闭座舱并列双座机型，具备560kg的最大起飞重量，座舱宽大，视野优良，机身是承力薄壳结构，座舱玻璃有防晒涂层，可减少50%的UV紫外线，旋翼直径8.7米，使用135马力的基于Rotax的改装发动机，旋翼和发动机都是自行设计生产，该机已获得德国超轻机适航证，还有140马力的Tercel改型，三座，600公斤起飞重量，高配型的Taifun是双座，586公斤起飞重量



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	2x 40	CA 912 ULT	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

TRENDAK

TWISTAIR 2.0

的设计2019年经过全面重新设计，为串列双座，可选封闭式或敞开式座舱，客户目标是新飞行员和航校



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	560	8.8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4.5	18	-	-	-

UMRTC

RAF 2000

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁RJ22汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操控面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。



UMRTC EBEN MOCKE 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upignton Intl. Airport • Upington 8801 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628
info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
358	700	9.14	0.23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	$ 58 000	$ 45 000	-

VENTURA

EAGLE 1200

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁RJ22汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操控面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。该机还是适合安装雪橇起落架。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	VENTURA R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-



Xin Gou, 苟昕是《自由飞行》杂志的中文主编，2004年在美国获得飞行私照，对各类运动航空器充满热情，在美期间拥有一架特技飞机并积累了数百飞行小时，包括50多特技飞行小时

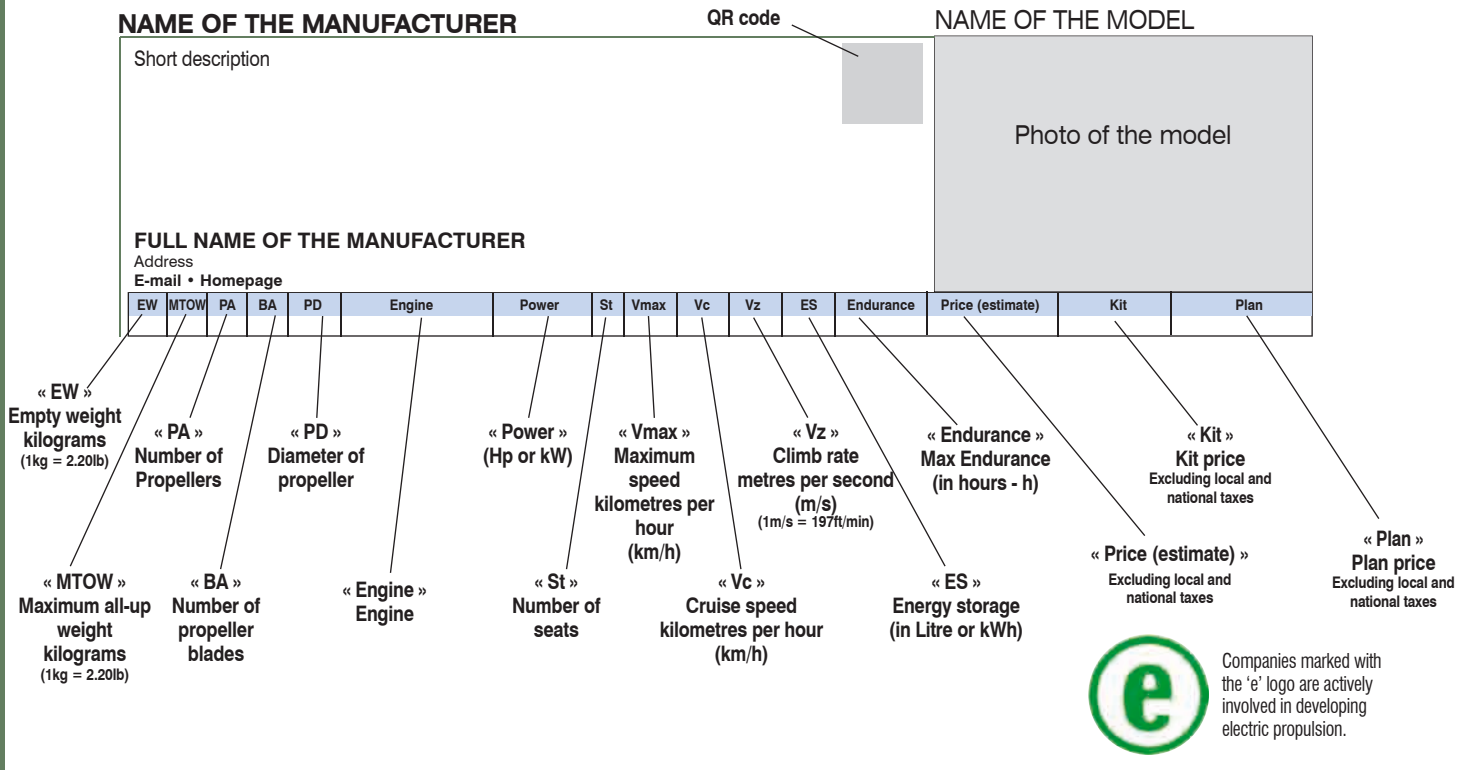


美国的JOBY AVIATION公司是目前市值最高的EVTOL企业，目前正在试飞并进行适航审定其研制的S4五座EVTOL

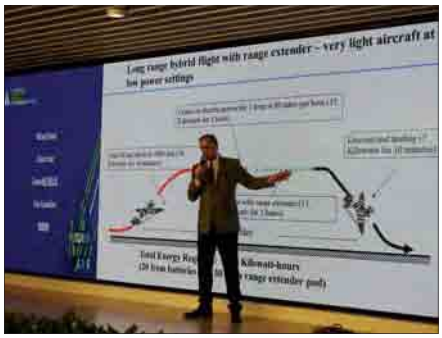
eVTOL的狂欢时刻 It is the party time for eVTOL

去年对于年轻的 eVTOL 行业来说似乎是一个为期一年的狂欢派对。航空史上可能还没有哪个通用航空产品得到如此多的投资和关注。几家eVTOL龙头企业宣布了上市计划，估值都为数十亿美元，例如Joby、Lilium、Archer，而它们的eVTOL产品都还在研制或适航审定过程中。其中Joby公司的估值最高，超过60亿美元。相比之下，还没有直升机制造企业单独在股票市场上市。贝尔直升机的母公司德事隆可以说是世界上最大的通航主机厂，总市值为 110 亿美元。据行业协会“垂直飞行协会”（VFS）的统计，对 eVTOL 的投资近几年一直保持每年约 10 亿美元的规模，其中大部分资金来自传统航空业之外。由于eVTOL 行业受到投资界的关注，以至于许多传统航空航天行业的资深人士都前往 eVTOL 初创公司淘金，例如空客前首席执行官汤姆恩德斯成为 德国Lilium公司的董事长。从2016年优步公司发起Elevate项目并提出eVTOL概念和城市空中交通应用场景之初，eVTOL行业就与硅谷和资本市场密不可分。从很多方面来看，eVTOL的这种发展模式与科技产品或互联网公司更相似，而不像传统的航空产品。虽然去年 12 月优步将 Elevate 项目卖给了Joby，eVTOL已经进化为一个由资本市场培育的、具备自我生长能力的有机生态系统。eVTOL的狂欢派对会持续多久呢? 可能没人说得准。但潮起肯定会有潮落。随着初期融资告一段落和适航审定工作的深入，行业也肯定会进入一个稳定发展期。许多 eVTOL 初创公司也很清楚产品开发和审定的紧迫性。eVTOL龙头公司一直积极扩大工程团队、迭代升级和测试原型机。过去一年中，EASA 发布了一些有关 eVTOL审定的重要规章。在 eVTOL 企业、资本市场和监管部门的共同努力下，eVTOL的梦想正越来越清晰可见。在此，对所有 eVTOL 项目致以最美好的祝愿，并期待 eVTOL 规模化投入运营的具有历史意义的那一天早日到来。

Xin Gou > Editor Flying Pages > xin@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.







The Event to bring your products and ideas to China & Electrify China's sky and your business

The third forum on
electric aviation in China:
VTOL-, Autonomous Flight,
LSA-, Hybrid, Engine-,
Battery-, Manufacturers,
Regulators, Investors
from around the World

Where: TBD - CHINA
Online or Hybrid

When: ***December 2021***

Who: Flying-pages GmbH
Z-park GA Innovation Alliance
& the who is who
in electric flight

ONLINE e flight Forum 2021



supported by GAMA

www.e-flight-forum.com

（美国及欧洲）
（中国及亚洲地区）













AEROMOBIL

AEROMOBIL 5.0 VTOL



该公司位于斯洛伐克，2018年公布了其AeroMobile 5.0垂直起降机型设计概念，该设计为垂直起降，全自主飞控，四座，折叠机翼，电动动力。每侧机翼上的螺旋桨提供垂直起降升力，后机身的推进式螺旋桨提供前进动力，该公司宣称该设计是第一个可以在地面行驶的电动垂直起降机型，可以提供门到门交通服务，该项目最早计划2025年试飞。

AEROMOBIL Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)911 088 590

info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-

AIRBUS GROUP

CITYAIRBUS



空客的CityAirbus项目是由空客直升机牵头研制的多国合作项目，旨在研制电动垂直起降城市空中交通运载工具验证机，该机设计为四座，一开始将有飞行员操作，最终将实现自动飞行，该机的电动系统在德国设计，采用四个涵道风扇，每组风扇内有上下对置的两副螺旋桨，已保证安全性，并降低噪音。每个电机功率100千瓦（130马力），采用西门子SP200Ds电机，共有8个电机，四组电池共110千瓦时（400MJ能量），巡航时速120公里（65节），目前预计15分钟航程，2018年5月3日首次离地试飞，2019年3月11日在德国因戈尔施塔特进行了该机公开试飞，空客直升机公司首席执行官布鲁诺·埃文(Bruno Even)于5月3日宣布该机的试飞，并于2020年12月1日发布了一段视频，展示了试飞过程。

AIRBUS GROUP INNOVATIONS E-AIRCRAFT DIR. Airbus Group office • 81663 Muenchen • GERMANY
• Phone : +49 (0)89 607 34913
julie.fosse@airbus.com • www.airbusgroup.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	2	-	-	130/100	4	-	120	-	110	0,25	-	-	-

AIRCAR CORP.

AIRCAR



这家土耳其初创公司设计的 AirCar 是多旋翼构形的两座 eVTOL，最高时速120公里每小时，航程88-128公里，最大载重500公斤。该设计有八个电机和螺旋桨，一个带有四个固定着陆支柱的碳纤维机身。该公司已经展示了一个全尺寸模型，但尚未试飞。

AIRCAR CORP. Istanbul • TURKEY •

info@aircarcorp.com • http://www.aircarcorp.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

AIRSPACEX, ASX

MOBI-ONE



简称AirSpaceX)是底特律飞机公司（DAC）的子公司，该公司在2018年底特律的北美车展上首次展出了一个自主驾驶的电动垂直起降飞机的缩比模型，该机名为 MOBi-ONE ，该机为垂直起降固定翼，计划用于城市间100公里（60英里）范围内的短途客货运输。机翼上安有6个电机螺旋桨，倾转90度以提供垂直升力，后机身上另有2个螺旋桨提供操纵力，该机最大时速250英里，可以使用现有的电动车充电桩。

AIRSPACEX Coleman A. Young Municipal Airport, 11499 Conner St, • Detroit MI 48213 • USA •

JR@asx.us • www.iflyasx.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	-	-	-	-	2-4	402	241	-	-	-	-	-	-

ALAKA I TECHNOLOGIES

SKAI EVTOL



是首款亮相的采用氢燃料电池供电的多旋翼电动垂直起降机型，目标是更长的续航时间。该机2019年5月在美国加州首次公开了全尺寸验证机。Skai采用六轴电机加螺旋桨，座舱为五座（1名飞行员加4名乘客），最大商载1000磅（454千克），飞行速度为118英里/小时（190公里/小时），续航超过4小时，航程约400英里（650公里）装有整机降落伞，可以在大约10分钟内加氢。宝马旗下的咨询公司Designworks参与该机型设计，重点是客舱体验部分。

ALAKA I TECHNOLOGIES 86 South Street • Hopkinton, MA 01748 • Massachusetts • USA •

contact@alakai.com • alakai.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

e-Flight Journal

The first publication

dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news
insightful reviews and editorials in hard copy,
digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;
R&D,regulation,operation,everythingabout e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo,
the world's largest electric aviation trade show.
Edited by senior aviation journalists with profound
understanding of electric aviation.
Download / read at:
www.e-fl ight-journal.com
or scan here



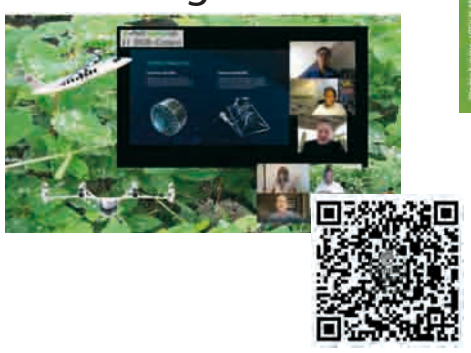


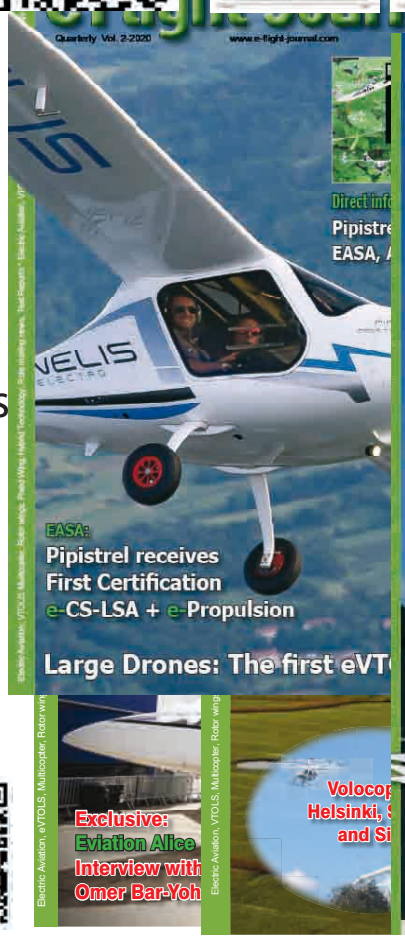
New

e-Flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews
Onlinepanesdiscussions
with the leaders of
electric flight & eVTOL







ALAUDA AERONAUTICS

AIRSPEEDER MK4



这家澳大利亚初创公司成立于 2016 年，已经开发了四代 eVTOL 赛车原型。 Airspeeder MK4 是他们的最新设计，旨在用于其提议的 eVTOL竞速比赛。 Airspeeder Mk4为单座，赛车时速130公里/小时，最高时速250公里/小时，续航10分钟，最大起飞重量250公斤。 Airspeeder Mk4 机身设计类似于一级方程式赛车。 目标是在第一个赛季至少进行三场比赛，然后在此之后扩大每个赛季的比赛数量。 Airspeeders 有可更换的电池组，该公司设想为他们的飞行比赛设置进站更换电池。 该公司希望在 2021 年在澳大利亚举办世界上第一届 Airspeeder 世界锦标赛，飞行无人驾驶飞机，随后是有人驾驶模型。

ALAUDA AERONAUTICS 17 Myer Court • Adelaide,Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIA •

contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							250	1	250	130				-	-

ASTON MARTIN

VOLANTE VISION



是阿斯顿马丁公司的概念设计，在座舱后部使用四个倾转螺旋桨和两个大型螺旋桨提供垂直升力，使用混合动力配合电机，设计巡航速度为460公里/小时，三个座位（一个前排，两个后排），内饰豪华。阿斯顿马丁与英国克兰菲尔德大学、克兰菲尔德航空航天公司和罗罗航发公司合作研制该机。阿斯顿马丁在2018年英国范保罗航展上展示了一个缩比模型

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED Banbury Road, • Gaydon, CV35 0DB • Warwick • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1926 644644

richardHooper@astonmartin.com • www.astonmartin.com/en-gb/models/future-models/the-aston

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ASTRO

ELROY



该机于2018年8月首次进行了载人飞行，Astro跟直升机的唯一类似之处是有一个类似传统直升机的座舱。Astro使用16个电动机提供升力，位于驾驶室上方的两个安装架上。 Astro是全复合结构，使用光纤进行内部通信，并通过线控操纵杆飞行。 Astro有20-25分钟的续航时间，可以60-70公里/小时的速度飞行。2018年5月，Astro Aerospace公司收购了这个项目，并于2018年9月更名为 "Elroy"。

FLYASTRO 320 W MAIN ST • LEWISVILLE 75057 • Texas • USA • Phone : +1 (833) 359-8685

www.flyastro.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	16	32	-	-	-	-	70	-	-	-	0,25	-	-	-

AURORA FLIGHT SCIENCE

AURORA PAV



该机2019年1月首次非载人试飞，4月试飞时在着陆时重接地受损，不过在7月的巴黎航展上该机展出了另一架原型机。在2017年4月举行的优步垂直起降航空大会（Elevate Summit）大会上，该公司公布了其双座电动垂直起降固定翼（eVTOL）的概念图，这架垂直起降固定翼的设计理念是尽量采用成熟的设计和结构，避免复杂化，并优化巡航效率。为此，该机使用八个固定安装在两个机身撑杆上的螺旋桨专门提供垂直升力，另用一个专门的推进式螺旋桨提供巡航平飞的动力，巡航阶段该机就是普通的三翼面固定翼飞机，有前面的鸭翼、主机翼和尾翼。2020年9月，主管该项目的波音NeXt部门被终止。

AURORA FLIGHT SCIENCE CORPORATION 9950 Wakeman Drive • Manassas, Virginia 20110 • USA • Phone : +1 703 369 3633

info@aurora.aero • http://www.aurora.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8 + 1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

AUTOFLIGHTX GMBH

V600



由原Yuneec公司创始人于2018年2月在德国创立，该机与慕尼黑工业大学联合研制，V600全尺寸原型机于2019年4月在德国AERO航展首次亮相。V600原型机是一款纯电动，串列双座垂直起降固定翼飞机，采用鸭翼布局，前三点起落架，六个螺旋桨提供升力，另有一个单独的推进式螺旋桨提供续航动力。 该机计划2019年内首飞。

AUTOFLIGHTX GMBH Friedrichshafener Str. 1 • 82205 Gilching • GERMANY • Phone : +49 (0)8105 7989755, Fax : +49 (0)8105 7989775

info@autoflightx.com • autoflightx.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BELL HELICOPTER, BELL AIR

NEXUS

贝尔的Nexus电动垂直起降飞机于2019年1月在2019年国际消费电子展上首次亮相。贝尔是优步 Elevate城市空中交通项目的合作厂商之一。Nexus是一款混动机型，与赛峰、EPS、泰勒兹，Moog和佳明合作研制，Nexus有四个倾转涵道风扇和一个2.4米的短翼。旋翼从垂直向水平倾斜，提供矢量推力。Nexus有五个座位（一名飞行员和四名乘客）。最高时速为155节（288公里/小时），航程为130海里（241公里），起飞总重为6,000磅（2,720千克），只需40英尺x 40英尺（12.2平方米）就可起降。该机预计在几年内开始试飞，并在2020年代中期交付。



BELL HELICOPTER,TEXTRON INC. P.O. Box 482 • Fort Worth, TX 76101 • USA • Phone : +1 817) 280-2011, Fax : +1 817) 280-2321
MTS-Light@bh.com • www.bellhelicopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	2720	6	-	-	-	-	5	288	-	-	-	-	-	-	-

BETA TECHNOLOGIES, INC.

ALIA

年 6 月 12 日，Beta Technologies 展示了他们的全尺寸 Alia eVTOL，带有四个垂直升力螺旋桨和一个用于前飞的推进式螺旋桨。这款 eVTOL 正在以固定翼配置进行飞行测试，尚未处于 VTOL 模式。Beta Technologies 是美国 Agility Prime 的参与者，并已通过初始能力开放的第三阶段。2021 年 4 月，UPS 宣布将购买多达 150架Alia 货运改型，用于时间敏感的货物交付。2021 年 4 月，Blade UAM 宣布购买 5 架 Alia，并可选择再购买 15 架用于城市空中交通服务。



BETA TECHNOLOGIES, INC. 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Phone : +1 802) 338-1876
info@beta.team • www.beta.team

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

CARTIVATOR D O

SKYDRIVE

他们的 eVTOL 开发始于 2012 年 9 月，初创公司 Cartivator 获得了丰田 40 万美元的种子基金。它于 2018 年 7 月展示了首个eVTOL 设计。2018 年 12 月，一个缩比模型进行了首次试飞。2018 年 8 月，Skydrive 推出了最新设计的 SD-03，可搭载一名乘客，巡航速度约为 40-50 公里/小时，最大飞行时间为 5-10 分钟。它长4米，宽4米，高2米，只占用两个停车位的空间。SD-03 于 2020 年 8 月 25 日在丰田试验场首次公开飞行约四分钟。该公司的目标是让他们的 eVTOL 飞机获得认证，并于 2023 年在东京湾地区的第一个飞行区的东京和大阪进行运营。



CARTIVATOR DREAM ON, Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 (0)565282121
INFO@CARTIVATOR.COM • www.cartivator.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-



DUFOUR AEROSPACE

EAERO 2

瑞士公司Dufour Aerospace在2018年初宣布了aEro 2项目。 由于采用了倾斜翼设计，混合动力VTOL飞机能够垂直起飞和降落，能达到高达320 km / h的速度。 两人座，完全电动，航程120公里，可选辅助内燃机发动机混合动力，航程增加到800 km。 到2020年7月27日，验证机已经完成了550次试飞的第一阶段试飞，包括从悬停过渡到巡航再返回。



DUFOUR AEROSPACE Seewjinenstrasse 6 • 3930 Visp • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 770 50 82

info@dufour.aero • http://dufour.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

EHANG INC.

EHANG 184/216

亿航将该机称为自主飞行航空器（AAV），在2016年CES消费电子展上首次亮相。名称中的184代表 "1名乘客、8个螺旋桨、4个撑杆"，184使用8个电机配开放式螺旋桨，每个螺旋桨直径1.6米，使用四轴多旋翼的升力布局，每个支撑杆上上下对置安装两个电机和螺旋桨。据亿航的资料，该机空重约为240公斤，最大起飞重量为360公斤，使用锂电池组，巡航时速为60公里，续航时间为30分钟。亿航2018年公布了该机最新型号，双座的216，意为两个座位和16个螺旋桨。亿航已与奥地利FACC公司达成协议，由后者量产该机。



EHANG INC. Building No.3 of Yixiang Science Park,No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA • Phone : +86 020-29028899

service@ehang.com • www.ehang.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	8	2	1.6	8x19 kW	152 kW	1	-	60	-	17 kWh	30	-	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC)

WHISPER

年德国AERO航展上，这家名为 "电动飞机概念"（EAC）的来自法国的此前并不为人所知的小公司推出了这架电动多旋翼垂直起降飞机。据该公司介绍，三年半以前开始研制该机。该机使用八个Plettenberg电机（30千瓦功率，6公斤重），配E-Props螺旋桨，使用锂电池组，空重350公斤，载重200公斤，最大起飞重量550公斤。



ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC) 1002 Route du Barroux • 84330 Caromb • FRANCE • Phone : +33 (0)6 03 48 28 37

info@eac-whisper.com • www.eac-whisper.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
350	550	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

EVE - EMBRAERX EVTOL

巴西航空工业公司在2018年的Uber Elevate城市空中交通峰会上公布了其子公司EmbraerX研制的这款eVTOL概念，2019年的Elevate峰会上首次公布了最新的设计。EmbraerX表示eVTOL概念代表了一种在城市环境中为乘客提供短途通勤服务的飞机设计，并在噪音和排放方面，以及社区安全、乘客体验、经济性和非常低的占地面积等方面具有优势。2019年4月公布的设计采用多旋翼固定翼飞机，有分别的升力螺旋桨和推进螺旋桨，座舱考虑到了残疾人使用的便利。该机截至目前宣布已获得250架订单。



EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Floride • USA •

contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HOVERSURF

S3 SCORPION

是一款单座四轴飞行器。 迪拜警察局已与该公司签署了一份谅解备忘录，开始测试Scorpion-3机型。 在拉斯维加斯举行的CES 2019年展会上，该公司展示了一个新型号，采用两个额外的横向稳定风扇，并给螺旋桨加装了护罩。



HOVERSURF Burlingame • california • USA •

info@hoversurf.com • www.hoversurf.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI AIR MOBILITY

S-A 1 / 3

现代汽车2020 年在 CES 上推出了名为 S-A1 的全尺寸 eVTOL 飞机模型。概念是升力、巡航和倾斜旋翼的混合体。固定翼飞机在翼尖和翼尖装有 4 个倾斜电机/螺旋桨和 8 个额外的提升电机/螺旋桨。 它有4名乘客和一名飞行员。 S-A1 eVTOL 的设计巡航速度为 290 公里/小时，航程约为 100 公里。



HYUNDAI AIR MOBILITY - HYUNDAI MOTORS 12, Heolleung-ro, Seochogu, • 137-938 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 ++1 202 763 9844
acarter@hatci.com • tech.hyundaimotorgroup.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
		12					5							-	-

JAUNT AIR MOBILITY LLC

JAUNT EVTOL

正在开发一种 eVTOL，使用Jaunt 从 Carter Aviation 收购的减速旋翼操作速度飞机 (ROSA) 技术，该公司自 1994 年以来一直在开发其慢速旋翼复合 VTOL 概念。 ROSA 技术结合了固定翼飞机的效率和直升机性能 . ROSA 用于无差别装载的倾斜桅杆技术。 获得专利的减速旋翼技术使旋翼升空后减速，减少阻力和相关振动，产生的升阻比比直升机高 5 倍。 卡特演示机已经完成了 300 多个小时的载人飞行测试，起飞和着陆次数超过 1000 次。 Jaunt 目前正在进行FAA Part 29 认证。 2020 年，Jaunt 与 VerdeGo Aero 签署了谅解备忘录，以探索用于替代和增程任务的混合电力系统。



JAUNT AIR MOBILITY LLC 816 n. Desea Drive Suite 167 • Glassboro NJ 08028 • USA • Phone : +1 8566256878, Fax : +1 8563020077
Info@JauntAirMobility.com. • www.jauntairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JOBY AVIATION

S4

成立于2009年，是最早的eVTOL技术开发商之一。 2020 年 1 月 15 日，Joby 公布了他们的 S4 eVTOL 飞机的全尺寸图片，这是之前 S2 的延续。 S4 是一架五座 eVTOL（1 名飞行员和 4 名乘客）矢量推力飞机，使用位于 10.7m 固定翼和 V 型尾翼上的六个倾斜螺旋桨。四个螺旋桨包括整个发动机短舱在内垂直倾斜，其中两个螺旋桨通过连杆机构垂直倾斜。这架飞机具有非常现代和未来主义的设计，带有可欣赏壮观景色的大窗户，并具有三轮车式可伸缩轮式起落架。该公司报告说，他们的飞机在起飞和着陆时比直升机安静 100 倍。分布式电力推进 (DEP) 系统可以使飞机的速度达到 322 公里/小时，航程可达 240 公里。乔比是美国空军 Agility Prime 计划的参与者。 Joby 于 2020 年 12 月收购了 Uber Elevate项目。 Joby 的投资者和制造合作伙伴包括丰田。 S4 目前正在接受 FAA Part 23 认证，预计在 2024年获得 FAA 适航证并提供服务。



JOBY AVIATION, INC. 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Phone : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	6	-	-		-	5	322	-		-	-	-	-	-

KAREM AIRCRAFT

BUTTERFLY

公司研制了多款先进的固定翼和旋翼类飞机，包括有人和无人高效倾转旋翼机。 Karem拥有获得专利的Optimum Speed Tiltrotor（OSTR）技术将快速、低价、安全的高效固定翼飞机与直升机强大的悬停能力结合。Karem于2018年成为优步Elevate城市空中交通项目的厂商伙伴之一。



KAREM AIRCRAFT, INC 1 Capital Drive • Lake Forest CA 92630 • California • USA • Phone : +1 949-859-4444
info@karemaircraft.com • www.karemaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KITTY HAWK CORPORATION

HEAVISIDE

在2019年10月3日，小鹰公司透露了一个名为Heaviside的新eVTOL原型，他们已经秘密工作了两年。 该飞机以英国电气工程师，数学家和物理学家奥利弗 · 海维赛德（Oliver Heaviside）的名字命名。公司表示，该飞机的声音比直升机的声音低100倍，比直升机更快，重约塞斯纳飞机的三分之一。 它有一个前掠的主翼，鸭翼（或前翼），后部有一个非常标准的方向舵和水平稳定器。 单座eVTOL共有八个螺旋桨。 主翼20英尺（6米）上有6个螺旋桨，前翼上有2个螺旋桨，飞机可以在15分钟内飞行约55英里或88.5公里。2019年10月，该机在试飞中由于软件故障损毁，后续机型仍在试飞中。2021年11月，该机完成首次在正常空域内的视距外飞行。



KITTY HAWK CORPORATION 2700 Broderick Way • Mountain View, 94043 • California • USA • Phone : +1 650)265-0451
hello@kittyhawk.aero • kittyhawk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

LIFT AIR

HEXA



于 2018 年 11 月完成了首次载人试飞。Hexa 的空重为 196 公斤，符合 FAA 第 103 部规定的水上型超轻型飞机规定。Hexa 拥有全碳纤维机身，由四个周边浮标和开放式驾驶舱下方的大型中央浮标支撑。Hexa 有十二个电机螺旋桨，载重113 公斤的乘客长达 15 分钟，同时还保持 25% 的电量。HEXA 是美国空军 Agility Prime 试飞计划的参与者。

LIFT AIR Am Flugplatz 3 • 99820 Horselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 753010, Fax : +49 (0)36920 753010
contact@lift-air.com • www.lift-air.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

LILIUM AVIATION

LILIUM JET



年4月，德国百合花航空（Lilium Aviation）试飞了其全电动两座倾斜电动机eVTOL飞机的无人驾驶原型机，该飞机应该以300 km / h / 160节的水平推力配置飞行，航程为300 km / 180英里。Lilium Jet由36个电动管道风扇提供动力；24个位于大旋转襟翼的顶部，而12个风扇位于位于机舱前部的管状鸭嘴上。发动机的动力尚未释放。这台五座飞机的原型机于2019年5月进行了首次无人驾驶飞行。自首次飞行以来，飞机一直在进行越来越复杂的机动和更长的飞行。成功完成了100多次不同的地面和飞行测试后，测试的第一阶段达到了一个飞行的高度，该飞行器以超过100 km / h的速度飞行并以每分钟152 m的速度垂直爬升和下降.2020年2月27日五座原型机在地面测试中被烧毁，但该公司决心在2025年之前开始提供商业服务。

LILIUM GMBH Friedrichshafener Strasse 1 • 82205 Gilching, • GERMANY • Phone : +49 (0)81 0577 277 87

info@lilium-aviation.com • www.lilium-aviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	600	-	-	-	-	345	2	400	300		-	-	-	-	-

MANTA AIRCRAFT

ANN 2 BLACKBIRD



是一款双座 eVTOL，专为具有 VTOL 功能的速度而设计。目标之一是通过将飞机和直升机类型的能力混合到一辆车中来制造具有卓越机动能力的 V/STOL 飞机。该公司表示，这架飞机将能够执行一些今天的飞机和直升机无法实现的有趣动作，例如能够在空中悬停、执行后空翻和滚转超出标准飞行控制面所允许的范围。通过使用混合动力系统，可以携带更高的有效载荷和更长的航程。混合动力版本可以在飞行过程中为电池充电。该公司计划制造一系列可容纳 1 至 5 名乘客并可以使用生态燃料供电的飞机。公司已经制作了三分之一比例的模型，并且还开发了用于空中赛车的全球Formula Air Grand Prix比赛。

MANTA AIRCRAFT SA Viale Carlo Cattaneo 1 • CP 5132 Lugano 6900 • SWITZERLAND •

info@mantaaircraft.com • www.mantaaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
		8					2							-	-

NEVA AEROSPACE

AIRQUADONE



该公司位于英国，设计全重500公斤，商载100公斤，计划申请美国FAA和欧洲EASA的轻型运动类飞机适航类别，该机采用电动涵道风扇（ETF），续航时间20-30分钟，可以有人或无人驾驶，该机还有混动型号在研，续航时间提高到60分钟，该机采用的电动涵道风扇利于在人口稠密区使用，与传统的涵道风扇（EDF）不同，该机电动风扇（ETF）的叶片经过了精密的优化设计。

NEVA AEROSPACE LTD Sussex Innovation Centre Falmer • Brighton BN1 9SB • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com • www.neva-aero.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
400	500	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	20-30	-	-	-

OPENER INC.

BLACKFLY



该机的验证机于2011年10月在加拿大首飞。第一架预生产飞机于2017年10月首飞。到2017年9月，原型机的试飞距离总共已经超过10,000英里（16,093公里），每次试飞的飞行距离至少30英里（48公里）。该机符合为FAA103部超轻型航规，美国型号和国际型号将根据不同市场的航规要求具有不同的性能范围。BlackFly 可拆卸并装入小型卡车，30 分钟内重新组装，具有 超级充电，可在 25 分钟内充电到 80%。

OPENER INC. 1056 Elwell Ct, • Palo Alto CA 94303 • California • USA •

info@opener.aero • www.opener.aero/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	-	-

PIPISTREL

801

在2018年的第二届优步Elevate峰会上，蝙蝠公司提出了新的eVTOL概念。 新飞机利用专用的推进系统进行巡航和垂直升力，并采用了eVTOL的飞机式家庭进近方式，可搭载2至6名乘客。

根据Pipistrel的说法，制造商并未试图通过在飞机上安装许多旋翼来重新设计直升机，而是采用具有内置缩放功能的垂直提升和起飞专用推进解决方案。 将集成的垂直举升系统与高度空气动力学（混合）机翼配对使用，将产生新的eVTOL。 在2019年4月的Uber Elevate上，Pipistrel公开了其eVTOL的概念设计和比例模型。



PIPISTREL DOO AJDOVSCINA Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PORSCHE AG

PORSCHE EVTOL CONCEPT

年 10 月 10 日，保时捷和波音公司宣布签署谅解备忘录，以探索优质城市空中交通市场和城市交通向空域的延伸。2018 年，保时捷股份公司的子公司 Porsche Consulting 发布了一项关于使用 eVTOL 飞机进行城市空中交通的广泛研究。保时捷、波音和 Aurora Flight Sciences 三个公司将共同设计和制造 eVTOL 高级个人飞行器。虽然保时捷和波音公司于 2019 年 10 月 10 日创建并向公众展示了最初的设计，设计会根据领导管理层、工程师、任务要求和技术限制的细化要求随着时间的推移而改变。截至 2019 年 10 月 11 日，eVTOL 飞机在美国圣路易斯（美国）、斯图加特（德国）和卢塞恩（瑞士）有一支 20 人的国际核心团队设计。团队由业务开发人员、工程师和设计师组成。很少有关于他们的 eVTOL 飞机的细节被公布，除了目前计划的个人飞行器是 100% 电动的，将搭载两 (2) 名乘客，将是价格高昂的个人飞机，将是一个自主飞机，但如果任何乘客接受过驾驶飞机的适当培训，则可以手动飞行。



DR.-ING. H.C. F. PORSCHE AG Porschestr. 1 • 74321 Bietigheim-Bissingen • GERMANY • Phone : +49 (0) 711-911-12861
joachim.kirsch@porsche.de • www.porsche.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ROLLS ROYCE EVTOL

EVTOL PROJECT

在2018年英国范保罗航展上，罗罗航发公布了其eVTOL项目。 最初的概念设计使用燃气轮机发电，为六个专门设计用于低噪音的电机螺旋桨提供动力，另有一个储能电池，巡航400公里/小时，四到五名乘客，续航约800公里。 混合动力电动系统将使用飞机后部的罗罗Model 250涡桨核心机为倾斜机翼上的四个螺旋桨和倾斜尾翼上的两个螺旋桨发电。 在巡航飞行中，机翼螺旋桨可以停转折叠，仅使用尾部螺旋桨飞行以减少噪音和能量消耗。



ROLLS ROYCE 62 Buckingham Gate, • London SW1E 6AT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 20 7222 9020, Fax : +44 (0) 1282 813271
info@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SABREWING AIRCRAFT COMPANY SACO

RHAEGAL RG-1

加利福尼亚州卡马里洛市的Sabrewing公司开发了大型货运无人机，以后也可以选择将其用于运输人员。 Rhaegal是带有4个涵道风扇的机翼。 对于电源供应，2019年发布的Rhaegal使用具有447 Kw 600 HP的罗罗M250-c47E燃气轮机。 该飞机可以像传统飞机一样垂直起飞，也可以像eSTOL一样乘坐。 它可能载有363公斤的有效载荷（垂直起降模式）。 该公司声称至少有20项专利正在申请（2020年）。



SABREWING AIRCRAFT COMPANY 275 Durley Avenue, Unit H-3 Hangar 2, • Camarillo Airport Camarillo, CA 93010 • USA • Phone : +1 805-996-0601
inquiries@sabrewingaircraft.com • www.sabrewingaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
	1001	8				447 kw				Rollls-Royce M250-C47E					- -

SILENCE AIRCRAFT

DCL BEMANNTE KUNSTFLUGDROHNE

列支敦士登的Drone Champions AG最近推出了第一架载人无人机。 它是由Silence aircraft GmbH建造的。 该运动器材的首次飞行是在2020年2月



SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

SUREFLY WORKHORSE

WORKHORSE



用于送货服务的电动汽车制造商已经为亚马逊开发了送货无人机。在此基础上，他们现在展示了这种双座多直升机的原型，该原型已首次在2017年巴黎航展上公开展示。两人座由来自斯洛文尼亚的8台Emrax电动发动机提供动力，充分利用混合动力。四个可折叠的转子臂中有一些锂离子电池，仅用于短途飞行。主要能源是位于机器后部的两缸四冲程发动机，其功率约为200 hp，可驱动发电机。首次飞行于2018年年中进行。2019年12月11日，穆格宣布收购SureFly技术。

SUREFLY / MOOG 100 Commerce Dr. • Loveland, Ohio 45140 • USA • Phone : +1 513-360-4704, Fax : +1 212-546-2598
ryan.hallett@grey.com • http://workhorse.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
500	680	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

TF-2A



年6月22日，Terrafugia公司推出了TF-2A eVTOL原型设计。它有八台电机负责垂直起降，一台单独的巡航电机。转子叶片位于离地面2米的位置，这一设计特点提高了乘客避险的地面安全性。该原型机的最大起飞重量为1200kg，有效载荷为200kg，巡航速度为180km / h，范围为100km。自2019年12月以来，Terrafugia一直在试飞TF-2A小型模型。

TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781 491 0812, Fax : +1 7814910282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

TRANSCEND AIR

VY 400



具有完全倾斜的机翼，P&WC PT6 -67F 涡轮轴 1300 kW 发动机提供动力。它还在其尾风扇上使用了30 kW 的电动推进器，以进行电传操纵包络保护。速度为 650 公里/小时，航程可达 725 公里。其有效载荷为 1,000 公斤。它包括整个机身降落伞。Vy 将搭载一名飞行员和五名乘客。预计价格为350万美元。2018 年 11 月，Transcend Air 选择 VerdeGo Aero 提供混合电力推进系统。2018 年 9 月，两架五分之一规模的电动原型机开始飞行测试。

TRANSCEND AIR CORPORATION 779 West Street • Carlisle MA 01741, • Massachusetts • USA •
contact@transcend.aero • www.transcend.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
2177	3171	-	-	-	-	-	6	-	650	-	-	-	3500000	-	-

UBER TECHNOLOGIES INC

UBER EVTOL COMMON REFERENCE MODEL



在 Uber Elevate 2018 上发布了其 eVTOL 通用参考模型，并在 Uber Elevate 2019 上展示了与赛峰集团共同开发的机舱全尺寸模型。Uber 车辆工程团队对电动通用参考模型 (eCRM) 的开发和概念化旨在 帮助飞机制造商设计符合 Uber Elevate 车辆要求的飞机。优步不打算自己制造任何飞机。优步的 eVTOL 飞机的要求包括 150 英里/小时（241 公里/小时）的巡航速度、60 英里（96 公里）的航程、3 小时 25 英里（40 公里）行程以及一名飞行员和四名乘客的容量。优步开发 一共有四种eCRM模型。2020 年 12 月，Joby Aviation 收购了 Uber Elevate项目。

UBER TECHNOLOGIES INC 1455 Market St #400 • San Fransisco CA 94103, • california • USA • Phone : +1 415 691 0959, Fax : +1 866-576-1039
elevate@uber.com • www.uber.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

URBAN AERONAUTICS LTD.

CITYHAWK / FANCRAFT



以色列公司已设计出这种非常紧凑的eVTOL混合动力飞机。在第一阶段，两个轮毂中的4个电动螺旋桨从2台赛峰HE Arriel 2N涡轮机获取能量。以后，能量应由氢燃料电池提供。该公司希望通过美国联邦航空局（FAA）对飞机进行认证，并声明该飞机符合美国联邦航空局（FAA）的规定。该公司还有第二个更大的型号，叫Falcon XP。他们指出，同一技术测试平台称为Cormorant，已经执行了250多次飞行。

URBAN AERONAUTICS LTD. POB 13137, • Yavne 8122 • ISRAEL • Phone : +972 -8-9433640, Fax : +972 8-9433644
info@urbanaero.com • http://www.urbanaero.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
1170		4	-		2* Safran HE Arriel 2N	2* 985 SHP	6		230		-			-	-

VARON VEHICLES CORPORATION

V200

不开发飞行器。该公司与全球电动和混合动力电动垂直起降 (eVTOL) 飞行器制造商建立合作伙伴关系。尽管如此，该公司还是开发了 V200 和 V210 飞行器概念模型，以研究城市空中机动性的要求、飞行器性能需求，为拉丁美洲地区开发空域集成架构和垂直起降港设计。这些模型的持续运营使得从机队及其运营中获取与特定需求相关的主题的专业知识，以及与基础设施网络、Vertiports 运营设计和社区接受因素的城市整合相关的事项。



VARON VEHICLES CORPORATION 2350 Coral Way • Coral Gables FL 33145 • Floride • USA •

info@varonvehicles.com • www.varonvehicles.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

VERTICAL AEROSPACE LTD

VA-X4

年 8 月 26 日，该公司展示了他们的新飞机 VA-X4，它有五个座位（一名飞行员和四名乘客），巡航速度为 241 公里/小时（150 英里/小时），航程为 161 公里（100 英里），一个单独的行李舱，每个座位旁边的行李空间，有十二个螺旋桨，一个高机翼，一个 V 形尾翼，有可伸缩的三轮车轮式起落架，全电动。2018 年 9 月 10 日，这家初创公司起飞 英国首架户外全尺寸全电动 eVTOL 飞机。2021 年 6 月，该公司向美国航空公司、维珍航空和 Avolon 宣布了 1000 份有条件预订单，这是迄今为止 eVTOL 的最大预订单。



VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1Camwal CourtChapel Street • Bristol BS2 0UW • UNITED KINGDOM •

hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOCITY

共有Volocopter VC1、VC2、VC200 和 2X 等原型机，截至 2020 年初，这些原型机总共进行了 1000 多次试飞。最新的 Volocopter 型号是 VoloCity eVTOL，是为该公司的第一个量产型号而设计的。Volocity 是 VC200 的直接演变，VC200 于 2013 年 11 月 17 日进行了无人首飞，并于 2016 年 3 月进行了首次载人飞行。第 4 代 VoloCity 飞机经过重新设计，并进行了显着更改，例如打造更现代、更流线型的机身，带有环绕式窗户，新设计和降低的着陆滑橇使进出飞机更容易，支撑螺旋桨的横梁更具空气动力学特性，外壳在横梁结构内增加了保护电动机，增加了后稳定器以增加升力并在向前飞行时提供更多稳定性，并且该公司增加了关键系统的冗余。VoloCity 的横梁结构顶部有 18 个小型固定螺距螺旋桨和 18 个电动机，悬停在 75 米的声音只有 65分贝。VoloCity 可以以 100 公里/小时的速度飞行，航程为 35 公里。电池可在大约 5 分钟内更换。



VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
290	450	18	2	1.8	18x3 kW	54 kW	2	100	50	-	17.5 kWh	30 min	-	-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOCONNECT

年 5 月 17 日，Volocopter 推出了用于远程运输的 VoloConnect 复合翼设计。VoloConnect eVTOL可搭载四名乘客，估计巡航速度为 180 公里/小时，航程为 100 公里，在两个吊杆顶部有六个 VTOL 螺旋桨，两个用于向前飞行的后涵道风扇，采用可更换电池组。Volocopter 表示，他们已经在德国慕尼黑研究这架飞机两年多了，并且已经制造了多个已进行飞行测试的比例原型。Volocopter计划2026 年取得适航证。



VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

WATERS TRUST

VISION VTOL

该机由美国人Mike Waters研制，是伴随电动系统的迅速发展而出现的电动垂直起降机型，该机设计目标是满足点到点出行的长距离飞行，该机已经研制了10多年，目前所有部分已经完成，该机为单座的验证机，机身是改装的滑翔机座舱，使用两副倾转电动涵道风扇提供垂直起降升力和巡航动力。



WATERS TRUST Fairfield, PA • USA • Phone : +1 574 849 6236

hpcconcepts@yahoo.com • http://visionvtol.weebly.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WATFLY

ATLAS

一小批以前专门从事无人机工作的技术人员研发了该机型，采用了电动机，因此该机噪音只有89分贝，相对安静。目前该机还只有缩比模型。



WATFLY Waterloo N2L3E9 • Ontario • CANADA •

hello@watfly.ca • www.watfly.ca/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

WISK

CORA

在2019年12月，波音和小鹰（Kitty Hawk）成立了一家名为Wisk的合资新公司。Wisk接管了Kitty Hawk的Cora eVTOL，并继续在新西兰进行试飞。Cora于2018年3月12日首次发布，此前由Zee Aero秘密开发了近八年的eVTOL，并由Larry Page（谷歌联合创始人）支持。Zee Aero在2017年与Kitty Hawk合并，后者也是由Larry Page创立的。2018年3月12日，小鹰宣布已在加利福尼亚和新西兰驾驶两座eVTOL飞机，名为Cora。截至2020年1月，Cora已记录了1,000多次飞行。Cora是两座自主式eVTOL飞机，在其36英尺（11 m）长的机翼上安装了十二个独立的电动提升螺旋桨，用于垂直起飞和着陆，一架三叶片推进器螺旋桨为向前飞行提供推力。它具有前三点轮式固定起落架。2020 年 1 月，Wisk表示Cora eVTOL将采用自主飞控，不会有飞行员。2021 年 3 月，波音公司将 Aurora Flight Sciences 与 Wisk 合并。



WISK Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •

privacy@wisk.aero • www.wisk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

XPENG HUITIAN

X1

汇天航空科技是一家来自中国的 eVTOL 初创公司，2020 年被中国主要电动汽车制造商之一的小鹏汽车收购。该机为多旋翼构形，单座，最高时速72公里每小时，航程约30公里，续航约30分钟。汇天于 2020 年推出了双座的X2设计并已开始试飞。



XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Phone : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
								1	70					-	-

XTI AIRCRAFT

TRIFAN 600

该公司由David Brody和Rober Labelle创立（后者是奥古斯塔直升机公司北美公司前CEO），2012年开始研制这款六座垂直起降固定翼飞机。该机使用三台电机（250千瓦功率）配多桨叶涵道风扇提供垂直升力，两台涡轴发动机作为发电机为电机提供电力。垂直起飞后，位于机翼内侧的两台涵道风扇向上倾转提供巡航推力，机身后部的涵道风扇的盖板合上，降低阻力。设计的最大巡航速度为每小时350英里，巡航高度为3万英尺。美国eFlyer电动飞机创始人Gorge Bye参与了该机的电动系统的设计，2019年5月该机首次离地试飞。



XTI AIRCRAFT 13000 East Control Tower Road • Englewood 80112 • CO • USA • Phone : +1 303 503 5660

LiftUp@xtiaircraft.com • http://www.xtiaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-		max 2600	6	>700	630	-	-	-	-	-	-

ZURI SE

ZURI

由捷克企业家 Michal Illich 于 2017 年创立。Zuri 可搭载四名乘客，能够在不到三小时的时间内行驶 700 公里（435 英里），最大巡航高度为 3,700 m（超过 12,000 英尺），拥有 8 个用于 VTOL 飞行的螺旋桨，一个用于向前飞行的涡轮螺旋桨发动机，具有混合电动动力系统和可收放起落架。Zuri 现在正在开发一种翼展约 11 m、重量为 900 kg 的单座验证机。



ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • CZECHIA •

michal@illich.cz • www.zuri.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-

GET YOUR OWN WINGS

AERO ASIA

MARCH 2 - 5, 2022
ZHUHAI | CHINA



AUTONOMOUS VTOL FLIGHT MOBILITY expo



AIR RACE E

WWW.AIRRACEE.COM



张嵌胤是航空工程师，也是本年鉴的特约编辑和作者。



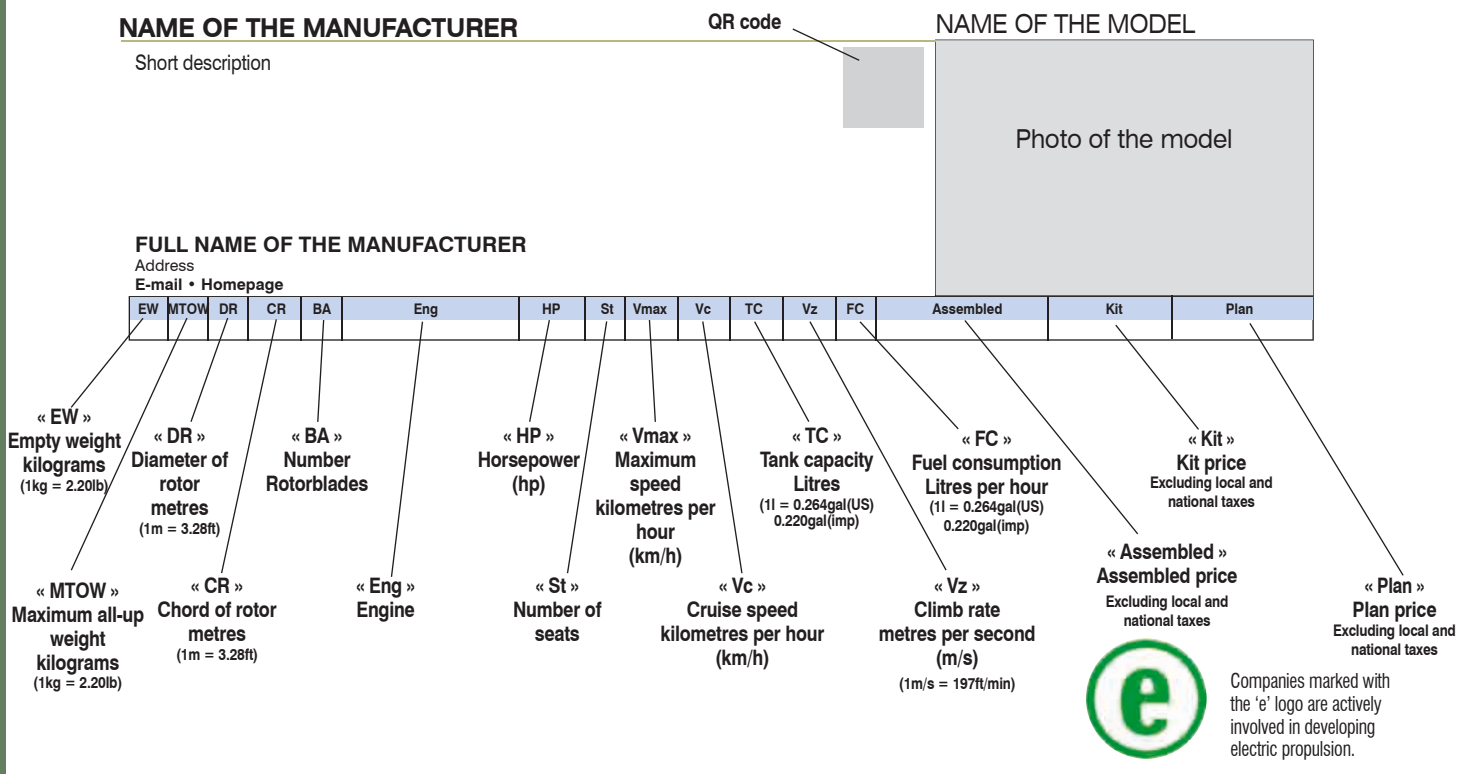
RT 216 由德国 SBM DEVELOPMENT GMBH 与安徽应流航空技术有限公司共同研制，这架直升机的最新版本配备了三叶旋翼，目前正在德国 超轻机协会（DULV）认证过程中。

直升机与被“感染”的风险

Flying rotorcraft –and the risk of «infection»

大家都知道，飞直升机不容易，也很贵。由于飞超轻型飞机更实惠，因此您可能也期望超轻型直升机也能大幅降低成本。然而，除了一些相当微不足道的发展之外，情况并非如此。例如，欧洲认证的超轻型直升机在售价和使用成本方面非常接近传统的审定类直升机的价格范围。其原因可能是现在大家越来越喜欢双座飞行，因此需要更大的最大允许起飞重量，这就相应需要更强大的发动机，当然也更重。虽然涡轮发动机具有更好的功重比，但它们同时也消耗更多的燃料，因此需要携带更多的燃料。这导致起飞重量增加，也就相应需要增加安全措施。而这一切都是有代价的。飞直升机无疑是非常令人兴奋的，它提供了一种全新的飞行体验，每个飞行员都应该尝试。但要注意：被直升机的飞行乐趣所“感染”的风险非常高喔。

Qinyin Zhang > Editor Flying Pages > qinyin@flying-pages.com



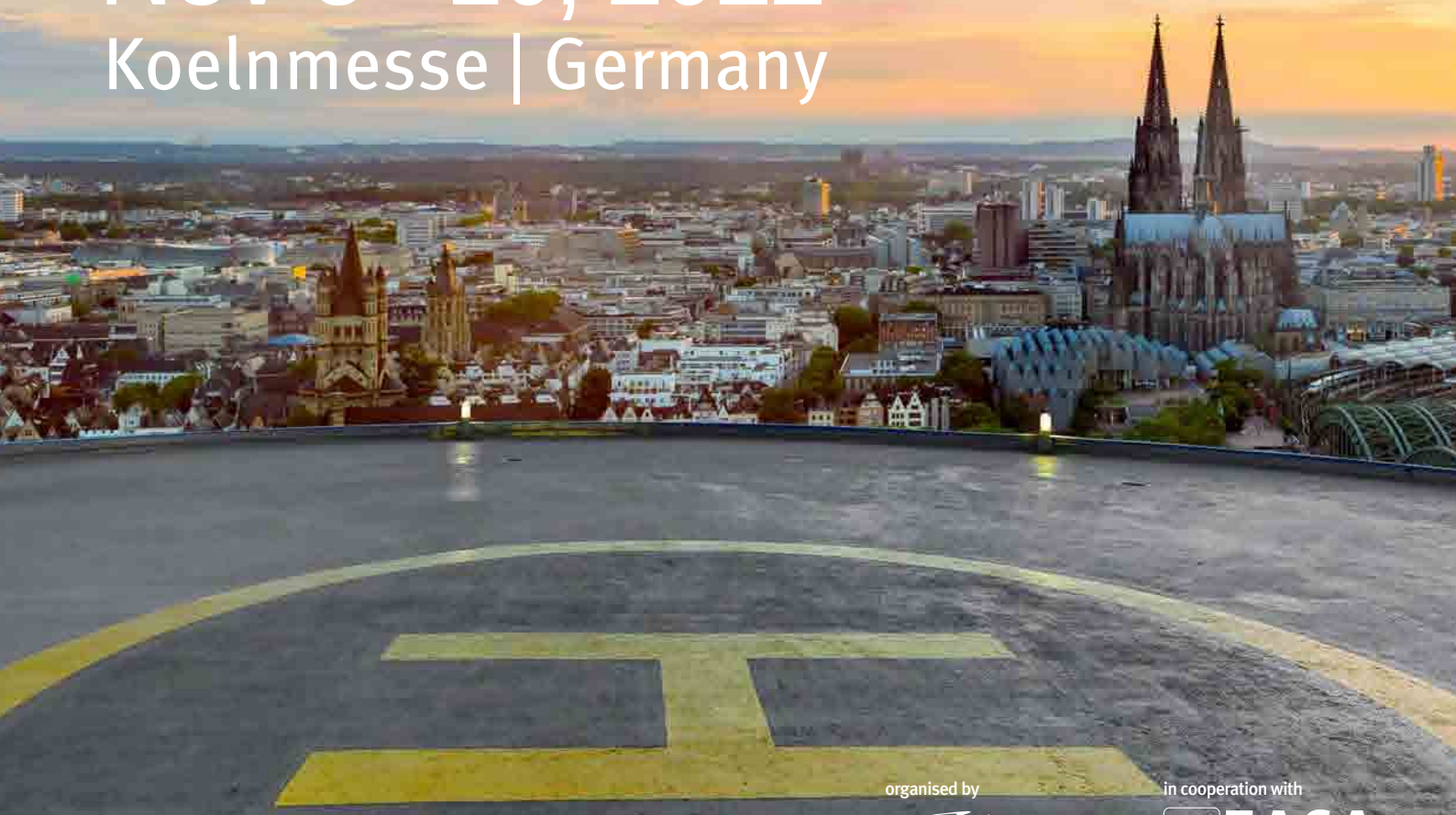
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

EUROPEAN ROTORS | THE VTOL SHOW AND SAFETY CONFERENCE

IF YOU ARE ROTORS WE GOT IT!

Nov 8–10, 2022

Koelnmesse | Germany



www.europeanrotors.eu

organised by EHA European Helicopter Association

in cooperation with EASA European Union Aviation Safety Agency

AERO ELI SERVIZI

YO-YO 222

公司生产的Yo-Yo 222 型直升机显然是仔细研究了世界上最畅销的双座直升机R22。它的优势是通过使用碳纤维和玻璃纤维材料，这家意大利公司已将整机空重减少至340公斤，这样Yo-Yo便可归入超轻型直升机类别。



AERO ELI SERVIZI Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALY • Phone : +39 0862 46 14 74, Fax : +39 0862 46 35 21
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	450/495	7.66	-	2	Lycoming 0-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-

ALPI AVIATION

SYTON AH 130

于2008年底收购Raven项目，并与前生产团队合作将飞机投入生产。该设计最初受到Exec 101的启发，并使用源自辅助动力装置的130 HP涡轮机。 2014年，Syton AH130开始参与德国超轻型直升机法规的测试计划。 两座通过600千克MTOW的认证，它在2019年使用VVZ进行飞行。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	580	7.63	0.20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8.5	40	€ 200 000	-	-

AQUINEA

VOLTA

该公司宣称是世界首架常规结构的电动直升机，2016年2月首飞，2016年12月悬停15分钟，创造了电动直升机的悬停世界记录



AQUINEA SARL 2 impasse Paul Eluard – Bât. A • 31320 Castanet Tolosan • FRANCE • Phone : +33 05 34 66 00 00, Fax : +33 09 57 77 83 38
contact@aquinea.fr • www.aquinea.fr/actualites-volta/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	520	7	-	2	EMRAX/Enstroj	90kW	1	157	120	-	-	-	-	-	-

AUROA HELICOPTERS

AUROA

这款并列双座Auroa型直升机由同名的新西兰Auroa公司制造，2011年完成首飞，2013实现批量生产。这款外观优雅的直升机装备了一款160轴马力的Solar T62型涡轴发动机，目前已经可以交付使用，包括所有仪表配置预计售价为250,000新西兰元。据悉其续航时间为2小时，最大起飞重量600公斤。



AUROA HELICOPTERS LIMITED 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-

AVIMECH

DRAGONFLY DF1 TIP JET

是一款零碳排放型直升机，其助推器由过氧化氢（H2O2）驱动，运转时只排放水蒸气。70%的过氧化氢被导向旋翼桨叶的末端，翼尖的喷射效应为旋翼提供推力和转动，不会产生扭矩、振动或噪音。与传统设计的直升机不同，DF1的尾桨只用于控制竖轴，但无需补偿扭矩。Dragonfly是在瑞士以SwissCopter为名研发的，目前正在美国亚利桑那州的图森市生产。



AVIMECH INTERNATIONAL AIRCRAFT, INC. 1338 East Grant Road • Tucson AZ 85719 • Arizona • USA • Phone : +1 520-795-2452
fly@avimech.com • www.avimech.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
106	300/360	6	-	70	2 Tip-Jets	-	1	185	65	-	3.5	-	$ 120 000	-	-

AVIOTECNICA

ES 101 RAVEN

这款意大利轻型涡轮直升机衍生自Rotorway Exec 162，在意大利被列为超轻型直升机。 AvioTec-nica公司在90年代为Exec 162开发了一种轻型涡轮发动机，并于2003年开始开发自己的直升机设计ES-101 Raven。它使用Solar T62 APU涡轮发动机。



AVIOTECNICA SNC via IV Novembre 65b • 46040 Piubega (Mantova) • ITALY • Phone : +39 376 655547, Fax : +39 376 655547
info@aviotenica.it • www.aviotecnica.eu

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
	580	7.6		2	SOLAR Turbina	120		200	130	90		44	-	-	-

CH-7 HELICOPTER

CH7 KOMPRESS CHARLIE 2

的2010年版本具有多项减轻重量的功能，包括铝制散热器，碳纤维尾翼和一体式发电机，航程现已达到480公里，并且借助其涡轮增压Rotax 914，它可以在海拔3500m的高度运行。 电子调速器控制歧管压力，从而简化了飞行员的工作量。 紧密排列的串联双座共享相同的集体控制和循环控制。 除了引擎外，该套件还包括其他所有东西，包括仪表。



CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	0.18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

AERO SOUTH AFRICA

Wonderboom National Airport, Pretoria, Tshwane, South Africa

THE AFRICAN SHOW FOR GENERAL AVIATION

Partners

In cooperation with

EDNY: S 25 39 23.532 E 28 12 50.114

CH-7 HELICOPTER

来自一家在轻型直升机工程领域拥有20年经验的公司，其设计符合最新法规，并能充分利用拟议的新型超轻型直升机类别。它具有宽的并排座椅，出色的舒适性，操控性和性能，再加上可靠的发动机（由EPA Power调节的Rotax 914）。Ranabot的TBO为2000小时，运行成本极低，仅比该公司的CH7 Kompress Charlie 2车型高出6%。

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

CH77 RANABOT



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7.5	20	-	€ 123 000	-

CICARE

是所有CH系列直升机的设计师，包括CH-1,、4、6、7、12和14等机型。其最新作品CH-7T Spirit Tandem是著名的CH-7的改进版，2012年在德国AERO通航展首次亮相。这款空重275公斤的双座直升机采用了115马力的Rotax914涡轴发动机，作为自制套材飞机销售的价格为9万8千欧元，作为整机销售的价格为12万5千欧元。(Flying China 5/2013)

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CH-7T SPIRIT TANDEM



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	480	6.42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

CICARE

这是一台直升机模拟器，但采用了一架该公司的真直升机，因此模拟感受非常接近真实飞行。该模拟器将一架真直升机安装在一个地面台架上，在各个维度可以自由操纵，但操纵范围被台架限定，因此很安全，最高飞行高度被台架限制在1米高度，很适合练习悬停。台架装有8个轮子，方面移动，通过气压动作筒可以调整直升机操纵的难易程度。包括直升机在内的该套模拟器基础价格为169340美元。(Flying China 18 2017)

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CICARE SVH4 TRAINER



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 169 340	-	-

CICARE

这家阿根廷公司位于San Sebastian地区的Basque镇，生产的直升机主销欧洲市场，Cicare-8是其最新机型，于2016年的德国AERO通航展上首次推出，该机为并列双座，空重280公斤，符合大多数欧洲国家关于超轻型直升机类别的规定。它采用EPA公司的130马力的917发动机，该发动机是使用双直喷供油系统改装的高功率版Rotax型号。2018年4月起，CH8取得了德国的临时特许飞行许可。之后它申请450公斤级别超轻直升机认证。

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CICARE-8



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	-	6.40	-	2	EPA Power 917	130	2	-	-	-	-	-	-	-	-

COMPOSITE FX

是单座超轻型直升机。 CFRP自支撑结构由紧凑型径向发动机的64马力二冲程MZ202发动机驱动。 机械原理简单且经过深思熟虑：周期性控制杆在转子桅杆内运行。 动力传输通过多V形皮带进行。 该套件也可以单独购买，无需额外费用。 价格不含发动机。

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

XE



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4.5	19	$ 46 500	$ 37 000	-

COMPOSITE FX

XE 290

是XE系列的主力军。与64 HP的姊妹机型相比，此处使用85 HP水冷式Innovative 800发动机，可确保明显更好的飞行性能。多亏了一个额外的油箱，可以携带76升而不是45升的燃油，飞行时间超过3小时，价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
164	362	-	-	-	INNOVATIVE 800	185	1	152	128	45+32	6	23	$ 54 000	$ 43 000	-

COMPOSITE FX

XET

是XE系列的旗舰产品。使用了经过改进的T62-T2A涡轮机，对于单座而言非常出色，可提供95 HP的连续功率，并且仍然具有足够的备用功率。涡轮机显着增加了燃油消耗。价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39.7	$ 55 000	$ 44 000	-

DEA HELICOPTER CO., LTD

RS20

德奥通航收购的该款双座直升机在欧洲研发。截止目前，尚未披露该款直升机的具体参数，也未见试飞报道。德奥通航在过去几年中进行了多笔收购，但目前该公司正在结构重组过程中。



DEA HELICOPTER CO., LTD Su Tong Science and Technology Industrial Park 1 • Nantong, • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 0513-68512818 , Fax : +86 0513-68512828/ 757-8837-4384
sales@deaga.net

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL

DF-334

自15年前首次亮相以来，Dragonfly 直升机已经有了很大的改进。其采用的钛管框架仅重14公斤，再配以碳纤维机身和铝制尾桁组合，整架飞机非常轻便耐用。采用125马力的Franklin发动机，旋翼为金属固化复合材料，采用扭面设计的旋翼叶片，极大提升了飞机的性能。



AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALY • Phone : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	600	6.70	-	2	RAP 98-90	120	2	177	145	60	6.5	23	-	-	-

FlyingPages
MEANS... PAGES ABOUT FLYING
www.flying-pages.com

DYNALI

DYNALI H3 SPORT

是轻型直升机，MTOW为450公斤。 它具有风管式尾桨，可提高地面安全性并降低噪音。 它有两个座位和双控制，非常适合作业，培训和休闲飞行。 根据目的地国家/地区的规定，H3可以作为套件提供，也可以整机交付。 在法国，H3被批准为6级UL类别（MTOW 450千克）。 目前，H3在德国没有型号证书。 为了提高性能，H3配备了基于Rotax 912的135 HP 1.6升发动机。



DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIUM • Phone : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/550	7.14	0.185	2	Rotax 912ULS-i-BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-

EAGLE RESEARCH

HELICYCLE

这是一款由B J Schramm设计的直升机，采用Solar T62 涡轴发动机，功率从160马力降至90马力使用。飞机结构采用焊接钢管，旋翼则采用滚压硬铝材质，旋翼毂安装在人造橡胶上，以降低振动。这款飞机零套材价格很实惠，而且价格还包含涡轴发动机在内。



EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4.6	38	-	€ 39 800	-

EDM AEROTEC

COAX 2D

以前称为FLIP 2（完美飞行2），是由德国EDM Aerotec公司制造的超轻型同轴直升机。 同轴2D / 2R由比利时D-Motor公司的125 HP六缸发动机提供动力。 它的巡航速度高达165 km / h。 FLIP 1基本上是同一架直升机，但具有标准的两叶主旋翼和尾旋翼。 设计用于450千克MTOW的两座直升机于2012年开始测试。2016年，超轻型直升机准备进行批量生产。



EDM AEROTEC GMBH Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • GERMANY • Phone : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450	6.50	-	2+2	D-Motor	125	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

ENSTROM

ENSTROM 480B

作为恩斯特龙（Enstom）公司的旗舰机型，480B以其稳定性和安全性著称，同时该机型又兼具高机动性及灵活性等特点。480B配备由英国罗罗公司（ Rolls Royce）提供的250 C20W涡轴发动机。因其较大的商载能力，480B很适合警用、急救、农业、林业、消防（尤其是森林灭火）等领域作业。



ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
826	1361	9.8	1.5	-	Rolls Royce 250-C20W	277	5	231	213	341	8.1	103	$ 1 118 200	-	-

ENSTROM

F28F

恩斯特龙F-28和280两个型号直升机是轻型活塞机型，1965年首飞，三桨叶旋翼，稳定性较好，适用于飞行培训和航拍。



ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
744	1179	9.8	-	151	Lycoming HIO-360	225	2-3	190	185	-	7.4	-	-	-	-

FAMA

KISS 2016 MF

这款Kiss 2016采用一部改进过的FT16新型涡轴发动机，重量轻了30公斤，功率为130-200马力。老款的Kiss 209型号于2016年停产，让位给最新型的Kiss 2016型，可选雪橇式起落架或可收放起落架，后者售价更高也更重。



FAMA HELICOPTERS SRL Via Montegrappa, 34 A/B • 41014 Solignano di Castelvetro (Modena) • ITALY •
Phone : +39 059 / 797252, Fax : +39 059 / 748073
info@famahelicopters.com • www.famahelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	7.70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-

GEN CORPORATION

GEN H-4

这款采用了独特设计的Gen H-4旋翼飞机现已投产。它配备的反向旋转式固定桨叶马达由节流阀控制，在任何航向、爬升率或下降率等飞行条件下，叶片之间都不存在铰链。驾驶员可以通过移动操纵杆来控制它的飞行，这一点与 "重心移动操控" 式飞机一样。该机型由马达（其中一个，根据需要而定）上的电动差分制动装置来修正偏航；而电动陀螺仪则用来控制该超敏轴向传感器。四部独立的双缸两冲程发动机保证了该机型的安全冗余度。Gen H-4的定价为7500000日元（10架起售）。



GEN CORPORATION 5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN • Phone : +81 (0)263 / 26 1212, Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp • www.gen-corp.jp

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
70	220	4	-	19	4 x Gen 125-F	4 x 10	1	200	100	0	4	18	-	$ 59 500	-

HELI TECH

HTC 130

是属于法国6级别的双座超轻型直升机，它空重282公斤。从驱动系统起，这款直升机贯穿了强调安全冗余度的设计理念。两台独立的800cc发动机缸由电子控制系统联控，即使一台出现异常，另一台也能独立提供135马力的持续功率。为了增加安全余度，旋翼毂顶上还安装了弹射式整机降落伞。承力结构是钢材焊接，机体则是复材蒙皮。



HELI TECH Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar •
FRANCE • Phone : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
282	-	6.8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

HELICOPTERES GUIMBAL

CABRI G2

由欧洲直升机公司的一位工程师构思并研发的Cabri直升机已创造了数个世界记录。作为市场上最为现代化的双座直升机之一，Cabri采用了完全连接于弹性轴承上的半刚性三叶主旋翼，配备了Fenestron 尾桨以及碳复合材料结构机身。该机型已于2007年获得了欧洲适航认证，并于2008年开始投产。



HELICOPTERES GUIMBAL SA 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	700	7.2	0.18	3	Lycoming 0360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-

HELIWHALE RUSSIA

AFALINA

该机是共轴双旋翼的多用途超轻型类别双座机型，名称Afalina来自于俄语的宽吻海豚，因为该机造型类似。该机2016年的报价为12万美元。



HELIWHALE RUSSIA Prospekt Lenina 61 • Kemerovo, • south central Russia • RUSSIA • Phone : +7 (384-2) 44-12-70
zakaz@heliwhale.ru • www.heliwhale.ru

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	500	-	-	-	Rotax 914	115	2	250	250	-	-	-	$ 120 000	-	-

HILLER AIRCRAFT CORPORATION

UH-12



飞机公司成立于1942年，创始人是Stanley Hiller，当时称为Hiller工业公司，1964年被Fairchild飞机公司收购。2009年，Hiller中国飞机制造工厂在张家口开始建设，计划生产该款直升机，Hiller中国公司是Hiller飞机公司与张家口察哈尔通航公司的合资企业，截至目前尚无该机型的进展情况，此处的技术参数为UH12e3T机型。

HILLER AIRCRAFT CORPORATION 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Phone : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950
http://www.hilleraircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-

HUNGARO COPTER

HUNGARO COPTER



作为匈牙利SteelRiders公司的子公司，Hungaro Copter公司制造了一款用其母公司命名的单座套材自制直升机。该机型的套材售价6万5千欧元，包括一台135马力斯巴鲁J22改装车用发动机和仪表。可选装160马力的斯巴鲁EJ25发动机。采用上述两种发动机的组装时间预计都为300小时，该机空重300公斤。

HUNGARO COPTER LTD. Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494
info@hungarocopter.hu • www.hungarocopter.hu

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	430	7.0	-	-	Subaro EJ22	135	1		130	-	6.5	-	-	€ 65 000	-

KONNER

K1 HELICOPTER



意大利Konner公司位于意大利北部的Udine省，其生产的K1双座直升机采用了本公司开发的TK250 SHP涡轴发动机（230马力最大持续功率），可使用Jet A航空煤油或普通车用汽油。2018年的德国AERO通航展上，该公司展出了改款K1，以及最新的大空间K2型号，K2也是双座机型，拥有更大的行李空间，K1空重290公斤，最大起飞重量450公斤或900公斤（根据适航要求而定）。

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	450/900	6.80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-

KONNER

K2 HELICOPTER



直升机并非K1的后继机型，虽然两者同为双座机型，但K2空间更大，能够为乘客提供更舒适的座舱空间和更大的行李空间。K1和K2都采用该公司自行研发的TK 250型涡轴发动机，最大持续功率230马力，可使用Jet A航空煤油或普通车用汽油。

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	1100	6.80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

AW 09



瑞士直升机集团的SH09属于2.5吨级，该直升机自2020年4月以来一直是意大利航空和技术集团Leonardo的全资子公司。该直升机旨在在竞争中脱颖而出。凭借其最新开发的动态组件和带罩的尾旋翼，它具有出色的高温天气和高海拔性能，灵活的发动机概念和低噪音特征。首次亮相于2013年11月。首飞于2014年进行。

KOPTER GROUP Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33
contact@koptergroup.com • http://koptergroup.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-		-	-	$ 3 250 000	-	-

LAE HELICOPTERS

PIRANHA

位于塞浦路斯的LAE Helicopters公司花了六年时间设计，研制该机，采用罗罗公司的KHD 312涡轴发动机，碳纤维机身的双座直升机，具有多种任务潜力，可用于休闲娱乐，飞行培训和个人飞行，如上下班通勤。



LAE HELICOPTERS CYPRUS 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • CYPRUS
• Phone : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82
info@laehelicopterscyprus.com • www.laehelicopterscyprus.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	600	8.1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

LCA

LH212

首次亮相是在法国布洛瓦举办的超轻型飞机展会上，是一款易于操作的、坚固的双座超轻型直升机。115马力Rotax 914涡轮发动机为其提供了足够的动力，最高爬升高度为5000英尺。



LCA LAMANNA COSTRUZIONI AERONAUTICHE SRL Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza • ITALY • Phone : +39 3939 544 826
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	450	6.75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

ROBINSON

R22 BETA II

年11月，罗宾逊的第一万架直升机生产下线。销量超过5000架的R22无疑是世界上最成功的入门级双座直升机。得益于其易耗损部件的大修翻新时间相当之长，R22保持着非常低廉的维护费用（大修隔间为2200小时，大修费用为10万美元）。为了减轻驾驶员的工作负荷，该机所有型号发动机都配有速度控制器。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
387	620	7.67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	$ 265 000	-	-

ROBINSON

R44 RAVEN II/CLIPPER II

是 R22 的四座版本。 Cadet 是 2016 年 FAA 认证的双座教练机版本。 R44 Raven II 拥有更强大的发动机，Lycoming IO-540 而不是 O-540，并且由于新的旋翼几何形状甚至更好的飞行特性。 可用的有用于插入水的浮子和强大的视频设备，仅举几个例子。 R44 Clipper II 具有弹出式紧急浮筒，还有更高的空重 712公斤。一架改装的 R44 是第一架 "全尺寸" 电动直升机， 2016 年首飞



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
683	1134				Lycoming IO-540	245				80+46			-	-	-

ROBINSON

R66 TURBINE

该涡轮机版本的尺寸与之前的R44相同，具有额外的燃油储备，可显着提高服务上限。 皮革饰边和大后行李箱提高了内部舒适度。 此外，有五个席位-这是公司历史上的第一个这样的配置。 动力来自罗罗（Rolls Royce）为罗宾逊（Robinson）特别开发的涡轮机。 R66于2010年10月获得了FAA的认证，并于2014年春季获得了欧洲的认证。从那时起，已经完成了超过一百万小时的飞行，而没有因涡轮机引起的任何问题。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
585	1225	10.06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	$ 814 000	-	-

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

PHOENIX A600 TURBO

被 Rotor X Aircraft Manufacturing 收购。 Phoenix A600 Turbo 是 A600 Talon 的升级改型，是 EXEC 162（已售出 1000 多个套件）的演进型号。 Phoenix具有更高的有效载荷，并发动机为 Phoenix A600 Turbo。



ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Phone : +1 602) 377-5482
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
442	740				Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64		30	-	$ 88 650	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA115

在2015年德国AERO通航期间，来自德国慕尼黑的制造商Rotorschmiede GmbH公司展出的这款VA115直升机绝对是航展的一大亮点。它是一款外形靓丽的共轴机型，同时符合FAR 103超轻机标准以及欧洲第6类超轻型直升机标准。该机型的单座原型机空重为114千克，配备带燃油直喷的50马力Hirth两冲程发动机。2019年，VA 115 取得了德国DULV超轻机协会颁发的型号适航证。



RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
114	275	4.5	-	2+2	Hirth	50	130	110	-	19	-	9	-	-	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA250

这架封闭座舱同轴直升机 VA 250 于 2021 年 4 月成功完成了首次测试。申请德国LTF-ULH-02/19超轻型直升机的首次飞行测试已经开始。 空重为 260 公斤时，MTOW 计划从 550 公斤起，足以两名乘员加上行李的重量。



RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	550	7			H 37 Hirth	91		160	70-120	60	5.9	25	-	-	-

SAFARI

SAFARI 400

有没有幻想过自己成为一名韩战美剧MASH里那样的直升机飞行员？这款Safari 400也许可以满足你的愿望，它看上去和Bell 47很像 - 事实上，它们用的是同样的前风挡。该机型配备了垂直安装的四缸发动机，该发动机通过曲柄轴与桨叶以及离心式离合器相连，并驱动首级减速齿轮箱。该齿轮箱具有一个斜齿轮泵，同时它也作为油泵使用。该机型符合法国的CNSK标准，以包含全部部件的自制套材形式出售，该机套材包含发动机和仪表设备。



SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
454	748	7.92	0.20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	$ 168 800	$ 133 400	-

SAFARI

SAFARI 500

型是400型的改型，2018年奥什科士航展上首飞。一个显著的不同是机身和机尾全部包裹。目前该机还没有更多的信息



SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SAGITA

SHERPA

比利时的Sagita公司研制的Sherpa直升机是一款采用热气流驱动共轴超轻直升机。其发动机驱动机尾后方的压缩器，压缩后的气流部分供给到发动机，其余的压缩气流则和发动机的排放气体相混合形成100度的热压缩气流，这些热压缩气流再传送到旋翼和两个反向旋转的Ljungstrom涡轴机上，每个涡轴机直接驱动到这两个反向旋转的共轴旋翼中的一个。整个传送系统无需冷却、无需润滑、无尾旋翼的驱动，转化效率达85%。



SAGITA SA Avenue de l'Indépendance 37 • 4020 Wandre • BELGIUM • Phone : +32 (0)4 265 59 84

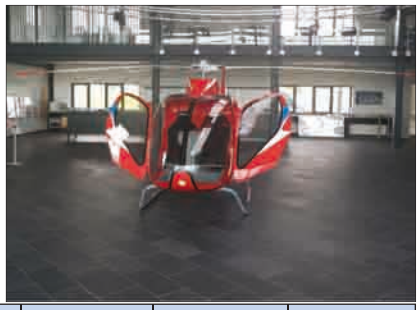
info@sagita.be • www.sagita.be

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	450	6	-	-	-	130	2	185	158	85	-	25	-	-	-

SBM DEVELOPMENT GMBH

RT 216

在2019年AERO上，来自阿尔高的SBM Development公司展出了其两座涡轮直升机RT216。当前版本不再由单轴涡轮驱动，而是由190 hp双轴Sj A-190涡轮驱动。计划对600公斤级进行德国认证。



SBM DEVELOPMENT GMBH In der Lache • 87657 Goerisried • GERMANY • Phone : +49 8302 92296612, Fax : +49 8302 92296615
info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215km/h VH	180	170	5.6	-	-	-	-

SCOUT FLY

SCOUT

这款3座Kit Helicopter是由一个来自基辅的团队设计和制造的，在美国完成组装。以超轻型直升机的标准来看，该机型的重量太大，所以后被归为实验类直升机。根据现有机型是否成功，公司随后准备将其进行适航认定。该机型的航程为600公里，最高升限可达6200米。其复合材料机身外壳覆于铝合金机身承力框架结构上。



SCOUT FLY • UKRAINE • Phone : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
450	882	8.16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	$ 195 000	-	-

SKT SWISS KOPTER

SKYRIDER 06

新款的Skyrider是一款三桨叶旋翼双座通用型直升机。该机型简洁的设计理念使得日常运行很轻松%u97%u97，最好的例子是它可以使用普通车用汽油。Skyrider 已于2013年首飞，于2014年1月量产。



SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA Ambri Aerodromo • 6775 Ambri • SWITZERLAND • Phone : +41 91 630 92 75, Fax : +41 info@helipromotion.com
aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7.5	18/22	-	-	-

SKYWORKS UTAH

SCOUTHAWK AIR TAXI

该公司成立于 1986 年，当时名为 Groen Brothers Aviation，然后更名为 Groen Aeronautics Corporation。2017 年 4 月 24 日，Groen Aeronautics 更名为 Skyworks Global，现在的公司名称 Skyworks Aeronautics。该公司正在开发垂直起降高速远程 VertiJet。VertiJet 是基于英国 Rotodyne 和 Skyworks 直升机组合的研制。VertiJet 的预计最高时速为 644 公里/小时，航程为 1,609 公里，载重量为 454 公斤，可搭载 4-6 名乘客和一名飞行员。



SKYWORKS GLOBAL INC. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOFTEX AERO

HELICOPTER VV-2

是双座涡轮直升机，专为有人驾驶或无人驾驶飞行而设计。 它包含复合转子叶片和机身。 它使用TS-100涡轮发动机。 计划开发的是 V-22，它应该有更多的存储空间和有效载荷以及更强大的涡轮机。 还将为他提供农业设备（然后作为单座）。 还预计配备 450 马力 R300 Softex Invest 发动机的 V52 并排旅行直升机仍在等待其发动机的最终开发。



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-

VERTICAL AVIATION TECH

HUMMINGBIRD KIT

出于安全方面的考虑，这款Hummingbird四座直升机采用了许多其它认证机型的部件。其机身机构采用铆接铝合金，并配备一副三桨叶主旋翼和一副两叶尾桨。该机型的制造商还为西科斯基公司的S62和S55T直升机生产降噪配件。目前，该机型的套材版本已获得美国联邦航空局的自制套材机型认可。



VERTICAL AVIATION TECH INC. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Phone : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647
brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
792	1223	10.05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	$ 152 230	-

VORTECH

KINNEY HRH

如果您幻想从零开始自制一款直升机，那么也许这款单座直升机值得考虑。该机型首次亮相是在2002年的Sun ‘n Fun 飞来者大会。尽管该机较重，但是其装配的斯巴鲁车用改装发动机有足够的动力。机身的框架结构由硬铝和钢管焊接而成，驾驶舱部分为复合材料。该机型只以设计图的形式出售。



VORTECH INC. P.O.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 668 2757
kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	611	7.62	0.20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	$ 225

YOUNGCOPTER

NEO

是一款采用了NOTAR技术（无尾桨技术）的双座直升机，机身为采用复合材料制作的承载式硬壳结构。Neo的三桨叶旋翼可折叠，易于在机库中停放。该机型采用双转子的转子发动机，功率180马力。



YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • GERMANY • Phone : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778
bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
385	640	7.7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	-	-

ZEFHIR CURTI AEROSPACE

ZEFHIR

在2018年的德国AERO航展上，来自意大利的Curti Aerospace正式展示其Zefhir直升机。 40多年以来，Curti一直是航空航天公司的供应商，Zefhir的设计和生产极大地受益于该公司在生产认证直升机复杂零件方面的经验。 Zefhir是一款双座涡轮直升机，设计用作娱乐和商业市场的飞行培训。 涡轴发动机由PBS Velka Bites开发，最大功率为180 kW，降低到105千瓦使用，以提高性能和高温高温条件。 为了进一步提高安全性，Zefhir配备了符合CS-27标准的防撞座椅以及由德国Junkers Profly设计和制造的整机降落伞系统。



ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALY • Phone : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	700	7.6	0.195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-



一个联盟就是一个产业集群



中关村蓝创通航联盟驻美办事处负责人、美国资深通航专家TIM ARCHER 在联盟大会上发言



高规格的中国首次电动航空论坛的主办方



联盟已连续两年参展美 国EAA航展



联盟在北京航展设立的展位



联盟理事长金乾生在联盟大会上发言

中关村蓝创通用航空产业联盟 成立于2016年，总部位于中关村国家自主创新示范区的核心中关村软件园, 是国内首个通航领域产业联盟,是由来自通航各领域多家单位组成的非营利性行业组织，联盟成员涵盖国内领先的通用航空运营服务、保障维修、研发制造、科研院所、投资机构及各延伸产业领域企业。联盟致力于充分发挥行业平台作用，为联盟会员及行业企业提供产业资讯、政策研究、金融服务、国际交流和产业培训等多项专业化服务，促进通航企业业内及跨界合作，推动产业政策及标准的优化实施，推进通航产业国际合作与有序发展。

自成立以来，联盟积极开展了在会员服务、政企协同、军民融合及国际交流等方面的多项工作，包括连续两年在美国飞来者大会设立独立展位和展馆；主办首届“中国通航问道北京”中国国际通用航空产业论；承办2017中国国际通用航空大会创新创业大赛；与清华大学通用航空技术研究中心共同策划筹备“全国飞行汽车设计大赛”等多项活动。

联盟将持续着力整合国内及全球通航资源，加强通用航空研发制造、运营管理、飞行培训等领域的多元合作，建设面向国际的，集创新设计、展示体验、渠道发展、品牌孵化、技术支持及应用系统服务配套于一体的国际国内交流与开放服务平台，积极开拓通航国际市场合作渠道。联盟还将大力支持北京市的科技创新和跨界融合发展，为通用航空在北京市及中关村园区的发展深度服务，并通过中关村在全国的200多个园区，将可操作的通航产业合作模式推广至全国各地。

WWW.ZPARKGA.COM



Dimitri Delemarle 自 1993 年以来一直在飞动力伞、滑翔伞、超轻型飞机和轻型飞机。 他是法国航空杂志“Vol Moteur”的主编。



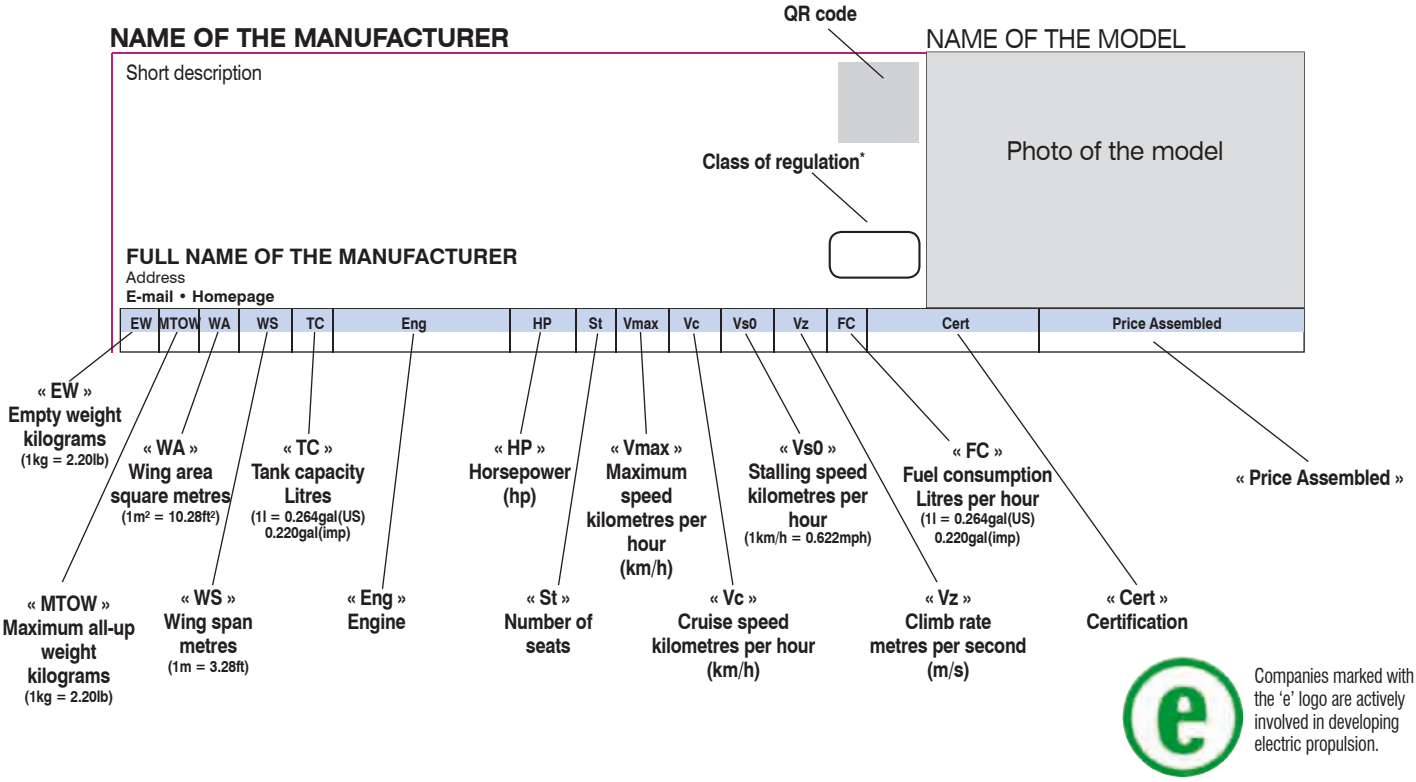
© Ben Ashman

英国的FLYLIGHT公司研制的ADAM是一架具有可收放起落架的单座动力三角翼，重量轻，可折叠，可谓至简至乐的设计

机型的差异
The big gap

终于可以握着动力三角翼的操纵架再次享受飞行，真是太高兴了。在这漫长的疫情期间，能够腾空而起，迎风而上，自由飞行的感觉真是太好了。不幸的是，动力三角翼的市场发展越来越慢。绝大多数飞行员越来越倾向于固定翼超轻型飞机或轻型运动飞机。我在世界各地举办的航展的观察结果是一样的：动力三角翼都是小众产品。幸运的是，仍然有一些发烧友永远不会用他们的三角翼操纵杆来换取固定翼飞机封闭座舱中的操纵杆。因为动力三角翼能提供了如此多的情感，能让人充分享受飞行的感觉，在这些方面没有什么可以超越它。因此，动力三角翼仍然传达着最强烈直接的飞行感觉，这使其成为体验飞行和未来飞行员入行的最佳“工具”。几年来，目前的动力三角翼产品存在比较大的差别：一边是极简设计和放松管制的超轻型单座机型，另一方面，装备丰富的高端双座机型通常采用罗泰克斯912这样的高性能发动机。如果您自己不是超轻型飞机飞行员，但对敞开座舱飞行体验感到好奇，我只能建议您：试一试吧！坐过动力三角翼后，您将再也不会以同样的方式看待天空和地球。

Dimitri Delemarle > Editor-in-chief *Vol Moteur* > dimitri@flying-pages.com



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

TANARG neo
BioniX²
912 iS

TANARG neo 912 iS offers a new answer for flying pleasure.
Comfortable, modern, efficient, this trike inherits the know-how of more than 7,000 ULM manufactured by **Air Création**. Now powered by the latest generation of Rotax iS injection engines, Tanarg neo offers outstanding performances, reduced consumption, greater range and easier starting. The **Tanarg neo 912 iS** retains its full power even in the most difficult conditions and at high altitude: no risk of icing, no carburetor synchronization, increased reliability thanks to the redundancy of double pumps and injection systems ! !

Perfect harmony with the **BioniX²** !
Even more stable, softer, easier, durable, this wing never stop to amaze you.
Air Création obliges, we have selected new materials :
Liteskin and Carbon Sport fabrics reinforce protection against improper handling and UV. In flight, the **BioniX²** minimizes piloting actions and extends your flight possibilities under the most severe aerological conditions, in confidence, without efforts, thanks to its "Corset" which action has been extended by 30%. For perfect control in all conditions, the "Easy Grip" shaped control bar offers optimal comfort at all speeds.
Fly, the **BioniX2** take care of the rest.

Fly further !





air création
Tél. : 33 (0)4 75 93 66 66
www.aircreation.fr

ACE AVIATION

EASY TRIKE

的Easy Riser三角翼比Magic trike轻便且复杂。 有许多选项和配件可以安装。 激光翼采用电缆支撑，重量轻，性能优良。 激光可以由一个人轻松地耦合到三角翼。 可以安装许多25马力到50马力的发动机。 M V-X发动机很受欢迎。 Hirth F23的攀爬率为1,500英尺。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
93	240	13	8.85	22	Ace Aviation M V-X	36	1	110	86	39	7.6	5.5	-	€ 4 830

ACE AVIATION

KUDOS-TRIKE

该机及其采用的V17机翼从2018年以来进行了多项改进，降低了重量，可采用45-90马力多种发动机，针对不想要450公斤和600公斤起飞重量的用户群。V17机翼的稳定性很好，也适合双座，该机性价比很高。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
146	410	17	8.95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6.2	-	€ 5 949

ACE AVIATION

MAGIC AS-TEC

和15机翼都有支撑，并且具有良好的性能，并且机翼可以折叠，这意味着它可以拖在汽车后面以节省机库费用。该结构具有许多快速安装配件，框架经过阳极氧化处理，经久耐用。可使用多款25马力到50马力的发动机，但Ace Aviation有自己的改装发动机; M V-X具有更高的功率，并且比基于它的标准Mini 3具有更大的推力。 M V-X有Simonini发动机的质保。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
96	240	15	9.25	22	M V-X	36	1	108	78	38	5.2	5	-	€ 4 900

ACE AVIATION

MAGIC CYCLONE MARK II

该机是公司的顶级型号，采用Cyclone Mark II机翼，标配调整片，可在时速69-104公里范围内调整平衡。此次所列的性能数据是采用MV-X 发动机（36马力），该发动机基于Simonini的mini 3发动机，但马力更大。



US-UL

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	240	11.5	8.9	20	Ace Aviation M V-X	36	1	125	104	42	6.5	6	-	-

ACE AVIATION

MAGIC LASER

这款Laser动力三角翼是Ace公司继Cyclone后推出的又一款运动型机翼，翼面积为13平米，90%双翼面，即使经验不足的飞行员能操控此机翼。与该公司推出的另一款Magic三角翼一样，它的巡航速度达到70-90千米每小时。Magic的支架长度具有可调性，且安装了一个与整流罩一体式的大尺寸新型座椅和一个60升行李舱。在英国，P&M公司提供带Rotax447发动机和不带发动机的两种配置选择。可供选装的发动机还有：四冲程NS.T NS650（45mph条件下油耗4升每时）发动机或Simonini NB发动机。在美国销售的机型安装的是20升的小型油箱。



US-UL

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	235	13.0	9.9	36	M V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	£ 5 523

ACE AVIATION

SUPER 70

这款最新的Super 70机型是专门针对英国和澳大利亚的70公斤空重悬挂滑翔超轻机，这款轻巧的机型可使用32马力的发动机，很容易折叠后用普通轿车装运。使用Spirit机翼，有张线加强，可折叠



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
61.95	170	14	8.6	12	Vittorazi Moster / Cors-Air	25-33	1	88	52	34	3	3,5		€ 3 990

ACE AVIATION

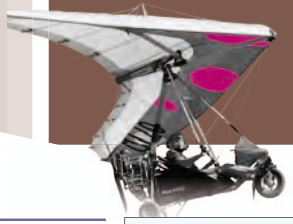
X-ERO

是一款纳米风格的三角翼，与Ace Aviation的任何一系列机翼相结合，拥有225千克的MAUW。这显着提高了性能。 但是这里有As-tec 15。 较低的重量使得飙升成为一个真正的选择，如果经济重要，发动机功率可以更低。 像所有Ace Aviation的飞行产品一样，机翼可以降低到三角翼上，机翼可以向后折叠，这样你就可以将它开到拖车上，从而避免了吊架费用。 舒适的衬垫使长途飞行成为一种乐趣。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	225	15	9.4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440



AEF AIR LIFT SYSTEM

MONOTRACE



这款Monotrace三角翼的研发在稳步推进。在尝试多款动力装置和机翼后，2011年研发者终于决定将ELLipse Titan机翼和一台Simonini Mini 3发动机作为标配，使之成为一款具备良好翱翔能力的轻型三角翼。值得一提的是，其可收放式后机轮可塞入位于飞行员后面的区域，加上一个可选装的全封闭式护罩，座舱罩可倾斜达7°以提供配平。前支柱也是可选的。此外可供选装的其他动力装置包括：Simonini Mini 2 Evo, Mini 2+或 Electravia电机，如果你愿意还可以选用Fuji机翼替代Titan机翼。

AEF AIR LIFT SYSTEM 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Phone : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • www.aef-gliders.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
47	180	-	-	15	Simonini Evo Mini2	33	1	-	-	-	-	-	-	€ 9 259

AEROS

AEROS 2 912 PROFI TL



乌克兰Aeros公司是第一批将撑杆用于动力三角翼的公司，Profi TL即是此类飞机中的佼佼者。在此将该飞机归于Aeros公司的Aeros2动力三角翼类中，使之与此类中其他机型并列为一款现代化高性能机型。该机可搭配该公司的多款机翼，包括：Stranger 2, Stream, Profi和Still。该机可配备整机降落伞，价格包括整机伞和基本仪表。采用Profi TL机翼的双座型号采用takeoff公司的改装宝马1200摩托发动机，2013年获得超轻机适航证。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
235	450	14.5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714



AEROS

AEROS 2 AGRO 912 STILL



该机是Aeros 2的农用喷洒改型，加装了喷洒设备、独立的喷洒泵和150升的液罐。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
250	450	17.4	10.3	25	Rotax 912	80	2	100	65	50	4	14	-	€ 41 000

AEROS

ANT CORS-AIR M25Y



之前生产了一系列双座动力三角翼的Aeros公司，现在又推出了这款设计轻便紧凑的新产品，开始进军单座动力三角翼市场。该款动力三角翼所采用发动机来自于动力伞常用的Cors-Air公司和Bailey公司，而其整机组件都可以在轻松折叠之后，装入一只体积不大的装载箱内。请注意在本文中所述的整机重量数据还包括了一个单翼面机翼，但该机翼可以替换成更为运动型的无顶撑杆的Combat机翼。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94.5	218	12.8	10	18	Cors-Air M25Y	25	1	93	63	33	2.8	3.5	DULV	€ 12 177

AEROS

ANT POLINI THOR 250



这款单座动力三角翼结构简单可靠，可以无需任何工具在6分钟内拆装，并装入两个大袋子内，可以放入几乎任何汽车，这样就解决了机库存放的难题。此处标注的价格包括了气动弹射整机降落伞，性能数据是采用Discus 15T机翼，该机翼具有良好的滑翔性能，容易操纵，也可选装FOX 13TL机翼，这是单翼面、使用速度宽泛的机翼，或是高性能的Combat T机翼，或是低速性能好的FOX T机翼。Combat T和Fox 13TL都是无顶撑杆，采用下撑杆的机翼，这种设计可以快速折叠，便于存放和快速展开使用。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	205	14.7	10.3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3.2	5	DULV i.a.	€ 12 581

AEROS

CROSS COUNTRY 582 STILL



该机是Aeros 2的长途飞行改装版，去掉了Aeros 2的整流外壳，加装了结实的起落架，可以使用Aeros全系列机翼-Stranger, Stream, Still（本刊所列性能数据）、Profi，采用外露横杆的Still机翼是最容易操控的机翼。可选发动机包括Rotax 503、582（本刊所列性能数据）、912和912S。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
210	450	17.4	10.3	48	Rotax 582	64	2	105	65	50	3	13	-	€ 24 146

AEROS

CROSS COUNTRY 912 STILL

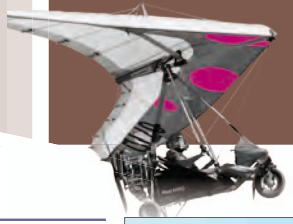


作为Aeros 2的简配版，该机摒弃了前者做工精美的整流罩，而加装了一个结实的起落架。该机型可搭载的机翼范围基本与Aeros相同%u97%u97tranger、Stream、Still (详细说明)以及 Profi等机翼。其中以单翼面横管外露的Still机翼为最佳选择。其发动机的选择包括经济实惠的HSK（图中发动机）、Rotax 503、582、912 (详细说明)以及 912S等发动机。该机型为比较典型的现代基本款动力三角翼：结实而价格实惠。如果选择配备Still机翼，则是学校训练以及周末飞行的上佳良选。

FAI-ML

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	17.4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700



AEROS

E-ANT

凭借其用于散热和越野飞行的两个版本的电池组，Ant Eros可以享受极大的自主权。即使没有热活动，这种电动三角翼也可以在空中飞行1小时20分钟。提供不同翅膀的选择：Fox，Discus或梦幻般的战斗T.三角翼可放入携带包中。电池充电时间为十小时。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450	-	-	60	HPD16	22	-	-	-	-	2.5	-	-	-

AEROS DEL SUR /AEROS ARGENTINA

MANTA

阿根廷制造商Aeros del Sur也是阿根廷Aeros公司的进口商。该飞机使用Aeros的Profi机翼，将它作为符合本土设计的三轮装置，此处的三轮小车是敞开式的，也可选装带整流罩的。结构是由铝和钢制材料制成的，并且动力装置的选择可有很多种：尽管此处列出的是Rotax582发动机，但也提供Hirth，Simonini和HKS发动机。



FAI-ML

AEROS DEL SUR • ARGENTINA • Phone : +54 (0)261 / 4290 213
info@aerosdelsur.com.ar • www.aerosdelsur.com.ar

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	472.5	15.4	10	50	Rotax 582	65	2	-	-	-	-	-	-	-

GAMA

Want News and Video about
Light-Sport, light kits & ultralights?



We Cover Them
from Aerolite to Zenith
LIGHT-SPORT AIRCRAFT
ByDanJohnson.com

EVOLUTION

AIR CREATION

BIONIX² TANARG NEO 912 IS

（新发动机选件）现在采用Rotax的燃油喷射发动机912 iS。 制造商的旗舰产品与BioniX2可变翼型机翼相同，该机翼取得了巨大成功。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
258	472.5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5.5	10	S-LSA	€ 59 470

AIR CREATION

BIONIX² TANARG NEO 912 S

这家位于Ardeche的制造商的旗舰产品继续满足高端客户的需求。 自由桅杆式机翼，AirCreation及其BioniX2机翼（其可变配置）向前迈出了新的一步。较大 的飞行速度范围、在湍流中飞行的能力以及真正的越野能力将BioniX2成为动力三角翼高端产品，即使它还有主桅。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
254.5	472.5	13.3	9.9	65	912 SFR	100	2	150	80-145	55	5.5	13	S-LSA	€ 55 400

AIR CREATION

IFUN 13 – PIXEL 303

单座 Pixel 在许多方面都取得了成功。 它由 Polini 二冲程发动机提供动力，包括取代 Thor 250 的全新 303。13 iFun 机翼提供 SP 版本，可折叠。 Pixel 也作为套件出售。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95	250	13	8.8	16	Thor 250	36	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	-

AIR CREATION

IFUN 16 SKYPPER 582

入门级Rotax 582的性能也不错，iFun 16具有40%的双重加压表面积，并结合了低扭转性和根据翼展各自的沿机翼优化的翼型，从而使iFun 16的性能达到了良好水平。 该机翼是Fun 450的后继飞机。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
192	462	16,3	9,5	55	Rotax 582	65	2	112	70-90	56	3,5	13	S-LSA	-

AIR CREATION

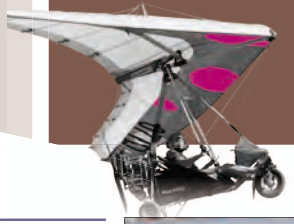
IFUN SP PIXEL

在2016年AERO上展示的新型机翼iFun具有多个优势。 在保留在三轮车上的同时，机翼可在数分钟内折叠，以便在小机库空间中轻松运输或存放。 要在小型拖车上运输，可通过卸下翼尖将翼翼进一步缩短至5.60 m。 下部缆已由刚性支柱代替。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
96	250	8,8	13	16	Thor 250	36	1	110	60-80	43	4	5	FAA Part 103	-



AIR CREATION

PIXEL AERO 1000

单座型由直喷和离心离合器的瑞士4冲程发动机提供动力，发动机噪音很低，燃油消耗也非常低。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	250	13	8.8	16	Aero 1000	35	1	112	60-80	44	4	4		€ 18 580

AIR CREATION

SKYPPER 912 NUVIX

于2011年推出，取得了巨大的成功。尽管比BioniX复杂，但它使用相同的 "紧身衣" 原理。它可以安装在许多Air Creation三轮车单元上，包括一些老机型，但我们在这里通过公司目前的主流设计Skypper进行展示，它可以使用Rotax 582、Rotax 912或HKS发动机。

FAI-ML



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	15.2	9.55	55	ROTAX 912	80	2	120	80-120	55	4.5	12	S-LSA	€ 26 570

AIR CREATION

SKYPPER 912 S BIONIX 15

对于小型超轻机基地的航校或飞行员来说，这是理想的套装。100 hp可利用BioniX 15和Skypper的性能来保持机动性！非常完整的套件。可选的动力小车整流罩几乎是必需的。

US-UL



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
226	462	15.1	10	55	Rotax 912 S	100	2	120	80-120	55	5	11	S-LSA	€ 43 600

AIR CREATION

SKYPPER 912 S BIONIX²

两人座的Skypper确认了其成功，并似乎使飞行员感到满意。面临的挑战是巨大的：要取代传奇的GTE，AirCreation的最畅销型号和世界上保有量最多的动力三角翼，总共有近2000架！滑架可以容纳所有AirCreation机翼以及NuviX或BIONIX²;。它已获得德国认证。出色的运动套装！

FAI-ML



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
224.5	472.5	13.3	9.85	55	Rotax 912 S	100	2	150	80-145	55	5.5	12	S-LSA	€ 43 600

AIR CREATION

SKYPPER IFUN16 SP

考虑到在机库中寻找空间的普遍困难，Air Creation开发了一种新的三轮车机翼：iFun 16SP。在保留在三轮车上的同时，它会在几分钟内折叠，并将其尺寸减小到三轮车的宽度。iFun 16SP保留了其40%的双重表面，并具有低失真和沿跨距优化的翼型。这样可以在整个速度范围内实现良好的性能。

FAI-ML



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
213	450	16.3	9.5	55	Rotax 912 S	100	2	110	70-90	65	5.5	12	S-LSA	€ 38 660

AIRBORNE AUSTRALIA

M4-SPORT

双座的M4运动型采用无主桅的XR-S机翼，翼梢小翼提高了稳定性和飞行性能，脚蹬改为可调，以适应不同身高的飞行员，可采用80马力的Rotax 912和100马力的912ULS发动机



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
RobH@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450		9,37	56	rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

T-LITE

专注于双座三角翼多年并取得很大的成功，Airborne公司携这款超轻型单座T-Lite三角翼重返基础市场。此款三角翼选装一台22马力四冲程Bailey发动机，经济性能非常好，该公司号称 "一杯汽油的量"，只需普通的汽油就可以飞行%u97%u97尤其是它采用一款新型用途设计的机翼，名为Core。在宁静的夜晚，8分钟就可快速安装Core机翼，享受家门口的飞行。需要添加汽油时，可以拆下10升的燃油箱，便于加油。



US-UL

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
RobH@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	180	15.6	9.5	10	Bailey 200 / Polini Thor 100	22	1	85	74	35	-	-	-	$ 18 180

AIRBORNE AUSTRALIA

XT 582 TUNDRA

可以安装两种不同的翼面：梅林单层机翼和新型带主桅的双面机翼，与之前的Streak SST相比，跨距减少到9.70 m，帆面积减少到12.9平方米。 Rotax经过验证的582二冲程发动机可确保推力。



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
RobH@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	450				Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15		-

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 OUTBACK

这款三角翼是XT型号的野外起降改型，使用大号机轮，结实的减震，选装的盘式制动器和四冲程发动机，采用Merlin单翼面机翼，可以拖拽悬挂三角翼。可选用80马力的Rotax发动机



FAI-ML

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
RobH@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	445	14.4	10.0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA	$ 53 300

AIRBORNE AUSTRALIA

XT582 EZY

是XT582 Tundra型号的的精简版，提供更少的设备选项，是很好的入门机型，采用Merlin单翼面机翼，轮罩属于选装件



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
RobH@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
215	450	-	-	70	Rotax 582	65	2	122	75-100	61	-	14	-	-



AIRBRIDGE

CRUISER SUZUKI

于2004年推出的Cruiser Suzuki，由莫斯科最大的制造商生产。正如名字所示，采用改装的四冲程Suzuki汽车发动机。



AIRBRIDGE Home 2, Avtomotornaya St. • Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 540 3745, Fax : +7 (0)95 / 456 5164
skb1@ssau.ru • airbridge.narod.ru/aindex.html

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	50	16.5	9.28	33	Suzuki	80	2	130	100	60	6.5	8	-	$ 16 000

AIRBRIDGE

FREGAT-HYDRO

水上飞机使用莫斯科生产的充气式浮筒，两段水阶式浮筒使得飞机在水面起降时容易滑行并且高效。这种三角翼的最新型号使用改装的Suzuki四冲程汽车发动机。



AIRBRIDGE Home 2, Avtomotornaya St. • Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 540 3745, Fax : +7 (0)95 / 456 5164
skb1@ssau.ru • airbridge.narod.ru/aindex.html

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	500	16.5	9.28	33	Suzuki G-13B	75	2	130	100	55	6.5	7.9	-	-

AIRFER

MINI-JET

这款极简主义三轮车 Mini-Jet 的新成员。 这个版本是完全可折叠的。 它由矩形不锈钢管制成，坚固耐用。 这里展示的机翼是 Eros Fox 13 T。发动机是 Vittorazi Moster 185 Plus 和 MY19 Cors-Air Black Devil PRO。



AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 4 • 13630 Socurellamos (Ciudad Real) • SPAIN • Phone : +34 629 13 15 91 , Fax : +34 926 / 532 105
airfer@airfer.com • www.airfer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
36				10	Cors'Air - Vittorazi	25	1							-

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

CYGNET 3

水上飞机专家克鲁克已将他的名字改为Airtime Aircraft。 Cygnet在2005年的Sun'n'Fun获得了最佳三角翼奖，并且后来演变为Cygnet 3.它提供了一个19平方米的北翼翼和一个100马力的Rotax 912发动机。 佛罗里达州的公司还提供超轻型合法单座车Explorer 103。



AIRTIME AIRCRAFT INC 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 , Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

ANTARES USA

A-10 SOLO

外包在东欧生产的Antares公司为其旗下的A-10单座动力三角翼配备了Aeros公司生产的机翼。该机型采用铝制结构机身，最大起飞重量为450千克，这对于单座飞机来说算是比较重的。A-10采用将复合材料和钛合金前轮前叉结合在一起的技术。已定价的机型版本配置为 Rotax 503 发动机配Stranger 2 或是Still 17机翼。当然您可以选择将机翼升级为Stranger 2M, Stream 16或者 Profi，也可以选择将发动机降级为Rotax 447。该机型被FAA认证为自行组装的实验类飞机套材。



ANTARES USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	450	14	10	19	Rotax 503	52	1	140	83	43	5	8	-	-

ANTARES USA

MA-33M R582



这款MA-33M飞机基本采用与A-10飞机一样的结构。可供选装的发动机为一台Rotax582发动机（此处详细介绍的）或912发动机，或者你可选择与MA-32(Rotax503)或MA-34型近似的发动机。后者有两种配置：MA-34 Ranger（912，加强型起落架，57升燃油箱），和MA-34M Beaver（912S，最强化的起落架，57升燃油箱）。还有很多选装部件，包括：替换的机翼、浮筒、雪橇起落架和农林喷洒设备（如插图所示）。此外还可以选购一款从MA-34M Beaver演变而来的Open Country飞机，不过这款飞机使用的是一个Aeros Stratos15.5机翼和一个庞大的150升燃油箱。

FAI-ML

ANTARES USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
242	500	17	10	40	Rotax 582	64	2	112	75	49	4.5	9	-	$ 19 900

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO JET STAR



匈牙利Jet Star动力三角翼是Apollo公司推出的主流机型，可以选装多款不同型号的Rotax发动机，包括两冲程和四冲程型号。在此介绍的三角翼选用的是一台912发动机和公司自己生产的机翼。然而，出口国外的飞机还配备多种可供选装的附件，包括Air Creation公司的iXess机翼。其美国代理商Appollo飞机公司以ELSA套材飞机出售该机型，套材中不含发动机，可供选择的机翼包括：Aeros Profi Classic (17500美元)， Aeros Profi TL (另加800美元)和 Gibbogear Manta Ray 12.5 (另加1000美元)。

FAI-ML

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • www.halley.hu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO RACER GT



阿波罗系列的最早型号，Racer GT是Jet Star的简化版，简化的舱体，无后部整流罩。与Jet Star一样，其后减震采用的是撑杆而不是单片钢板。Racer GT配置的是阿波罗自产的机翼，在其本土市场可搭配Rotax 912发动机而不是这里列出的582。它是阿波罗唯一 一款选项里带浮筒的型号。

FAI-ML

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • www.halley.hu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
140	43	15	10	55	Rotax 582	65	2	140	70-100	55	-	-	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

MONSOON



由于Apollo的美国进口商生产了种类繁多的匈牙利产品，Apollo的名字在美国越来越广为人知，但是在西欧与其竞争的知名品牌也很多，Apollo仍然无法做到家喻户晓，但实际上该公司的产品与许多欧洲大牌的产品完全是可以相提并论的。Delta Jet动力三角翼具有整机整流罩和悬臂式后减震，但安装的Rotax发动机部分暴露在外。机翼是由本公司自己生产的，也可使用其他品牌的机翼，尤其是来自Air Creation的。

FAI-ML

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • www.halley.hu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	55	Rotax 582, 912, 912 S	65-80-100	2	130	80-100	55-60	4	14	-	-

AQUILAIR AIRCRAFT

KID 503



重新制定过市场战略的Aquilair公司，现在改变了以往的销售策略，它将旗下的单座动力三角翼以模块化的形式出售。买家可以以单独购买的形式获取该机型的小车、发动机、减速器等部件。因为其机翼没有标准的配置，我们以装配了Rotax 503的Star 12机型为例展示。与其双座的兄弟机型类似，单座的Kid采用了值得称赞的复合材料油箱，驾驶员座位底下装配了精巧的轴系统，用以控制机翼的升降。这里所述Kid飞机的价格所对应的配置为：Rotax 503发动机、B型变速箱以及双桨叶螺旋桨。

FAI-ML

AQUILAIR 504 Route de St Fonds • 69400 GLEIZE • FRANCE • Phone : +33 (0)9 60 42 48 48, Fax : +33 (0)4 74 71 11 68
info@aquilair.com • www.aquilair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	300	12.9	9.9	30	Rotax 503	52	1	145	90	52	5	11	-	€ 7 912



AQUILAIR AIRCRAFT

SWING 582

许多Swing动力三角翼的细节已经成为了业内的标准：硬座、低重心、与肘部同高的操控杆以及整机整流罩等等。与它的兄弟机型一样，Swing动力三角翼以套材出售的形式延续其产品寿命。该机型有Rotax 582发动机版和912发动机版两个版本可选。



AQUILAIR 504 Route de St Fonds • 69400 GLEIZE • FRANCE • Phone : +33 (0)9 60 42 48 48, Fax : +33 (0)4 74 71 11 68
info@aquilair.com • www.aquilair.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
155	405	14.9	9.90	50	Rotax 582	64	2	150	90	55	5.5	11	VZ	€ 17 353

AVIASOJUZ

CRUISE

并排座位布局的动力三角翼并不多见，更不用说像这款造型优美的飞机。Aviasojuz公司是由图波列夫公司前员工创办。我们提供的小插图不能完全展示出此飞机的品质。此外还有一款用于农作物喷洒的结构简单、单座版Chemist飞机。



AVIASOJUZ Karl Marx str 10 KAI • 420111 Kazan • RU • RUSSIA • Phone : +7 (0)8432 / 713155, Fax : +7 (0)8432 / 713155
icd@kai.ru • www.kai.ru

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	14	10	50	Rotax 582	64	2	125	90	55	4	12	-	-

AVIATION PRODUCTS

STAR TRIKE AGRAR

坚持自己擅长的领域，由于航空产品公司自1980年以来一直生产动力三角翼，而在大部分时间里都是农用车，因此拥有所有人Klaus Wisch的农作物喷洒就没有什么了，而且的确该公司提供专门针对农业飞行员的飞行培训。 除了发动机和喷雾设备外，该飞机与其休闲市场的兄弟机型大致相似。



AVIATION PRODUCTS Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberreidenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	472.5	15.5	10	44	Rotax 582	65	1	140	70-120	47	6.5	10	VZ	-

AVIATION PRODUCTS

STAR TRIKE DS HKS

作为德国历史上成立时间最久的三角翼制造商之一的Aviation Products公司，在2019年举办了40周年庆典。它以农药喷洒类的动力三角翼而知名，但是也凭借Star Trike型号在休闲娱乐飞行市场出名，该飞机装备了HKS发动机或Rotax582。一直以来，该公司的机翼几乎都是由Air Creation提供（这里详细介绍了带有XP15机翼的Star Trike DS飞机），也可选装Air Creation其他机翼型号。



AVIATION PRODUCTS Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberreidenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	472.5	15.5	10	47	HKS 700 E	60	2	145	80-120	47	6.0	8.0	VZ	-

AVIC

LUCKY BIRD

吉祥鸟（在出口市场中叫»Lucky Bird«）是非常重要的动力三角翼型号，并不是因为它有技术创新（它看起来像典型的现代欧洲三角翼），而是因为它是中国公司研制的，而且是由大型航空集团中航工业研制的，中航工业涵盖了直升机、喷气式飞机、小型固定翼飞机在内的所有航空制造业务。西方特有的%u93航空传统在中国还尚未形成，因此在中国，人们对任何私人飞行都觉得新鲜和兴奋。尽管技术数据非常少，但是其动力来自于Rotax-a912。当前使用的是前后串列双座式座位，此外还计划有三座型。



AVIC - HARBIN AIRCRAFT INDUSTRY CO. LTD No. 15, Youxie Street, Pingfang district • 150066 Harbin • CHINA • Phone : +86 0451 / 8658 0114
jessie@baldwin.com.cn • www.hafei.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	Rotax 912	80	2	-	-	-	-	-	-	-

AVIO DESIGN

DELTA THRUSTER

由Simonini提供动力，并能与强度合适的悬挂式三角翼或滑翔伞搭配的Delta Thruster小车被设计成能装到一个小的箱包内，甚至可以打包放到汽车上。从悬挂式三角翼转化为动力伞仅花费10分钟。前轮可以根据飞行员体型大小作调整。目前Yuneec公司在研发该机型的电动版。



AVIO DESIGN LTD 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	200	12.3	9.5	10	Simonini Mini 2	28	1	-	-	-	-	-	DULV i.a	€ 6 642

AVIO DESIGN

MIGRATOR SWAN I

公司的双座动力三角翼包括三种不同的机翼和几种不同的设备等级。这里列出的飞机是从Classic Swan I基本类升级而来的，并不只用于休闲飞行，还可安装适用于农业和林业的超小容积的喷洒系统。喷洒系统可按需选择安装或者拆卸。



AVIO DESIGN LTD 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
133	420	12.3	9.50	70	Rotax 582 UL DCDI	64	2	145	100	55	5	12	DULV	€ 18 570

AVIO DESIGN

SKYTER SWAN II

公司的动力三角翼与Cosmos公司的型号有些相似，但是由于Cosmos公司的产品在全球的销量已上千，因此这并非一件坏事。双座有四种型号，按照复杂程度为：Classic Swan Ⅰ，Migrator Swan Ⅰ，Meteor Swan Ⅱ和Skyter Swan Ⅱ。Swan Ⅱ有一个座舱，而不仅只是仪表盘，并且这里详述的Skyter包括Skydat数字航电。该系列动力三角翼没有安装912发动机的型号。



AVIO DESIGN LTD 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	16	10.20	60	Rotax 582	64	2	135	105	60	5	12	DULV	-

BAUTEK

SKYCRUISER 2

动力三角翼的所有镀锌钢部件均由不锈钢部件代替，排气现在完全由V2A不锈钢制成。 此外还有许多小细节都得到了改进。Pico L和Pico 2 L机型也都有类似改进，这样可以在不增大着陆速度的情况下将巡航速度提高到120公里/小时。 改装件仅为350欧元。



BAUTEK Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY • Phone : +49 (0)6502 / 3060, Fax : +49 (0)6502 / 7436
info@bautek.com • www.bautek.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
75	238	12.2	9.5	30	B&S Vanguard 1000	38	1	140	120	43	3-4	3.5	DULV	€ 16 200

BB MICROLIGHT

BB 103 MANTA RST

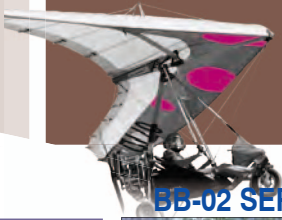
与由Mark Gibson经营的美国进口商Manta飞机公司合作非常密切，正如同类的双座式动力三角翼一样，单座式BB三角翼进口到美国的时候没有机翼，所以Manta可以在本土市场建立的Trya BB-03中安装自己生产的RST机翼。RST有四种大小%u97.5平方米，15.5平方米，17平方米和19平方米。在美国BB103与价格诱人的刹车，悬架，吊舱，侧面整流罩和轮罩配套出售，如果你的资金比较有限，可以购买更为便宜的简装nanotrike版三角翼。



BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
113	294	12.5	7.9	30	Rotax 447	40	1	10	84	42	-	-	-	$ 16 600



BB MICROLIGHT

BB-02 SERPA / TWO SEATER

来自BB公司的这款双座三角翼可以挂公司自产的带主桅的机翼，也可以采用美国进口商Manta Aircarft的带撑杆机翼设计，这样的配置可以将BB-02按照实验性轻型运动飞机(ELSA)来销售。产品自身选项中有16m²;的BB-02 Serpa机翼或者14m²;的BB-01Bence机翼。同时美国买家可以从Manta RST(40%双层翼面)或者奥赫卡(Orca) 12 RST (80%双翼面) 的四个尺寸中选择。发动机选项有罗泰克斯503,582和HKS。此处列出的性能数据是基于转载Serpa机翼和Rotax 503发动机的版本而来，报价基础是美国市场打包价，装配的是Manta RST机翼，搭配Serpa机翼。



BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	375	16	8.1	26	Rotax 503	52	2	120	85	40	-	-	LSA	$ 25 000

DRACHEN STUDIO KECUR

ROYAL 912 / EOS 15

尽管根据分包合同，动力小车在斯洛文尼亚生产，这款产品已经加载了Rotax发动机组和自己的机翼，"皇家号" 有其独有的特点。机翼的特征是采用了扰流片，并销售给其他厂家。现有新设计的无主桅的新机翼，可以折叠



DRACHEN STUDIO KECUR GMBH Oetzbachstr. 1 • 40822 Mettmann • GERMANY • Phone : +49 (0)2104 / 226 75, Fax : +49 (0)2104 / 226 75
info@drachenstudio-kecur.de • www.drachenstudio-kecur.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	450	15	10.48	55	Rotax 912	80 / 100	2	150	85-115	62	6.5	9	VZ	€ 29 500

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

COMBO FC 912 S DIVA

法国DTA生产的机翼Diva的面积为12平方米，并获得了极大的成功，速度快，容易操纵。它可安装到DTA系列的许多三角翼上（以及来自其他制造商的小车），但是只有通过使用该公司自研的小车，它的长距离行驶的能力方能显现：比如使用Rotax912发动机并且全包式流线机身的FC Combo动力三角翼。由Dominique Corriera设计的光滑的Combo FC，其巡航速度可达到130千米/时。标配座舱加热和飞行仪表。



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
241	450	12	9.40	70	Rotax 912 S	100	2	158	90-130	60	5	-	S-LSA	€ 39 515

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

COMBO FC 912 S MAGIC

团队和机翼转包商Ellipse公司于2010年成立，成为法国第一家提供无顶杆翼的动力三角翼制造厂，并推出了Magic型快速机翼。使用该型机翼的动力三角翼性能表现优异，滑翔率达到了10，巡航速度为62~168公里/时，这主要是得益于该机翼前缘加装的扰流器。另外，如此高的性能特点却没有明显的整机重量上的增加。该机型的组装仅需10分钟。Magic动力三角翼配置的是Combo公司该系列机型中的顶配：采用了Rotax 912发动机。但事实上，该机型并不一定需要如此大马力的发动机，使用582型或HKS型发动机照样可以飞行表现良好。



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
243	472.5	12.0	9.4	70	Rotax 912S	100	2	160	130	58	5.5	12	ARCA	€ 40 510

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

FEELING 582 DIVA

机翼在2009年推出之后就迅速获得了很大的反响，与该公司的Feeling 小车相匹配。Feeling与Evolution有很多相同的组件，此外增加了很多提升舒适度的的组件，如座舱罩，支撑和仪表等。如同DTA生产的所有机翼一样，Diva是与Ellipse一起由该公司自行研发的。此处列出的是Rotax 582发动机，也可以选装912和912S。



DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	450	12	9.40	75	Rotax 582	64	2	140	90/100	60	4	13.5	-	€ 24 967

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

VOYAGEUR II 582 DYNAMIC 15/430



该机因没有前支撑柱而很容易被识别（不过同级别其余产品可以根据特殊订单供应），它是同级别产品里的作业型号，设计的初衷是用于农作物喷洒农药，且配置的是一款加强起落架。它无与伦比的座舱视野受到了摄影师们的热捧，与此同时人们还满意它238公斤的净负载。现在在美国已经取得了轻型运动飞机（SLSA)的认可。它还能选用Diva和Magic机翼。

DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	430	13.60	9.80	75	Rotax 582	64	2	128	85-95	56	5	13	S-LSA	€ 25 209

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

VOYAGEUR II 912 S DYNAMIC 450



该机长期以来被视为旗舰产品，后被Combo Surf超过，但是当它从失败的境地中崛起时，它仍然是这个行业的领军人物。照片显示Christophe Gruault正踏着另外一位伟大的超轻型飞机驾驶员并且是Voyageur机型追捧者--Olivier Aubert的足迹大步前进。Voyageur是公司最初的设计，经营者Jean-Michel Dizier凭借它而出名，已获得美国S-LSA认证。也可采用Diva和Magic机翼，最大起飞重量472.5公斤

DTA SARL Aerodrome de Montelimar Ancone • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
226	450	15.50	10.20	75	Rotax 912 S	100	2	136	85-100	62	6.0	10.5	S-LSA	€ 38 671

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ELECTRAFLYER TRIKE



来自美国的Randall Fishman享有第一家将电动式动力三角翼推入市场的盛誉：与其他机型不同的是，ElectraFlyer动力三角翼无需定制。整机包括下述部件：小车，Stratus机翼（来自美国北翼公司），中等容量电池组件和充电器。对于那些等待组装一架属于自己的动力三角翼玩家来说，该公司还提供推进器驱动套件%u97%u97不带电池组的电驱动组件价格为4200美元。

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
112	-	16	10	electric	Electric Aircraft	18	1	-	-	-	-	-	-	$ 18 385

ELLIPSE

ELLIPSE ALIZE SWISSAUTO/MYSTIC CX



来自贝桑松的多产制造商正在不断改进其Alize;单座机型。凭借其四冲程Aero 1000燃油喷射缸体和Mystic XC桅杆机翼，可以达到完美搭配：经济、可靠和高性能，对于大多数时候独自一人驾驶双座机型的人来说，这是理想的超轻型飞机。这个超轻机型刚打破了世界飞行距离纪录!

ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
96	230	12	9,4	-	Swissauto 250	34	2	95	65-85	37	3	3,5	-	€ 15 283

ELLIPSE

TITAN CX ALIZE

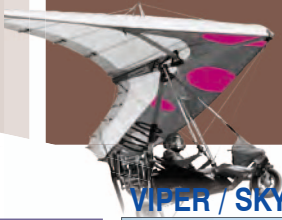


泰坦无上桅杆机翼是现代机翼，在非常宽的飞行范围内具有出色的性能。机翼阻力极低，沉没率低，敏捷性高，从而提高了热飞行效率和出色的L / D。难怪在国际锦标赛颁奖典礼的最高领奖台上都能找到Titan CX飞行员。所示价格含税。请注意，2014年，制造商还提供了Swissauto发动机作为选件。

ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	-	-	-	10	Cors-Air	24	1	-	-	-	-	4	-	€ 12 630



EUROFLY

VIPER / SKYRIDER HAZARD 12

尽管主要涉猎固定翼飞机市场，Eurofly采用焊接式的小车结构并与Hazard机翼（12平方米或15平方米）相匹配，与德国公司Skyrider合作生产了该款动力三角翼。该机基本型的特点是没有吸引人的整流罩，却有Rotax503发动机，基本型在意大利销售。飞机可选用70升的油箱。



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@eurofly.com • www.eurofly.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
126	450	12	10.5	65	Rotax 582	40	2	160	125	48	8	11	VZ	€ 12 900

EVOLUTION TRIKES

REV

这款REV是一款结实耐用的短距起落单座动力三角翼，它具有三个与众不同的特点：1.它没有前支撑杆；2.它具有全机轮减震；3.在10分钟之内，你就可以将它折叠到一个特制的三轮式平台车内，便于存放和运输。其减震系统由四个 "柔性杆" 组成。该机型的整个机身前端是一个摇臂，可以使前轮与后轮同步滑行；它断开或者 "拔出"，代替折叠杆将飞机折叠。在折叠形态下，后轮被抬离地面，从而产生一个平衡效应，这样使得机翼的抬起和放下都非常容易。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	$ 20 900

EVOLUTION TRIKES

REV X

全新的REV X是采用大功率发动机（65马力的Rotax 582）和小翼展（12米）机翼的畅销机型REV的改型，可在10分钟内折叠起来。它没有前支柱和全轮悬架。该机与采用更大功率的912发动机的双座机型的抗风性一样好，有10加仑油箱和比超轻型REV机型更大的起落架，加上所有选装件的整机重量也只有410磅。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	$ 35 900

EVOLUTION TRIKES

REV XS

基于REV X，所有全新REV XS均使用相同的托架，带有120 MPH额定值的飞机轮胎，转向减震器和挡风玻璃。安装在REV XS上的是REVO Competition 11 m双表面机翼的特殊版本。这种组合为不介意15分钟设置时间的人提供了45-75 MPH的速度范围，非常适合使用可选的速度调整功能进行越野飞行。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 42 500

EVOLUTION TRIKES

REVO

该机由4130铬钼钢框架、数控切割配件、碳纤维构成，具备一些新特征。先可选装Rotax 912iS直喷发动机，完整的发动机罩和全新的12.4米机翼，巡航时速高达160公里。改进后的后座带超大风挡可以更好的享受更快的速度。现可选装电动配平，价格从8万5千美元到12万美元



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
254	480	10,9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5.8	-	S-LSA	$ 85 000

EVOLUTION TRIKES

REVOLT

是专门设计的敞开座舱短距起降动力三角翼。 采用中央主桅的新设计，增加了结构强度，无需前支柱，飞行员视野非常开阔。 折叠机翼只需要不到10分钟，方便用拖车运输，现可选择电动配平



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

FLUGSCHULE DOLMAR

ATOM-TRIKE

这款来自俄罗斯Dolmar公司的ATOM动力三角翼，希望在欧洲市场上提供一个高性价比的超轻型动力三角翼，这款双座机型采用现代四冲程发动机，输出功率为120马力。该机的制造商和设计师Alexander Rusak及其团队手工制造每架ATOM三角翼，目前他们正在开发无主桅的机翼



FLUGSCHULE DOLMAR Am Flugplatz 1 • 98547 Kuehndorf • GERMANY • Phone : +49 (0)36844 / 46102, Fax : +49 (0)36844 / 46530
info@flugschule-dolmar.de • www.flugschule-dolmar.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
278	472,5	-	15qm	-	Honda L15A	120	2	150	80-125	60	9.5	8-14	-	-

FLY AIR

TRIKE MOSTER

飞机制造商Fly Air公司的目标是打造一系列的简易动力三角翼。Trike Moster动力三角翼的不锈钢基础架构十分简易，易于拆卸以便于汽车运输。该机型有数个发动机方面的配置选择，其机翼为标准的悬挂三角翼。



FLY AIR LTD. 1G Zelin Str. • 2160 Trudovec • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 466301, Fax : +359 (0)886 012 088
flyair@abv.bg • www.paramotor-bg.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	200	19	-	12	Moster 185	25	1	-	-	-	-	-	-	-

FLY HARD TRIKES

SKYCYCLE S

作为2011年美国弗罗里达Sun ‘n Fun航展的%u93最佳动力三角翼获奖型号%u94，Skycycle成为美国动力三角翼领域的翘楚，其生产量也进入了以百计的行列。采用单缸发动机的Firefly型号，一直以来秉承着其原始简洁的超轻型动力三角翼的设计理念，但是也不难看出，该产品在细节之处还是有很大的多样性，比如Skycycle S版就搭载了North Wing Naverick机翼以及Kawasaki 340发动机。请注意，此处报价不包括机翼。另外经销商Mike Theeks公司还致力于推出其电动力版本。



FLY HARD TRIKES 154 Willard Lane • Wildwood GA 30757 • USA • Phone : +1 423 / 364 9379, Fax : +1 706 / 657 2926
flyhardskys@aol.com • www.flyhardtrikes.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
93	181	14.9	10.0	19	Kawasaki 340	32	1	105	-	40	3.0	-	-	$ 6 295

FLYLIGHT

ADAM

英国厂商的新人，可谓是超小型的三轮车。 专为纯粹主义者和喜欢在飞行中关闭引擎的人设计。 亚当是一个巨大的成功。 机翼转包给专家 Aeros。 Trike 和 wing 适合 Sub 70 类别。 可伸缩齿轮设计精巧。



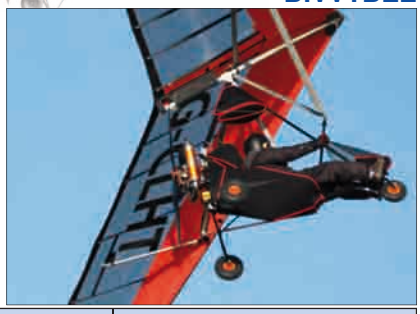
FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
69	196	13.2	8.65	18	Vittorazi Atom / Moster	16 - 25	1	90	50-80	35				€ 9 000

FLYLIGHT

BIVVYBEE

在 Adam 之后是 BivvyBee。轻型三轮车，具有大存储容量和有效载荷，是空中漫步的理想之选。BivvyBee 由 33 HP Cors'Air 提供动力。机翼是来自 Aeros 的没有桅杆的 Fox TL。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	228	13	8.65	25	Cors'Air Black Bull	33	1	97	69	37	4.5			€ 12 000

FLYLIGHT

DRAGONLITE

动力三角翼制造商Ben Ashman为其公司旗下的超小型动力三角翼Dragonfly推出了多种版本：电动力版本（见E-Dragon），两冲程的Dragon版及四冲程Dragon Light版。Ashman的Flylight公司为买家提供了一系列的机翼选项，包括Combat机翼、Discus机翼以及Fox机翼；以及一系列的发动机选择，包括20马力的Bailey V5 200发动机, 29马力的 Polini Thor 200发动机, 33马力的 Simonini Mini 2 Evo发动机以及36马力的Polini Thor 200发动机。起落架可手动或电动收回。不论选择哪个版本的Dragonfly，您都会得到一款设计精良的、外观优美光洁、高性能的动力三角翼。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	-	16.2	9.6	20	Polini Thor 250	36	1	80	56	32	5	-	-	-

FLYLIGHT

E-DRAGON

如果真有一架急需电动式发动机的飞机，那么这必定是Dragonfly。早在几年前，Ben Ashman研制出世界上唯一一款喷气式悬挂滑翔机，虽然仅是原型机，但并未让世人失望。这款电动式Dragon飞机仍仅是原型机，选用10千瓦电动机，带动140厘米可折叠式螺旋桨，并产生50千克的推力。使用的是2.6千瓦时的锂电池组，全功率运行时可飞行15分钟，标准飞行时间大约为30分钟。目前正在尝试安装13.5千瓦的发动机。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	14.7	10.3	-	Geiger HP Direct 10	13	1	95	70	-	2.3	-	DULV i.a	-

FLYLIGHT

PEABEE

的新Pea Bee机型延续他优秀的设计风格，这是一款重量不到70公斤的单座三角翼。采用Cors-Air发动机和Fox 13机翼。在许多国家，这个重量的三角翼可以无须任何认证就可按照超轻机使用，飞行员也无需执照。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

G DECOUV R

G DECOUV R 582

曾经在法国的飞机制造商Cosmos公司生产车间担任领导职务的Jean-Michel Geay创造了他自己的的飞机制造企业G decouv R公司。在之前的很多年时间，Cosmos公司都是世界上最大的动力三角翼制造商。当该公司倒闭后，他接着为世界范围内各动力三角翼制造提供了零件和技术上的支持，甚至在Cosmas公司在墨西哥重建后，他仍然扮演着这样的角色。自然而然地，他制造的动力三角翼设计上基于Cosmos公司的双座动力三角翼，性能类似，而机翼也来自与Cosmos公司之前的供应商La Mouette公司。



G DECOUV R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 8056 3580
gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	450	13	9.87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	-

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU

MAVERICK II T-32



这是一款三座动力三角翼！通用航空器设计局（General Aviation Design Bureau）虽然均以转包的形式生产动力三角翼，但也有在其名下的一些机型，当然就包括下面要介绍的这款独一无二的机型。绝大多数国家生产的动力三角翼都是两座或是单座，而这款有点实验性质的三座动力三角翼Maverick II T-32绝属首创，它在休闲飞行和作业飞行领域的潜力显而易见。该机型可搭载Rotax 582、912、914型发动机，另外还有多种源自汽车60至90马力的发动机可供选择。根据设计，该机型的有效载荷可高达220千克。

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU OF UKRAINE Kiev Regions, K-Svijatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Phone : +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
280	640	16.5	10.2	60	Rotax/Aut	80-110	3	140	100	55	3-5	8	-	€ 24 000

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU

MAVERICK T-2 TRIKE



专为西方市场定制的Maverick T-2 Trike动力三角翼产自乌克兰。该机型配有两个吊舱，适用于航校教学、飞机俱乐部和私人飞行。尽管该机型在2008年第一次出现在我们的名录上，但是它的设计时间可以追溯到更早的1995年。而其制造商直至最近几年都一直在扮演转包商的角色。该机型较早的版本采用的是 Maverick 14.7平米机翼，后在2000年更换为 Maverick II 16.5平米机翼。本文列举的机型配置为Rotax 582发动机，当然，可以选择的还有Rotax 503或912发动机。

FAI-ML

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU OF UKRAINE Kiev Regions, K-Svijatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Phone : +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	450-540	16.5	10.2	30	Rotax 582	65	2	130	85	55	4.0	8	DULV	€ 19 000

GRIF

STRIKE S / ZOE



是一家意大利制造商，于 1989 年开始生产机翼，自 2009 年以来也一直在制造相关的三轮车车架。最新设计是单座 Nano-Trike Strike 与新开发的 ZOE 12 表面，确保了吸引人的飞行 表现。 除了 27 马力的单缸二冲程 Cisco C-Max 外，还可以安装其他发动机。 Strike 有钢 (Strike-S) 和钛 (Strike-T) 两种材质可供选择，后者轻约 3 公斤，但价格也很贵，约为 3000 欧元。 此外，Grif 还提供 Piuma 和 Snake 单座三轮车，它们具有来自同一家公司的不同机翼。

GRIF 21 Via Galileo, Galilei Loc.s.Paolo • 01030 Castel Sant'Elia (VT) • ITALY • Phone : +39 0761/555 254, Fax : +39 0761/555 254
info@grifitalia.com • www.grifitalia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
58	190	12.8	9.4		Cisco C-Max	27	1	90	65					-

ICARO 2000

PIT-TRIKE



作为世界规模最大的悬挂式三角翼制造商之一，Icaro 2000公司推出了其第一款动力三角翼%u97%u97t Trike。该款电动动力三角翼搭载了Flytec HPD10电机，以及直径1.4米直驱的可折叠螺旋桨。该机型搭载了40安时的锂电池，采用中级机翼和中等体重驾驶员（80千克）的条件下，飞行时间可以达到30分钟。另外还可选择110安时的锂离子高聚物型电池，该电池使得飞机加重了10千克，但是将飞行时间延长至超过1小时。

US-UL

ICARO 2000 Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
40	-	-	-	40Ah	Flytec 10 HPD	10kw	1	-	-	-	-	-	-	€ 10 736

JOKERTRIKE

JOKER

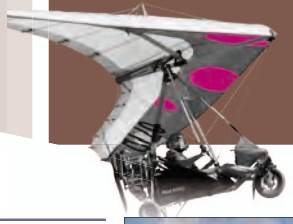


据此款动力三角翼设计者Jindrich Zahumensky先生称，在设计时，他们尝试重新设计动力三角翼的构想，有种返璞归真的感觉。当然它有着创新式的外观设计，飞机重心极低，伸展的坐姿。小车可以搭配在Bautek Pico S（此处详细介绍）或Aeros公司的无主桅机翼。电动式配平装置可以调节巡航速度，可以选装的发动机包括：Rotax 912 或Hirth 2703。前叉有15厘米的可调腿部空间，飞机结构是铝制材料，玻璃纤维面板不属于承力结构。

FAI-ML

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
219	450	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-



KEITEK

STREAMER 12S

于2008年才成立的Keitek公司却有着悠久的血统，%u97%u97它与生产了著名动力三角翼系列Hazard的 LAS 89 di Bruno Feruglio公司有着千丝万缕的关系。作为Hazard系列的补充，Keitek公司现在又推出了他们的整机产品Streamer。该机型搭载了来自Hazard的无主桅机翼，按照机翼型号的不同选择，机型还分为12S版和15S版。15平米机翼适用于航校教学或是新手飞行，而12平米版本适用于有经验的飞行员。拥有像Bruno Feruglio和Walter Mauri这样业内著名人物，这家公司的前景可观。



KEITEK SRL loc. Ellero, 3 Frazione Ziracco • 33047 Remanzacco • ITALY • Phone : +39 (0)432 / 668703, Fax : +39 (0)432 / 668703
info@keitek.com • www.keitek.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
185	450	12	9.8	64	Rotax 912	80	2	-	160	65	-	-	-	€ 38 000

KEITEK

STREAMER 15S

这款Keitek公司的Streamer动力三角翼，机翼面积15m²;，拍摄于2010年德国AERO航展。无主桅设计，易折叠，适合教学和初学者。目前只能用一种发动机，罗泰克斯912，但是它与机身内的油箱和有挡板的油箱灵巧的结合在一起，尽量减小震荡。



KEITEK SRL loc. Ellero, 3 Frazione Ziracco • 33047 Remanzacco • ITALY • Phone : +39 (0)432 / 668703, Fax : +39 (0)432 / 668703
info@keitek.com • www.keitek.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	450	15	10.38	64	Rotax 912	80	2	-	130	62	-	-	-	€ 38 000

KOMPOL

JAZZ 2000 STRATUS 15

经过多年的演变，它的设计已日渐成熟。可以对于参加国际超轻型飞机竞技赛的人们来说对于这款Jazz飞机并不陌生，它已经获得多项令人难忘的奖杯。它可以选装15平米的Stratus机翼（此处已详述），或13平米的运动版机翼，且展弦比高。也可以安装Proprietory机翼。还可以选装Rotax发动机（如果航规准许的市场，也可选装涡轮增压型号）。该公司还生产螺旋桨和其他复合材料部件。



KOMPOL SC ul. Bonifacego 88/18 • 02-940 Warszawa • POLAND • Phone : +48 (0)22 79 44 70, Fax : +48 (0)23 691 63 73
kompol@motolotnie.pl • www.motolotnie.pl

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	450	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-

KRASNIYE KRYL'YA RED WINGS

DELTACRAFT M-50 C

来自Krasniye Kryl'ya公司的Deltacraft M-50动力三角翼是该种类飞机中的佼佼者。该机型搭载了Rotax 582发动机，另外还可以选择Rotax 503发动机（机型名称变为Mandelevium 30）。两种机翼可供选择，面积最小的14平米机翼非常适合长距离飞行。



KRASNIYE KRYL'YA RED-WINGS -K RASNYE KRYLYA, PTF, ZAO 100, Svobody Str. • 347900 Taganrog • RUSSIA • Phone : +7 (8634) 319330, Fax : +7 (0)8634 366300
Kruchinkin@mail.ru • http://twistairclub.narod.ru/sources/redwings.htm

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
178	380	14	-	80	Rotax 582	64	2	125	85	-	4	8	-	-

KRASNIYE KRYL'YA RED WINGS

DELTACRAFT MD-40

尽管在俄罗斯和西欧非常有名，Krasniye Kryl'ya 公司在世界的其他地方却鲜有耳闻。事实上这几公司已经从事动力三角翼和悬挂三角翼的生产有相当长的时间了，甚至是90年代末世界范围该领域的翘楚。这款光洁外形的单座动力三角翼采用可收放式起落架，是该公司最新的产品。



KRASNIYE KRYL'YA RED-WINGS -K RASNYE KRYLYA, PTF, ZAO 100, Svobody Str. • 347900 Taganrog • RUSSIA • Phone : +7 (8634) 319330, Fax : +7 (0)8634 366300
Kruchinkin@mail.ru • http://twistairclub.narod.ru/sources/redwings.htm

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	340	16.7	-	28	Rotax 503	50	2	95	75	-	4	-	-	-

LA MOUETTE / HELITE

SAMSON

生产第一架双座电动动力三角翼的荣耀，是由La Mouette公司摘得的。这款电动动力三角翼Samson搭载了一台19马力电机，一次充电后可以完成多次起降，150千克的载重条件下爬升率为1米/秒。由于采用了新的电池设计，该机型飞行时长有了巨大的进步。值得注意的是La Mouette公司是享誉世界的三角翼制造商，除了自用以外，也为全世界很多三角翼制造商供应机翼，例如CBB公司。



LA MOUETTE / HELITE 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
70	-	-	-	Batteries	Electric	14-19	2	-	-	-	-	-	-	-

NORTH WING

ATF SOARING TRIKE

这款ATF动力三角翼是North Wing公司推出的超小型动力三角翼，它配备的是没有主桅的Stratos低阻机翼，翼面积16.8平米，适合滑翔，可选Stratus 180机翼，采用Simonini mini 2发动机（26马力）或者Zero Gravity HPR 180发动机（25马力）



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
84	249	16.8	10.6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	$ 14 400

NORTH WING

MAVERICK 2 PACER 13

由North Wing公司生产的主流单座动力三角翼Maverick 2 Pacer，于2008年升级改进，装配了可折叠的主桅以及更大的行李空间；然后在2009年，该机型的最大起飞重量从原先的250千克提高到295千克。该机型有两种版本可供选择：本文详细说明的简装RT版和配置较好的Legen版（比前者贵1500美元）。该机型标配的机翼和飞机本身有一样的名字%u97%u97verick。我们提供的价格和数据都是对应其更加运动款的版本Pacer13,这个版本在原先的基础上又加价840美元。所有North Wing公司生产的机翼均可单独购买，广泛应用于美国产的各类动力三角翼。该公司可谓满足了美国市场的各类需求。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
114	295	13.0	9.4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	$ 16 830

NORTH WING

SPORT X2 APACHE MUSTANG 3

该款来自North Wing公司的双座动力三角翼为符合轻型运动飞机（SLSA）要求的型号，由于换装了无主桅Mustang 3机翼用以代替原先的M-Pulse 2机翼，该机型得到了很大的改进，可选15、17或19平米的机翼，也可选12.4平米的Conquest机翼，用户还有进一步的配置选择：可以将582发动机更换为HKS发动机，另外还有多种其他选装件。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
204	481	15.0	9.6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3.0	15.1	S-LSA	$ 33 000

P&M AVIATION

PULSR

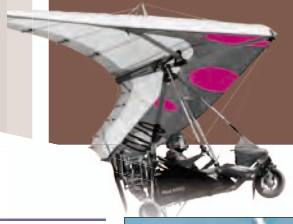
该机的设计非常独特，具有承载式薄壳机身，风挡几乎能遮住整个座舱，油箱容积78升，装有BRS整机降落伞。该机被誉为是长途飞行的终极动力三角翼之选。(Flying China 4/2013)



P&M AVIATION Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	472.5	13	-	-	Rotax 912 / 912 S	80 - 100	2	-	-	-	-	-	-	€ 45 260



P&M AVIATION

QUIK 912 S

该机简直像是一枚火箭！早在2003年的时候，飞机设计师Bill Brooks革命性的将一款诞生了20年之久的单座翼设计理念，应用在他设计的一款现代化的双座动力三角翼上。这就是Quick 912 S动力三角翼，它是第一款可以将巡航速度提高到160公里/时的动力三角翼。无论在本土市场还是出口市场，该机型均取得了巨大的成功，引领了世界范围内小机翼的潮流，以至于它在诞生了八年后仍然没有停产。我们详述的是912S版，另外还可以购买912版（便宜1250英镑）。该机型的2012年新配置选择还有加强型Explorer起落架组件，价格为650英镑。



P&M AVIATION Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	409	10.6	8.0	65	Rotax 912 S	100	2	168	132	61	6.1	12	S-LSA, BCAR S	£ 26 169

P&M AVIATION

QUIK GT450 912

作为当下Quik系列中最畅销的机型，GT450首次亮相于2006年。从我们提供的照片中可以看出，该机型用了Quik系列共用的小车，但是不同之处在于，它采用了更大的机翼和颇具特色的翼尖小翼。尽管GT450不是一款严格意义上的远航程动力三角翼，但是它大大满足了航校教学需求，以及希望更为好飞的、又保留Quick型速度的用户。我们所描述的版本配备的是912发动机；912S版本需加价1250英镑，另外的Explorer起落架需要加价650英镑。GT450符合美国的S-LSA标准。



P&M AVIATION Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
215	450	13.0	9.3	65	Rotax 912	80	2	177	128	61	6.1	-	S-LSA, BCAR S	£ 25 625

P&M AVIATION

QUIKGTR

（HypeR）是个大新闻。这家英国制造商在Popham Show上推出了新的动力小车。除了出色的性能外，QuikGTR还提供了更多的驾驶舱空间和舒适性。



P&M AVIATION Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450	13	-	65	Rotax 912 ULS	100	2	190	120-160	65	5	16	-	-

P&M AVIATION

QUIKR 912S

在2008年Bill Brooks创造这款QuikR之前，没有人能够将无顶桅式和面积小这两个设计特点同时放在同一款动力三角翼上。该机型于2008年的世界航空锦标赛获得了金牌和银牌，更是于2009年获得了世界锦标赛的金牌，这些足以证明了当时设计理念的正确。该机型尺寸介于GT450和原始版的Quik之间，采用和前者相同的翼尖小翼。QuikR的最大允许速度为193公里/时，150公里/时巡航速度，而最小失速速度为63公里/时。另外可选配的有912发动机（少1250英镑），以及Explorer加强型起落架（额外650英镑）



P&M AVIATION Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	11.43	8.45	65	Rotax 912S	100	2	193	150	64	6.1	-	-	£ 29 000

PAGOTTO

BRAKO 912

发动机换为Rotax 912后，使得Brako的性能有了显著的变化。性能数据采用的是Spyder机翼Corsair机翼



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	450	14.0	10.35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5.0	10	-	-

PAGOTTO

BRAKO DELTA TRIKE

最近，Enio Pagotto专注于开发他独特的焊接不锈钢空间框架作为旋翼机的基础，因此他保持了他的三角翼不变。 飞机使用悬臂式Ergal杆悬挂，很高兴看到。 提供不同的机翼和引擎。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	450	14	10.35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

PARAZOOM

TRIO-STAR DELTA

来自德国ParaZoom公司的聪明设计将三种航空器合为一体。在标准形式下，它是带有加强型机轮的宽轮距双人动力伞（见本社%u97%u97世界运动航空器年鉴所述），不过收窄轮距再加一个自行车，就将其变成了可在路上行驶的航空器，从而成为Fresh Breeze公司Flyke的竞争对手。此外还可以将小车去掉，加上一个Bautek Pico机翼，它可以转化为动力三角翼。这里的数据为不含机翼的标准动力小车：自行车改装费599欧元，重量为3公斤。



PARAZOOM Gablonzer Weg 10 • 48431 Rheine • GERMANY • Phone : +49 (0)5971 / 914017
info@parazoom.de • www.parazoom.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	-	12.7	9.7	15	B&S Vanguard V-Twin	33	1	-	-	-	-	-	-	-

POLARIS

FIB 120

如果您既喜欢空气又喜欢水，Polaris 将是您的完美制造商。 这个新版本打算坚守单座120公斤类别的市场。 FIB 120 配备单翼飞机、Polini 发动机、较小的气动装置 带来单人座的乐趣。



NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
0	120	0	0	0	Polini Thor 303	38	0	0	0	0	0	0	-	-

POLARIS

FIB 582

自从被新实体收购以来，"飞艇" 获得了新的生命。 已经进行了许多小的改进，新版本重量为 120 公斤，单座，由 Polini 提供动力，机翼来自 la Mouette。



NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
216	406	19.6	11.15	40	Rotax 582 DCDI	64	2	80	65-70	48	4.5	13	-	-

RAMPHOS

AMPHIBIAN

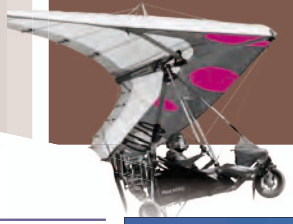
最初的水上飞机Ramphos于1998年首次亮相，被称为Hydro，随后推出了两栖型号ATrident，这两种型号均采用刚性复合船体，与Polaris FIB不同。 两种型号均在2005年进行了改装，以接受经认证的Skyrider Sonic动力小车。 可以选择Hazard机翼和三种发动机：Rotax 582，Rotax 912或由Smart汽车开发的涡轮增压四冲程发动机。 所有发动机均配有离合器，以利于在水中操纵。 另外还提供Ramphos S，这是一种高端包装，使用碳纤维和凯夫拉纤维制造船体，并在驾驶员座椅下方集成了Lexan观察口。



RAMPHOS INC Via Grigoletti, 40 • 33074 Fontanafredda (PN) • ITALY • Phone : +39 3485 / 681284, Fax : +39 0434 / 999918
info@ramphos.com • www.ramphos.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	-	15	10.5	-	Rotax 912	80	2	-	-	-	-	-	-	-



RAMPHOS

HYDRO

意大利两栖专家提供两种型号：这里描述的Hydro只有一个浮子，而Amphibian也有一个起落架。Hazard 15 S和Coach Wing 16.8用作表面。 Ramphos三角翼由Rotax 503,582或四冲程发动机912提供动力。



RAMPHOS INC Via Grigoletti, 40 • 33074 Fontanafredda (PN) • ITALY • Phone : +39 3485 / 681284, Fax : +39 0434 / 999918
info@ramphos.com • www.ramphos.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15.50	10.60	50	Smart	78	2	145	90	48	5	15	-	$ 28 075

SKB MSTUCA

KARAT

该机SKB系列产品中的一款单座型号。该公司可以追溯到苏联时期的莫斯科国立大学的设计办公室。该机型是一款简单的单座型号，可采用普通的悬挂三角翼的机翼。与SKB公司的其他机型一样，该机型也使用了Hirth发动机。此处所述价格不包括机翼。另外在售的版本还有双座的Poisk型（可选配多种机翼，以及多种小车：并列或串列双座等），甚至还有军用的三座型号。



SKB MSTUCA MOSCOW TECHNICAL UNIVERSITY CIVIL AVIATION Polkovskay Str 6a • 125493 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)499 459 4030, Fax : +7 (0)495 751 3034
nikitin_i@mail.ru • www.poisk06.com/

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	220	10.0	9.8	30	Hirth F33	25	1	125	90	45	2.1	5	-	€ 4 420

SKY REACH

AEROTRIKE COBRA 912

该机出现在Mike Blyth和好友Olivier Aubert共同制作完成的飞行类纪录片佳作《天涯飞行》（Coast to Coast）中，他俩驾驶该机周游世界，展现了动力三角翼的长途飞行能力。该机型机身结构中大量采用了铝合金材料以及钢制连接件，还具有设计精妙可调节的机腹散热器。本文所述的是其高配版本，搭载了Rotax 912发动机（另有912S发动机和582发动机可选），可选购的速度最快的五种机翼（Aeros Profi)以及长程油箱。另外您还可以选择没有整流罩的低配版Naked Cobra，可节省1250美元。



SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
234	450	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	$ 36 890

SKY REACH

AEROTRIKE SCOUT 503 SPIRIT 15

这款Scout动力三角翼是Rainbow公司的入门级产品，该机的小车主要是钢结构，使用便于拆装的铰接式主桅。三个机轮给螺旋桨留有足够的使用空间，减震足够，坚固且实用。在此介绍的是配备标配发动机和机翼（Rotax 503，Spirit 15机翼）的型号。还可以选装Rotax 582发动机和四款Aeros机翼。



SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
159	450	15.3	10.2	55	Rotax 503	52	2	111	88	42	4.6	-	CAA	$ 16 620

SKYJAM

ST-FREESTYLE DELTA

更多的是因其生产的滑翔伞而被人们熟知，如今带着这款有趣的三合一电动三角翼冒险进入三角翼市场。截至目前，该公司提供的技术数据很少，但该机的核心技术是电动系统，该电动组件可以连接到背式动力伞、轮式动力伞和动力三角翼上。从一种到另一种的转换只需要几分钟。



SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872
info@fly-skyjam.com • www.skyjam-paragliders.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOLID AIR

DIAMANT EP

这款单座三角翼现在可以使用Geiger的电机，包括折叠螺旋桨，可选10千瓦时电池组，续航1小时15分钟。 Diamant EP配备6.7千瓦时的电池，符合120公斤级超轻机的要求，但续航更短。 可选Aeros Combat T或Bautek Pico L机翼



SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
119	-	-	-	6,7kW/h	Geiger HPD16/20	-	-	-	75	-	2.4	10KW	-	-

SOLID AIR

DIAMANT LP

德国Solid Air公司的Diamant LP（L代表轻型，P代表性能）是一款单座动力三角翼，该机各方面与该公司长期生产的双座型号类似，但符合德国120千克级别超轻机的规定。厂家对飞机的易操纵性和驾驶舱的舒适度花费了大量的心思：座位可按照腿的长度和靠背角度调节，另外还有盘式刹车和纤维玻璃减震。与该公司的双座型号一样，LP也使用两点式机翼安装，所以整机飞行俯仰角与机翼一致，这样设计的优势是有利于降落时拉高机头。该机采用Pico L机翼，也可选用Bautek公司的PicoL2机翼或Aeros公司的Combat T机翼



FAI-ML

SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
118	238	12.2	9.7	-	Hirth F-23 Lightweight	50	1	130	100	45	4.5	5.0	-	€ 13 550

SOLID AIR

DIAMANT TWIN

并排双座的动力三角翼非常少见，目前只接受定制，该机采用Takeoff公司的宝马1200改装发动机，电喷，105马力，也可采用100马力的Rotax 912发动机，该双座型号很适合飞行培训、观光和拖拽，也可用于长途转场飞行



FAI-ML

SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	450	14.8	10.1	40	Rotax 912 ULS	100	2	150	92	60	4.5	9	VZ	€ 22 390

SOLO WINGS

AQUILLA 912

尽管它们使用了相同型号的自产机翼，但是Aquilla动力三角翼要比入门级Windlass型号更高端。Aquilla的减震更足、刹车更好以及配备了折叠主桅，利于长途飞行和野外起降。Aquilla最初选装的是Rotax503或Rotax582发动机，后来应客户需求增加了Rotax912发动机选装。尽管出口到美国和其他地方，但只有当地货币报价：Aquilla912售263158南非兰特。912S版本售价要高出大约8000兰特。



FAI-ML

SOLO WINGS CC PO Box 214 • Gillitts 3603 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)31 / 700 2806, Fax : +27 (0)31 / 700 5502
info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15	10.5	50/75	Rotax 912	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

SUNAIR

MAGIC

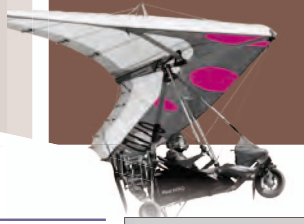
整机售价9990欧元的动力三角翼！来自德国Sun-Air-Magic公司。设计时将飞机分为几部分，便于其拆卸、运输、存放。发动机可以很容易的从整个结构中拆下来。得益于其采用的单面翼的Icaro-sourced RX2机翼，该小巧的动力三角翼的滑翔性能很好。可以提供27到40马力的发动机，另有一款16千瓦的电动型号。



US-UL

SUNAIR Allmannsried 61 • 88175 Scheidegg • GERMANY • Phone : +49 (0)8381 / 6265
info@ich-will-fliegen.de • www.sun-air.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	120	-	-	-	-	-	-	70	65	-	-	-	-	€ 9 900



SUNWARD TECH HUNAN

ST582 TRIKE

这款湖南山河科技股份有限公司研制的ST582动力三角翼具备很多欧洲机型的特点。它采用Rotax 582发动机以及无定桅的Hazard机翼。全复合材料外壳使得该机型看上去极为优雅。ST582适用于飞行训练以及空中作业，包括航拍、航测等。另外，在2012年该机型还推出了专用于农药喷洒飞行的新型号，该农用型号能搭载120公斤的杀虫剂，一次飞行的有效喷洒作业范围为13.34平方公里。



HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C,, Wulidun • 412002 Zhuzhou/ Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunwardtech@sunward.cc • www.sunwardtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
198	450	16.8	10.38	60	Rotax 582	65	2	105	80	40	-	18	-	€ 250 000

SUNWARD TECH HUNAN

ST912 TRIKE

这是ST的高配版，配备罗泰克斯912发动机和Grif无顶桅机翼。该三角翼其它方面与两冲程兄弟款机型类似，包含了漂亮的外观和大量使用复合材料。



HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C,, Wulidun • 412002 Zhuzhou/ Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunwardtech@sunward.cc • www.sunwardtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	450	16.8	10.38	60	Rotax 582	65	02	105	80	40	-	-	-	€ 370 000

SUNWARD TECH HUNAN

STB582/912 AMPHIBIOUS TRIKE

该机采用硬壳船身，可选择罗泰克斯912发动机替换此处所列的582发动机，这是一款能够应对各种水面状况的水陆两栖动力三角翼，而非必须依赖于完美的水面条件才能起飞。它针对休闲娱乐、展示飞行、应急飞行等用途，陆上起飞距离只需80-100米。



HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C,, Wulidun • 412002 Zhuzhou/ Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunwardtech@sunward.cc • www.sunwardtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
248	450	15	10.35	60	Rotax 582	65	2	90	60	38	-	-	-	€ 300 000

TAKE OFF

MERLIN 1100

德国Take-Off公司的Merlin安装一台改装的四冲程对置宝马摩托发动机，它已经在德国市场销售30多年了，但很少被其它市场所知。主机轮的悬架使用焊接式的管状结构和一个单独的柔性臂。该公司自己生产的减速齿轮和离心式分离器被很好地分选，从而使得飞机平稳安静。升力来自Avant机翼，或Air Creation公司的Aeros Profi机翼。Take Off也向其它生产商提供其宝马改装发动机，包括一些固定翼超轻型飞机和旋翼机制造商。



TAKE OFF GMBH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
195	400	15.2	10.6	60	BMW 1100 RS	90	2	130	70-100	55	5	6.5	VZ	€ 14 986

TAKE OFF

MERLIN 1200

这是Merlin三角翼的最新型号%u97%u97rlin 1200，该机采用改装的宝马1200摩托发动机，105马力，可选不同的机翼，比如Avant和Eos机翼，两者都配备了提高能效的扰流片，2019年是Takeoff公司成立30周年，其生产的宝马改装发动机也用在其他超轻机和动力三角翼上，以及雪橇和滑水船上



TAKE OFF GMBH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15.2	10.6	60	BMW 1200	115	2	140	70-110	60	6.5	6.5	-	€ 25 000

TRIKE ICAROS

ADVENTURE S - MILLENIUM



该机是这家成熟的巴西制造商的最新设计，已总共售出几百架各型三角翼。该机安装该公司自己生产的Millenium机翼，这是一款中级翼，相比初级的的Omega型的性能更优良，比高性能的Xtra型又更好飞一些。它的特征是具有后倾的座椅以及下面的贮物箱。飞机轮罩上配有着陆灯。

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	420	16	10	50	Rotax 912	80	2	120	90	52	-	12	-	-

TRIKE ICAROS

MINIFLY



是一种新型动力小车，设计用于在中型汽车的后备箱中随处运输。 完全可折叠的，可以在 30 分钟内飞行！ 有多种机翼可供选择，但制造商也提供无桅杆型号：Soft Topless，专为 Minifly 设计，可确保平稳流畅的飞行。 可伸缩齿轮提供更小的阻力。 Trike 和 wing 也可作为快速构建套件提供。

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
105	250	16	9.25	10	Polini Thor - Simonini 3	36	1	85	65	31		5		-

TRIKE ICAROS

SOLO



是一款类似于 Minifly 的单座三轮车。 它的开发符合轻型单座车法规。 它的设计比 Minifly 更坚固。它配备了为著名的 Adventure 开发的底盘，因此它允许使用更强大的引擎，如 65 HP Rotax 582。可作为快速构建套件（三轮车和机翼）提供，客户可以选择安装他喜欢的引擎和仪器 .

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	380	13	8.63	50	rotax 582	65	1	120	100	50	3.8	15-18		-

TRIKEBUGGY

TRIKEBUGGY DELTA



加利福尼亚的TrikeBuggy与Parazoom公司的Trio-Star一样：都是可使用动力伞或Roggllo三角翼的动力小车。它有三种形式，每种机翼对应到一种类型的机型，第三款则结合了前两款的特点。该小车采用不锈钢框架，合金的机翼连接件和发动机安装架。推荐安装该公司自己生产的Briggs & Stratton ‘Thumper’ 发动机，但此处的重量数据仅指小车重量，其它性能数据指安装Wills Wing Falcon 3 Tandem的三角翼整机数据，此外也可选择其它机翼，包括North Wing Stratus 17 和 Gibbogear Manta。

TRIKEBUGGY, INC. 315 Meigs Rd • Santa Barbara CA 93109 • USA • Phone : +1 805 / 966 5900

info@TrikeBuggy.com • www.trikebuggy.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	-	21.2	10.7	19	Briggs & Stratton	23	1	-	-	-	-	-	-	$ 9 995

ULTRALIGHT DESIGN SRO

EGO TRIKE



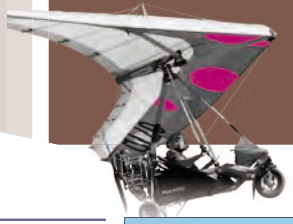
任何希望将性能非常优秀的 Atos硬式三角翼改装为动力三角翼的设计肯定需要显得更特别些。该机具有完善的空气动力整流罩，整机仅重80千克，是单座动力三角翼的终极解决方案。该小车全部采用复合材料，不含机翼、整机降落伞的重量为46千克。发动机选择FlyEngine F200或是Flytec 电机，不论选择哪款，滑翔比都可达到19。飞机拆卸后可通过小型货车运输。价格虽然不便宜，但绝对物有所值。

ULTRALIGHT DESIGN SRO Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • CZECHIA • Phone : +420 (0)603 209 892

info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
82	120	13.8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414



VELERIA DEDALO

STRIKE-T

意大利Strike-T是为满足悬挂三角翼改装为动力型而设计的一款最简化的动力小车。精心的设计和钛结构（采用铝镁锌系合金起落架），包含发动机和前鼓式刹车的小车重量仅为25公斤。易于折叠以便于运输，拆卸时间仅需3分钟。



VELERIA DEDALO Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALY • Phone : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriadedalo.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
29	120	-	-	10	Cisco C-Max	27	1	-	-	-	-	-	-	-

VENTURA

VENTURA 1200

制造商Ventura公司的新型动力三角翼本计划在2012年亮相，但现在仍在开发的过程中。该机型最新的版本Ventura 1200相较前款加长了15厘米、加宽了6厘米。该机采用宝马R1200改装摩托车发动机，该发动机由法国发动机专家Sodemo改装后投入使用。该发动机采用油-气混合冷却技术，双电子点火，6100转/分钟时最大功率100马力，5500转/分钟时80马力，该发动机采用自研的减速器，振动较低。该机配备了由La Mouette公司专门为之设计的机翼。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86
secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
245	450	-	-	-	BMW 1200/Ventura R1200S	100	2	145	954	65	7.5	10	-	€ 29 610

WILD SKY

WILD SKY GOAT

这是最佳的野外起降动力三角翼，具有长行程悬挂和低压轮胎，可以在任何地方降落



WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Phone : +1 509-990-5060
denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

X-AIR

CLIPPER

尽管Raj Hamsa在印度以生产X-Air三轴操纵固定翼轻型飞机而知名，但该公司在其他航空领域也很活跃，特别是三角翼制造。该机设计20多年后，Raj Hamsa三角翼终于开始在印度以外的市场销售。Clipper三角翼使用公司自己生产的机翼，主要面向培训学校，容易操纵。如需要，可以安装65马力的Hirth2706替代标配的Rotax503发动机。价格包括三角翼部件、机翼和到欧洲的运费，但不包括发动机和仪表。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	350	16.0	10.1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3.5	15	-	€ 6 397

X-AIR

VOYAGER

虽然Voyager采用了很多和Clipper相同的设计，但是正如其名，Voyager的目标族群是那些充满自信，想要去各种地方的飞行员。该机型的机翼安装的位置比较低（Voyager是首批在较低位置安装机翼的机型之一），速度更快，另外还装配了容积更大的油箱。该机型采用液压减震和大直径前轮，可以应对简易跑道，标配为Rotax 503发动机，可选装Jabiru 2200发动机。跟Clipper机型一样，欧洲地区的价格包括了小车、机翼以及到欧洲的运费；但不包括发动机和仪表。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	360	14.2	10.1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3.0	15	-	€ 7 335



Werner Pfändler 对所有飞行的物体都充满热情，活跃于多个航空领域。 不过他在“轻于空气–热力飞艇”上只作为乘客体验过，本次只是对该部分临时负责。



FlyDOO的操纵很方便，通过控制名为VTU的矢量电驱动力，您就可以方便地控制飞行方向，对于这个超轻型热气球来说，方向控制性能令人吃惊地准确。

轻于空气的飞行器及热气飞艇
Lighter Than Air, Thermal Airships

在“轻于空气”该部分，有轻型飞艇热气球，又名热气飞艇。 通常这些飞艇采用热气球的丙烷燃烧器来控制垂直方向的运动，而航向，即飞行方向，则通过电驱和气动方向舵来进行控制。 此外，还有传统的热气球，可以通过电动矢量推力进行精确操纵。
热气飞艇的主要应用是体育比赛、环保作业和广告，因为它们的艇身有高达 100 平方米（1,100 平方英尺）的广告空间，非常显眼。 热气飞艇的一大优势是，与使用氦气的飞艇相比，其运行成本仅为 5%，此外，它还不需要机库，可以用一个相对较小的容器运输和储存。

Werner Pfändler > Redactor Flying Pages > werner@flying-pages.com

QR code

NAME OF THE MANUFACTURE

NAME OF THE MODEL

Short description

Companies marked with the «e» logo are actively involved in developing electric propulsion.

Photo of the Model

FULL NAME OF THE MANUFACTURE
Adress
E-mail • Homepage

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW

➔ Manufactures, Importers and Advertisers are indexed at the back of this publication.

ADAMS BALLOONS

Adams Balloons 的旗舰产品是采用我们独有的 Diamond Plate 面料制成的最新一代加压热气飞艇。 飞艇是出色的营销工具，与所有其他形式的空中平台相比具有明显的优势。 飞越同一地点可以最大限度地提高对特定目标受众的营销效果。航拍对于亚当斯飞艇来说更是轻而易举，它是稳定、不受湍流干扰的航拍平台。该热气飞艇具有实验类适航证，可以使用热气球执照驾驶。 亚当斯热力飞艇提供单座和双座驾驶舱。.



ADAMS FACTORY TEAM 3900 2nd street NW • Albuquerque NM 87107 • USA •
phone :+1 505-433-2094
yournextballoon@gmail.com •http://adamsballoons.us

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
2400 m³	31 m	11 m	Rotax 100 PS	-	-	1 + 1	-

CAMERON BALLOONS

CAMERON DP-60

Cameron Balloons Ltd.是世界上最大的热气球制造商。Don Cameron 1972年发明了热气球飞艇，同时成立了公司商业化他的发明，是第一家商业化此类飞机的公司。 如今，这家英国公司提供四种不同尺寸的热气球飞艇，从1700立方米（60’000立方英尺）的DP-60到2550立方米（90’000立方英尺）的DP-90。 除了热气球飞艇和各种尺寸和形状的热气球外，Cameron还建造了一个小型氦飞艇DG-14，该飞艇搭载了单个矢量导管风扇。



CAMERON BALLOONS LTD St Johns Street • Bedminster • Bristol, BS3 4NH • UNITED KINGDOM •
Tél : +44(0)117 9637216
sales@cameronballoons.co.uk • www.cameronballoons.co.uk

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
1700 m³	30,5 m	11,3 m	-	30 km/h	-	1 + 1 passager	-

CAMERON BALLOONS

CAMERON DP-90

这是卡梅伦公司最大的热气球飞艇，可容纳6人。该燃烧器以其可靠性着称，号称“影子飞艇燃烧器”。



CAMERON BALLOONS LTD St Johns Street • Bedminster • Bristol, BS3 4NH • UNITED KINGDOM •
Tél : +44(0)117 9637216
sales@cameronballoons.co.uk • www.cameronballoons.co.uk

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
2550 m³	33,05 m	12,8 m	-	-	-	1 + 5 passager	-

FLYDOO

FLYDOO 1600

FlyDOO制造商FlyDOO自2018年以来一直在制造超轻型两座热气球，采用附在吊篮上的专利电动推进器系统，此VTU 600（矢量推力装置）重25公斤，包括螺旋桨，电池和控制器。换句话说：FlyDOO是像热气球飞艇一样。即将推出具有革命性技术的新燃烧器和新篮筐，以及可容纳4人的FlyDOO。目前，可提供1200立方米、1600立方米和2000立方米的气球，以及用于气囊和篮子的49%自制套材。可通过已获专利的电动螺旋桨系统（矢量推力装置）操纵的超轻型热气球。FlyDOO还提供了一个新的2,200立方米（77,000立方英尺）的气囊，可容纳3-4人。即将推出具有革命性技术的新燃烧器和新篮。 FlyDOO还为可操纵的气球提供49%的自制套件，也可以通过经典的气球执照作为实验类飞行器。使用这些套件，购买者必须完成篮子的组装以及气球气囊的缝制。为此，FlyDOO提供了缝纫方面的培训服务以及一系列指导视频。应当指出，FlyDOO是第一家以套件形式提供其气球的制造商。买家的贡献大约是150个工作小时，所有这些工作都可以在客厅完成。所以，气球爱好者：到缝纫机那儿去吧！



FLYDOO SARL 05130 Tallard • FRANCE • Tél : +33 614436693

https://fr.flydoo.fun

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
1600 m³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	-	-	1 + 1 passager	450 kg

GEFA

GD-4

GEFA-FLUG最初位于德国亚琛，自1980年以来一直致力于开发热气球飞艇，该飞艇在大约20个国家中用于科学和商业目的。 今天，GEFA在墨西哥设有总部。 GD-4于1996年被英国航空局CAA批准为两人座热气球飞艇，并于1999年被德国联邦航空局（LBA）批准。如今，它已作为四人座热气球飞艇投入使用。



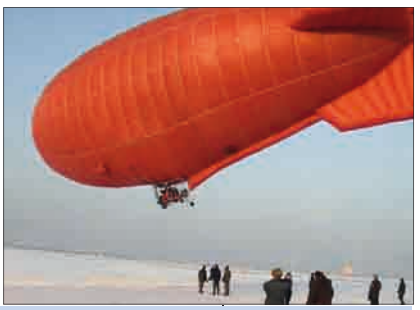
GEFA FLUG MÉXICO Av. OceanoPacífico 205 • Atizapan de Zaragoza • ESTADO DE MÉXICO • Mexico
CP 52947 • Tél :+52(55) 5434 3488
sales@gefaflug.com •http://gefaflug.com

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
3000 m³	41,0 m	12,8 m	Rotax 65 PS	40 km/h	4 gens: 1 h	1 + 3 passager	900 kg

KUBIČEK

AV1R

经过反复试验的AlesKubicek于1983年首次驾驶他的第一个热气球飞行。他的公司不断发展壮大，并于2005年迁至布尔诺的新大楼。 Kubicek的第一艘热气球飞艇于1993年投入使用，价格约为10万美元，交货期为10到12个月。



BALÓNY KUBÍČEK SPOL. S R. O Jarní 2a • 614 00 Brno • CZECH REPUBLIC • Tél :+420 545 422 620

info@kubicekballoons.cz •www.kubicekballoons.eu

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
2800 m³	35 m	12 m	Rotax 50 PS	25 km/h	1,5 h	1 + 1 passager	-



罗比•拜尔 (Robby Bayerl)（54岁）于 1992 年开始他的飞行生涯，一开始是飞滑翔伞，之后 18 年一直是超轻型飞行员和教练。他2002 年获得滑翔机飞行执照，2006 年获得美国轻型运动飞机执照，2009 年获得美国 飞行私照。2012 年，他把美国执照转为了JAR-FCL 欧洲飞行执照。他是飞页公司的特约记者和固定翼超轻机试飞员



WINTER公司的复古版传统圆形仪表可以与现代化的避撞仪表（AIRBOX ATD）完美配合

作为备份的单功能仪表也可以作为现代化座舱的有效补充

Single instruments as back-up and as a convenient addition to the modern cockpit

单功能仪表的经典制造商，例如来自施瓦本的 Jungingen公司 的 Gebr ü der Winter，生产用于通航飞机的单功能仪表。 在数字化过程中，这些设备一方面用作备用设备，另一方面也可作为现有仪表的补充。 这家传统制造商的仪 表仍然很受欢迎，尤其是在复制飞机领域。 圆形仪表，也称为时钟式仪表，有不同的尺寸和设计。 从普通黑色到铝制或象牙色，表盘都标有所有常用单位（英尺或米、节或公里）。

例如，其他制造商以大气数据采集和防撞设备或无线电和信标机而闻名。 所有这些单功能设备仍然有其合理性，这样的单功能仪表的作用可能比以往任何时候都多。 因为正是这些单功能仪表首先带动了EFIS（数字化综合航电）的发展，把所有数据和功能集成在数字化显示器上。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com

A & A TECH FLIGHT DATA SYSTEM FLS

该公司把他们的综合航空电子系统IAS产品称为 "一体化航电系统" IAS），提供丰富的功能，为飞行员提供了几乎所有飞行信息，包括空速和高度计以及垂直速度和所有发动机数据，油箱容量等。 配合使用该公司的飞行数据系统（FLS），通过这两个可以装入80毫米标准仪表孔的仪表，就可以包括空速指示器和带有组合高度计的垂直速度指示器。



A & A, AUTO & AERO TECHNOLOGIES SP. Z O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLAND • Phone : +48 (0)502 022 042
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

AIR AVIONICS AIR TRAFFIC DISPLAYS

公司的新型AIR Traffic Displays是TRX和Power-FLARM设备的后续产品。 除了更大的FLARM信号接收范围，使用多个天线的选项，更灵活的接口选项和更简单的配置外，这些设备还具有集成的Wi-Fi接口，可以与智能手机或平板电脑上的应用程序进行无线连接。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR AVIONICS AIR TRAFFIC MODUL

是发送和接收FLARM 数据，ADS-B和Mode-S交通信息的基础。 它可以检测到很大一部分的空中交通并有效地警告危险进近。 设备将交通位置和警告发送到兼容的显示系统，例如空中交通显示器。 其灵活的界面概念可轻松集成到座舱中的现有系统中。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIRBOX AEROSPACE CLARITY

英国Clarity（4.3" 显示屏）是一款入门级触屏导航设备，售价999欧元的Foresight 2.0采用7" 显示屏。可下载整个欧洲区的目视飞行规则地图（VFR），通过SD卡转移到导航设备内。终身免费升级空域信息。



AIRBOX AEROSPACE LTD Harvard House, Downsview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com



ASTRONICS — MAX-VIZ X1+HR

是一款轻巧，固态，低功耗，非制冷热像仪。 传感器图像可以显示在任何接受NTSC或PAL /模拟RS-170视频信号的显示器上。 Max-Viz X1 + HR增强视觉系统（EVS）为飞行员提供前所未有的态势感知和安全水平，使他们能够在白天或夜晚更清晰准确地看到，从而减轻压力。



ASTRONICS MAX-VIZ 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Phone : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

BECKER AVIONICS — AR6201/6203

除了8.33 kHz无线电AR6201圆形仪器外，这家成熟的德国制造商还提供技术上等效的平板AR6203。 两种单元均具有集成的语音控制对讲机，并可以订购6或10瓦输出功率。 620系列的新成员是带有独立控制单元的RT6201，既可以面板安装也可以远程控制。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BECKER AVIONICS — BXP6401/6403

公司的这款S波段空管应答机有两款型号，BXP6401可以安装在标准的57毫米仪表口，BXP6403用于160毫米安装口，两款仪表都可以提供1类或2类航电适航认证。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BST TECHNOLOGY — ALTIMETER BG-3E

这家中国公司生产传统的大气速度指示器、高度计和发动机显示器；还提供陀螺仪。



BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10-84927919 , Fax : +86 (0)10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • www.aircraftflightinstruments.com

CHANGFENG — FLIGHT INSTRUMENT

中国苏州长风仪表有限公司提供轻型飞机全系列全套仪表及传感器产品，其新型高度表、空速表、升降速度表等，具备精度高、指示准确等优异性能，并获有国家技术专利。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

CHARTERWARE — FLIGHTLOGGER 3.0

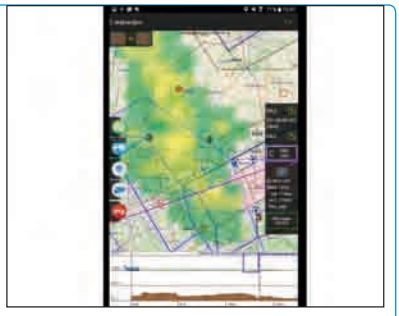
提供了一个Flightlogger + Flight Book服务器，用于自动保存所有Flight Book。 该系统特别适用于俱乐部和飞行学校。 设备在飞行过程中将轨道记录到内存中，并将飞行后的数据（包括飞行员ID）传输到服务器。 在这里，飞行记录始终与触碰，起降有关。 然后可以在那里选择性地进一步处理电子飞行手册。 对于在系统中创建的客户，只需按一下按钮即可创建记录。



CHARTERWARE Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • GERMANY • Phone : +49 (0)6502-9385667
Otmar.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

DACHER SYSTEMS — SKYNAVPRO

软件包括实时天气、航线规划、导航、避撞和轨迹监控等功能。选装的硬件BlueLine Box通过WLAN型号将GAFOR信号和气象雷达图像传输到平板电脑。最新的Redline Box可以接受ADS-B和FLARM等信号。



DACHER SYSTEMS GMBH Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • GERMANY • Phone : +49 0)30 39 8009 109 , Fax : +49 (0)30 39 800 91-29
info@skynavpro.aero • www.skynavpro.aero

DR. GOLZE — ADL 200

使用新的ADL200，现在也可以通过LTE在 "低水平飞行" 中接收天气数据。 在更高的海拔高度，卫星和雷达图像由铱星接收。 新的盒子与SkyDemon导航软件兼容，现在包括一个可以发出交通警报的ADS-B交通接收器。 该装置现在还具有用于姿态指示器的AHRS（姿态传感器）。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

DR. GOLZE — ADL140/150

是固定安装在飞机上的气象信息接收器，通过外接铱星卫星天线，可在平板电脑或手机上接收实时气象信息（包括雷达图像、TAF航空气象报文等），还可以发送短信息。ADL140是未经认证的型号，可以直接装在仪表板上，通过WLAN传送信息，价格从350欧元起。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

FALCON GAUGE — FALCON GAUGE

是传统德国制造商Winter Instrumente的美国同行。凭借其经典的圆形仪器，制造商为所有不想使用电子设备的飞行员提供服务。除了飞行和位置仪器外，还提供发动机监测仪器。



FALCON - WULTRAD INC 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Phone : +1 847 487 9960, Fax : +1 847 526 9158
info@falcongauge.com • www.falcongauge.com

FLYBOX AVIONICS — OMNIA57

这是为升级旧式传统航空电子设备而研制的整套航电：轻巧紧凑的设计，高亮度，阳光下可读的TFT屏幕，USB连接，便于固件升级和远程诊断。此外，双can-bus允许Omnia57航电与仪表盘连接，也可以与其他Flybox设备连接。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — PR1-P

除了EFIS综合数字仪表外，Flybox公司还制造电控恒速螺旋桨控制器，可以方便地调控变距螺旋桨



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — VIGILUS

是Flybox公司推出的多功能发动机和燃油管理系统，其显示器可以使用标准的80毫米仪表安装口，同时显示非常丰富的信息，所有信息分为几个页面分别显示。该仪表适用于大部分常用发动机，如果发动机运转超过设定边界，仪表将会发出图像和语音报警。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYING NEURONS — NEURONE MODULE

是一种小巧、易于使用的避撞装置，目前只有都装备该产品的飞机才能相互识别，未来计划能够监测Flarm 和ADS-B的信号。



FLYING NEURONS Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANCE • Phone : +33 06 86 56 69 97
contact@flyingneurons.com • www.flyingneurons.com

FUNKE — FSG8

由德国制造商F.U.N.K.E.制造，是德国唯一获得适航许可的手持式8.33 kHz无线电，作为空中服务的移动地面站。适航许可证由德国联邦空中交通管制局（BAF）颁发。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE — RTH80

德国制造商F.U.N.K.E在其产品系列中有一个用于地面站的ADS-B接收器。RTH80接收机载飞机发射的1090 MHz ADS-B数据。通过个人计算机，数据叠加在谷歌地图上，从而实时显示飞机在地图上的位置。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE — TRT 800

德国TRT800应答机、ATR500入门级航空无线电以及ATR833无线电（带8.33MHz筛选功能及机场数据数据库）是同类最好产品中的几款。而尺寸为57mm的多合一备份式嵌入装置则属于精品中的精品。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

GARMIN — AREA 760

作为Area 660的后继型号，Garmin Area 760有7英寸全彩触摸屏，功能齐全，能更加简化驾驶舱操作。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN — GNC 255A NAV COM

公司推出的GNC 255A是一款兼具NAV/COM（导航/通信）的设备。它可以装入160毫米的扁平箱体里，专门用来替代很受欢迎的SL30/40系列。这款设备特别适合和Garmin公司的G500和G3X多功能显示器一起使用。GTR225A只有无线电功能。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

HELM NAVIGATION — X650

公司的X650采用超亮触摸屏，平板式安装，开放式GPS。飞行员可以安装运行windows系统下的任意航空地图软件。你可以将它连接到互联网，插上一个鼠标、键盘，或是PC可以使用的设备。



HELM NAVIGATION, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Phone : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnav.com • www.helmnav.com

ICFLY — ICFLY

是传感器匣子，为移动设备或多功能显示器提供地平仪信息。内置姿态传感器和可以选装的气压传感器持续记录姿态信息，此外，通过外接静压管，还可以提供爬升率和多种空速信息。



ICFLY IN-CIRCUIT GMBH Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • GERMANY • Phone : +49 (0)351 - 42 66 850
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

J.P. INSTRUMENTS — EDM 830/930

这是一家出售发动机监测设备的大型供应商之一，JP公司以数字式发动机管理系统享誉业内，并提供一系列不同规格的圆形仪表，以及和EDM 830/930一样的大型显示屏。



J.P. INSTRUMENTS PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Phone : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

KANARDIA — INDU

采用经典款式设计的Indu全系列独立仪表来自制造商Kanardia公司。该设备采用全电子化设计，模仿经典的压力计风格，但采用了现代化的电子技术。该仪表利用指针表示需要显示的数值，可以作为高度计、垂直速度表、空速指示器以及转速表等仪表使用。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — ILEVIL3-AW

是专为实验类飞机和超轻机研制的型号，iLevil3-AW具备ADS-B气象和空中交通信息、GPS导航、各类传感器等，可以通过外接静压管获取气压信息后通过WLAN向平板电脑提供各类空速和气压信息，与SW型号不同的是，AW型号可以便携和固定式两用。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION — EOS VARIO

可以作为Zeus仪表系统的一个组件或是单独使用的升降速率表，可以提供所有重要的AIRDATS数据，以及飞行计算器、IGC/ENL飞行记录功能，还有FLARM避撞信息显示已经基本的导航功能。可以通过蓝牙与其他设备连接，比如手机上的XC Soar或Oudie软件。使用标准的57毫米口径仪表孔（此型号没有空域显示）或80毫米仪表孔（此型号具备空域显示）



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV — LX 9000

斯洛文尼亚制造商LX nav为其LX9000提供了一套可选的合成视景导航系统，采用5.6英寸屏。LX9000的目标客户是滑翔机飞行员，它也是唯一提供集成FLARM（防撞告警系统）的厂商。人工地平线还采用了AHRS（姿态航向基准系统）感应器。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL IFD-NET — IFD NET

单一仪器都是数字化的。它们适用于57 mm和80 mm孔。在分类中是主要显示所有相关的飞行数据和人工视野。也可用作MovingMap的备份导航显示器和纯引擎监控仪器。其他单独的仪器，如转弯和银行，高度计，垂直速度，空速指示器和g-meter，制造商也提供。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

SKYDEMON — SKYDEMON

通过自有的应用软件（苹果或安卓系统设备上），英国制造商SkyDemon公司将导航信息和飞行计划结合在一起。该设备自动将计划航路整合到飞行计划之中，并能够通过互联网进行发送，只是该功能需要额外付费。该公司为使用者提供30天的免费试用期。



SKYDEMON Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1963 250029
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

STOCK FLIGHT SYSTEMS — EMU 912IS

德国EMU912iS是一款专为Rotax 912iS推出的监测系统。可显示发动机的各种数据，持续显示发动机工作状态，当参数超出许可的数据范围时生成警报。可选购燃料压力传感器。



STOCK FLIGHT SYSTEMS Schuetzenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • GERMANY • Phone : +49 (0)8151/96070-0, Fax : +49 (0)8151/9607-30
info@stockflightsystem.com • www.stockflightsystems.com

TQ SYSTEMS GMBH — KRT2 / KRT2-F

具备8.33 kHz发射频率的KRT2 已发展成为一个完整的产品系列，仅重 360 克（12.7 盎司），还提供带有水平"横向" 和垂直 "纵向" 显示的超小型号。KRT2-F 是一种用于 160 毫米安装槽的扁平装置，即将上市。所有设备都有 100 个存储位置和双向监听功能并使用最新的数字技术。



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TQ SYSTEMS GMBH — KTX2-S.V2 / -F.V2

是新款的S波段空管应答机，集成了ADS-B Out功能，有57毫米圆形安装孔和160毫米安装孔，还有超小型尺寸可选（60X44毫米）



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TRIG AVIONICS — TT21/TT31

公司推出的该系列空管应答机跟该公司的无线电产品一样具有非常小的外观尺寸，长141毫米、高45毫米、厚63毫米，是世界上尺寸最小的S波段空管应答机，TT21和TT22两个型号的区别是发射功率大小不同，都具备ADS-B位置播报功能，可以被避撞装置检测到，TT31有扁形安装孔可选。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com



TRIG AVIONICS — TY91/92

该公司推出了两款轻小的8.33kHz间隔频率的无线电，TY91是6瓦发射功率，对绝大多数用户已经足够，TY92是16瓦发射功率，用于28伏机载电压的机型，两个型号都具备9个可编辑的频道记忆和双监控频率。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS — TY96/97

苏格兰制造商使用新型TY96 / 97提供了8.33 kHz的扁平单元，高度仅为33 mm。无线电具有诸如 "再说一次"（通过按一个按钮重复最后一次广播消息）和具有存储的紧急频率121.5的紧急按钮以及流行的双频收听功能来收听待机频率的功能。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

WINTER — CLASSIC LIGHT INSTRUMENTS

冬季乐器可能是经典飞行仪器的缩影。 德国传统制造商的产品系列包括80mm和57 mm圆形外壳中的所有仪器。制造商提供不同规模设计的设备。 无论是经典的黑色，铝阳极氧化还是浅色象牙色。每个飞行员都会找到它。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER — MONO WOOD

这家德国制造商自1931就开始生产高品质机械式仪表，产品在通用飞机上安装应用十分普遍。该公司的产品种类十分全面，包括：高度计、空速计、带有不同外观和格式的垂直速度指示器，以及各式各样的罗盘设计。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

XAMPLE GMBH — AIR NAV PRO

瑞士Air Nav软件分为免费版、标准版和专业版。各个版本都可以通过苹果商店和安卓商店在线购买。专业版为39欧元，推荐在iPad上使用，全球各国地图均可下载。飞行时间将自动录入。如果有在线网络，还可以显示实时天气。



XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION Coteau des Ifs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SWITZERLAND •
romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

XCOM AVIONICS — 2 1/4 VHF

澳大利亚生产商Xcom生产的无线电产品可以选装远程控制的附加控制面板。Xcom无线电现在已经在许多国家通过适航认证，主流航电厂商Narco Avionics公司负责为美国市场生产该产品。



XCOM AVIONICS Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

There's a reason pilots...

FLYDYNON

Installed in Over 20,000 Aircraft
FAA STC Approved for Nearly 600 Certified Aircraft Models
Over 20 Years of Innovation



DYNON

DYNON.COM



罗比•拜尔 (Robby Bayerl)（54岁）于 1992 年开始他的飞行生涯，一开始是飞滑翔伞，之后 18 年一直是超轻型飞行员和教练。他2002 年获得滑翔机飞行执照，2006 年获得美国轻型运动飞机执照，2009 年获得美国 飞行私照。2012 年，他把美国执照转为了 JAR-FCL 欧洲飞行执照。他是飞页公司的特约记者和固定翼超轻机试飞员



美国Dynon公司将其畅销的航电产品进行了适航审定：图中是一架换装Dynon HDX数字航电的Bonanza V35飞机

超轻机和实验类飞机上大量使用数字化航电
Lots of glass in ultralights and experimentals

泰克南公司为新的 600公斤级P92 MK2 超轻机提供三种航电选装：2个Garmin G3x、1个 Garmin G3x 带备用的传统指针仪表和带有圆形仪表的纯指针仪表。 与其他制造商的情况类似，Alpi Aviation 和 UL-GmbH 也为 JMB Aircraft 的下单翼机型配备了 Dynon 和 Garmin 的玻璃座舱。 一旦装置接线并安装好，就可以个性化设置许多功能，无论是显示襟翼、起落架状态还是座舱盖状态，这些多功能设备可以实现多种灵活显示。 市场上的非审定类航电提供了许多可能性，而且成本比同类传统圆形航电低很多。 总体而言，市场上有很多带有导航、集成自动驾驶仪以及可切换无线电和信标机设备的 EFIS（综合数字化航电）制造商，本部分进行逐一介绍。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com

Manufacturer 生产商	Model 型号	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Opération
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Color LCD	Push-Turn / Touchscreen
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button/touch
Air Avionics	Air Control Display						
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button
Avidyne	IFD 550/440						
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Color LCD	Hardkey Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3.5''	320x240	500		
Bendix King Honeywell	xCruze 110	-	3,125	-	300	Color LCD	none
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	knop
Dynon Avionics	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Color	Touch
Dynon Avionics	SkyView HDX						
Dynon Avionics	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10				
Flybox Avionics	Eclipse						
Flybox Avionics	Mini EFIS OBLÒ2	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6.4	-	1500	TFT	Touchscreen
Garmin	G3X touch	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button
Garmin	G5						
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Color LCD	Touch/Push Button
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10,4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button
Kanardia	Horis AD-AHRS						
Kanardia	Nesis III	243 x 185 x 65	8,4	640 x 480	-	translective	Turn Push Button
Levil Aviation	BOM						
LX Navigation	Colibri X		3,5				
LX Navigation	Zeus		2.8-7.0				
LXNAV	ecopilot		10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Color LCD	Turn Push Button
MAV srl Ifd-net	EVO						
MAV srl Ifd-net	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	knob - push button
MGL Avionics	iEFIS						
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Push Botton
Peschges	VP-EFIS ICAO charts	-	8,7	high res	>1000	Color TFT	Turn Push Button



A-EFIS

A-EFIS

这是一款app应用，可在安卓或苹果产品上作为EFIS使用，该产品利用手机和平板电脑内置的传感器来感知和显示飞机的实时姿态，包括：航向、高度、垂直速度、HIS、真空速、侧滑仪、过载等等，该产品由希腊的Haris Baltzakis开发



A-EFIS Arch. Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GREECE • Phone : +30 (0)2811112775 , Fax : +30 (0)2911101110
info@a-efis.com • http://a-efis.com/

ADVANCED

AF 5400

旨在替代现有的AF-3500 / 4500系列。该装置可按1：1比例装入安装托架。它具有与AF-5000系列和其他产品范围相同的功能，包括高分辨率触摸屏，交互式清单，无线电和应答器连接，IFR进近图。当然，EFIS可适应自动驾驶系统，并提供所有可想象的功能。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

ADVANCED

AF 5600/5800

通过AF 5600及AF 5800的10.4" 和12.1" 屏幕，美国现在也能够为EFIS/EMS提供触摸屏显示。EFIS中集成了IFR进场图、机场信息、气象信息以及合成图像。由于Advanced公司与True Trak公司工作非常密切，因此，他们生产的系统比如自动驾驶系统能够互为补充。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AIR AVIONICS

AIR CONTROL DISPLAY

该公司的AIR Control Display控制面板与其AIR COM无线电和VT-01组成了灵活多变的模块化航电系统，所有的部件都可以自由搭配，也可以后续升级。该系统包括一个控制面板模块、一个8.33千赫间隔无线电模块、一个S波段空管应答机模块，显示面板可以放进标准的57毫米直径仪表口。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	移动地图 MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price (HT)
									-
2117	EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	$ 4 479
-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	$ 5 200
									€ 599
1316	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	$ 5 995
									$ 10 500
400	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	€ 1 260
230									€ 839
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	$ 2 100
1000	EE / EF	no	no	no	yes	no	no		-
-	EE	optional	optional	optional	yes	no	yes	no	$ 1 009
									-
									-
									-
900	EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 1 199
980	EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
2100	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	$ 4 375
									€ 1 114
850	EE / EF	yes	no	no	yes	yes		no	€ 2 299
-	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	$ 7 000
									-
1370	EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	€ 3 194
									$ 1 995
									-
									-
	EE	yes	yes	yes	yes	optional			€ 2 300
									€ 890
500	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	SD memory card - RS 485	€ 990
									-
-	-	-	-	-	-	-	-	USB	-
900	EE	yes	yes	yes	yes	-	yes	yes	-

ASPEN AVIONICS EVO. 1000 PRO MAX

研制EFD1000 Pilot的目的在于取代传统的6组3.0125英寸的指针仪表。EVS 1000是一个主飞行显示器（PFD）和两个多功能显示器，主要显示导航、自动驾驶仪、气象信息、各种飞行数据及发动机数据。



ASPEN AVIONICS, INC 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Phone : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salessupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE IFD 550/440

提供的IFD系列多功能显示器带有集成的5.4英寸COM / NAV / GPS触摸屏显示器。有了新的IFD-550，美国人拥有了一种将最新的WAAS / SBAS / GPS / VHF导航和通信与3D SVS技术结合在一起的设备。 所有Avidyne系统均已通过认证。 制造商还使用IFD100 iPad App提供平板电脑产品。



AVIDYNE CORPORATION 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Phone : +1 781-402-7592 , Fax : +1 781 / 402 7599
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

AVMAP EKP V

超平的EKP V这些年来演变成了一套完整的电子飞行仪表系统（EFIS）。它即可作为机载的也可作为带扩展坞的移动EFIS，而且还有配备AHRS传感器的版本可选择。最新推出的是可监控Rotax发动机的发动机模块。这套监控管理系统和EngiBOX平台连接一起，就可以在任何方位和通过任何电子媒介来读出发动机数据。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

AVMAP ULTRA EFIS

该产品由意大利厂商AvMap生产，这是一款超薄显示器，安装厚度只有8厘米，可以显示9个仪表功能，具备EFIS电子仪表的全部功能。加装杰普森航图数据库后，还可以作为后备导航仪。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BENDIX KING HONEYWELL XCRUZE 110

航空电子巨头本迪克斯 金（Bendix King）于2019年收购美国公司TruTrak，现在以未认证的仪器缩小了与母公司已认证仪器的差距。 以前的Vizion和Gemini模型用于控制自动驾驶仪，现在称为xCruze。 它们既有平面仪器，也有圆形仪器。



BENDIX KING HONEYWELL 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 828-6749
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

CHANGFENG CF2000A

这个厂家专门为三角翼，旋翼机和轻型运动飞机（LSA）设计了CF 2000A设备。所有普通的飞行参数和发动机参数都会在展现在TFT显示器上。双显示器的设计特别适合有限的仪表板面积。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

Manufacturer 生产商	Model 型号	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Opération
Peschges	VP–EFIS/EMS	224 x 166 x 54	7/8.4/10	-	> 1500	transflective	Turn Push Button
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6,5	-	> 1000	TFT	Turn Push Button
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablet					
Talos	FlySense AoA						
TL elektronic	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button
TL elektronic	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7/9	800 x 400	600	color LCD	turn/push button
TruTrak	Gemini	-	3,125	-	300	color LCD	none
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backligh	push button



DYNON AVIONICS D3 POCKET PANEL

掌上面板是D2的后继面板，在合成视景和触摸显示方面有所不同。 该设备仅便携式，电池供电且易于安装。 与D2不同，D3不再具有WIFI。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA • Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON AVIONICS SKYVIEW HDX

是Dynon Avionics提供的最新设备。EFIS具有全新的，符号控制的触摸操作以及简化的屏幕导航。 这将减少飞行员的工作量。 显示器可以在整个表面上操作，按钮更符合人体工程学。 此外，HDX具有更明亮，更高分辨率的高清显示屏，并且具有更大的视角。 EFIS具有7英寸和10英寸尺寸可选。该产品已获得FAA的STC补充型号认证，正在进行EASA的认证审批。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA • Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON AVIONICS SKYVIEW SE

，小版)是一款实惠的EFIS，但是不具备导航和其他功能。长远来看，SE版本会替代过时的D 100系列。从价格来说，经济的Skyview和D 100/120/180系列差不多。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA • Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

FLYBOX AVIONICS ECLIPSE

是Flybox公司最新的高度集成电子仪表系列，屏幕即使在阳光下也清晰可读，可以单页或多页安排各种飞行和发动机信息，该产品有其独有的功能，比如图表式信息显示方式和3个摄像头输入接口



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS MINI EFIS OBLÒ2

意大利公司 Flybox Avionics 的最新产品是 Oblo2，它是 Mini EFIS Oblo; 的改型，除了先前的飞行位置和导航功能外，新增了新的图形和颜色。借助可选的自动驾驶仪功能，现在也可以使用 Flybox 连接将来自平板电脑和移动设备的飞行计划发送到该设备，旧设备则可以通过升级更新功能。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYMAP FLYMAP L

这款Flymap是首个采用触屏设计的设备之一。其来自德国的制造商提供了多种尺寸的显示器供买家选择：从L号（6.4英寸）、LD号(2x6 .4 英寸)到XL号(10.4英寸)不等。该设备拥有自己的地图，并且与国际民航组织（ICAO）的地图设计风格相似。定制地图的优势是可以实现从一个国家（地图）到另一个国家之间的无缝衔接。通过Flymap "云端" 服务，制造商还可以为各种不同的接收终端提供发送飞行计划的服务。



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	移动地图 MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price (HT)
900	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 700
980	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
	EFIS	no	no	no	yes	no	no		-
									-
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	$ 8 000
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	$ 1 300
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	$ 8 000

FLYMAP — FLYMAP LD



最初的Flymap产品仅是一个带有直观型触摸屏的移动式地图，现在演变成一款带有空速、高度计、垂直速度和地平仪的电子飞行信息系统（EFIS），此外还有传输发动机数据和防撞告警界面。购买Flymap XXL，你可以得到与Flymap LD一样大小的显示屏（两块6.4英寸显示器）。最新一代的此款产品处理器的运算速度更快，且重量轻了20%。

FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

GARMIN — G3X TOUCH



佳明推出了一款未经认证G3X Touch设备，其集成了EFIS/EMS，可为超轻型运动飞机、轻型运动飞机和实验类飞机提供综合视景功能。10.4英寸高分辨率屏幕非常易于操作，特有红外线感应器，即使戴手套或用触笔都可完成输入。该装置提供了多种多样的界面选择，如无线电、应答机、自动驾驶仪等。

GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN — G5



是佳明公司的小型综合仪表，3.5英寸，可以安装在8厘米的标准仪表安装口。G5有认证和未经认证的两个型号飞，分别用于适航审定机型和超轻机和自制飞机，后者的价格低一些，但都具备全部功能，还可以与自动驾驶仪联动。

GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GLANCE AVIONICS — EFIS 105



具有5.7英寸显示屏的EFIS 105已投放市场数年，已发展成为一个整体系列。今年还推出了一款7.0英寸和10.0英寸的MFD（多功能显示器）。所有设备均提供全部飞行仪表以及发动机数据和全球空域数据库导航.10英寸显示屏可垂直和水平安装。

GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O. Saboska 8 • 16000 Praha 6 • CZECHIA • Phone : +420 (0)773 078 426
info@glance-efis.com • glance-efis.com

GRT AVIONICS — HORIZON HX/HXR



美国公司GRT Avionics最近已经开始向欧洲市场推出优秀产品。其EFIS产品Sport采用6.5" 或8.4" 显示器，并有合成视景功能，涵盖全部飞行与发动机数据，可外接气象、自动驾驶仪和佳明(Garmin)无线电。GRP的高端产品则是采用10.4" 显示器的HXr。

GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Phone : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

KANARDIA — HORIS AD-AHRS



为独立仪表或备用仪表。235克（8.3盎司）轻型仪器有57毫米和80毫米圆形尺寸可供选择，它提供了EFIS除导航以外的所有功能：人造地平线，空速指示器，高度计，垂直速度指示器和外界温度。

KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

KANARDIA — NESIS III



这是该公司Nesis系列EFIS/EMS的第三代产品，采用触屏，有5.5英寸和8.4英寸两个尺寸的屏幕，可选装自动驾驶仪和配套的舵机，该产品的一个特点是可以装入传统的圆形仪表口。

KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — BOM



（广播外部模块）是驾驶舱外市场上第一个使用风力为自身供电的空气动力学航空电子吊舱。该解决方案可以在不铺设单根电缆的情况下获得各种信息！ 所有压力和静态传感器以及其他传感器，如空速，AHRS，ADS-B，GPS和AOA（迎角）都集成在设备中。数据通过Wi-Fi无线发送到iOS / Android设备。用于空速指示器的皮托管甚至被加热。

LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com



LX NAVIGATION — COLIBRI X

是一款独立安装的飞行记录仪，内置GPS接收器和天线，经过IGC认证，专门用于各项飞行数据记录，此外还整合了高度表和垂直速度表，可以用于导航，采用3.5英寸触屏显示屏，还内置了蓝牙和WIFI连接功能。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LX NAVIGATION — ZEUS

公司的Zeus系列包括5个产品，主要区别是屏幕尺寸，其中2.8、4.3、5.5和7英寸产品主要针对滑翔机安装，除了导航功能外，该多功能显示器具备所有飞行信息功能以及避撞信息。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV — ECOPILOT

来自斯洛文尼亚的LXNav公司是滑翔机行业出身，他们推出的eCopilot是一款经济的EFIS系统。对超轻型和轻型运动飞机，他们推出了带有7寸或10寸的显示屏的经济型号。它还可以添加比如FLARM或ADS-B的防撞系统，以及无线电和应答机。其触摸屏可根据阳光强烈度自动调整明亮度。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL IFD-NET — EVO

这是由MAV公司开发的小型EFIS，可以装入标准的80毫米仪表孔，可提供姿态、ADF和航向，也可接入发动机信息，还可选自动驾驶仪功能，需配合做动电机使用，每个电机售价400欧元，今后还计划推出导航地图功能



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MAV SRL IFD-NET — IFD-NET EFIS PLUS

是该公司功能最完整的产品。IFD-NET EFIS Plus与80毫米标准仪表孔完美兼容，允许您在NAV，移动地图，最近，IAS，VSI，具有3D地形模型和基本功能的同步视觉，转向协调器，滑动指示器和六个屏幕之间进行选择。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MGL AVIONICS — IEFIS

是针对实验类飞机和超轻机的EFIS/EMS一体化多功能航电仪表，这家来自南美的公司推出的该款产品采用定制的、压感触控屏，戴着手套也可以触屏操作。该产品具备所有的常用仪表和导航功能，有3个尺寸可选，7英寸的发现型号、8.5英寸的探索者型号和10.4英寸的挑战者型号。



MGL AVIONICS CC Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

为什么飞行员选择

FLYDYNON

超过20,000架次飞机安装

FAA STC 批准可用于近 600 种 认证机型

20年来不断创新

MOVING TERRAIN — MT VISIONAIR X

已从一台纯粹的导航设备演变为EFIS，但其强项依然是导航。MT Relief Dynamics还有一项独特的功能就是原航空地图融合了新的3D视景。这款设备没有外部感应器盒，所有部件都在装置内。



MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

PESCHGES — VP-EFIS ICAO CHARTS

采用新型的EFIS/EMS和移动地图，Peschges公司将VP EFIS和VP EMS功能融合到一个设备中去。移动式地图上带有一个新型透明式的地平线，一起显示的还有向量图和ICAO图表，进近图表和地形警告信息。目视飞行规则进场图显示可有跑道信息。还可以选装自动驾驶和防撞系统。选用的为8英寸透反射式显示器。



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges.com

PESCHGES — VP-EFIS/EMS

该新型玻璃驾驶舱系列现在有7英寸，8.4英寸和10英寸显示屏可供选择。客户可以在单独的显示器或组合设备上选择EMS（发动机管理）和EFIS（飞行仪表）。作为一种通用的双屏解决方案，新开发的前端带有额外的按键，操作更简单，更清晰。可选触摸屏。地形警告（采用Flarm和ADSB）为飞行员提供额外的安全保障。



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges.com

SKY-MAP — SKY-MAP MFD

这款由德国制造商生产的Sky Map多功能显示屏集成了导航、陀螺地平仪和所有标准飞行仪表。带有一个GPRS调制解调器，还可以显示通用航空预报和当前的航行通告。此外，雷达和卫星信息还可以以附加层显示在地图上。



SKY-MAP RS-DATENTECHNIK An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • GERMANY • Phone : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de

TALOS — AEOLUS SENSE 4 ADS-B

这家新进入市场的希腊公司推出了一款包括全套操控软件在内的传感器箱，用于给电子飞行仪表系统（EFIS）提供数据。传感箱上还可以连接静压计。普通的黑白以及稍贵的彩色显示信号，可以直接传送到手机或平板电脑上。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TALOS — FLYSENSE AOA

与其前身Aerolus-Sense 4T4一样，通过ADS-B提供所有航班信息和空中交通提示。此外，Talos系列的顶级设备提供AoA（攻角）的图像和声音警告。所有相关的航班数据都通过电缆和可选的Wi-Fi发送到连接的平板电脑。系统与导航软件SkyDemon一起使用，并在ADS-B版本的移动地图上显示空中交通情况。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TL ELEKTRONIC — TL-6624 INTEGRA

捷克制造商TL elektronic公司所生产的产品基本涵盖了57-80毫米标准范围所有种类设备，其中包括：高度指示器、空速指示器、垂直速度以及发动机监控。该公司旗下产品包括Integra系列的电子飞行仪表系统（EFIS）/发动机管理系统（EMS），该系列产品可以配合7-9英寸的显示屏使用。该机型创新之处在于，它是通过一个源自宝马汽车的控制组件来操纵飞机的。这个业界有名的控制装置可以很容易地安装在中央操控台上，通过其按键和操纵杆可以实现多种功能。这款电子飞行仪表系统（EFIS）可以与Becker无线电设备和应答机结合在一起使用，并且可以通过触摸屏对其进行操作。



TL ELEKTRONIC INC. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94
info@tl-elektronic.cz • www2.tl-elektronic.com

VERTICAL POWER — VP-400

该VP-400是一款备用EFIS装置。明亮的LED背光显示加上AHRS传感器和电动传感器盒，使VP- 400成为一款成熟的EFIS/EMS装置。紧急情况下，"跑道搜索器"功能能够立即显示最佳跑道及所需下滑角，并可引导自动驾驶系统进入跑道入口。



VERTICAL POWER INC. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Phone : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com

CONTINENTAL™
AEROSPACE TECHNOLOGIES





更低成本
更大航程

使用大陆航煤活塞发动机

更低的直接使用成本，更低的全周期成本，更大的航程——大陆航煤活塞发动机的三个主要优势。全球数以千计的飞行员使用大陆CD系列发动机，累计飞行小时已超过750万并在继续增长中。

使用单杆操纵的FADEC发动机控制系统，实现更少的维护工作量、更高的可靠性和更低的飞行员工作强度，无论从任何角度，大陆航煤发动机都有独特的优势。

所有这些优势最好的阐释就是——**更低成本，更大航程！**

更多信息请联系Continental®

大陆CD-100系列航煤发动机

扫描二维码

WWW.**CONTINENTAL**.AERO

© 2021 Continental®. All rights reserved.

AERO-CONVERSIONS
(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA
Phone : +1 920 / 231 8297
Fax : +1 920 / 426 8333
info@aeroconversions.com
www.aeroconversions.com/

AEROMOMENTUM
(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy • Stuart FL 34997 • Florida • USA
Phone : +1 772-240-2266
aeromomentum@yahoo.com
http://www.aeromomentum.com

AEROTWIN
(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA
Phone : +1 702 / 566 4602
Fax : +1 432 / 689 4339
info@aerotwinmotors.com
www.aerotwinmotors.com

AICTA
(AICTA Design Work, sro) V Olšinách 82/16 • 10000 Praha • CZECHIA
Phone : +420 271 730 129
Fax : +420 274 822 971
adw@aicta.com
http://adw.aicta.cz

AIE
(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit 2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, • Lichfield. WS13 7SF • Staffordshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1543 420700
Fax : +44 (0) 1543 420709
AlexanderV@aieuk.com
http://www.aieuk.com

AIXRO
(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • GERMANY
Phone : +49 2151 / 151020
w-e@woelfle-engineering.com
www.aixro.de

AUSTRO ENGINES
(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA
Phone : +43 (0)2622 /23000 2500
Fax : +43 (0)2622 /23000 2711
office@austroengine.at
www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION
Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1954 / 230725
bruce@baileyaviation.com
www.baileyaviation.com

BAUTEK
Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY
Phone : +49 (0)6502 / 3060
Fax : +49 (0)6502 / 7436
info@bautek.com
www.bautek.com

BETTER HALF
(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA
Phone : +1 281 / 375 5453
Leonard@lemilholland.com
www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON
(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA
Phone : +1 414 / 259 5333
www.commercialpower.com

CMD AVIO
Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada • ITALY
Phone : +39 0823 424055
info@cmdengine.com
www.cmdengine.com

COMPACT RADIAL ENGINES
(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA
Phone : +1 604 / 590 2950
Fax : +1 604 / 590 8814
leon@compactradialengines.com
www.compactradialengines.com

CONTINENTAL
(Continental Aerospace Technologies) 2039 Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama • USA
Phone : +1 682.936.2303
Fax : +1 251.753.4659
emoore@airpowerinc.com
http://www.continental.aero

CORS-AIR
(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 246544
jpxitalia@jpxitalia.com
http://www.corsairmotors.com/

D-MOTOR
Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIUM
Phone : +32 (0)56 / 77 12 77
info@d-motor.eu
www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES
(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA
Phone : +1 262 / 634 9660
sales@deltahawkengines.com
www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR
(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1234 / 711360
Fax : +44 (0)1234 / 712569
sales@dair.co.uk
www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH
Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim • GERMANY
Phone : +49 (0)6232 / 26462
Fax : +49 (0)6324 / 70 89
sales@ecofly.de
www.ecofly.de

ECOYOTA (JLT MOTORS)
200 impasse des Fourieres • 76520 Boos • FRANCE
Phone : +33 (0)6 / 9883 0931
ecoyota@neuf.fr
ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT
(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA
Phone : +1 386 / 566 2616
eaainc@aol.com
www.eggenfellneraircraft.com

EPA POWER S.R.L.
Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALY
Phone : +39 0322 098077
Fax : +39 0322 1979972
epapower@epapower.com
www.epapower.com

EPS
150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA
Phone : +1 715-803-4290
info@eps.aero
http://eps.aero

FIREWALL FORWARD
(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA
Phone : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEIGER MOTOR GMBH
In der Büg 9 • 91330 Eggolsheim • GERMANY
Phone : +49 09191 320980
info@geiger-gmbh.de
http://www.geiger-gmbh.de

GEN CORPORATION
5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN
Phone : +81 (0)263 / 26 1212
Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GREAT PLAINS AIRCRAFT
7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Phone : +1 402 / 493 6507
Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (mΩ)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	$ 8 500	4	3	Mogas	
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	$ 8 995	4	4	Mogas	
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel			383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18.7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15,5	-	2	2		
Bailey Aviation	V5	20.5/8000	15.2	pound; 2 737	4	1	G	-
Bautek	Bamp;S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4		
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6		
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	$ 9 130	2	3 L	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	$ 3 120	2	1	G	301 x 198 x 338
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208.7	-	4	4 B	Jet A-JP8	834×929×750
Continental	CD-265	265/2500	198,8	-	4	4Boxer		
Continental	CD-300	300		-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unl; Aviation Gas	922×839×665
Continental	O-200AF	95/2750	90.3	-	4	4	Unl; Aviation Gas	Compatible
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243.7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	$ 2 575	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369



Rotax Aircraft Engines / 915iS



Rotax Aircraft Engines / 582 Mod. 99

Selected adresses. Find full list at www.widola.com



Rotax Aircraft Engines / 912 UL A/F



Hirth Engines / 3503 E/V



Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2180	92	82	8	Air	DCDI	Direct	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,42/1			AM10
1298	74	75,5	10,1/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM13
1497	75	84,5	9,5/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM15
972	102	60	8.0	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Clutch	1.88, 2.00, 2.14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Air - Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	1:1,6	206/2200		LMD 416-00R
650			9.6		CDI					0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Liquid	CDI	Belt	Poly V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Liquid		Mechanical	Integral Damper	1.69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	3.225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.96	65/7000	-	IAE 75R
				Air							Bailey Hornet
195	-	-	-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	-	-	V5
630	76	70	9.6	Air - Oil	Magneto	Belt	Poly V	2.25	-	-	Bamp;S Vanguard 630
920	92	85	8.5	Air	Coil	Direct	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
2200	100	70		Air - Oil	Electronic	Mechanical		1:2			CMD22
5600	106	105		Liquid	Diesel	Direct					GF56
98	50	50	-	Air		Belt	Poly V	3.64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Air-Fan	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	473		CD-155
4988	126	100	17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Air - Oil	Diesel	Direct	-				CD-265
2987	83	92	15,1/1	Liquid	Diesel	Mechanical		1:1,66	918		CD-300
5899.34	112.8	98.43	7.5:1	Air		Direct	-		-	-	IO-360-AF
666 x 801 x 666	3293.8	103.12	98.55	7.0:1	Air		Direct	-	-	-	-O-200AF
9045.66	133.35	107.95	7.5:1	Air	Double Electronic	Direct					TSIOF-550-K
173	65	52	11.1	Air	CDI	Belt	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103.6	80	8.0	Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	220/2500	14.0	LF26

HAERY
(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicallinovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA
Phone : +86 0553-7568819
welcome@haerypower.com
http://www.haerypower.com/

HB MOTORS
(HB Motors UG) Hugo- Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • GERMANY
Phone : +49 03634 692456
http://hbmotoren.de/

HCI
(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Phone : +1 573 / 237 3605
Fax : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HELI TECH
(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE
Phone : +33 (0)6 36 64 84 13
heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

HELVENCO AG
Buchmattstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SWITZERLAND
Phone : +41 34 426 66 69
info@helvenco.com
www.helvenco.com/

HEXATRON
(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Phone : +1 801 / 363 8010
Fax : +1 801 / 363 8030
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HIRTH ENGINES GMBH
(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • GERMANY
Phone : +49 (0)7144 / 8551-0
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirthengines.com
hirthengines.com

HKS AVIATION
(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN
Phone : +81 (0)544 / 541781
www.hks-power.co.jp/hks_aviation

I.C.P.
(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY
Phone : +39 011 9927503
info@icp.it, https://www.icpaviazione.it

JABIRU AIRCRAFT
(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)7 / 4155 1778
Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY
Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de
www.lanitz-aviation.com

LIMBACH - FLUGMOTOREN
(Limbach - Flugmotoren GmbH & Co.KG) Kotthausener Strasse 5 • 53639 Koenigswinter-Sassenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)2244 / 92010
sales@limflug.de, www.limflug.de

LOM PRAHA
Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • CZECHIA
Phone : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA
6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE
Phone : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr
www.loravia.com

LSA-ENGINES GMBH
Am Stichkanal 45, • 14167 Berlin • GERMANY
Phone : +49 030 / 847 287 11
Fax : +49 030 / 847 288 29
http://www.lsa-engines.de

LYCOMING ENGINES
(Lycoming Textron) 652 Oliver Strreet • PA 17701 Williamsport • USA
Phone : +1 570) 323-6181
www.lycoming.textron.com

M&D FLUGZEUGBAU
(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY
Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80
Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de
www.md-flugzeugbau.de

MAE
(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 262691
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR
(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER
Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

MINARI ENGINE BY PARMAKIT SRL
Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di Collecchio (PR) • Parma • ITALY
Phone : +39 521 303 413
info@minari-engine.com
http://www.minari-engine.com

MISTRAL ENGINES
(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 • 1196 Gland • SWITZERLAND
Phone : +41 0041 22 909 24 23
b.mury@radian.ch

MTH ENGINES
(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • AUSTRIA
Phone : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)6219 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MWFLY
(MWfly srl) Via Trento 33 • 20017 Passirana di Rho (Mi) • ITALY
Phone : +39 (0)2 / 9318 3892
Fax : +39 (0)2 / 9308 562
info@mwfly.it, www.mwfly.it

Selected adresses. Find full list at www.widola.com

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
D-Motor	LF39	130/3000	78,5	-	4	6		649x566x423
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2 /4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	$ 18 995	4	6 P	G	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp / 8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Hirth Engines	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Hirth Engines	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Hirth Engines	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Hirth Engines	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Hirth Engines	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Hirth Engines	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Hirth Engines	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-51155x1109x911	
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	$ 12 000	4	5 E	G	679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	Swissauto 250 aero 1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4.3	
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57.5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62,8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536

#ThePowerOfHirth

The Home of 2-Stroke Engine Innovations

HIRTH GLOBAL SALES

High value engineering delivering the best in power-to-weight ratio, low cost and low maintenance engines.

Hirth Engines provides the ultimate fit for your machine also with Heavy Fuel capabilities.



over 90 years in Aviation

More information on our website:
www.hirth-global-sales.com



Hirth Engines / F23



Continental / CD-135



Rolls-Royce / RR 300 Turbine



Austro Engines / AE300

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
3993	103,6	79	8/1	Liquid	Double Electronic	Direct			300/2500		LF39
-	-	-	22	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	165	DH160
				Liquid	Diesel	Direct					DH180
				Liquid	Diesel	Direct					DH200
1810	80	90	18	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9,5	Liquid	Diesel	Belt	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	240/4300	-	E6-3.6L
				Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical					SA-R917Ti
4400				Liquid	Diesel	Mechanical					Vision 350
1488	74	87	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9.2	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	270	Cam 125
300				Liquid	Electronic	Belt			46/7500		A 1-37
600				Liquid	Electronic	Mechanical			85/7500		A 2-74
1200				Liquid	Electronic	Mechanical					B 2-200
125	-	-	-	Air	CDI	Direct	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9,5/1	Air-Fan		Mechanical			71,6/5000		3202E
625	76	69		Air-Fan	Double Electronic	Mechanical			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.16, 3.65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears	2.16, 2.29, 2.59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9.5	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	53/6300	-	F23
313	76	69	9.5	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	32/5800	-	F33
625	76	69		Liquid	Double Electronic		Helical Gear		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Air - Liquid	Coil	Direct	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10.5	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Liquid							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Air - Liquid	Twin magneto	Direct	Clutch & Damper		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 220
1600				Liquid	Double Electronic	Mechanical					HT422i
250	75	56,5									swissauto 250 aero 1000
800	92	-	9.0	Air	Electronic	Mechanical	1 Stage	2.5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11.3	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.58, 3.47	70/5000	7.0	HKS 700 E
709	85	62.5	8.8	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	-	-	-	HKS 700 T
1225				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,95:1			M09
2200	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200

NST
(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913 Niedergoersdorf • GERMANY
Phone : +49 (0)176 - 54883768
elam@gmx.de
http://ns-t.de/fliegermeister

PARMA TECHNIK
(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763 26 Luhacovice • CZECHIA
Phone : +420 (0)577 / 132 610
Fax : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES
Vlkovska 279 • 595 12 Velka Blte • CZECHIA
Phone : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.com

POLINI
(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALY
Phone : +39 035 / 227 5111
Fax : +39 035 / 227 5281
dalila@pp-communication.com
www.polini.com

RADNE
(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SWEDEN
Phone : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAM PERFORMANCE,LTD
5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 • South Carolina • USA
Phone : +1 803-899-1960
info@ramengines.com
www.ramengines.com

RAVEN REDRIVE
(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Phone : +1 303 / 440 6234
Fax : +1 303 / 440 4085
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

RED AIRCRAFT GMBH
Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau • GERMANY
Phone : +49 0) 26 91 / 9 37 76 – 0
Fax : +49 0) 26 91 / 9 37 76 – 31
info@red-aircraft.com
red-aircraft.com

RIMA
(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaiuva • 39390-000 Minas Gerais • BRAZIL
Phone : +55 31 2121 4005
crego@motorav.com
www.motorav.com

ROLLS-ROYCE
65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)20 7222 9020
Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
(BRP-Powertrain GmbH & Co KG) Rotaxstrasse 1 • 4623 Gunskirchen • AUSTRIA
Phone : +43 (0)7246 / 601-22
Fax : +43 (0)7246 / 601 76
officepowertrain@brp.com
http://www.flyrotax.com/

ROTEC
(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd, • Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)3 / 9587 9530
www.rotecradialengines.com

ROTRON
(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNS Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1747 440 510
INFO@ROTRON.CO.UK
http://www.rotronuav.com

SAUER FLUGMOTORENBAU
(Sauer Flugmotorenbau Gmbh) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY
Phone : +49 (0)6136-89377
Fax : +49 (0)6136-85466
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING
(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzoni (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)536 / 95 3005
Fax : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA
(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)2 48 67 56 12
Fax : +33 (0)2 48 50 01 41
sales@smasr.com
www.smaengines.com

SODEMO MOTEURS
(Sodemo) Technopole BP37 • 58470 MAGNY COURS • FRANCE
Phone : +33 03 86 21 29 20
Fax : +33 03 86 58 00 83
f.dancona@sodemo.com
http://www.sodemo.com/

SOLO UL-KLEINMOTOREN
(Solo Kleinmotoren) Hegnacherstr. 43 • 70736 Fellbach • GERMANY
Phone : +49 (0)711/ 513 484
Fax : +49 (0)711/ 519 598
soloaviation@aol.com
www.solo-germany.com

STRATUS
(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Phone : +1 541 / 754 4114
Fax : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

SUPERIOR
(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane, Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA
Phone : +1 972-829-4600
sales@superiorairparts.com
http://www.superiorairparts.com

TAKE OFF
(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY
Phone : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

TURBOTECH
(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrome de Toussus-Le-Noble, • 78117 Toussus-Le-Noble • FRANCE
contact@turbotech-aero.com
www.turbotech-aero.com

Selected adresses. Find full list at www.widola.com

缩写注释 Abbreviations

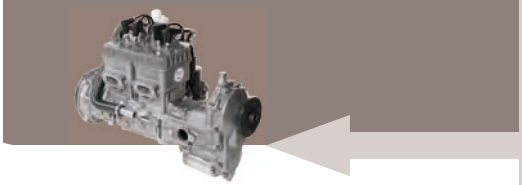
MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83,5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342iB2F TS	32/6500	8.7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DFi/EFi	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7.2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
M&D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3.2	-	turbine		Jet A1	
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R		
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	$ 21 900	4	4B		640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	up to 1200Newton	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance,ltd	RAM 115A	115 hp/5200	65	$ 13 995	4	4		
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	$ 5 495	4	3 L	G	-



UL POWER
(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 • B-8900 LEPER • BELGIUM
Phone : +32 +0032 57 466 120
Fax : +32 00 32 57 445 221
info@ulpower.com
www.ulpower.com

VALERIAN DESIGN
Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 9576) 1093
Fax : +49 9576) 1008
info@valeriandesign.de
https://valeriandesign.de

VAXELL
(Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLAND
Phone : +48 52 583 93 93
Fax : +48 48 52 320 70 41
vaxell@vaxell.com
www.vaxell.com

VENKOJET
Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIA
Phone : +359 896 66 54 01
Fax : +359 888 97 44 36
venkost@gmail.com

VERNER MOTOR
Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumperk • CZECHIA
Phone : +420 583 / 211 576
Fax : +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIKING ENGINES
(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airpark Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA
Phone : +1 386 566-2616
Info@Vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com



Zongshen Aero Engine / C100



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200



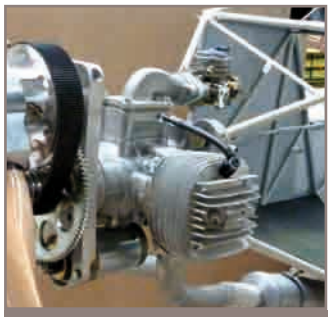
Simonini Racing / Victor 2 Super



Take Off / TBM 12



Minari Engine by Parmakit Srl / Stratos



Lanitz Aviation / 3W-342iB2F TS

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
3300	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Air	Double Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8.6	Air	Magneto	Direct	-	-	-	12.0	L 2000 EA
2424	97	82	9.5	Air - Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3000	22.3	L 2400 DFi/EFi
2424	97	82	8	Air - Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Air	CDI	Direct	-	-	22/4750	11.6	L 275 E
548	66	40	-	Air	Magneto	Direct	-	-	52/6500	21.4	L 550 E
3980	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-105
850	89	68	9/1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-130
3851	-	-	8.1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10.6	Air-Fan	CDI	Mechanical	Helical Gear	3.5	-	-	Ros 200
1235	71	78	10.3	Liquid	Magneto	Belt	-	2.6	94/3200	200	Platzer MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Air	Electronic	Belt		1:3,1			Stratos
2x3x654	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	-	-	G-200
3x3x654				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82			G-300
1339	99	87	12	Liquid	Electronic	Mechanical	Toothed	3.0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3200		B22D
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	1.73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10.4	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.14	201/4200		B22R
2500	100	81	10.5/1	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:1.958	234/4200		B25R
630	76	70	9.0	Air	Twin magneto	Belt	Poly V	2.7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III A
2440	90	96		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III B
2440	90	96	7.0	Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	20	Mikron III UL
				Air							Tj 100 Turbine
				Air		Mechanical	2 Stage	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11,4	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 200
244	72	60	11,5	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 250
119	60	42	10.0	Air	Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A
993	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	94	1000 UL

VITTORAZI
(Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 866585
Fax : +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

WANKEL AG
Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • GERMANY
Phone : +49 (0)37602 67768 0
Fax : +49 (0)37602 67768 99
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

WARBIRDS-ENGINES
(Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • CZECHIA
Phone : +420 608 740 277
david.horsky@centrum.cz
www.warbirds-engines.com

WESLAKE
The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1424 813457
info@weslake.eu
http://www.weslake.eu

ZONGSHEN AERO ENGINE
(Chongqing Zongshen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd.) Zongshen Industrial Park, No.128 Yu nan Avenue, Ba nan District, • Chongqing • CHINA
Phone : +86 400-700-3088
Zongshen@zongshen.cn
http://en.zongshen.cn/industry/hf/

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

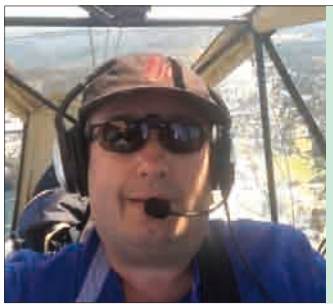
Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	$ 8 825	4	4		
RED aircraft GmbH	RED A03	500-550		-	Diesel	12	jet fuel	
Rima	2,6 R	95/2,800		$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	582 Mod. 99	65/6500	44.6	-	2	2 L	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 UL , A/F	80/5800	65	-	4	4 P	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS	100/5800	66	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL/F	115/5800	68	-	4 T	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915iS	135/5800	84	-	4	4		
Rotax Aircraft Engines	Rotax 912 iS Sport	100/5800	63,6	-	Four stroke	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 8 972	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	9	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 80 000		Turboprop		
UL Power	UL 260i	95/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL 350i	125/3300	80	-	4	4 P	G	-
UL Power	UL 520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL 520iST	225		-	4	6 turbo		
UL Power	UL390i	140/3200	100	-	4	6		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2unleaded Gas 91-98Okt		
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33.5	-	4	3motor petrol, octane number 95		
Verner Motor	Scarlett 5SI	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7Si	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGti	37/6000	35.0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGti	75/6000	46.0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	
Zongshen Aero Engine	C 80	80		€ 10 300	4	4		
Zongshen Aero Engine	C100	100		€ 12 200	4	4		
Zongshen Aero Engine	C115	115		€ 20 000	4	4		
Zongshen Aero Engine	C145	145		-	4	4		
Zongshen Aero Engine	C20-F	20		-	2	2		

Selected adresses. Find full list at www.widola.com



Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
1300	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Liquid	Electronic	Belt		2,36			1600 SV
						Mechanical					RED A03
2600	94	94		Air	CDI	Direct					2,6 R
											RR 300 Turbine
580	76	64	5.8	Liquid	DCDI	Mechanical	»B» «C» «E»	2.58-4.0	75/6000	16.0	582 Mod. 99
1211	80	61	9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.27 (2.43)	103/4800	11.0	912 UL , A/F
1352	84	61	10.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.43	128/5100	16.0	912 ULS
1211	80	61	8.8	Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.43	123/4800	20.0	914 UL/F
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear				915iS
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,43	132/5000	16	Rotax 912 iS Sport
2800	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 3600
			9.6/1	Liquid		Belt	Toothed				RT300
600			9.6/1	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed				RT600
1835	92	69	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7,9	Air	Magneto	Direct	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10.1	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	40/6500	2.9	Mini 3
401	80	76	9.5	Liquid	DCDI	Belt	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	-	6.0	Victor 1 Super
724	80	72	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	104/6000	8.0	Victor 2
802	82	76	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Air - Oil	Diesel	Direct	-	-	-		SR 305-230E
7500				Air - Oil	Diesel	Direct					SR460
992	90	78		Liquid	DCDI	Mechanical					V2-1,0
1200				Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears				V2-1,2
625	76	69	9,5	Liquid	Double Electronic	Belt					2625 02i
1781	92	67	9.0	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96.9	75	9	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Air		Direct					XP-360
400ci				Air		Direct					XP-400
320ci			8,5:1	Air		Direct					XP320
1085	101	73	11,5	Air - Oil	Double Electronic	Mechanical	Clutch & Damper	3.55, 3.2, 2.8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13.1	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Helical Gears	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	127/7000		TBM 12
						Mechanical				25-30	TP-R90
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	208/2400	190	UL 260i
3503	105.6	100	8.41	Air	Double Electronic	Direct	-	-	297/2600	112	UL 350i
5200	106	100	8	Air - Oil	Double Electronic	Direct					UL 520i
5254	105	100		Air		Direct					UL 520iST
3900	106	74	8.2	Air - Oil	Double Electronic	Direct					UL390i
											Espace Reserve
2300				Air - Oil	Electronic	Direct			222/2200		Vaxell 100i
1600				Air - Oil	Electronic	Direct			145/2300		Vaxell 60i
1900				Air - Oil	Electronic	Direct			208/2950		Vaxell 80i
750cm3	85	66	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Poly V	2.75	8400	6l/h	MPE 750 BR
	1582	94	76	1:7	Air					123Nm/2100RPM	Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			298/1700		Scarlett 5SI
4466	95	90	7,3/1	Air	Electronic	Direct			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,33/1		18	Viking 130
1998				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear			10	Viking 170T
1193	75	90	10.5:1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,33/1			Viking 90
98.2	50	50	10.0	Air-Fan	CDI	Belt	Poly V	3.8-3.3	-	3.25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	42/4500	-	LCR - 407 SGti
814	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155.5	174.5	6.4	Air	Magneto	Mechanical	Gear	-	-	195	ASz-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,57:1	250/1500		A80
				Air - Liquid	CDI	Mechanical	Helical Gears	2,43			C 80
				Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Helical Gears	2,43			C100
				Air - Liquid	CDI	Mechanical	Helical Gears	2,43			C115
				Air - Liquid		Mechanical	Helical Gears				C145
				Air		Belt					C20-F

更多信息请登录 Selected adresses. Find full list at www.widola.com



Gilles Rosenberger是一名私照飞行员（悬挂三角翼、滑翔机和轻型飞机）、工程师和企业家。他在航空业工作了30多年，包括Aerospatiale-EADS-Airbus（他在这三个企业都工作过）、赛峰和泰勒兹以及几家较小的企业，他曾担任过运营主管等高级职位。2015 年，他与空客的eFan电动飞机团队一起推动电动航空的发展。他担任过各种职务（市场研究、审定规划、融资活动、全球供应链计划、客户服务等）。自2018年以来，他一直担任法拉第航空科技公司的首席执行官，致力于针对适航审定的航空电推系统和动力电池。由于受到疫情的影响，Gilles和他的前合伙人欢迎新的项目机会。

电动或不电动二选一!

AVIATION WILL BE ELECTRIC OR IT WON'T BE!

看上去这样的强制性选择似乎忽略了电池容量的限制、氢气和替代燃料的兴起。其实并不是这样的！ 让我们详细看看不同的观点：

对于支线或低座位容量的航班：我们将需要低碳电力来为这些航班的电池充电。

对于支线和中短途航班：我们将需要大量低碳电力来生产氢——也是低碳——来为燃料电池、涡轮发动机和混合动力提供动力。

对于长途航班：我们将需要大量低碳电力来生产合成燃料，从而为更高效的喷气发动机提供动力。

在新的航空业中，电力无处不在。它采用低碳生产，可实现脱碳飞行，它支持新的发动机和飞机架构。因此，此处列出的电动机证明了通用航空的活力及其引领越来越多的电动航空的能力。

吉尔斯 · 罗森伯格

Gilles Rosenberger



MGM Compro / REX 50



Magnax bvba / AXF290

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AVID EVO	evo AF125	100	22	-		12.000		
AVID EVO	evo AF130	140	30,5	-		8.000		
AVID EVO	evo AF140	220,	42.5	-		5.000		
AVID EVO	evo AF230	280	82	-		8.000		
AVID EVO	evo AF240	440	82	-		5.000		
AVID EVO	evo AF340	660	122	-		5.000		
Baumueller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57.2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-		5.500		
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-		5.000		
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Techn.	SMG 280/290	420	lt;140	-				
Brusa	DTSO1-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTSO1-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1.200		6
Collins Aerospace P & Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /UIs	15	12	$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20



H55 / EPS



Plettenberg Elektro. / NOVA 30/50/B4 P70 V2

ACTIA ELECTROMOBILITY
5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANCE
Phone : +33 05 61 17 61 61
Fax : +33 02.37.33.34.35
commercial@actia.fr
electromobility.actia.com

ADVANCED ELECTRIC MACHINES
10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0191 4477010
info@advancedelectricmachines.com
advancedelectricmachines.com

ATB
(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • AUSTRIA
Phone : +43 +43 1 902 50 0
Fax : +43 +43 1 902 50 110
info@atb-motors.com
http://www.atb-motors.com

AVID EVO
(AVID Technology Limited) Unit 3D, Admiral Business Park Nelson Way • Cramlington, NE23 1WG • Northumberland • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0)1670 707 040
info@avidtp.com
avidtp.com

BAUMUELLER NUERNBERG
(Baumueller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • GERMANY
Phone : +49 911 5432 0
mail@baumueller.de
www.baumueller.de

BORGWARNER INC.
3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA
Phone : +1 248 754 9200
info-eu@borgwarner.com.
www.borgwarner.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA
Phone : +43 (1)79722-4300
Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com
http://www.bosch-aviation.com

BRUSA
(BRUSA Elektronik AG) Neudorf 14 Postfach 55 • 9466 Sennwald • SWITZERLAND
Phone : +41 81 758 19 00
info@brusa.biz
www.brusa.biz

COLLINS AEROSPACE POWER AMP; CONTROLS
One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA
Phone : +1 860 654 6000
calvan@rockwellcollins.com
www.collinsaerospace.com

CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.
1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 01666 825340
info@contralectric.co.uk
www.contraelectric.com

ELECTRIC AIRCRAFT CORP
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

EMRAX D.O.O.
Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOVENIA
Phone : +386 82053850
Fax : +386 0)17227905
support@emrax.com
http://emrax.com

ENGIRO GMBH
Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • GERMANY
Phone : +49 0)241/56816-60
Fax : +49 0)241/56816-65
engineering@engiro.de
http://www.engiro.de

EQUIPMAKE
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1953 661200
enquiries@equipmake.co.uk
equipmake.co.uk

EVOLARIS AVIATION GMBH
(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Aarbergstrasse 5, • 2560 Nidau • SWITZERLAND
Phone : +41 79 857 27 81
info@evolaris-aviation.ch
http://www.evolaris-aviation.com

GEIGER
(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 0)9545 4415480
Fax : +49 09545 4415478
jgeiger@geigerengineering.de
www.geigerengineering.de

H3X TECHNOLOGIES INC.
1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA
info@h3x.tech
www.h3x.tech/

H55
(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND
Phone : +41 (0)79 821 19 29
gregory.blatt@h55.ch
www.h55.ch

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
317x255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
693x512									130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
158x210x277						700			25	100	HDSRM 150TC
386x195x420						700			75	325	HDSRM300
386x200x420						700			75	600	HDSRM300T
425x386x420						700			150	100	HDSRM300X
											IEC motors
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTSO1-096
513 x 383 x 428									80	250	DTSO1-097
504 x 328 x304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 /Uls
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208	-		-	-	98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228	-		-	-	98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348

HACKER BRUSHLESS MOTORS
(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • GERMANY
Phone : +49 871-953628-0
Fax : +49 871-953628-29
shop@hacker-motor-shop.com
www.hacker-motor-shop.com/

INTEGRAL POWERTRAIN LTD
Merlewood Drive • Milton Keynes MK5 6GR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0)1908 278600
info@integralp.com
integralp.com

LZ DESIGN D.O.O.
Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOVENIA
Phone : +386 41 449194
LukaZnidarsic@lzdesign.si
http://www.lzdesign.si/

MAGICALL
(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA
Phone : +1 805) 484-4300
Fax : +1 805) 484-4447
webcontact@magicall.biz
http://www.magicall.biz

MAGNAX BVBA
Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIUM
Phone : +32 499 225 225
Fax : +32 471 783 804
www.magnax.com

MAGNETAR PLUS S.L
Calle Prim, 123 • 08911, Badalona • Barcelona • SPAIN
Phone : +34 687 673 779
Fax : +34 622 843 708
info@magnetarplus.com
magnetarplus.com

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD
31 Harrington Street • Arundel Queensland 4214 • AUSTRALIA
Phone : +61 (0) 75563 3833
info@magnix.aero
www.magnix.aero

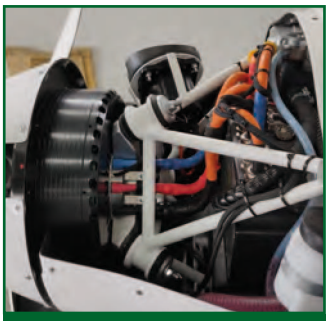
MGM COMPRO
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA
Phone : +420 577 001 350
info@mgm-compro.com
http://www.mgm-compro.com

NEVA AEROSPACE
(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre Falmer • Brighton BN1 9SB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com
www.neva-aero.com/

PHI-POWER AG
Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH • SWITZERLAND
Phone : +41 44 555 89 67
info@phi-power.com
www.phi-power.com

PIPISTREL
(Pipistrel doo Ajdovscina) Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA
Phone : +386 (0)5 / 366 3873
info@pipistrel-aircraft.com
www.pipistrel-aircraft.com/

PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN
(Plettenberg Elektromotoren GmbH amp; Co. KG) Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großenritte • GERMANY
Phone : +49 (0) 56 01 / 97 96-0
Fax : +49 (0) 56 01 / 97 96-11
Info@Plettenberg-Motoren.com
www.plettenberg-motoren.net



Pipistrel / E-811



Rotex Electric / REB 90



Rolls-Royce Elec. Deutschland / RRP200D



MAGicALL / MAGiDRIVE 40

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205 A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205 W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260 W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260 W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370 W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3.75	-	Brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4.7	-	Brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD20SD	25	4.7	-	Brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	Brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	Brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	Brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2.4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30	-		15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30	-		12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3	-		15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7.3	-	brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70 - 1.5	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0 - 19.5	-	brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200		-				
Magnax bvba	AXF250-X	300		-				
Magnax bvba	AXF290	325	25	-	brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55		-		2.450		
magniX Technologies Pty Ltd	2 MW class			-				
magniX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115	-		2.300		
magniX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200	-	brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8	-	brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12	-		1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15	-		4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22	-	brushless	4.000		





YASA Limited / P400



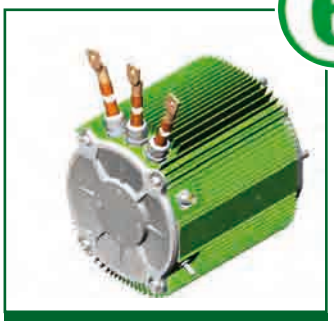
Rolls-Royce Elec. Deutschland / RRP70D



Safran / ENGINeUS 45



Geiger / HPD32D



ENGIRO GmbH / 205 A_04XXX



EMRAX d.o.o. / EMRAX 268



AVID EVO / evo AF140



Denso Honneywell

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
182 x 218					90	96			9,6	75	159AH_06020_ABC
220 - 340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6.78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20	FES M100 Front Electric Sustainer	
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
5-10	102x147 x 229					93	93		40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90

QINETIX
(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700 Memmingen • GERMANY
Phone : +49 (9)173-3263606
info@qinetix.de
www.qinetix.de

ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND
(Rolls-Royce Electrical) Otto-Hahn-Ring 6 • 81739 Munchen • GERMANY
Phone : +49 0) 172 8919196
Fax : +49 0)173 7273726
Susanne.Bergmoser@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
(BRP-Powertrain GmbH amp; Co KG) Rotaxstrasse 1 • 4623 Gunskirchen • AUSTRIA
Phone : +43 (0)7246 / 601-22
Fax : +43 (0)7246 / 601 76
officepowertrain@brp.com
http://www.flyrotax.com/

ROTEX ELECTRIC
Kocianova 1587 • 155 00 Praha 5 - Stodulky • CZECHIA
Phone : +420 607 954 648
rotexelectric@gmail.com
www.rotexelectric.eu

SAFRAN
Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)5 34 28 20 00
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com
www.safran-electrical-power.com

SCALEWINGS
(ScaleWings AeroGroup GmbH) Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY
Phone : +49 0) 1590 – 655 1864
Fax : +49 0043)6215 64431
info@scalewings.com
www.scalewings.com

SCYLAX GMBH
Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY
Phone : +49 0)8191 9619943
Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu
www.scylax.eu

SINETON
Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOVENIA
Phone : +386 59 120 579
Fax : +386 59 121 909
mail@sineton.com
http://www.sineton.com

TM4
(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 • Boucherville, J4B 8P1 • Québec • CANADA
Phone : +1 450-645-144
Fax : +1 450-645-1864
www.danatm4.com

YASA LIMITED
(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1865 952 100
sales@yasa.com
http://www.yasa.com



magniX Techn. Pty Ltd / magni650



SINETON / A30K016



TM4 / MV275



ATB / IEC motors

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
Kv	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
MGM Compro	RET 60	35	7,2	-	brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2	-	brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8	-		1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17	-	brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A	1.2	1.1	-				
Phi-Power AG	Ph 381	200	38	-		6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68	-		6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20	-		12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29	-		9.000		
Pipistrel	E-811	57,6	22.7	-		2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6.5	-		3.600		
Qinetix	A03AC	40	13.5	-	Brushless	3.600		
Rolls-Royce Elec. Deutschland	RRP200D		49	-	brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Elec.Deutschland	RRP260D-X		50	-	brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Elec.Deutschland	RRP70D	90	26	-	brushless		Inrunner	
Rotax Aircraft Engines	project E20			-				
Rotex Electric	REB 20 H	20	8.5	-	brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8.2	-	brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23	-	brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7	-	brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7.9	-	brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17	-	brushless	2.200		
Safran	2MW project			-				
Safran	ENGINeUS 100 project			-				
Safran	ENGINeUS 45	70		-		2.500		
ScaleWings	ScaleWings AeroHybrid	65		-				
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor			-				
SINETON	A30K016		15,8	-	brushless	1800		
TM4	ASY 200	50		-		7500		
TM4	IPM200-33	15	18	-		6750		
TM4	MV275	205	42	-	Brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70		-		9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87	-		4.700		
TM4	SYR300	70		-		9.000		
YASA Limited	750 R	200	37	-	brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400	160	24	-	brushless	8.000	Outrunner	

Selected adresses. Find full list at www.widola.com



Other Companies which work on e-Aviation propulsion systems, but do not communicate their technical data yet.

AEROMARINE LSA
(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr • Brandon FL 33511 • USA
Phone : +1 262 408 0124
info@aeromarine-lsa.com
http://aeromarine-lsa.com/

AMPAIRE
(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA
Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com
www.ampaire.com

AXTER AEROSPACE
Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN
Phone : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

CEFLIX UG
Kantstr. 15 • D-72622 Nuertingen • GERMANY
Phone : +49 0 157 337 164 79
ceflix@gmx.de
http://www.ceflix.de

DENSO INTERNATIONAL AMERICA INC.
(Denso) Drive 24777 • Southfield MI 48086 • USA
Phone : +1 248 372 8596
Fax : +1 248 213 2384
info@denso-diam.com
www.denso.com/us-ca/en/

DOMEL
Otoki 21, • 4228, Zelezniki • SLOVENIA
Phone : +386 4 51 17 100
info@domel.com, http://www.domel.com

EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP
(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRANCE
Phone : +33 0)3 65 96 04 01
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

FARADAIR
(Faradair Aerospace Limited) Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1285 700 811
info@faradair.com
www.faradair.com

JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY
Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai, Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPAN
Phone : +81 3-5289-3650
Fax : +81 -3-3258-5051
z-jda@ml.jaxa.jp
http://www.aero.jaxa.jp

JOBY AVIATION
(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA
Phone : +1 831-426-3733
Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com
www.jobyaviation.com

KOKAM
(Kokam Engineering Co., Ltd.) 30-78, 1220beon-gil Gyeongsu-daero • 16201 Jangan-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA
Phone : +82 (0)313620-100
Fax : +82 (0)313620-190
battery@kokam.com
www.kokam.com

SCHUEBELER JETS
(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lippspringe • GERMANY
Phone : +49 0) 52 52 - 839 84 95
Fax : +49 52 52 - 839 91 56
info@schuebeler-tech.de
http://www.schuebeler-jets.de

SZD
(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND
Phone : +48 (0) 33 812 50 21
Fax : +48 (0) 33 812 37 39
office@szd.com.pl
http://szd.com.pl

Selected adresses. Find full list at www.widola.com
更多信息请登录

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22.4			0.8		Athena A
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x gt;194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	direct	1	204	1500	RRP200D
					95		Direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
						350			24		project E20
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7.5					380			30		REB 90
124x169x169	7.5					120			20		RET 60
94 x 216	7.5					120			15		REX 50
203 x 219	7.45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINeUS 100 project
					94				45	250	ENGINeUS 45
						Hybrid					ScaleWings AeroHybrid
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					Direct		30	200	A30K016
						24-96			20	200	ASY 200
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						lt;450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
92x368x368					95	450	Direct		70	790	750 R
80x305x305					96	lt;700			100	370	P400

更多信息请登录 Selected adresses. Find full list at www.widola.com

Batteries 电池

ACCU 24
Untergasse 5 • 63688 Gedern • GERMANY • Phone : +49 (0)6045-952520 • Fax : +49 (0)6045-952966
info@accu-24.de • www.accu-24.de

aeroakku.com
(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886 Lutherstadt Wittenberg • Sachsen Anhalt • GERMANY • Phone : +49 (0) 3491 5067979 • Fax : +49 (0) 34925 729191
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

Air Energy
Zollamtstrasse 10 • 52064 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 / 408681 • Fax : +49 (0)241 / 406785
info@airenergy.de • www.airenergy.de

Aquinea
(Aquinea Sarl) 2 impasse Paul Eluard âeuro;rdquo; BÂ¢t. A • 31320 Castanet Tolosan • FRANCE • Phone : +33 05 34 66 00 00 • Fax : +33 09 57 77 83 38
contact@aquinea.fr • www.aquinea.fr/actualites-volta/

AXTER AEROSPACE
Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN • Phone : +34 654647495 • Fax : +34
info@axteraerospace.com • www.axteraerospace.com

Bosch General Aviation Technology
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA • Phone : +43 (1)79722-4300 • Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com • http://www.bosch-aviation.com

Concorde Battery Corp.
2009 San Bernardino • 91790 West Covina • California • USA • Phone : +1 626-813-1234 • Fax : +1 626-813-1235
pmontbriand@concordebattery.com • www.concordebattery.com

Cummins Inc.
Box 3005, • IN 47202-3005 Columbus, • USA • Phone : +1 -800-286-6467 • Fax : +1 -800-286-6467
katie.zarich@cummins.com • www.cummins.com

East Penn Manufacturing Co.
95 W State Ave • PA 19522 Lyon • USA • Phone : +1 610-682-6361 • Fax : +1 610) 682-4781
contactus@eastpenn-deka.com • www.east-pennmanufacturing.com

Freudenberg Sealing Technologies
HÃ¶hnerweg 2 - 4 • D-69469 Weinheim/Bergstraße • GERMANY • Phone : +49 0) 6201 - 80-66 66 • Fax : +49 0) 6201 - 88-66 66
info@fst.com • www.fst.com

Gigavac
6382 Rose Lane • CA 93013, Carpinteria, • USA • Phone : +1 805) 684-8401 • Fax : +1 805) 684-8402
info@gigavac.com • http://www.gigavac.com/

HyPoint
(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca 94025 Menlo Park • California • USA • Phone : +1 404 826 3656 • Fax : +1
info@hypoint.us • www.hypoint.us

Hyundai Motor Group Fuel Cell Group
(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, • Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 3464 2063 • Fax : +82
group@hyundai.com • www.hyundaimotor-group.com

Institut fÃ¼r Fahrzeugbau Wolfsburg der Ostfalia
Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg • GERMANY • Phone : +49 05331-939-0 • Fax : +49 05331-939-14624
th.gaensicke@ostfalia.de • www.ostfalia.de/cms/de/ifbw/

Jiangxi Special electric
(Jiangxi Special electric Motor Company) No. 581, Huancheng South Road, Chengnan Industrial Park, • 336000 Yichun • Jiangxi • CHINA • Phone : +86 0795-3666360 • Fax : +86 0795-3666357
sales@jiangte.com.cn • http://www.jiangte.com.cn/

KoKam
(Kokam Engineering Co., Ltd.) 30-78, 1220beon-gil Gyeongsu-daero • 16201 Jangan-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)313620-100 • Fax : +82 (0)313620-190
battery@kokam.com • www.kokam.com

Liaoning General Aviation Academy
(Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University) PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072 • Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

Limatech France/Raylight Aircraft
(Limatech France) 15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax : +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech-france.com

MGM Compro
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA • Phone : +420 Tel.: +420 577 001 350 • Fax : +420
info@mgm-compro.com • http://www.mgm-compro.com

Oxis Energy
E1 Culham Science Centre • OX14 3DB, UK. Abingdon, • Oxfordshire, • UNITED KINGDOM • Phone : +44 7734 051341 • Fax : +44 1865 407017
finance@oxisenergy.com • oxisenergy.com

Safran
Parc d'activitÃ© d'AndromÃ¨de, 1, rue Louis BlÃ©riot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com • www.safran-electrical-power.com

shokouh electronics
Unit 2,/7 - 2. alley Miremad Ave • Ostad Motahary St Thehran • IRAN • Phone : +98 21 887 58527 • Fax : +98 21 887 44784
info@Shokouhco.com • http://www.shokouhco.com/

WEG
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL • Phone : +55 47 3276 4000 • Fax : +55
info-br@weg.net • www.weg.net

WEG- Austria
(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • AUSTRIA • Phone : +43 2633 4040 • Fax : +43
info-at@weg.net • www.weg.net/

Sefu Xi an SAFTY
(Xi an SAFTY Energy Technology Co., Ltd.) Zhuque Avenue 20, • 710061 Xi an, . • Shaanxi PR • CHINA • Phone : +86 029 86962205 • Fax : +86 029 86931188
info@saftyenergy.com • http://www.saftye-nergy.com

Fabric for Wings 蒙布

CAVOK Protect Shine
71 chemin de la Croix Bourrue • 42600 Verrieres en Forez • FRANCE • Phone : +33 06 72 54 06 10 • Fax : +33
contact@cavok-france.com • www.cavok-france.com

Diatex
58 chemin des Sources • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

Jiujiang Beihai Fiberglass Co., Ltd.
Beihai Industrial Park,280# Changhong Rd. • Jiujiang City, • Jiangxi • CHINA • Phone : +86 13923881139 • Fax : +86 18007928831
sales@fiberglassfiber.com • http://www.fiberglassfiber.com/

Lanitz Aviation
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38 • Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

Float Manufacturers

Aerocet
265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest River • USA • Phone : +1 208) 448-0400 • Fax : +1 208) 448-1644
sales@aerocet.com • http://aerocet.com/

AFM
(AFM Aircraft Floats Manufacturing, Inc) 10 Ed Connelly Drive • L0L 2J0 Tiny, • Ontario • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-8022
myfloats@gmail.com • http://www.myfloats.com

Aqua Float
(Aqua float Inc.) 37100 Geiger Road • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 320)219-1375 • Fax : +1
aquafloat@aquafloat.com • http://www.aquafloat.com

Puma Aircraft
(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De L'aeroparc • QC J8H3RB Lachute • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577 • Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com

Clamarfloats
74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, • CANADA • Phone : +1 603-828-5373. • Fax : +1 603-828-5373.
paul.richard@clamarfloats.com • http://www.clamarfloats.com

Aerocomp
(Comp Air) 900 Airport Road • FL 32952 Merritt Island • USA • Phone : +1 321 / 452 7186 • Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • www.aerocompinc.com

Composite FX
9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton • USA • Phone : +1 352 / 538 1624 • Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Full Lotus
(Full Lotus Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) 10 Ed Connelly Drive Huronia Airport, • Midland, • Ontario, • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
myfloats@gmail.com • www.full-lotus.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

Tradeaid Oy Ltd.
Onkimaantie 415 • 04660 Numminen • FINLAND • Phone : +358 400299808 • Fax : +358 (0)196883004
info@tradeaid.fi • www.tradeaid.fi

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zenairfloats
(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) Huronia Airport P.O. Box 1265 • ON L0L 2J0 Perkinsfield • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
http://www.zenairfloats.com

Headset & Intercom

Manufacturers

耳机和机内通话器 厂商

Aero-Star Headsets
Annaberger Straße 44 • 09419 Thum-Herold • GERMANY • Phone : +49 (0) 3 72 97 76 70 44 • Fax : +49 (0) 3 72 97 4 95 95
info@aero-star.de • www.aero-star.de

Aloft
(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr • 55311 Maple Grove, • Minnesota • USA • Phone : +1 612-747-3197 • Fax : +1 612 / 325 96 02
service@clarityaloft.com • www.clarityaloft.com

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Beyerdynamic
(Beyerdynamic GmbH amp; Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • GERMANY • Phone : +49 (0) 7131 617 0 • Fax : +49 (0)7131 / 617 224
info@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

Bose International
(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Phone : +1 800-379-2073 • Fax : +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com

Comtronics
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Phone : +1 203.521.1112 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

David Clark Comp.
(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Phone : +1 508 / 751 5800 • Fax : +1 508 / 753 5827
sales@davidclark.com • www.davidclark.com

Factem
32, route de Caen BP 61530 • 14406 Bayeux • FRANCE • Phone : +33 2 31 51 27 51 • Fax : +33 2 31 51 27 53
contact@factem.com • http://www.factem.com/

Flightcom
(Flightcom - Sonetics cooperation) 17600 SW 65th Ave • 97035 Lake Oswego, • OR • USA • Phone : +1 800-432-4342 • Fax : +1 503-620-2943
service@flightcom.net • http://www.flightcom.net

Flycom
(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • www.flycom.co.uk

Icaro 2000
Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Leonics Co., Ltd.
(Leonics Co., Korea Ltd.) 103-4, Gocheok-dong • 152-757 Seoul • Guro-gu • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 - 26250969 • Fax : +82 2 - 26250262
leonics@leonics.co.kr • http://www.leonics.co.kr/

Lightspeed Aviation
(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Phone : +1 503 / 968 3113 • Fax : +1 503 / 968 7664
service@lightspeedaviation.com • www.lightspeedaviation.com

Loescher
(Loescher-electronic) Stiftstr. 1b • O8118 Hartenstein • GERMANY • Phone : +49 0376055580 • Fax : +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

MicroAvionics
Ship Farm, Horsley Road, • DE21 5BR Horsley • Derbyshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Nac Intercom
(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

Peltor
(Peltor 3M) 55144 St. Paul • MN • USA • Phone : +1 800-328-1667 • Fax : +1
Innovation.de@3M.com • http://peltorcomms.3m.com

Phonak
(Phonak Communications AG) Herrenschwandweg • CH-3280 Murten • SWITZERLAND • Phone : +41 58 928 91 00 • Fax : +41 (0)26 672 33 44
info@phonak-communications.com • www.phonak-communications.com

Pilot Communications
(Pilot Communications Europe Ltd) Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath Place • PO22 9SL, UK Bognor Regis • West Sussex • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1243 870 999 • Fax : +44 (0)1243 864612
info@pilot-europe.com • www.pilot-europe.com

Puretone NanoComm
(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester Kent • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1634 / 719427 • Fax : +44 (0)1634 / 719450
info@puretone.net • http://www.nanocommga.com

Schneider Intercom GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath Unterfeldhaus • GERMANY • Phone : +49 211 - 88285 - 0

• Fax : +49 211 - 88285 - 211
info@schneider-intercom.de • www.schneider-intercom.de

Sport-Link
(Sport-Link Communications) 27201 Indigan • Mi 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Phone : +1 574.584.6612 • Fax : +1
sales@sportlinkcommunications.com • www.sportlinkcommunications.com

Telex Communications / Headsets
(Telex Communications Bosch Group) 8601 East Cornhusker Hwy • NE 68507 Lincoln • USA • Phone : +1 585-678-3321 • Fax : +1 952 887 5595
vonnie.nelson@us.bosch.com • http://www.telex.com/

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

Helm Manufacturers 头盔

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Flycom
(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • www.flycom.co.uk

Icaro 2000
Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Levior
(Levior - DHG Knauer GmbH) Kleines Wegle 2 • 71691 Freiberg am Neckar • GERMANY • Phone : +49 07141 7 91 92 89 • Fax : +49 07141 7 91 92 92
info@ked-helmsysteme.de • www.levior.de

MicroAvionics
Ship Farm, Horsley Road, • DE21 5BR Horsley • Derbyshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Nac Intercom
(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

Maps 航图

AeroBaze - Avion Patrik Sainer
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECHIA • Phone : +420 222 720 960 • Fax : +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

avionTek GmbH
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@aviontek.com • www.aviontek.com

Avioportolano
Via F.lli Bandiera, 76 • 30175 Marghera (VE) • ITALY • Phone : +39 (0)41 / 935549 • Fax : +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • www.avioportolano.it

DWD
(Deutscher Wetterdienst DWD) Frankfurter Str. 135 • 63067 Offenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 69 8062 2061 • Fax : +49 (0)69 8062 2014
info@dwd.de • www.dwd.de

Editerra
(Editerra / MARSACO) 42 Rue du Faubourg Montmartre-lieu-dit 6 Passage des Deux Soeurs • 75009 Paris • FRANCE • Phone : +33 (0)1 45 84 30 84 • Fax : +33 (0)145 86 67 79
info@editerra.fr • www.editerra.fr

FB AERO
Mazeres • 82110 Cazes Mondenard • FRANCE • Phone : +33 05-63-04-03-96 • Fax : +33
fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/balades.avion.circuits.touristiques

Jeppesen GmbH
Frankfurter Str. 233 • 63263 Neu-Isenburg • GERMANY • Phone : +49 (0) 6102 5070 • Fax : +49 (0) 6102 507-999
FRA-CASales@jeppesen.com • www.jeppesen.de

Kanardia
(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 360 512 • Fax : +386
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

Moving Terrain
(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11 • Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

DFS Deutsche Flugsicherung
(R. Eisenschmidt GmbH) Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Phone : +49 (0)6103/20596-0 • Fax : +49 (0)6103/20596-59
astrid.kleinwaechter@dfs.de • www.dfs.de



RocketRoute Limited
The Clock House140 London Road • GU1 1UW Guildford • Surrey • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1273 782130 • Fax : +44
ops@rocketroute.com • http://www.rocketroute.com

shop4pilots.com
(shop4pilots.com Inh. Dipl. Ing. Silvio Buettner) Ottersleber Chaussee 91 • 39120 Magdeburg • Sachsen-Anhalt • GERMANY • Phone : +49 (0)391 8106977 • Fax : +49 (0)391 8106979
info@shop4pilots.com • www.shop4pilots.com

Propeller Manufacturers
螺旋桨厂商

Ace Aviation
(Ace Aviation Microlight Manufacturer) Kalhatti estate • Outy 643005 Kalatti • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

AERO Prop YKPAIHA
(AERO company (ukr)) Berdychiv • Ykpaiha Zhytomirska Oblast • UKRAINE • Phone : +380 050) 829-55-90 • Fax : +380 050) 486-16-07
mail@aeroprop.aero • https://aeroprop.aero/

Aerobat
Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPAIN • Phone : +34 (0)617 772273 • Fax : +34 (0)976 / 180122
infowoodapps@gmail.com • www.aerobat.es

Nimbus
(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 1857/10 • 98601 Filakovo • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)47 / 4381136 • Fax : +421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

Airmaster Propellers
(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd,Massey • 0614 Auckland, • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)9-833 1794 • Fax : +64 (0)9-833 1796
sales@airmasterpropellers.com • http://www.airmasterpropellers.com/

Albatross Flying Systems
Survey no 87/3, Byrathi, Aavalahalli Main Rd • 560049 Bengaluru, Rampura, Bidarahalli Hobli • INDIA • Phone : +91 9945 651 775 • Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • www.albatrossflyingsystems.com

AVIA PROPELLER
Beranovych 666 • 199 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 296 336 530 • Fax : +420 296 336 519
sales@aviapropeller.cz • http://www.aviapropeller.cz

B - Prop
(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velke • CZECHIA • Phone : +420 495 264 941 • Fax : +420 723 545 977
roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.hyperlink.cz

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00 • Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

Bolly
(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIA • Phone : +61 (08) 8380 8396 • Fax : +61 (08) 8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au • www.bollyaviation.com.au

Buettner
(Buettner Propeller) Roeserheide 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)5724 / 3424 • Fax : +49 (0)5724 / 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

Cadeillan
Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontjoie • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax : +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadeillan@wanadoo.fr

Catto Propellers
12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson Jackson Westover Airport • USA • Phone : +1 209-754-3553 • Fax : +1 209-754-3553
info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

Competition Aircraft Inc
10925 Shire Court • CA 95949 Grass Valley • USA • Phone : +1 530 / 268 3048 • Fax : +1 530 / 268 2321
ultra-prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

DT Propellers
der.Zagorniki • 231744 Grodno region • BELARUS • Phone : +375 29 322 72 82 • Fax : +375 29 676 79 89
office@dtpropeller.com • http://dtpropeller.com/en

DUC HELICES
Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette amp; Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - Helices E-Props
(E-PROPS Electravia) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

Evra Leger
4 av. de la foret d Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Phone : +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax : +33 (0)3 44 25 90 72
helice.evra@wanadoo.fr • http://www.helices-evra.com

FP PROPELLER
(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E • 44124 Ferrara (FE) • ITALY • Phone : +39 0532732470 • Fax : +39 3482285973
fppropellersrl@gmail.com • http://www.fp-propeller.com

GSC-Systems
8-2440/ 14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon, • British Columbia, • CANADA • Phone : +1 250) 549-3772 • Fax : +1 250) 275-8441
info@ultralightprops.com • http://gsc-systems.com/

GT Propellers
Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALY • Phone : +39 0541 / 693399 • Fax : +39 0541 / 693331
info@GT-propellers.com • http://www.GT-propellers.com

Hartzell Propeller inc
One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Phone : +1 (937) 778-4200 • Fax : +1 (937)778 4321
techsupport@hartzellprop.com. • www.hartzellprop.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hercules Propellers Ltd
Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London Road, Stroud • Gloucestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 0) 1453 885853 • Fax : +44
info@hercprops.com • http://www.hercprops.com

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH amp; Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Hurricane-Propeller
(Hurricane The Hurricane-Propeller) No.45, Baifang Road, Zhenxing District • 118000 DandongCity • LiaoNing • CHINA • Phone : +86 (0)13322162686 • Fax : +86 415 2183911
19ade@163.com • http://www.jflxj.com

Ivoprop
(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA 90805 Long Beach, CA • USA • Phone : +1 562 / 602 1451 • Fax : +1 562 / 602 1374
ivoprop@pacbell.net • http://www.ivoprop.com

Jezow
(Jezow Glider Factory) ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33 27 • Fax : +48 (0)75 713 21 59
jankowski@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

KievProp
19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 44 / 443 7691 • Fax : +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

Kompol
(Kompol SC) ul. Bonifacego 88/18 • 02-940 Warszawa • POLAND • Phone : +48 (0)22 79 44 70 • Fax : +48 (0)23 691 63 73
kompol@motolotnie.pl • www.motolotnie.pl

Mccauley
(Mccauley Propeller system) Wichita, KS Facility East Central 10511 • KS 67206 Wichita, • USA • Phone : +1 316 831 4021 • Fax : +1 316-206-8475
sales@mccauley.textron.com • http://mccauley.txtav.com/

MT-Propeller
(MT Propeller Entwicklung GmbH) Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • GERMANY • Phone : +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax : +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com • www.mt-propeller.com

Neuform Propellers
(Neuform Composites Propellers Lightcruise GmbH) Jurastraße 12 • 72364 Obernheim • GERMANY • Phone : +49 171 17696316 • Fax : +49 4671 79 79 122
info@neuform-propellers.com • www.Neuform-Propellers.com

Performance Propellers
(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Phone : +1 (713) 417-2519 • Fax : +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

Peszke
(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyna • POLAND • Phone : +48 664/ 990 378 • Fax : +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

PORTO AVIATION GROUP - PAG
(PORTO AVIATION GROUP SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128 • Fax : +39
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

Powerfin
(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 - 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone : +1 435-627-0942 • Fax : +1 435-627-0942
info@powerfin.com • www.powerfin.com

Prince Aircraft Company
6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, • Ohio • USA • Phone : +1 419-877-5557 • Fax : +1 419-877-5564
info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

Rospeller-Aero
Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • GERMANY • Phone : +49 (0)7171 / 77284 • Fax : +49 (0)7171 / 77284
rospeller@mail.de • www.rospeller-aero.de

Born Propeller
(SC Born Propeller SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Phone : +40 0049 6061 6258 968 • Fax : +40 263 / 341276
info@born-propeller.de • www.born-propeller.de

Sensenich Propeller
(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Phone : +1 813 /752-3711 • Fax : +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com • http://www.sensenich.com/

STERNA AIRCRAFT LLC.
39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

Tennessee Propellers
(Tennessee Propellers Inc.) 7031 Hwy 157 • GA 30738 Rising Fawn, • USA • Phone : +1 (706) 398-0651 • Fax : +1 (706) 398-0651
tnpropeller@gmail.com • http://www.tn-prop.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

Warp Drive
(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Phone : +1 800-833-9357 • Fax : +1 641 / 357 6000
contact@warpdriveinc.com • www.warpdriveinc.com

Whirl Wind Propellers
1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Phone : +1 619) 562-3725 • Fax : +1
wwpc@whirlwindpropellers.com • http://www.whirlwindpropellers.com/

Woodcomp ALES KREMEN
(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • CZECHIA • Phone : +420 283 971 309 • Fax : +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

X-C Paramotor
47-2 Song Jeol Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • SOUTH KOREA • Phone : +82 43 285 5534 • Fax : +82 43-285-5534
ds3cyt@yahoo.co.kr • www.x-cparamotor.com

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
www.xoarintl.com/

Radio 无线电

ACK Avionics Technologies
3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Phone : +1 (408) 287-8021 • Fax : +1 408) 971-6879
info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Astronics
(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

Becker Avionics
(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0 • Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

Esterline CMC Electronics
600 Dr. Frederik Philips Blvd. • H4M 2S9 Montreal, • Quebec • CANADA • Phone : +1 613 592 6500 • Fax : +1 (514) 748-3139
Janka.Dvornik@cmcelectronics.ca • www.cmcelectronics.ca

Baofeng Electronic Co., Ltd
(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changfu Industrial Zone • 362302 Xiamei Town, Nanan-Quanzhou City • Fujian • CHINA • Phone : +86 595-8675 2889 • Fax : +86 595-86754889
bf@baofengradio.com • http://www.baofengradio.com

Funke
(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0 • Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

Icom France
ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 61 36 03 06 • Fax : +33 (0)5 61 34 05 91
icom@icom-france.com • www.icom-france.com

Icom Inc.
1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Phone : +81 6793-5302 • Fax : +81 6793-0013
sales@icom.co.jp • http://www.icom.co.jp/world/index.html

MicroAvionics
Ship Farm, Horsley Road, • DE21 5BR Horsley • Derbyshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

TQ Systems GmbH
Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660 • Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

Trig Avionics
Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 • Fax : +44
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WiMO
(WiMo Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaexwald 14 • 76863 Herxheim, • GERMANY • Phone : +49 0)7276 96680 • Fax : +49 0)7276 9668-11
info@wimo.com • http://www.wimo.com

XCOM Avionics
Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, . • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702 • Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

Rescue Chute Manufacturers

Air-Pol
Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÃ¼nchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

Flying High Manufacturing
(Flying High Manufacturing Inc) Box 2320 • T0L 0T0 Claresholm • Alberta • CANADA • Phone : +1 403 / 687 2225 • Fax : +1 403 / 687 2225
inquiry@flyinghigh.net • http://www.flyinghigh.net

Galaxy GRS
(GALAXY HOLDING s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

Gin Gliders
(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 03 88 73 99 61 • Fax : +33 06 12 58 47 82
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MarS a.s.
Okruzni II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone : +420 (0)461 353 841 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

RD & PE
(RD and PE Zvedzda JSC) Tomilino Street. Gogol, 39 • 140070 Moscow Region • RUSSIA • Phone : +7 (495)557-3065 • Fax : +7 (495)544 3388
zvezda@npp-zvezda.ru • www.zvezda-npp.ru

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

Rotor Manufacturers

救生伞及整机降落伞 厂商

Air Copter
Zone dactivites ULM, aerodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANCE • Phone : +33 0)6 26 34 29 27 • Fax : +33 0)6 17 54 91 48
eric@air-copter.fr • www.aircopter.fr

Airbet
(Airbet Serveis Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838 • Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

Averso Aviation
Gyros Montelimar-Aerodrome de Montelimar • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 06 87 21 46 31 • Fax : +33 06 17 68 15 31
planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com

Gyro Technic, Inc.
490th Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA • Phone : +1 507-243-3991 • Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH amp; Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Hungaro Copter
(Hungaro Copter Ltd.) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 VerpelÃ©t • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
info@hungarocopter.hu • www.hungarocopter.hu

Magni Gyro
(Magni Gyro srl) Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816 • Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

Peszke
(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyna • POLAND • Phone : +48 664/ 990 378 • Fax : +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

Skywheels Air Command
(Skywheels LLc Air Command) PO Box 884 • WI 54022-0884 US River Falls, • USA • Phone : +1 903-527-3335 • Fax : +1 903-527-3335
aircmd@aircommand.com • aircommand.com/pages/skywheels-rotors

Sport Copter
(Sport Copter Inc.) 34012 Skyway Drive • OR 97056 Scappoose • USA • Phone : +1 503 / 543 7000 • Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com





STERNA AIRCRAFT LLC.
39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
www.xoarintl.com/

YOSHINE HELICOPTER
(YOSHINE HELICOPTER CO., LTD.) 5 First Science Park Road • 40700 Taichung, • TAIWAN • Phone : +886 (0) 939 928 719 • Fax : +886 (0) 4-2451-0827
yoshine@mail.com • www.yoshine.com.tw/

Safety & Rescue Equipment
航空安全及救生设 备 厂商

ACR/ARTEX Products
(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road • 33312 Fort Lauderdale • FL • USA • Phone : +1 954 981-3333 • Fax : +1 954 983-5087
sales@acrartex.com • www.acrartex.com

ADEC Marine
(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS Croydon • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax : +44 (0)20 / 8680 9912
sales@adecmarine.co.uk • www.adecmarine.co.uk

Air Avionics
(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999. • Fax : +49
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

AmSafe
(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • AZ 85043 Phoenix • Arizona • USA • Phone : +1 602) 850-2850 • Fax : +1 602) 850-2812
sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

avionTek GmbH
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@aviontek.com • www.aviontek.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Diatex
58 chemin des Sources • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

FLARM Technology
(FLARM Technology AG) Hinterbergstrasse 15, • CH-6330 Cham • SWITZERLAND • Phone : +41 41 510 26 60 • Fax : +41
info@flarm.com • http://flarm.com

Gadringer-Gurte GmbH
Flugplatz 17 • D-34379 Calden • GERMANY • Phone : +49 (05674) 921 00 44 • Fax : +49 (05674) 921 00 45
info@gadringer-gurte.de • www.gadringer-gurte.de

Galaxy GRS
(GALAXY HOLDING s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

HELITE FRANCE
1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3.80.35.48.26 • Fax : +33 (0)3.80.35.49.74
sales@helite.com • www.helite.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 03 88 73 99 61 • Fax : +33 06 12 58 47 82
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

M.E.RIN
(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALY • Phone : +39 06 9074553 • Fax : +39 06 9032191
info@merin.it • http://www.merin.it

MVEN
2V Dementieva st. • 420036 Kazan • RUSSIA • Phone : +7 (843) 571-32-50 • Fax : +7 (0)843 / 570-81-99
info@mven.ru • www.mven.ru

navtec Remoto GmbH
m Wiesengrund 25b • 12529 Schoenefeld • GERMANY • Phone : +49 33762 86 93 70 • Fax : +49 (0)3375 / 24 65 079
info@navtec.de • www.navtec.de

Persian Aviator
Nafisi St A1, Arian Building, Nr. 15,Part 18, Buro 4-18 Kooy-e-Bimeh • Teheran - Ekbatan • Tehran Province • IRAN • Phone : +98 912 774 5680 • Fax : +98 9192971130
info@persianaviator.com • http://www.persia-naviator.com

RD & PE
(RD and PE Zvedzda JSC) Tomilino Street. Gogol, 39 • 140070 Moscow Region • RUSSIA • Phone : +7 (495)557-3065 • Fax : +7 (495)544 3388
zvezda@npp-zvezda.ru • www.zvezda-npp.ru

SAFETYN
3 Avenue Didier Daurat • 31400 TOULOUSE • FRANCE • Phone : +33 9 73 03 90 33 • Fax : +33
marie-christine.jousseaume@safetyn.com • www.safetyn.com

SCHROTH Safety Products GmbH
Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • GERMANY • Phone : +49 (0)2932 / 9742-0 • Fax : +49 0)2932 / 9742-42
germany@schroth.com • http://www.schroth.com

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

TECHNI SANGLES
13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Phone : +33 4 77 29 29 42 • Fax : +33 4 77 29 16 35
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

Teknofibra
(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via Mazzini, 72 • I-21020 CASCIAGO • Varese • ITALY • Phone : +39 332 1691913 • Fax : +39 332 22 03 59
TK.sales@teknofibra.it • http://www.teknofibra.it

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

Strobe Manufacturers

Astronics
(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

AvioLights
ul. Cieszynska 317/4 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 607 679 480 • Fax : +48 33 488 04 26
info@aviolights.com • aviolights.pl

Kuntzleman Electronics
(Kuntzleman Electronics Inc) 1660 South Hanover Street • PA 19465 Pottstown • USA • Phone : +1 610 / 326 9068 • Fax : +1 610 / 970 9078
KEstrobes@aol.com • www.kestrobes.com

Limatech France/Raylight Aircraft
(Limatech France) 15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax : +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech-france.com

MicroAvionics
Ship Farm, Horsley Road, • DE21 5BR Horsley • Derbyshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Ruibu
(Ruibu Shenzhen city RuibuTechnology Co., Ltd.) 1st Floor, Building A,Jingang Industrial Zone, Yongfu Road, • 518103 Shenzhen City, Baoan District, • CHINA • Phone : +86 755-25820909 • Fax : +86 755-25820800
linfang@caelighting.com • http://www.szruibu.com

Wheel / Brake / Tire

Manufacturers
机轮及刹车厂商

Acenter
Kharchenko str. 21 • 08125 Muzichi • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)50 526 12 42 • Fax : +380 (0)44 383 0419
acenter@acenter.com.ua • www.acenter.com.ua

ACS Products
1585 Copper Drive • 86403 Lake Havasu City • Arizona, • USA • Phone : +1 928-855-8613 • Fax : +1
acsinfo@citlink.ne • http://acsproducts.co/

Alroc
rue de la Fonderie • 72160 Tuffe • FRANCE • Phone : +33 (0)2 43 71 11 80 • Fax : +33 (0)2 43 71 16 51
commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

APS Brakes
(APS AviationProductsSystem) 3701 HWY 162 • iL 62040 Granite City, IL • Illinoise • USA • Phone : +1 618-797-3140 • Fax : +1 618-931-0190
sales@apsbrakes.com • www.apsbrakes.com

Beringer
(Beringer Brake System) 30 rue Pierre Georges Latecoere • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)492201619 • Fax : +33 (0)492526966
contact@beringer-aero.com • www.beringer-aero.com

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Fournales
(Fournales Suspension) 23 ZA de Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives • FRANCE • Phone : +33 (0)5 61 24 75 24 • Fax : +33 (0)561 24 75 25
infos@fournales.fr • http://www.fournales.fr

Goodyear Aviation Tires
200 Innovation Way Akron • 44316-0001 Ohio • USA • Phone : +1 330) 796-2121 • Fax : +1 330) 796-2222
robert_robson@goodyear.com • http://www.goodyearaviation.com/

Grove Aircraft
(Grove Aircraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Phone : +1 619 562 1268 • Fax : +1 619 562 3274
john@groveaircraft.com • http://www.groveaircraft.com/

KAI
(KAI - Korea Aerospace Industries Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongsangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055 851 1140/0935 • Fax : +82 055 851 0897
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

Marc Ingegno
Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060 • Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

Matco
(MATCO mfg) 2361 South 1560 West • UT 84087 Wood Cross • Utah • USA • Phone : +1 801 335 0582 • Fax : +1 801 335 0581
tech@MATCOmfg.com • www.matcomfg.com

Michelin Aircraft Tires
23 place des Carmes-Dechaux • 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0) 4 73 30 14 85 • Fax : +33 (0) 4 73 30 41 21
airmichelin@fr.michelin.com • aircraft.michelin.com/

Newbow Aerospace Ltd
Meir Road Park Farm North • B98 7SY Redditch • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1527 518 100 • Fax : +44 (0) 1527 518 300
sales@newbowaerospace.com • www.newbowaerospace.com

Parker Aircraft Wheel amp; Brake Division
(Parker Aircraft Wheel amp; Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Phone : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

Skywheels
(Skywheels Group Limited) The Skywheels Group Limited Tudor Road • WA14 5RZ Manchester Altrincham Business Park, • Cheshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)161 928 4989 • Fax : +44
brakes@skywheelsgroup.co.uk • www.skywheelsgroup.co.uk

TOST GmbH
(TOST GmbH Flugzeuggeraetebau) Thalkirchner Str. 62 • 80337 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 544599 0 • Fax : +49 (0)89 / 544599 70
info@tost.de • www.tost.de

Tracy O'Brien Aircraft Specialists
156 Bunker Creek Road • WA 98532 Chehalis • USA • Phone : +1 360 / 748 4089 • Fax : +1 360 / 740 0504
tracy@tracyobrien.com • www.tracyobrien.com

Trueman Industry
Ynzhu industrial zone • Qingdao • CHINA • Phone : +86 (0)532 88 11 35 18 • Fax : +86 (0)532 86 16 22 36
xubensheng@263.net • www.truemancorp.com

Wanfeng Auto Wheel
(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)0575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

Watts Aviation
(Watts Aviation Services Ltd) Mead Lane • GL15 5EL Lydney • Glocestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1594 / 847290 • Fax : +44 (0)1594 / 844719
info@wattsaviation.co.uk • www.wattsaviation.co.uk

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zlin Aircraft a.s.
Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 • Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

WIDOLA
The ultimate search engine for Pilots
www.widola.com

除以下内容外本刊内容全部为公制单位，所有单位转换精确到三位数

This publication uses metric units throughout, with following abbreviations<; ALL CONVERSIONS ACCURATE TO 3 SIGNIFICANT FIGURES.

Abbreviation	Meaning	Units used	Imperial equivalent	Conversion Metric > Imperial	Conversion Imperial > Metric
A	Current	Amperes (A)	(same unit)	-	-
AHRS	Attitude & Heading Reference Systems	-	-	-	-
AIP	Aeronautical Information Package	-	-	-	-
AR	Aspect ratio	-	-	-	-
ASI	Airspeed Indicator	-	-	-	-
Assembled	Price ready-to-fly	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
BA	Number of propellers	-	-	-	-
C	Continuous combustion	-	-	-	-
Cert	Certification	standard achieved through recognized certification regimes, eg BCAR S, SLSA, VZ			
CR	Chord of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
D	Diesel fuel	-	-	-	-
Displacement	Displacement	cubic centimetre (cm^3)	cubic inch (in^3)	$1cm^3 = 0.0610\ in^3$	$1\ in^3 = 16.4cm^3$
DP	Diameter of propeller	-	-	-	-
DR	Diameter of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
E	Radial configuration	-	-	-	-
EFIS	Electronic Flight Information System	-	-	-	-
EIS	Engine Information System	-	-	-	-
EMS	Engine Monitoring System	-	-	-	-
Endurance	Max Endurance	hour (h)			
Eng	Engine name	-	-	-	-
EW	Empty weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
ES	Energie storage	litres or Kwh	-	-	-
FAI-ML	FAI Microlight Class	-	-	-	-
FC	Fuel consumption	litres per hour (l/h)	gallons per hour or US gallons per hour (gal/h or US gal/h)	1 l/h = 0.264gal/h (US) or 0.220gal/h	1gal/h(US) = 3.79 l/h 1gal/ = 4.55 l/h
FMS	Flight Management System	-	-	-	-
G	Gasoline	-	-	-	-
GA	General aviation	-	-	-	-
GPS	Global Positioning System	-	-	-	-
GR	Glide ratio	-	-	-	-
GY	Gyrocopter	-	-	-	-
hp	Horsepower	metric horsepower (hp)	(same unit)*	-	-
IFIS	Integrated Flight Information System	-	-	-	-
J	Jet	-	-	-	-
Kit	Price of kit	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
KT	Torque constant	Newton metres per ampere (Nm/A)	(same unit)	-	-
KV	Speed constant	revolutions per min per Volt (rev/min/V)	(same unit)	-	-
kW	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
L	In-line configuration	-	-	-	-
LCD	Liquid Crystal Display	-	-	-	-
LED	Light Emitting Diode	-	-	-	-
LSA	Light Sport Aircraft	-	-	-	-
l x w x d	Length x width x depth	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
l x w x h	Length x width x height	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
ML	Microlight	-	-	-	-
MTOW	Maximum take-off weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
NB	Number of propeller blades	-	-	-	-
NR	Number rotorblades	-	-	-	-
O	Opposed-piston configuration	-	-	-	-
P	Flat configuration	-	-	-	-
PA	Number of propellers				
PD	Propeller diameter	centimetre (cm)	inch (in)	1cm = 0.394 in	1 in = 2.54cm
PFD	Primary Flight Display	-	-	-	-
Plans	Price of plans	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
Power	Power (mechanical)	metric horsepower at a given engine speed (hp@rev/min)	(same unit)*	-	-
Power	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
Power	Power	hp or kW			
Kit	Price	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
PW	Pilot weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
R	Rotary configuration	-	-	-	-
Red	Reduction ratio	-	-	-	-
Rm	Internal resistance	milliohms (mΩ)	(same unit)	-	-
rpm	Engine speed	revolutions per minute (rev/min)	(same unit)	-	-
S	Supercharged	-	-	-	-
SFC	Specific fuel consumption	grams per metric horsepower per hour (g/hp/h)	pounds per imperial horsepower per hour (lb/hp/h*)	1g/hp/h = 0.00220 lb/hp/h	1 lb/hp/h = 447g/hp/h
SP	Sailplane	-	-	-	-
Speed	Speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
St	Number of seats	-	-	-	-
T	Turbocharged	-	-	-	-
TC	Tank capacity	litres (litre)	US gallons or gallons (gal(US) or gal)	1 litre = 0.264gal(US) or 0.220gal	1gal(US) = 3.79 litre, 1 gal = 4.55 litre
TIS	Traffic Information Service	-	-	-	-
Torque	Torque	Newton metres at a given engine speed (Nm@rev/min)	pounds force foot at a given engine speed (lbf.ft@rev/min)	1Nm = 0.738 lbf.ft	1 lbf.ft = 1.36Nm
US-LSA	US Light Sport Aircraft Class	-	-	-	-
US-UL	US Ultralight Class	-	-	-	-
V	(mechanical) Vee configuration	-	-	-	-
V	(electrical) Voltage	volts (V)	(same unit)	-	-
Vc	Cruise speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vmax	Maximum speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vs0	Stall speed (with full flaps where fitted)	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vne	Never exceed speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vz / Vz max	Climb rate	metres per second (m/s)	feet per minute (ft/min)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
Vz min	Minimum sink rate	metres per second at a given speed (m/s@km/h)	feet per minute at a given speed (ft/min@mph)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
WA	Wing area	square metre (m^2)	square foot (ft^2)	$1m^2 = 10.8ft^2$	$1ft^2 = 0.0929m^2$
WS	Wing span	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
-	Information not available	-	-	-	-

** to be strictly correct, 1 metric horsepower = 0.986 imperial horsepower, but for practical purposes they can be regarded as equal, so we use the same abbreviation for both*

查找某个进口商信息前，请先找到你要进口的产品类别（如固定翼、直升机...），红字字体部分是航空器生产商的名字，生产商下 方对应列出的黑色字体部分是该生产家对应的进口商名单，详细的进口商地址见本版块后面页面，均按字母顺序排列。要了解其它国家进口商，请登录WWW.WIDOLA.COM

Fixed-Wing ML / LSA

Manufacturers 固定翼

AERO AT
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- SOC Aviation (J)
- FRAS Flying Club (SINGAPORE)

AEROJONES
- APUS â€" Flight Services GmbH (INDONESIA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

AEROPLANES DAR
- Sports Aircraft Australia (MALAYSIA)
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (CHINA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (CHINA)
- Black Hawk Incorporated (INDONESIA)

AEROSPACE S.R.L
- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

ATEC
- GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION (CHINA)
- Green Planet, JSC (VIETNAM)

B F TECHNIK VERTRIEBS GMBH DESIGN, CERTIFICATION AND CUSTOMER SERVICE FOR FK AIRCRAFT
- Wenfa Aerospace (CHINA)

BLACKSHAPE
- Asia Security Technology Pte (INDONESIA)

BRM AERO
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (SINGAPORE)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

BRUMBY AIRCRAFT
- Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD. (CHINA)

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH
- Wenfa Aerospace (CHINA)

CARBON DESIGN
- Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd. (CHINA)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)
- Japcon Okayama Air Service (J)

CIRRUS AIRCRAFT
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)

COLYAER
- Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd (CHINA)

COMCO IKARUS
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.
- CRUISER AIRCRAFT EU, a.s. (TAIWAN)

DOVA AIRCRAFT
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLY SYNTHESIS
- Goldlink Fiber International Co.Ltd (CHINA)
- Top Aero Studio Ltd (TAIWAN)
- Advanced Technologies Corporation Seoul (J)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

HF DORNA
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

I.C.P.
- Island Aviation (J)
- BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD (TAIWAN)
- (CHINA)

IBIS AIRCRAFT
- Liu's Dynamic Studio (CHINA)

ICARO 2000
- Birds Eye (J)
- FALCON HANGGLIDER CLUB (CHINA)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Airkraft (INDONESIA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAGNUS AIRCRAFT CORPORATION
- Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co. (CHINA)

PIPER AIRCRAFT
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

PROGRESSIVE AERODYNE
- SeaRey China (TAIWAN)
- SeaRey Australia Ltd. (INDONESIA)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)
- SkyLife Ltd (J)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)

RANS
- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

REMOS AG
- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

SCODA EDRA
- Dream Air Co., Ltd (J)
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)

SHARK AERO
- (CHINA)
- AERO TRADE s.r.o. (J)

SKYLEADER AIRCRAFT
- SL Aviation Korea (J)
- AIR VIP (INDONESIA)
- Zall Air Industrial Park (CHINA)
- Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen (TAIWAN)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (SINGAPORE)

TECNAM
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA)

TL ULTRALIGHT
- AIR VIP (INDONESIA)
- LSA Aviation Korea (J)

TRIXY AVIATION
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)

ZENITH
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA

Homebuilt aircraft

Manufacturers 家庭自制

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

AEROPRAKT
- Black Hawk Incorporated (INDONESIA)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

AEROSPACE S.R.L
- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

GLASAIR AVIATION
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Retro Airkraft (INDONESIA)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)

RANS
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)
- SkyLife Ltd (J)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (CHINA)

TEAM MINI-MAX LLC
- Team Mini-Max China LLC (CHINA)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

ZENITH
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

Certified Lightplane

Manufacturers 审定类飞机

AERO AT
- FRAS Flying Club (SINGAPORE)
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- SOC Aviation (J)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)
- Black Hawk Incorporated (INDONESIA)

ANGEL AIRCRAFT CORP.
- Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd. (CHINA)

AQUILA AVIATION
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

BLACKSHAPE
- Asia Security Technology Pte (INDONESIA)

BRM AERO
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (J)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

CESSNA
- Japcon Okayama Air Service (J)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Japcon Okayama Air Service (J)
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)

CIRRUS AIRCRAFT
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

DAHER
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)
- JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD. (INDONESIA)

DIAMOND AIRCRAFT
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

DORNIER SEAWINGS GMBH
- Dornier Seawings Co. ltd. (CHINA)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

HF DORNA
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD
- Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd (CHINA)

MAULE AIR
- Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian (CHINA)

PIAGGIO AEROSPACE
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PILATUS
- Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd. (CHINA)
- Asian Aerospace Corporation (MALAYSIA)

PIPER AIRCRAFT
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

QUEST AIRCRAFT COMPANY
- SETOUCHI HOLDINGS, INC. (MALAYSIA)
- SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD. (TAIWAN)

RANS
- SkyLife Ltd (J)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (CHINA)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (INDONESIA)

TECNAM
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

ZENITH
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

Ultralight Glider & Motorglider Manufacturers 超轻型滑翔机

A-I-R
- Itagaki Naoki (J)

AERIANE SA
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- FALCON HANGGLIDER CLUB (CHINA)
- Birds Eye (J)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

ICARO 2000
- Birds Eye (J)
- FALCON HANGGLIDER CLUB (CHINA)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

PIPISTREL
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

Certified Glider & Motorglider Manufacturers 审定类动力滑翔机

ALEXANDER SCHLEICHER
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)
- Yuji Higuchi (J)

DG FLUGZEUGBAU
- Japan Motorglider Club Inc. (J)

DIAMOND AIRCRAFT
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

e-Flight Journal

The first publication dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news, insightful reviews and editorials in hard copy, digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight
LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment; R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo, the world's largest electric aviation trade show.
Edited by senior aviation journalists with profound understanding of electric aviation.

Download / read at:
www.e-flight-journal.com
or scan here





NEW **e-Flight Journal You-tube-chanel**

HPH
- Japan Flight Assistance Corp (J)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)

SCHEMPP-HIRTH
- Aero Vision Inc (J)
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)

STEMME
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- SINO LIGHT AIRCRAFT (CHINA)

Gyrocopter Manufacturers 旋翼机

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

AUTOGYRO GMBH
- AutoGyro China (CHINA)
- Art Aviation (J)
- PAMS â€" Professional Air Maintenance Services (INDONESIA)

AVERSO AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

DTA - DELTA TRIKES AVIATION
- TENCHY AVIATION EQUIPMENT Inc. Ltd (CHINA)

ELA AVIACION
- Fajar Saintifik Sdn, Bhd (MALAYSIA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

TITANIUM AUTO GYRO
- Peiport Industries Ltd (CHINA)

TRIXY AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

Multicopter Manufacturers 垂直起降机型&多旋翼机型

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

HELICOPTERES GUIMBAL
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (INDONESIA)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA)

Helicopter Manufacturers / Ultralight & Homebuilt 直升机

CH-7 HELICOPTER
- Donghae Machinery & Aviation (J)

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

DYNALI
- Donghae Machinery & Aviation (J)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)

ENSTROM
- Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd (CHINA)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)
- Soartech Systems (INDONESIA)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HELICOPTERES GUIMBAL
- Sapura Aero (MALAYSIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)

ROBINSON
- Tonglian Aviation (CHINA)
- Heliflite China LTD. (CHINA)
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING
- Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd. (CHINA)

SBM DEVELOPMENT GMBH
- Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd (CHINA)

SCODA EDRA
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (INDONESIA)

Trike Manufacturers 三角翼

ACE AVIATION
- BB Trike Japan MiniTrike Japan (J)

AEROS
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Top Air (J)
- FALCON HANGGLIDER CLUB (CHINA)

AIR CREATION
- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- BANDUNG AEROSPORT CLUB (INDONESIA)

AIRBORNE AUSTRALIA
- Sky Career Aviation (CHINA)
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Sports Opa Kite (J)

AIRFER
- ADAIR LLC Airea Japan (J)
- Nyang-Nyang Paragliding (INDONESIA)

ANTARES USA
- Sky Career Aviation (CHINA)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

AVIATION PRODUCTS
- Aviation Product, Liu Yin China (CHINA)

DTA - DELTA TRIKES AVIATION
- TENCHY AVIATION EQUIPMENT Inc. Ltd (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVOLUTION TRIKES
- Teamup Air (CHINA)

FLYLIGHT
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

ICARO 2000
- FALCON HANGGLIDER CLUB (CHINA)
- (J)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

NIRVANA
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear (SINGAPORE)
- Flight System (J)

NORTH WING
- Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group (CHINA)

P&M AVIATION
- Henan ZY General Aviation Co.,Ltd (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

PIPISTREL
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)

RAMPHOS
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

RS ULTRA KANGOOK PARAMOTORS
- KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan (MALAYSIA)
- ALVIN NG (INDONESIA)
- PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI (J)

SOLO WINGS
- SoloWings Flight Club (INDONESIA)

YUNEEC
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- IDA drone (TAIWAN)

Instrument (Single-Function) Manufacturers 仪表

ADVANCED
- Beijing Dongying Airfly Instruments Co (CHINA)

BECKER AVIONICS
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (INDONESIA)
- Becker Avionics Inc (J)
- (SINGAPORE)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)

BENDIX KING HONEYWELL
- Aero Lab (J)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)

DYNON AVIONICS
- South Pacific Avionics (INDONESIA)

FUNKE
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (SINGAPORE)

GARMIN
- Garmin China (CHINA)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

SILVA
- Japan La Mouette (J)

TQ SYSTEMS GMBH
- TQ-Systems Shanghai Co., Ltd. (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Aero Vision Inc (J)

Instrument (Multi-Function) & Avionics Manufacturers 仪表

ADVANCED
- Beijing Dongying Airfly Instruments Co (CHINA)

ASPEN AVIONICS
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- PT. Aerotama Dinamika Perkasa (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)
- Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd. (MALAYSIA)

BECKER AVIONICS
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (INDONESIA)
- Becker Avionics Inc (J)
- (SINGAPORE)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)

BENDIX KING HONEYWELL
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- Aero Lab (J)

DYNON AVIONICS
- Beijing Dongying Airfly Instruments Co (CHINA)
- South Pacific Avionics (INDONESIA)

FUNKE
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (MALAYSIA)

GARMIN
- Garmin Taiwan (TAIWAN)
- Garmin China (CHINA)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

TQ SYSTEMS GMBH
- TQ-Systems Shanghai Co., Ltd. (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Aero Vision Inc (J)

Motors (Piston / Rotary / Turbine Engines) Manufacturers 发动机

AIE
- KSC â€" Korean Space Corporation Light Division (J)
- Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd (CHINA)
- Formosa Aerospace Co. Ltd (TAIWAN)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAILEY AVIATION
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.
- Alpha Aviation Co Ltd (J)

COMPACT RADIAL ENGINES
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (TAIWAN)

CONTINENTAL
- China General Aviation Service Co., Ltd. (CHINA)
- Oceania Aviation (INDONESIA)

CORS-AIR
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- Ram Aircraft (J)

D-MOTOR
- D-Motor China (CHINA)

EPS
- Bosch Chengdu (CHINA)
- Bosch Service Center Shibuya (J)

GOEBLER-HIRTH
- DEA General Aviation Co.,Ltd (CHINA)
- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office (MALAYSIA)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HKS AVIATION
- HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd (CHINA)
- CHANG HEART CORP. (TAIWAN)

I.C.P.
- Island Aviation (J)
- (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- (J)
- Retro Airkraft (INDONESIA)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

LIMBACH - FLUGMOTOREN
- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

LYCOMING ENGINES
- CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD. (CHINA)
- C&A AVIATION SDN BHD (MALAYSIA)
- JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION (J)

MWFLY
- Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation (CHINA)

PARAJET
- UMP International Co Ltd (CHINA)
- Heliglide Inc / Parafield (J)

PIAGGIO AEROSPACE
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)

POLINI
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)
- VESPA BEIJING WORKSHOP (CHINA)

RADNE
- Japan La Mouette (J)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)
- PT Asia Aero Technology (INDONESIA)
- Peiport Industries Ltd (VIETNAM)
- Sino Aerotech Co., Ltd. (TAIWAN)
- Jua Ltd (J)

SAUER FLUGMOTORENBAU
- Wenfa Aerospace (CHINA)

SIMONINI RACING
- xparamotor (singapore) (MALAYSIA)
- Fly Products Japan (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- PT. ROJATEK (INDONESIA)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

SMA
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)

SUPERIOR
- Superior Air Parts (PTY) Ltd. (INDONESIA)

UL POWER
- Shandong Hya Aviation Service Ltd (CHINA)
- BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD (TAIWAN)

VITTORAZI
- Japan La Mouette (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)

WALTER
- GE Aviation caiga (CHINA)

Motors (Electric)

Manufacturers 电机

ATB
- Hornbill Precision Technical Services (MALAYSIA)
- ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd. (CHINA)
- Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd. (SINGAPORE)
- Nippon Automatic Control Co. (J)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAUMUELLER NUERNBERG
- Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd. (CHINA)
- Daiki Rika Kogyo Co., Ltd. (J)

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
- Bosch Service Center Shibuya (J)
- Bosch Taipei (TAIWAN)
- PT Robert Bosch (INDONESIA)
- Bosch Chengdu (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

MGM COMPRO
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

PIPISTREL
- Ourworld â€" rural development Co. Ltd (VIETNAM)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- PT Asia Aero Technology (INDONESIA)
- Sino Aerotech Co., Ltd. (TAIWAN)

SAFRAN
- Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd (CHINA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

SCHUEBELER JETS
- Shiau Yau Industrial Ltd. (TAIWAN)
- JetSet Japan (J)

SIEMENS E AIRCRAFT
- Siemens (China) Co., Ltd (CHINA)

YUNEEC
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- IDA drone (TAIWAN)

WIDOLA

The ultimate search engine for Pilots

www.widola.com

IMPORTERS ADDRESSES 进口商索引

ADAIR LLC
(ADAIR LLC Airea Japan) Shin Kake • JAPAN • Phone : +81 8190 10719892
adairdipr@gmail.com

AERO Facility Co., Ltd
(AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi) Plaza Bldg. 15F 4-9-1 Shimbashi • 105-0004, Minato-ku, Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 3-5402-6884 • Fax : +81 3-5402-6885
hattori@aero.co.jp • www.aero.co.jp/

AERO TRADE s.r.o.
Jana Stanislava 20/B • 85105 Bratislava, • SLOVAKIA • Phone : +421 903 952137 • Fax : +421 903 208093
edi.pekarovic@aerotrade.sk

AIR VIP
MCIA Domestic • Cebu, • PHILIPPINES • Phone : +63 908 958 3143 • Fax : +63 908 958 3143
http://www.tl-ultralight.team/

AIRFLITE Singapore
(AIRFLITE PTY LTD Singapore) 10 Anson Road, #32-15 International Plaza • 079903 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 91153788
jhartmann@airflite.com

ALVIN NG
Singapore • • SINGAPORE • Phone : +65 98330434

APUS â€" Flight Services GmbH
FlugplatzstraÃe F4, Nr.1 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 3341 39063 00 • Fax : +49 3341 3490302
info@apus-aero.com • apus-aero.com

ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd
#07-12 Manhattan House 151 Chin Swee Road • Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 312 931 40
cabri@ascent.flights • www.cabri.ascent.flights/

ATB Shanghai
(ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd.) 25F, NO. 66 North Shaanxi Road • 200041 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6288 6815 • Fax : +86 21 6288 5355
info@atb-motors.cn • www.atb-motors.com

AVIC GENERAL Service Co., Ltd
(AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH) Guangdong Zhuhai • CHINA • Phone : +86 756 7688373
yangqx@avicsc.cn

Advanced Technologies Corporation
(Advanced Technologies Corporation Seoul) Suite 503, Haechun Bldg., Kangnamdae-ro, • 06242, 135-79 #831, Yocksam-Dong, Kangnam-gu, Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 569-9965 • Fax : +82 564-3773
advtecco@defensesale.com

Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd
Aviation Road No. 2 • 224700 high tech Economic Zone Jianhu County • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 0515-80683129
aeroat@aeroat.cn • http://www.aeroatchina.com

Aero Lab
2-12 Airport, • 581-0043 Yao City, • Osaka Prefecture • JAPAN • Phone : +81 072-990-1232 • Fax : +81 072-990-1338
aerolab.jp

Aero Vision Inc
Sekiyado Glider Field • 270-0225 Hirai, Chiba-Ken • JAPAN • Phone : +81 4 7198 7625 • Fax : +81 4 7198-7626
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

AeroJones Taiwan
(AeroJones Taiwan) No.5, Keyuan 1st Rd., Xitun Dist. • 407 Taichung City 407 • TAIWAN • Phone : +886 4-2461-8885 • Fax : +886 4-2461-8825
aerojones@aerojones.com • http://www.aerojones.com/

AeroJones
(Aerojones Aviation Technology Co., Ltd.) No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866 • Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

Aerospace Engineering Services JSC
Lot 43A, Quang Minh industrial zone, Chi Dong, Me Linh • 10000 Ha Noi • VIETNAM • Phone : +84 24 38185930 • Fax : +84 24 38185930
sales@aesc.com.vn • aesc.com.vn

Air Venture SDN BHD
60000 Kuala Lumpur • MALAYSIA • Phone : +60 012 290 8358
james@airventure.biz • www.airventure.biz

Airwill Industrials Sky China
(Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd) Unit101 Bldg70, No.168 Baole Rd, • 201107 Minhang Shanghai • CHINA • Phone : +86 2133509879 • Fax : +86 20 8250150
info@hi-fly.cn • www.hi-fly.cn

Alex Pazhooyan
(Alex Pazhooyan Softex Aero) • SINGAPORE • Pazhooyan@softex.aero

Alpha Aviation
(Alpha Aviation Co Ltd) 10F, Mita Ars Bldg, 3-5-21 Mita Minato-Ku • 108-0073 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3 / 3452 8420 • Fax : +81 3 / 3452 8957
k.saito-alpha.aviation@nifty.com • www.pilot-license.com

Anhui Fiate Aviation Co. Ltd.
G2-101, 198 MingZhu Road • Gaoxin District, Hefei, • Anhui • CHINA • Phone : +86 551 62861828
sales@fiate.net • http://www.fiate.net

Anhui Yingliu Aviation Technologie
(Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd) East Side of North Ruian Rd (North of Nat.Rd 312) • 237000 Lu An City, District Jin An, An Hui • An Hui • CHINA • Phone : +86 551-382-1999 • Fax : +86 551-3821666
sales@yingliugroup.cn • http://www.yingliu-group.com

Art Aviation
300 Gayeo-ro, Ganam-eup, • 469883 Yeoju Gyeonggi-do • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 31 881 4009 • Fax : +82 31 883 4008
jiy9292@naver.com • http://www.sposky.com/

sia Security Technology Christopher Soh T.
(Asia Security Technology Pte) 7 Gambas Cr Ar Gambas • 757087 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 672 190 46 • Fax : +65 672 190 54
christopherSoh@securityast.net

Asian Aerospace Corporation
Gate 8, Clark Civil Aviation Complex • 2009 Clark, • PHILIPPINES • Phone : +63 2 851 2222 • Fax : +63 2 851 2222
AircraftSales@AsianAerospace.com.ph • www.asianaerospace.com.ph

AutoGyro China Allan Lau
(AutoGyro China) Rm 1407, Singular Mansion, 322 Xianxia Road • 200336 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6209 9903 • Fax : +86 21 6270 9159
info@auto-gyro.cn • www.auto-gyro.cn

Avi Asia
(Avi Asia George Hsu) , • 91011 Los Angeles • California • USA • Phone : +1 818 399 2249
george@aviaia.net • www.AviAsia.net

Aviation & Electronics Support Pte. Ltd
66 Loyang Way • 508756 Singapore • Phone : 6481 2261 • Fax : 6481 1980
scott.woon@aes-asia.com • www.aes-asia.com

Aviation Hub Asia Philippines
Hangar 3, C/O Omni Aviation Complex Manuel A. Roxas Highway CFZ • 2009 clark Field Pampanga Philippines • PHILIPPINES • Phone : +63 499-1507 • Fax : +63 499-3096
info@aviationhubasia.com • aviationhubasia.com

Liu Yin
(Aviation Product, Liu Yin China) • CHINA • Phone : +86 13810148046
liuyin1984721@163.com

BALY Fly Dashia
(BALY Electronic Co., LTD) No.19 , Hua Hsing St. • 51450 Chihu town. Chang-Hua • TAIWAN • Phone : +886 4-8850705 • Fax : +886 4-8681808
flyair.com@msa.hinet.net • http://www.balyfly.com/

BANDUNG AEROSPORT CLUB
Jl Soekarno Hatta No.289 • Bandung • INDONESIA • Phone : +62 022) 5204645 • Fax : +62 225 207 252
sugono@idola.net.id

BB Trike Japan Shigeru Furuhashi
(BB Trike Japan MiniTrike Japan) 438-1 Kounosu Nakasi • 311-0133 Ibarakiken • JAPAN • Phone : +81 080-32789854 • Fax : +81 080-32789854
microaircraft2000@yahoo.co.jp • http://mini-trike.la.coocan.jp/

BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD
No.667, Qingbei 3rd St. • 973 Jiâ€an Township, Hualien County • TAIWAN • Phone : +886 3

8541658 • Fax : +886 3 8535115
james.y168@msa.hinet.net • www.beepower.com.tw

BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc
80 Seletar Aerospace View, #01-01 • 757087 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 +65 9383 6222 • Fax : +65 +65 9383 6222
ops@aviationhub.com • aviationhubasia.com

Baldwin Aviation
(Baldwin Aviation Co Ltd) Rm 8A102, Qingzhiyuan No. 47, Yuxin Street, Xicheng District • 100053 Beijing • CHINA • Phone : +86 10 8350 2619, • Fax : +86 (0)10 / 8399 3540
Jessie@baldwin.com.cn

Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd.
08/D01, No. 1801 Pangjin Road, • 587200 Wujiang Economic and Technological Devel • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 512-63193298 • Fax : +86 21 5031-0336-0
Fabian.Krane@baumueller.cn • www.baumueller.cn

Becker Avionics Inc
10376 Usa Today Way, • FL 33025, Miramar, • USA • Phone : +1 954-450-3137
info@beckerusa.com • www.beckerusa.com

Becker China, Beijing Office
Suite 5-201, Building 32 • 100027 Xing-Fu-Er-cun, Chaoyang District Beiji • CHINA • Phone : +86 (10) 6415 • Fax : +86 10) 6415
leigh.yang@beckerchina.com

Becker Electronics Taiwan Ltd.
No. 32, Lane, 30, Long Yuan Rd. • 32544 Long-Tan, Taoyuan • TAIWAN • Phone : +886 0)3 471 0992 - 0 • Fax : +886 0)3 471 6437
info.betl.inc@becker.com.tw • www.becker.com.tw

Beijing Dongying Airfly Instruments Co
Room 504, No. 3 Building 6 Che Gong Zhuang Da Jie • 100044, Xi Cheng Qu, Beijing • CHINA • Phone : +86 010 88364766 • Fax : +86 010 8836-4262
master@cdytx.com • http://www.cdytx.com

Bert Flood
(Bert Flood Imports Pty Ltd) PO Box 61, 16-17 Chris Drive • 3140 Lilydale • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 9735 5655 • Fax : +61 (0)3 / 9735 5699
gary@bertfloodimports.com.au • www.bertfloodimports.com.au

Birds Eye
Gifu-Ken • • JAPAN • Phone : +81 503-0532
hiroshi@birds-eye-view.net • http://birds-eye-view.net/

Black Hawk Incorporated
Suite 22C, Level 22Tower One, Ayala Triangle • 1226 Makati City, Manila • PHILIPPINES • Phone : +63 -(0)2-368-5668 • Fax : +63 0)917-899-6377
contact@blackhawkinc-ph.com • www.blackhawkinc-ph.com

Bosch Chengdu
13F, Building E2-1, Unit E, Tianfu Software Park, No. 1268 Mid-Section Tianfu Avenue • Chengdu • CHINA • Phone : +86 400 831 0669 • Fax : +86 0)28 6272 3693
www.bosch.com.cn

Bosch Service Center Shibuya
3-6-7, Shibuya, Shibuya-ku • 150-8360 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 0)3-3400-1551 • Fax : +81 0) 8009196000
corporate.bosch.co.jp/

Bosch Taipei
6F, No. 90, Jian Guo N. Road. Sec 1, T • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 2 7734 2580 • Fax : +886 2 2515 5550
www.bosch.com.tw

Brook Crompton Asia Pacific
(Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd.) 100 Cecil Street, # 07-01/02 The Globe • 069532 Singapur • Phone : 6227 0308 126 • Fax : 6227 0605
wegen@linjacob.com • www.brookcrompton.com

C&A AVIATION SDN BHD
Senai International Airport Johor Bahru, Johor Darul Ta'zim • 81250 Senai Johor • MALAYSIA • Phone : +60 75 992 895 • Fax : +60 75 998 825
anita@cnaaviation.com • cnaaviation.com

Civil Aviation Flight University of China
(CAFUC Civil Aviation Flight University of China) GuangHan Airport • 618307 GuangHan • Sichuan • CHINA • Phone : +86 838 / 518 2117 • Fax : +86 838 / 519 1777
wsb@cafuc.edu.cn • http://www.cafuc.edu.cn

CHANG HEART CORP.
No. 109, Section 1, Guangfu Road, Sanchong District • New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 02-8512-3338 • Fax : +886 02-8512-3339
charles@hks.com.tw • http://www.hks.com.tw/

CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD.
No. 98-2, Second Xiyuan Road, • 401332 Sha Pingba District Chongqing • Chongqing Shi • CHINA • Phone : +86 18523830866 • Fax : +86 18523832066
wjh@cqhuidi.com • www.cqhuidi.com

CRUISER AIRCRAFT EU, a.s.
Ivanska cesta 83 • 821 04 Bratislava • SLOVAKIA •
info@cruiseraircrafteu.com • www.cruiseraircrafteu.com

Capital Helicopter
No. 3 North Cargo Road • 101360 Shunyi District, Beijing • CHINA •
helicopter@hnair.com • www.capitalcopter.com

CasiAero
(CasiAero Inc) Fung Shin #8,Lane 156,Sec. 2, Shi-Jun St • TAIWAN 238 SHU-LIN CITY, TAIPEI COUNTRY, • TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
BEAR@CASIAERO.COM • WWW.CASIAERO.COM

CasiAero Inc Lila Peng
No.8, Lane 158, Sect 2, Shi-Jun Street, Su-Lin, .O.C. • 23853 Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02)2680-2072 • Fax : +886 02 2680-2073
lila@casiaero.com • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Ind. Co. Ltd.
8 lane 156 Sec 2 Shi Jun St. • 23828 Su Lin Taipei • TAIWAN • Phone : +886 886-2-2680-2072 • Fax : +886 886-2-2680-2073
casit@ms17.hinet.net • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan
• TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
higuh2002@yahoo.cn

China General Aviation Service Co., Ltd.
No. 3 Tian Wei Fourth Street, Section A • 101312 Airport Industrial Zone, Beijing SHunyi • CHINA • Phone : +86 10-89455000
hr@casc.com.cn • http://www.casc.com.cn/

China Loong Wing Flying Club GanSu. GaoTai) International Gliding Center
(China Loong Wing Flying Club) Rm, 916, FangXing Building No. 30 XueYuan Rd • 100083 Beijing • CHINA • Phone : +86 138 0139 6665 • Fax : +86 157 1285 5897
SoaringChina@163.com

Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd
CME Mansion, No. 60 Middle Huanghan Road • 401135 Chongqing New North Zone • CHINA • Phone : +86 23 88728555 • Fax : +86 23 88798777
liuxu@cgag.cn • http://www.cgag.cn/

Cybermart Japan
(Cybermart Japan - Chen) Nihonbashi Koamicho 11-8 • 103-0016 Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 03-5326-3001
staff@cybermartjapan.com • https://www.cybermartjapan.com/

D-Motor China
Building 25# Room 1304 18th Area of Advanced Business Park NO.188West South 4th Ring Rd.ï¼ • Beijing, Fengtai District • Beijing • CHINA • Phone : +86 18601245963
candice15yuan@gmail.com • www.d-motor.cn

DEA General Aviation Malaysia
(DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office) LEVEL 28, INTEGRA TOWER, THE INTERMARK 348 JALAN TUN • 50400 RAZAK,KUALA LUMPUR, • MALAYSIA • Phone : +60 3 2775 9747
operations@syberquest.co • www.deaga.net

DEA General Aviation Co.,Ltd
Su Tong Science and Technology Industrial Park, No. 1 Plain Maple Plain Maple Road Business Park G1 • Nantong • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 01-61933714
sales@deaga.net • http://www.deaga.net

Daihyaku Shoji
(Daihyaku Shoji Co Ltd) 1-11-3 Kitasaiwai Nishi-Ku • 220-0004 Yokohama • JAPAN • Phone : +81 45 / 312 39 23 • Fax : +81 45 / 312 57 08
daihyaku@mbf.sphere.ne.jp • www.daihyaku-shoji.co.jp

Daiki Rika Kogyo Co., Ltd.
212-8 Akagidai, Kounosu • 365-0001 Saitama • JAPAN • Phone : +81 48 568 5970
mbox@daiki.co.jp • www.daiki.co.jp

Donghae Machinery & Aviation
851-1, Sanjeong-ri Shinpoong-myun • Gongju-city • Chungchongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-841-1116 • Fax : +82 41-841-1116
sales@dhmna.com • http://www.dambiair.com/

Dornier Seawings Co. ltd.
West Xianqian Street 168, Dingshu General Aviation Industry Park, Yixing • 214031 Wuxi • Jiangsu Province, • CHINA • Phone : +86 0510-82806218 • Fax : +86 0510-82859016
info@seawings.com.cn • http://www.dornier-seawings.cn

Dream Air Co., Ltd
Seaplanes Port Kyori 47-5 Chung-Pung • 390-832 Jechon City • Chungbunk, • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 9379 0119 • Fax : +82 43 643 2676
younpilot@gmail.com • www.flydream.co.kr

Evektor-Aerotechnik China
(Evektor-Aerotechnik Office PR China) Room 902, Building 6, Yindu Park, No.1 Zhanghua Road • 266071 Qingdao City • CHINA • Phone : +86 13869825502 • Fax : +86 532 / 858 934 69
anqiongchina@163.com sales@evektor.com • http://www.evektor.com/cn

Falcon Glider
(FALCON HANGGLIDER CLUB) ROOM 1001, NO.141 LIUGONGDAO RD. • QINGDAO, UANGDAO DISTRICT • CHINA • Phone : +86 532-86846666 • Fax : +86 532-86909390
hanggliider@163.com • www.falcon0086.com

FRAS Flying Club
Sultan Ismail International Airport Cargo Complex, • 81250 Senai,Johor • Johor • MALAYSIA • Phone : +60 6017 - 7756716 • Fax : +60 607-5995290
enquiry@fras.com.my • www.fras.com.my

Fajar Saintifik Mr. Siva
(Fajar Saintifik Sdn, Bhd) B-02-13, Block B, Serdang Perdana Selatan • 43000 Seri Kembangan • Selangor • MALAYSIA • Phone : +60 0133694125
siva@fajar.com.my • www.fajar.com.my

Fanmei Aviation Industrial Group Ltd.
5 Wang Chong Street • 610200 Yongchang Township, Beichuan Qiang • CHINA • Phone : +86 703.651.6883 • Fax : +86 028-85968819
don.li@fanmei-avitech.com • www.piper.com/fanmei/

Flight System
730 Yamate Okucho Setouchi City • Okayama • JAPAN • Phone : +81 869 / 22 1891 • Fax : +81 869 / 24 1311
shore-b@oregano.ocn.ne.jp • www.fsystem.info

Fly Products Japan
4-7-18 Suneori-cho, Turugacima-shi • 50-2211 Saitama • JAPAN • Phone : +81 (0)492 / 796821 • Fax : +81 (0)492 / 861897
fly@flyproducts.jp • www.flyproducts.jp

Tian Yu
(Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd.) No.960 Shenglong Road • 201615 Juiting Town,Songjiang District Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)21 67627555 • Fax : +86 (0)21 67690625
sales@helang.com • http://www.helang.com

Formosa Aerospace Co. Ltd
4F, No. 206-1, Sec. 4, Zhong-Xiao E. Road • Taipei 106 • TAIWAN • Phone : +886 2 2711 7411 • Fax : +886 227 717237

FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd
Shenzhen • CHINA • Phone : +86 13702321816
jc@fx-aviation.com

Fujian Brumby Aircraft manufacturing
(Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD.) 3F, North Zone, NO 310, North Wusi Road • Gulou District, Fuzhou, Fujian • Fujian • CHINA • Phone : +86 (0)591-88110962 • Fax : +86 (0)591-88110963
GA@avicintl-fj.cn • www.brumby.com.cn

GE Aviation caiga
• CHINA • Phone : +86 7688018 • Fax : +86 860756-7688018
Pavel.slechta@ge.com • caba.cn

GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION
Room D, 10/F Billion Centre, 1 Wang Kwong Road • 100027 Kowloong Bay, Kowloon • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 -13718897211
paulfrost@lavabit.com

Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd.
Suite 6-2B, UKAY Boulevard Jalan , • 68000 Lingkaran Tengah Dua Ampang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 4162 6226 • Fax : +60 4162 5226
gading.com.my

Garmin China
• CHINA • Phone : +86 400-819-1899
service.cn@garmin.com

Garmin Taiwan
No.68 Jangshu 2rd Shijr • new Taipei, Taipei County Xizhi • TAIWAN • Phone : +886 02 264 289 99
Service.Tw@garmin.com • http://www.garmin.com.tw

German Light Aircraft Berlin
Wasunger Weg 20 • Berlin 12249 • GERMANY • Phone : +49 30 715 812 57 • Fax : +49 30 715 812 58
info@german-light-aircraft.com • http://www.german-light-aircraft.com

Goldlink Fiber International Co.Ltd
No.Zo.Lane.137 Sing-Fiong Road • 90056 Ping-Tung • TAIWAN • Phone : +886 6921152291 • Fax : +886 6938721450
gordontu@anatfiber.com

GWS
(Grand Wing Servo-tech Co., Ltd.) 1F., No.125, SEC. 2, DATUNG • RD., 221, SHIJR CITY, TAIPEI • TAIWAN • Phone : +886 2-86926255 • Fax : +886 2-86926842
service@gws.com.tw • www.gws.com.tw

Green Planet, JSC
So:4 Tran Hung Dao P. Phan Chu Trinh • Hoan Kiem, TP. Hanoi • VIETNAM • Phone : +84 4 393 350 98 • Fax : +84 4 393 350 98
nuicaonhat@yahoo.com • www.green-planet.vn

Guangxi Jihang Liang Ming
(Guangxi Jihang General Avuation Company LTD) Jinhi Chang Hu Lu • 53000 Nanning • Guangxi • CHINA • Phone : +86 18677196338
75152736@qq.com

Guangzhou Zhongde Yunda (Sino-German) Light Aircraft
(Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda) Dongjiao North Road 708 South Building(xueye aviation club) • Liwan District Guangzhou • CHINA • Phone : +86 0ï¼20 81569353 • Fax : +86 (0)20 81 586 781
dinglongshen@sino-light-aircraft.com • http://www.sino-light-aircraft.com

HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd
Rm103ï¼Building1, No. 6066 Songze Avenue • Qingpu District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 02160739590 • Fax : +86 02160739593
www.hks-power.com.cn/

Magnus China
(Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co.) Tianshan Shijiazhuang City • Hebei • CHINA • Phone : +86 186 0057 3074.
li.qi@magnus-aircraft.com

Heliflite China LTD.
(Heliflite China LTD.) Tangyan Road No. 35 Mong Block, New Town, Xi'an Hi-tech Zone • Xi'an • CHINA • Phone : +86 (0)29-88341795
xyheli_2010@yahoo.cn • http://www.helifli-techina.com/index.asp

Heliglide
(Heliglide Inc / Parafield) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Phone : +81 (0)557 / 671900 • Fax : +81 (0)557 / 671905
yoyaku@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

Henan ZY General Aviation
(Henan ZY General Aviation Co.,Ltd) No.3 Shangcheng East Road, Guancheng District • Zhengzhou,Henan • CHINA • Phone : +86 0371-86052888 • Fax : +86 0371-86062999
zyaviation@hotmail.com • http://www.zyaviation.com/

HondaJet
(Honda Aircraft Company, Inc) 6430 Ballinger Rd • NC 27410 Greensboro, • North Carolina • USA • Phone : +1 336-662-0246 • Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

Hornbill Precision Technical Services
2nd Floor, No.186 Lot 7774 Assyakirin Commerce Square • 97000 Jalan Sultan Iskander, • Bintulu • MALAYSIA • Phone : +60 333 444 • Fax : +60 341 444
www.hornbill-pts.com

IDA
(IDA drone) Civic Blvd. No. 2 Sec. 3 • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02) 8226-1567 /
alanis@idea104.com.tw • www.idagoods.com/

Island Aviation
Hanseo Business Center 204, San 105 • 357-953 NamMyun,TaeanGun • ChungcheongnamDo • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-675-8823 • Fax : +82 41-675-8838
infoisland@naver.com • www.islandsky.co.kr

Itagaki Naoki



387-3 Hebara Yasatomachi, Niihari-gu • J-315-0112 Ibaraki-Ken • JAPAN •
itagaki@mb.neweb.ne.jp

JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION
20F Shin-Aoyama Buildings West 1-1-1 • Minato-ku Tokyo • Minami-Aoyama • JAPAN • Phone : +81 45-226-0236
http://www.j-aero.co.jp/en/

JCA Autonomous Co., Ltd.
Ste. 305 Daeun Plaza, 14 Jungsimsajgeop-ro • Cheongju-si, • SOUTH KOREA • Phone : +82 42 8256820 • Fax : +82 43-715-6839
jcaauto@jca-autonomous.kr • jcaauto.kr/

JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD.
720 West Camp Road • 797520 SINGAPORE • SINGAPORE • Phone : +65 6681-7888
www.hawkerpacific.com

JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd
North Gate New Baiyun International Airport • 510880 Guangzhou • CHINA • Phone : +86 20-86940386 • Fax : +86 20-8694038
sales@jr-tech.com.cn • http://www.jr-tech.com.cn/

Japan Flight Assistance Corp
Kawachimachi, Inashiki-gun • 300-1336 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 (0) 29784 5151
jmgc@a2.mbn.or.jp • www.jmgc.org

Japan General Aviation Service Co., Ltd
Level 11, Aoyama Palacio Tower 3-6-7 • 107-0061 Kita-Aoyama, Minato-ku, Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3-5778-5285 • Fax : +81 3-5778-5286
info@jgas.com • http://www.jgas-aircraft.co.jp

Japan Motorglider Club Inc.
1-7-10 Inodai, Toride • 302-0015 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 297-843528 • Fax : +81 297-842274
jmgc@a2.mbn.or.jp

Japcon Okayama Air Service
Kounan Aerodrome 673, Urayasuminami-Machi, Okayama-City • 702-8024 Okayama-Prefecture • JAPAN • Phone : +81 86 / 261 1111 • Fax : +81 86 / 265 9888
www.japcon.co.jp

JetSet Japan
Sakai-ku, Kitashimizuchi 2 1-7 • 590-0004 Osaka-fu, Sakai-shi • JAPAN •
ma@jetsetj.com • www.jetsetj.com

Jetworld Inc.
(Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen) 2656 Chico Ave • 91733, South El Monte, • CA • USA • Phone : +1 886 963 522 812

Jiangsu Sinoaustral Aviation
(Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation) Sheyang General Aviation Airport,Sheyang Economic Development Zone • 224300 Yancheng Sheyang District • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 515-82806656 • Fax : +86 515-82806656
jszhongao@163.com • www.sinoaustral.com

Jiangxi Helicopter Beijing General Aviagion
(Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd) N. 1112 Cidu Avenue • Jingdezhen City • Jiangxi Province • CHINA • Phone : +86 (0) 7 988 528 078
xia@jiangxihelicopter.com • www.jiangxihelicopter.com

Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd
Room 501, Xiandai Baili Building No 12 Middle Road, East Third Ring • Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 15524731723
http://www.jinggonggroup.com/en/index.php/industry/info/4

Jonny Enterprise Co., Ldt
No.2, Ln 45, Xindong St., Songshan Dist • 10591 Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 932 145 526 • Fax : +886 2-2793-2618
service@jonny.url.tw

Jua
(Jua Ltd) Gotemba City, Shizuoka Pref 412 • 1793 Fukazawa • JAPAN • Phone : +81 (0)550 / 838860 • Fax : +81 (0)550 / 838224
info@juainc.com

KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan
No. 839 Jalan Kedidi 1 Taman Paroi Jaya • 70400 Seremban Negeri Sembilan • MALAYSIA • Phone : +60 12 660 1549

KSC â€" Korean Space Corporation
(KSC â€" Korean Space Corporation Light Division) 17FL 134 Teheran-ro, Gangnam-gu • 06235 ,Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 2015 7757 • Fax : +82 2 2015 7900
info@koreanspace.co.kr • www.koreanspace.co.kr

Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd
1Xiang Yun Rd KUNSHAN Aviation industry park • KunShan, Jiang Su • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 5 125 7051676 • Fax : +86 180 500 29168

LSA Aviation Korea
Add/ 401-1203. 175 Magokseo-ro, Kangseo-Gu • 157-210 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 4380 8595 • Fax : +82 2 6203 8595
james_9191@hotmail.com

Liaoning United-Air LUSY
(Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company) Nan Lu Gu Xiang #20 • 100009 Dong Cheng District Beijing • CHINA • Phone : +86 24 314 19 668 • Fax : +86 24 314 19 669
sy8250@163.com

Liu's Dynamic Studio
NO.27, MIN-SEN ST.,FUNG-LING • 97545 FUNG-LING CITY,HUALIEN COUNTY • HUALIEN • TAIWAN • Phone : +886 0934-404-914 • Fax : +886 932705312
1604195464@qq.com • www.liusdynamic.com

MY Super Petrel Sdn. Bhd.
Sultan Azlan Shah Airport, • Perak Darul Ridzuan 31350 Ipoh, • MALAYSIA • Phone : +60 164673242
sea88@yandex.ru • www.super-petrel.my

Magnaghi Aeronautica China
•
contact@skyarrow.it • http://www.uniworld-china.com/skyarrow/index.html

Mountnear Paragliding Center
(Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear) Jl.Raya Bogor KP.Pensiunan No.80 Tugu Selatan, Cisarua • 16750 Bogor • INDONESIA • Phone : +62 818143508 • Fax : +62 60-19-887-3918
mountnear@ymail.com • www.mountnear.com

NeBeSci, Inc.
28 I CELIS CORNER A W WILSON STS BF HEVA • 1700 PARANAQUE CITY, • METRO MANILA • PHILIPPINES • Phone : +63 2 8836 1551 • Fax : +63 2755.6599
cvs@nebesci.com • www.nebesci.com

Nippon Automatic Control Co.
1-6-4, Osaki Shinosaki Kangyo Bldg. 15f. • 141-0032 Shinagawa-ku, • JAPAN • Phone : +81 3 6541 3737 • Fax : +81 3 6541 3730

Nyang-Nyang Rizky Widyantara
(Nyang-Nyang Paragliding) JL BATU METANDAL, PECATU, KUTA SELELATAN, PECATU, KUTA SEL • KABUPATEN BADUNG • bali • INDONESIA • Phone : +62 81239118248 • Fax : +62 -81805644288
INFO@NYANGNYANGPARAGLIDING.COM • www.nyangnyangparagliding.com

Oceania Aviation Aeromotive New Zealand
(Oceania Aviation) 690 Corsair Lane, Ardmore Airport 2582, • Auckland • NEW ZEALAND • Phone : +64 9 295 0850 • Fax : +64 9 296 2645
info@oal.nz • www.aeromotive.co.nz

Okayama Air Service Co., Ltd
673 Urayasuminamimachi • Minami-ku • JAPAN • Phone : +81 86 261 1111
www.air-oas.co.jp

Ourworld â€" rural development Co. Ltd
Samsenthai 066 • 01000 Vientiane • Laos • Phone : +856 21-213156 • Fax : +856 21-213156
aviation@ourworld.la • http://www.ourworld.la

PAMS
(PAMS â€" Professional Air Maintenance Services) Mactan International Airport - Lot 12, General Aviation Area MCIAA, Pajac • 6015 , Lapu-Lapu City • Cebu • PHILIPPINES • Phone : +63 323 408694 • Fax : +63 324957654
info@pams-cebu.com • http://pams-cebu.com/

PEGASUS AERO CLUB INDONESIA
Ruko Golden Boulevard K12 • 15345 BSD City, Tangerang • INDONESIA • Phone : +62 21- 713 31 151 • Fax : +62 251- 8 222 777
rst.indonesia@gmail.com

PPG-Shonan-Hirathuka
(PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd) 3173-2-1F Yokouchi, Hirathuka City • 254-0002 Kanagawa Pref • JAPAN • Phone : +81 463 / 55 3637 • Fax : +81 463 / 55 3637
ppg-hirathuka@joy.ocn.ne.jp • www9.ocn.ne.jp/~ppg

PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI
2-19-77 Tamako-cho Higashimurayama-shi • 189-0026 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 90-9342-5720

PT Asia Aero Technology
Pusdirga - Laptera Wiladatika Buperta • 13720 Cibubur • INDONESIA • Phone : +62 21 84596900 • Fax : +62 21 8430 4465
info@asiaaerotech.com • asiaaerotech.com

PT Robert Bosch
Palma Tower, 10th floor Jl. RA Kartini II-S Kav.6 • 12310 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 21 3005 5800 • Fax : +62 21 3005 5801
www.bosch.co.id

PT. Aerotama Dinamika Perkasa
JL. Persahabatan Raya No. 5 • 13240 Jakarta • INDONESIA • Phone : +62 21 5910978 • Fax : +62 21 5910978
http://www.aerotama.com/

PT. ROJATEK
Jl. Rorotan 9 No.40:RT 017 / RW 007 • Jakarta Utara • INDONESIA • Phone : +62 021-448 51368
claudia@rojatek.com • http://rojatek.com/

Pacifica, LLC Us Adress for Contak in china
(Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group) Po BOX 40103 • CO 81504 Grandjuction • USA • Phone : +1 186 6599 3305 • Fax : +1 970.208.5959
pacificaaviationgroup@gmail.com • www.pacificaaviationgroup.com/

Peiport Industries
(Peiport Industries Ltd) Rm 1302, Westlands Cte, 29 Wetlands Road, Taikoo Place • Hong Kong • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 (0)2885 / 9525 • Fax : +852 (0)2886 / 3241
sales@peiport.com.hk • www.peiport.com

PIPISTREL ASIA-PACIFIC
(Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd) Jurong General Aviation Park, Street No. 1, • 210013 Jurong, • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 139 1122 9053 • Fax : +86 25 8320 3649
pipistrel@vip.163.com • www.pipistrel-china.com

Prime Aviation Limited
222 Don Mueang Int l Airport AAS Hangar, Vibhavadi Ransit RD • 10210 Bankok, • THAILAND • Phone : +66 66.87900405 • Fax : +66 66.25043203
felixboom77@gmail.com

Ram Aircraft
Takasaka Sugigasawa 115-16, Thuruoka City • Yamagata • JAPAN • Phone : +81 235 / 24 2440 • Fax : +81 234 / 24 2440
ryoya@seagreen.ocn.ne.jp

Ramphos Corp Workshop Philippines
Building 8045-C Subic Bay International Airport • 2222 Subic Bay Airport Zone • PHILIPPINES • Phone : +63 917 823 4205
info@ramphos.com

Retro Airkraft PT. Retro Aero Mandiri
(Retro Airkraft) Jl. Melati Wetan No.4 • Baciro, Yogyakarta • INDONESIA • Phone : +62 274 547010 • Fax : +62 274 563232
retro.aero.indonesia@gmail.com

Roy Sadewo
JL RS Fatmawati nÂ° 22B, Box 43 / KBY, Kebayoran Baru • 12420 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 217 / 508 842 • Fax : +62 217 / 508 843
sadeworoy@gmail.com

SETOUCHI HOLDINGS, INC.
3-12-14F Kioi-Cho, • 102-0094 Chiyoda-ku Tokyo • JAPAN •
h.abe@setouchi-hd.com • https://setouchi-seaplanes.com

SINO LIGHT AIRCRAFT
Dongwangzhuang Airport • Datong Shanxi Province • 037000 • CHINA • Phone : +86 139 2503 0808 • Fax : +86 +0049 30 715 812 58
shendinglong@sino-light-aircraft.com • www.sino-light-aircraft.com/

SKYTEK Pornchai Lertwatechakul
465,467 (9/881-2) Soi. Sakeangam 35/2 • 10150 Sameadum, Bangkhuntean, Bangkok • THAILAND • Phone : +66 662 4620688
skytek-th@hotmail.com

SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD.
Room 608, 6th Floor, Building D CAMIC International Convention Center No. 3 Huajiadi East Road • 100102 Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 10 5779 2410 • Fax : +86 010 6471 3602
sales@sv-aircraft.com • http://www.sv-aircraft.com

SL Aviation
(SL Aviation Korea) Gyeong An-Ro 822 (205-1205) • 410 73 Daegu • Dong-gu • SOUTH KOREA • Phone : +82 010 6536 7056
Kchjung51@gmail.com

SOC Aviation,
(SOC Aviation) Hanseo University Taean-Airport HABI 105San Sinon-ri, • 357-953 Nam-myun, Taean-gun, • Chungcheongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-671-6059 • Fax : +82 505-258-0058
soc@socaviation.com • www.socaviation.com

Sapura Aero
Old Cargo Complex, Sultan Abdul Aziz Shah International Airport, • 47200 , Subang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 7734 2858
info@sapura-aero.com • www.sapura-aero.com

SeaRey Australia Ltd.
Coxs Creek Road, Rylstone Aerodrome • NSW 2849, Rylstone, • AUSTRALIA •
rob@searey.com.au

SeaRey China Sales Office
(SeaRey China) Room 2809, Maxdo Centre, Building No.8, Xing-Yi Road, • 200336 Chang-Ning District, Shanghai, • CHINA • Phone : +86 021-6236-2360 • Fax : +86 021-6236-2350
sales@searey.com

Shandong Hya Aviation Service Ltd
33, Lianyungang Road Wanda Business Building , Building B , Room 3215, Shibei District, • Qingdao • CHINA • Phone : +86 15615527271 • Fax : +86 15898851252
HTYHY87@163.COM

Shanghai AVMall International
(Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd.) 6E, No.1363 Dongfang Road, Pudong • 200127 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 50890971 • Fax : +86 21 50890972
lilinhai@online.sh.cn

SAIFEI
(Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd) room 803-805, Building nÂ°8, 1968 Gong He Xin Road Zha Bei District, • 200072 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21-2036 9000

Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd
Building A5, No. 288 Jinyu Road, Jinshan Industrial Zone • Shanghai • CHINA • Phone : +86 189 169 60506 • Fax : +86 61833977
info@uvssys.com • www.uvssys.com/

Shiau Yau Industrial Ltd.
No. 295, Zhongzheng 1st Rd, Lingya District • Taiwan 802 Kaohsiung • TAIWAN •
shya@ms2.hinet.net • www.shyau.com

Silent Wings Aviation
(Silent Wings Aviation Pty Ltd) 50 Sorrento Road • Empire Bay NSW 2257 • AUSTRALIA • Phone : +61 2 / 43 6930 43
gregdoyle1@mac.com • www.silentwingsaviation.com

Sino Aerotech Co., Ltd.
8F.-1, No.258, Liancheng Rd., Zhonghe Dist., • 23553 New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 06)-5898825 • Fax : +886 06)-5898825
sales@sinoaerotech.com • www.sinoaerotech.com

Sino-Swiss United
(Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd.) Misan Road, Mafang,Room 603, Beijing General Aviation Plaza • 100101 Beijing Pinggdu District • CHINA • Phone : +86 186 0059 3578 • Fax : +86 10 84850747

Sinoaustral Aviation Technology
(Sinoaustral Aviation Technology Corporation) Sheyang General Aviation Airport • 224300 Sheyang Economic Development Zone, Yanch • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 0515-82806656 • Fax : +86 15348441234
yuna@sinoaustral.com • http://www.sinoaustral.com/

Sky Alliance General Aviation
(Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd.) 1-1 Tuanshan Road, Runzhou District, • Zhenjiang • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 13655299192
wanli@skyalliance.com.cn • www.skyalliance-group.com

Sky Career Aviation
Room 111, Building 8, Luyuanjiayuan, Chenlieguan Road, Beside Rural Commercial Bank • Gantang, Tongzhou Dist., Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10 89591016 • Fax : +86 (0)10 -89591016
trike@163.com • www.co-fly.com

SkyLife
(SkyLife Ltd) 10 Hatamae Kita, Imozawa Aoba-Ku • 989-3212 Sendai • JAPAN • Phone : +81 (0)22 / 394 7788 • Fax : +81 (0)22 / 394 7787
skylife@poplar.ocn.ne.jp • www.skylife.co.jp

SkyWing Ltd.
(SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang) No. 9, Aly. 17, Ln. 16, Ren´ai St., • 975 Fenglin • Hualien • TAIWAN • Phone : +886 -912505030
skywing@skywinginc.com.tw

Soartech Systems
Unit C4 & C5, Block C, Complex Pg Hj Damit PS • BB 1714 Brunei Darussalam • Negara • Brunei • Phone : 673 673-875-3102
adam@soartechsystems.com • www.soartech-systems.com

SoloWings Flight Club
Lido Airstrip, Lido Lakes Resort, Jl. Raya Bogor - Sukabumi km.21, Desa Watsejaya, Cigombong • 16740 Cicurug, Jawa Barat, • INDONESIA • Phone : +62 251 8222922
solowingslido@yahoo.com

South Pacific Avionics
De Havilland Lane • Auckland. • NEW ZEALAND • Phone : +64 -9-298 1373 • Fax : +64 9-298 1398
shop.avionics.co.nz

Sports Aircraft AUS
(Sports Aircraft Australia) 56 Hargreaves Ave • 4068 Chelmer • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 / 969 517 • Fax : +61 04)31 956 181
shaun@sportsaircraft.com.au

Sports Opa Kite
2nd Kawada Building, 3-24-15 Ogawacho Kanda • 101 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3291 / 0802 • Fax : +81 29 / 944 3939
itajiki@opa.co.jp • www.opa.co.jp

Superior Air Parts (PTY) Ltd.
P.O. Box 946 • 4108 Archerfield A/P • Queensland • AUSTRALIA •
sales@superiorairparts.com.au • www.superiorairparts.com.au/

TENCHY AVIATION EQUIPMENT Inc. Ltd
074000 GAOBEIDIAN CITY • Hebei • CHINA • Phone : +86 0312-5592333 • Fax : +86 188 3228 8881
DTAchina@163.com • www.tenchy.net

TQ-Systems Shanghai Co., Ltd.
No. 312 ShenXia Road • 201818 Malu Town, JiaDing, Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 3994 3010 • Fax : +86 21 3994 3017

Taihang Galaxia
(Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd.) DAY Road Hi-Tech Incubation Park • 441000 Hubei Xiangyang Block C 501-502 • CHINA • Phone : +86 0710-3086859 • Fax : +86 0710-3086860
http://www.thxh.com.cn/

Team Mini-Max
(Team Mini-Max China LLC) 3/F, Zhong-wu Industrial Park, Xi-xiang Town, Bao-an District, • 518128 Shenzhen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 755-27518256 • Fax : +86 755-29702788
pemwoo@hotmail.com • www.mini-max.cn

Teamup Air
• CHINA • Phone : +86 185-183-75880
asa@aerosport.org

Terrafugia for China
• USA •
anna@terrafugia.com • zh.terrafugia.com/

The Airplane Factory Asia
10 Dachen Road, Taoyuan District, • 330 Taoyuan City, • TAIWAN • Phone : +886 987 000 316 • Fax : +886 2-22972601
patrick.huang@airplanefactory.com • www.facebook.com/slingtaiwan/

Tonglian Aviation General Aviation Sevice of Hunan
(Tonglian Aviation) 2nd Gordon Fuchu Road Building, 16th Floor, A3 Tailored diligence Town Plaza • Hunan Yuhua District • CHINA • Phone : +86 400-690-2100 • Fax : +86 0731-84027200
fbo@fbo.cn • http://www.fbo.cn/

Top Aero Studio Ltd
5F-2 NO 48 Fu-Chiang • 97057 Hualien City • TAIWAN • Phone : +886 912 52 00 05 • Fax : +886 3 84 65 487
prop@cm1.hinet.net

Top Air
• JAPAN • Phone : +81 299 / 43 3324 • Fax : +81 299 / 43 3324
topair001@ybb.ne.jp

Tuncang Investment Co., Ltd
(Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian) No.8 Huyu Road • . 310002 Hangzhou City. Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 0571-87013888 • Fax : +86 0571-87669000
http://www.tuncang.cn/navigation

UMP International
(UMP International Co Ltd) Lai Ting South Road, JiuTing Township • 201615 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 / 6769 5020 • Fax : +86 21 / 6769 5021
elisesha@mail2000.com.tw

VESPA BEIJING WORKSHOP
B1-1B ,YIHAO, LUJIA,JINCHEN WEST • CHAOYANG DISTRICT ,BEIJING CITY • CHINA •
nrgroller@gmail.com

VIETNAM HELICOPTER CORPORATIONn
(VIETNAM HELICOPTER CORPORATION) 172 Truong Chinh Street - • Dong Da District - Hanoi - • VIETNAM • Phone : +84 438521773 • Fax : +84 438521523
info@vnh.com.vn • http://www.vnh.com.vn

Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd
No. 1 Aofeng road Dashiju Industrial park • Xinchang • Zhejiang province • CHINA • Phone : +86 18905430307
Xiaojuan.li@wfjt.com

Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd.
Wanfeng Hi-Tech Boutique Park • 312580 Xinchang County, Zhejiang, • CHINA • Phone : +86 575-86298339 • Fax : +86 575-86297218
ting.yu@wfjt.com • http://www.wfaw.com.cn/

Wenfa Wuhan Wenfa Aerospace Technology Development Co., Ltd
(Wenfa Aerospace) R&D Building 303, No. 220, Checheng Avenue, • Wuhan Economic and Technological Develop • wuhan • CHINA • Phone : +86 139 2323 0969 • Fax : +86 027 8474 0609
YuanQing.Fei@Wenfa-Aerospace.com • www.wenfa-aerospace.co.cn

Wings Over Asia Pte. Ltd.
66 Seletar Aerospace View WOA Aviation Hangar-66, 03-01 • 797509 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 6659.6225
yeowmeng@wingsoverasia.com • www.wingsoverasia.com/

Winal Japan
(Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd.) Gunma, 374-0012 • 374-0012 • JAPAN • Phone : +81 0276 52 8125 • Fax : +81 0276 52 8126
fujimoto@winpal.co.jp • http://www.winpal.co.jp/shop/

World Aircraft Australia
(World Aircraft Australia Tom Abell) PO Box 513 • 4880 Mareeba, • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 -740-92-55-07 • Fax : +61 -740-92-55-07
info@worldaircraftco.com

Yemo Aviation
(Yemo Aviation Co., LTD.) 791-5 Kopori, Songsan, • 445-870, Hwasung, Kyunggi • SOUTH KOREA • Phone : +82 11 9929 7699 • Fax : +82 31 357 5836
twkim@yemoair.com

Yuji Higuchi
2-7-17 Asahi-machi Nishi, • 073-0018 Takikawa-shi • Hokkaido • JAPAN • Phone : +81 70-4035-9554
JCF06757@nifty.ne.jp

Zall Air Industrial Park
Linjie West av. and Linjie • wuhan N. rd. Hengdian Huangpi District • CHINA • Phone : +86 13808660588
www306@yahoo.com

Zenith Aircraft (Malaysia)
(Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd) No 28-1, Jalan President F1U/F, Accentra Business Park Glenmarie • 40150 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 55699500
oxysky@yahoo.com

Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA
Floor One, Zhuhai Airport • 519040 Zhuhai • Guangdong • CHINA • Phone : +86 0756-7638913 • Fax : +86 0756-7638966
jlhxjt@126.com • http://www.hxjtchina.com

xparamotor MAX NG
(xparamotor (singapore)) • SINGAPORE • Phone : +65 91275969 • Fax : +65 66337352
info@Xparamotor.com • www.Xparamotor.com





陕西 – 西安

西安中飞航空俱乐部有限公司



固定翼 ◦ 私照 ◦ 直升机 ◦ 私照

培训基地：西安阎良

中航工业中国试飞院航空俱乐部（简称中飞航空俱乐部）座落在中国航空城西安阎良，控股方为中国试飞院，2006 年 12 月取得通用航空经营许可证，2007 年 12 月通过民航适航当局的 91 部运行合格审定，2008 年开始正式运营，拥有直升机和固定翼驾照培训资质，被业界誉为中国首席航空俱乐部。公司依托中国试飞院飞行资源优势，飞行、机务团队隶属试飞院，飞行基地位于蒲城内府机场。拥有美国赛斯纳 –172R 轻型飞机，罗宾逊 R44 直升机和专业模拟器。中国试飞院拥有近 60 年试飞经验，是亚洲最大、中国唯一的军用飞机、民用飞机、无人机等的专业鉴定试飞机构。

新疆 – 石河子

新疆天翔航空学院



固定翼 ◦ 私照 ◦ 商照

培训基地：石河子山丹湖机场、克拉玛依机场、博乐机场

新疆天翔航空学院成立于 2010 年 6 月，由中国民航大学和新疆通用航空有限责任公司共同出资组建，是一所专门培养运输航空、通用航空飞行技术专业人才的学院。航院位于新疆维吾尔自治区石河子市，在石河子山丹湖机场、克拉玛依机场和博乐机场设三个训练飞行基地。航院拥有雄厚的师资力量和先进的培训设备，航院现执管飞机 22 架，其中目前世界上最先进的奥地利钻石系列 DA40 飞机 14 架、DA42 双发飞机 2 架、DA20 特技飞机 2 架 、美国空中国王 C90 飞机 2 架；DA42 模拟机 1 台、DA40 模拟机 1 台 ，成为国内仅有的三家拥有高性能飞机的院校之一。获得批准训练大纲 21 个，可以满足学员对私照、商照、仪表、单发（包括螺旋科目）、多发、高性能飞机等各项训练的需要。新疆天翔航空学院拥有优质高效的培训能力，已经成为汇聚业内精英，培养人才的摇篮。

广东 – 珠海

珠海龙翔航空俱乐部



固定翼 ◦ 私照

培训基地：罗定机场

珠海龙翔航空俱乐部有限公司成立于 2011 年，为华南区首家经中国民航 CCAR–61/91 部认证、并经国家体育总局航管中心认证持有初级类飞机（运动驾驶员执照）训练资质的通航公司，是德国 CTLS 飞机在中国的授权经销服务商。公司主要提供飞机私用驾驶员执照培训、会员飞行、体验飞行、跨区转场飞行、空中观光飞行、飞机出租、托管维护等服务。主运营基地位于广东西部的罗定机场，交通便利，环境优美，净空条件好。机场等级为 3–B，跑道长度 1400 米，宽度 30 米。俱乐部配套设施完善，有专用的贵宾休息室、会议室、教室、机库和维修设施。使用的德国 CTLS 飞机配备先进电子仪表设备和整机弹射救生系统，豪华、舒适、安全，适合驾照培训和通航作业飞行。目前俱乐部已开通珠海三灶–珠海九洲–广东阳江–广东罗定–广西梧州之间的低空飞行航线。龙翔航空俱乐部集航空运动、航空娱乐、航空教学于一体，拥有经验丰富的空地勤专业团队，引进国际畅销机型，为珠三角和港澳台地区的飞行爱好者提供自由飞行的服务。

广西 – 梧州

珠海中航飞行学校



固定翼 ◦ 私照 ◦ 商照

培训基地：广西梧州长洲岛机场

珠海中航飞行学校有限公司是中航工业通飞的全资子公司，注册地为广东省珠海市。学校以收购国航旗下的深航直属单位——深圳鲲鹏国际飞行学校为基础组建而成，拥有中国民航局按 CCAR–91 部和 CCAR–141 部审定批准的飞行运行和培训资质，主运营基地为广西梧州长洲岛机场。学校的主营业务是面向国内外通用航空企业和运输航空公司开展飞行员私用驾驶执照和商用驾驶执照培训。学校是国内飞行培训门类最全的机构之一，同时也是中航工业通飞飞机研制、生产、营销和用户飞行培训及运营支援的重要平台。 学校拥有一支由前空军优秀飞行员和民航飞行学校毕业的飞行员组成的优秀飞行教员队伍，理论教员、维修、指挥、签派等工作团队中持有中国民航有效执照的人员占学校员工总数的 70% 以上。学校的训练机队由赛斯纳 172 、钻石 DA42 和豪客比奇空中国王 C90GTi 高性能飞机组成，同时拥有与训练飞机相应的训练器。学校的训练大纲、教材、检查单等严格按照中国民航局方规范编制并经大型运输航空公司评估，追求最安全和高质量的飞行培训是学校的宗旨。

陕西省西安市阎良区公园南路试飞院
86–29–86830952
18709284525 易经理
Cfacxa@163.com
www.cfacxa.com

新疆石河子市北三路110号
86–993–2708032
http://www.xtac.com

珠海市金湾区三灶机场集团办公大楼
86–20–85205237
1750351497@qq.com
http://www.lxflying.com

广西梧州市长洲岛机场路38号
86–774–5837111 86–774–5832111
zhaofei@avicfa.com
http://www.avicfa.com

河北 – 秦皇岛

河北致远通用航空有限责任公司



固定翼 ○ 私照 ○ 商照

培训基地：河北邯郸机场

河北致远通用航空公司是经中国民航华北地区管理局批准的，可从事固定翼私用和商用飞行驾驶执照培训的甲类通用航空公司，是华北地区唯一一家 141 部航校。公司已购进钻石 DA40 单发教练机 8 架，钻石 DA42 双发教练机 2 架，钻石 DA20 螺旋教练机 1 架，奖状 CJ1+ 双发喷气高性能教练机 1 架，用于飞行培训。公司坚持“高标准，严要求”的训练，致力于培养出“安全意识强，责任心强，飞行技术过硬”的优秀飞行员。

河北省秦皇岛市海港区西港路181号
86–0335–3236111
hbzythbgs@163.com
www.hbzyth.com

湖北 – 宜昌

海南航空学校



固定翼 ○ 私照 ○ 商照　直升机 ○ 私照 ○ 商照

培训基地：湖北宜昌三峡机场　宁夏中卫

海航航校是中国民航 CCAR–141 部运行航校，以航空器驾驶员培训为主营业务，开设固定翼私用驾驶员执照、商用驾驶员执照、仪表等级和飞行教员执照、直升机私用驾驶员执照、商用驾驶员执照课程。公司总部设在湖北宜昌，拥有湖北宜昌、随州、宁夏中卫和甘肃庆阳四个训练基地。海航航校选用先进的钻石系列单发 DA40D、双发 DA42、单发 DA20–C1 飞机、西科斯基 269C–1 直升机和豪客 800XP 高性能飞机组成训练机队，机队规模达到 43 架，飞行教员 60 余名。目前，海航航校同时具备固定翼、直升机和高性能飞机培训资质，成为全国培训资质最全的航校之一，在规模上仅次于中国民航飞行学院的飞行训练机构。

湖北省宜昌市猇亭区三峡机场
电话：86–717–6532876
（湖北、宜昌）
www.hnaa.net.cn

江苏 – 南京

南航艾维国际飞行学院



固定翼 ○ 私照 ○ 商照　直升机 ○ 私照 ○ 商照

南航艾维国际飞行学院（南京）是由南京航空航天大学、中航国际航空发展有限公司和南非试飞学院国际集团三方共同投资兴建的以培养高素质、国际化、全才型的民航航线飞行员为本的合资公司。注册地为江苏省省会南京。培训涉及私用飞行员执照、商用飞行员执照、航线飞行员执照培训和直升机私照、商照培训。培训以国内为本兼顾拓展国际业务，集合三方优势，以“践行航空战略、依托民航平台、融入外力外资、三方优势互补”为原则，实现“高素质的人才培养–高水准的商业运作–高水准的飞行实训”三强联合。

江苏省南京市将军大道29号
86–25–52112763
Nafa_nanjing@163.com
www.nuaa–ifa.com/zhongwenban/
www.gaero.com/mspace/index–htm–mid–38.html

山东 – 莱芜

山东齐翔通航自转类旋翼机培训中心



旋翼机 ○ 运动类执照

培训基地：山东莱芜雪野通用机场

山东齐翔通用航空有限公司成立于 2010 年，是国家航空产业协会重点扶持单位。2014 年 4 月 15 日，国家体育总局经过严格筛选和评估，正式确定了山东齐翔通航公司作为国 内首批自转旋翼机驾驶员执照培训班的主办方，截至目前山东齐翔是国内唯一一家具备自转类旋翼机培训资质的企业。目前公司拥有多名资深教官，8 驾 MTO sport，已于 2014 年 12 月份成功培训第一批驾驶员共计 10 名。

山东省莱芜市雪野旅游区航空产业园航空俱乐部302室
86–634–6576065
18053107657　解经理
qxmto888888@163.com

山东 – 青岛

猎鹰滑翔俱乐部



三角翼

青岛猎鹰滑翔俱乐部是国内首家经国家体育总局航空运动协会和济南空军司令部及青岛北航空军备案的专业滑翔翼运动俱乐部，专业从事滑翔翼培训和销售。2013 年第 5 期至第 11 期培训已于 2013 年 4 月陆续开班，欢迎您的加入！代理以下飞行器品牌：Wills Wing, North Wing, Aeros, Mosquito, Icaro, Woody Valley, Ace。

青岛经济技术开发区金沙滩路699号2号会所3楼　400–806–0086
hangglider@163.com
www.falcon0086.com

山东 – 青岛

青岛九天国际飞行学院



固定翼 ○ 私照 ○ 商照

培训基地：山东临沂机场、大滨州大高机场、东营胜利机场

青岛九天国际飞行学院有限公司（以下简称“九天飞院”）是经中国民航局批准成立的国内首批通过 CCAR – 141 部审定的飞行学院。学院总部位于青岛，以山东临沂机场为主运行基地，辅助运行基地两处，滨州大高机场和东营胜利机场。我院现有持照飞行教员 31 人，地面理论教员 8 人。目前拥有教学飞机 30 架，教学模拟机 5 台。2014 年成立了专业的维修工程公司，获得 145 维修许可证。2014 年 10 月，九天飞院与美国 IASCO（IASCO Flight Training）航校签署协议，正式成为美国 IASCO 航校投资方。可将国内航空公司的委培学员直接送往美国接受飞行培训。IASCO 航校共有资深教员 54 人，教学飞机 36 架，FTD 模拟教学机 5 台。IASCO 不仅为各国航空公司培养飞行员，还与美国中央华盛顿大学（CWU）合作，联合培养高等学历的职业飞行员。

青岛市城阳区山河路702号招商LAVIE公社6栋
86–532–55582777/999
jtfa_zhaofei@163.com
www.jtfa.cn

陕西 – 西安

精功（北京）飞行俱乐部



固定翼 ○ 私照

运营基地：公务机机场：杭州萧山机场

通航机场：绍兴滨海机场、北京八达岭机场、陕西蒲城内府机场、浙江舟山机场

精功（西安）飞行俱乐部一直致力于为社会提供最专业的航空服务，俱乐部拥有 17 架西锐 SR–20 飞机及多名飞行教员开展 CAAC 私人飞行器执照培训。私照培训包括 95 小时理论学时，46 小时飞行课时、4 小时模拟机课时、52 小时飞行课时。主营业务：公务飞行、私人飞机托管、飞机销售、通航产业投资咨询服务、飞行执照培训、空中游览、私人旅行定制、CLUB 服务等。机队规模：公务机：达索猎鹰 200LX（2 架）；作业飞机：运五（2 架）、赛斯纳 208B（3 架）；教练机：西锐 SR–20（17 架）；高教机：空中国王 350i（2 架）。

北京第三置业大厦B座3102
微信公众号：BJ_JINGGONGAIR
www.xaflyingclub.com

陕西 – 西安

陕西天颖航空俱乐部有限公司



固定翼 ○ 私照

培训基地：陕西蒲城内府机场

陕西天颖航空俱乐部有限公司于 2010 年 11 月注册于陕西渭南卤阳湖通用航空产业园，2011 年 11 月取得中国民航局颁发的经营资质。公司已取得德国 Flight Design 公司的 CTLS 飞机中国代理权，具有精良的航空专业团队，主要开展航空器销售及代管服务、私用飞行执照培训、休闲娱乐飞行和会员制飞行，以及青少年早期航空教育等业务；我们的目标是为中国热爱飞行的人士提供一个安全、自由的私人飞行平台。公司主运营基地设在陕西蒲城内府机场。公司一期建设的 2000 ㎡机库已建成并投入使用，包括 3 个 300 ㎡小机库和 1 个 1100 ㎡大机库；同时已完成二期建设会所及其他配套服务设施的规划。公司计划在未来 5–10 年内在全国范围内建立多个连锁飞行俱乐部，建成辐射全国各主要城市，布局合理的全国运营服务网络和飞行网络。

陕西省西安市阎良区蓝天路5号科创大厦
86–29–81662383
info@ joyskyaviation.com
www.joyskyaviation.com

Czech– 捷克共和国

捷克 F AIR（飞天）飞行学校



回定翼◦私照◦商照

捷克 F AIR 飞行学校成立于 1990 年，已经具有 25 年的飞行培训历史，并在 2000 年取得国际航校资质 (CZ/FTO-001)。在此之后成为捷克第一所通过 EASA 认证，符合欧洲联合航空规则 (JAR-FCL 1) 的学校 。F AIR 飞行学校拥有最新一代的现代化机队和设备，现服役飞机接近 30 架，包括泰克南、赛斯纳、派珀、西锐等机型。F AIR 拥有超过 40 名的飞行教员队伍，其中全职的将近 20 名，其余的飞行教员来自于捷克航空和其他的国际化航空公司。主要业务包括：飞行员培训：ATPL (A)（航线驾驶员执照课程），包括 MCC 和标准 ATPL (A) 理论；多发仪表商照课程（多发商照课程附带仪表等级）；多发商照、仪表等级理论课程；私用驾驶员课程；飞行教员课程——飞行教员、仪表教员等级、多发教员；航空英语；空中作业（航拍、广告、飞机航材销售）；飞机维修。自 2000 年以来，为捷克航空公司提供了 15 年的航线飞行员培训服务；为 Travel Czech 航空公司提供了 12 年的航线执照 / 商照培训服务。同时，F AIR 飞行学校是捷克技术大学（捷克最大的大学）的飞行技术专业执照培训机构，合作年限已超过 18 年；也分别与另外两所大学联合培养飞行员达 8 年和 3 年之久。F AIR 航校还持有 ISO 质量认证、航空英语培训证书、TECNAM 厂家认证的维修单位、CESSNA 厂家维修资质、PIPER 厂家维修资质等。

中国代表处：青岛
18953251213 张先生
www.f-air.cz

USA- 美国

美国量子直升机飞行学校



直升机◦私照 直升机◦商照

培训基地：美国 Chandler 市政机场

量子航校是为数不多的具备中国民航局外籍 141 部认证资质的飞行培训学校。拥有 18 架直升机训练机，20 余飞行教员，2 名 FAA 的局方考试官及若干经验丰富的名兼职飞行教员、全职英语教员、3 名持照机务工程师。成立于 1993 年 1 月，坐落于美国亚里桑那州凤凰城附近的 Chandler 市政机场。量子直升机目前全资运营的直升机训练机队包括 14 架 Robinson R22 Beta II ,2 架 Robinson R44 Raven II 和 2 架 Robinson R66。量子先后通过并获得 FAA61 部、FAA141 部的训练资质、Robinson 直升机的授权服务中心、FAA133 外挂飞行、FAA135“空中的士”的合格审定资质、美国国职业学校和技工学院认证委员会认证。量子航校已经为中国中信海直、金汇通航、南航珠海直升机等培训和正在培训的中国学员超过了 100 余名。可以提供 61 部和 141 部下的私照、商照、仪表、教员执照以及各种高级的改装训练课程，培训课程和商业项目选择范围广泛。

中国代表处：青岛
86-532-55582901
18953251213@163.com
www.quantumhelicopters.com

USA- 美国

美国世纪航空管理学院 (CAD) 简介



回定翼◦私照◦商照 直升机◦私照◦商照

培训基地：飞行基地一：2601 East spring street Long Beach,CA 90806

飞行基地二：3753 John J. Montgomery Drive, Suite 1 • San Diego, CA 92123

美国世纪航空管理学院位于美国加利福尼亚州，旗下投资入股两所航校，美国希尔航空飞行学院和 LongBeachAirport 航校，现均拥有美国 FAA141 部直升机、固定翼私用飞行执照和商用飞行执照以及仪表等级飞行培训的资质，被美国民航局 FAA 批准为空中游览的飞行服务机构。凭借优秀的培训记录和机队规模，以及每年有超过 320 天的可飞天气和优越的地理位置，美国世纪航空管理学院成为中国和美国最主要的地面理论和飞行实践培训机构之一。学院近 1 年来已成功培养了 80 多名飞行员，其中培养飞行教官 3 名，有 25 名飞行员已经顺利转成 CAAC 飞行员执照并在国内成功就业，（就业单位例如：河北宏升公务机公司、山东通用航空服务有限公司、重庆申基通用航空有限公司、新疆通用航空有限公司、山东齐翔通用航空有限公司等）。学院培训规模以及学员就业安排等方面在国内通用航空业内享有较高的声誉。目前，美国世纪航空管理学院在国内运营公司有：山东齐翔通用航空有限公司、山东九如通用航空有限公司、山东启宇通用航空有限公司、中九通用航空有限公司、云南飞来者通用航空有限公司 5 家通用航空企业。

2211 hacienda blvd hacienda heights CA 91745-5740
18615699888 李先生

USA- 美国

美国天子国际飞行学校



回定翼◦私照◦商照

美国天子国际飞行学校成立于 1996 年，是通过美国 FAA141 部、欧洲 EASA 专业认证的飞行学校，而且在此后的发展中通过了越南民航局、印度民航局、泰国民航局、印度尼西亚以及埃及和中东等众多国家民航局的专业认可资质，使得天子国际飞行学校可以为这些国家的学生提供符合其国家特殊要求的职业飞行员；同时，天子也为欧洲、越南航空等众多航空公司提供合同训练。截至目前，天子航校全资拥有 20 架飞机和训练器，单发 15 架（包括 Cessna172 14 架，1 架 Piper Pa28）3 架多发飞机（2 架 Piper Pa44,1 架意大利产 Partenavia P68）以及 2 架先进模拟机（包括 1 台 Redbird FMS）。20 余名全职飞行教员来自美国、意大利、印度以及中东等地区。培训课程包括 FAA61 和 FAA141 部的私照、仪表等级、商照、教员执照、航线执照等系列化课程，也有符合 JAA 规章的各种培训课程。拥有一流的硬件设施，先进的训练机队、模拟机、众多的教室、讲评室、自习室、休息室、局方考试中心以及高速无线网络设施等。

天子航校中国首席代表
18953251213 张先生
www.skymates.com

Ireland/ 爱尔兰

爱尔兰飞行培训中心



回定翼◦私照◦商照◦航线运输驾照

爱尔兰飞行培训中心建于 1977 年，坐落在首都都柏林的 Weston 机场，拥有独立的机库、油库、控制塔台、教学楼、餐厅、消防局、边境处。拥有包括赛斯纳 150/152s、赛斯纳 172、赛斯纳 172RG、比奇 76、庞巴迪挑战者 604 等机型。以及少量在飞行学院舰队中的加盟经营飞机，小熊 18，赛斯纳 206 两栖类和格鲁曼公司的鹅等。多年来获得的经验，一直流传下来，如今许多航空公司的飞行员组成的教学团队中任然有最初人员的部分身影，特别是在高阶课程中，资深教官是最有经验的老飞行员。毕业飞行员大多就职于欧洲各大航空公司，其中包括 Aer Arann, Aer Lingus, British Airways, Cityjet, Cathay Pacific, EasyJet, Ryanair and Thomson 等等。

大连市中山区五五路30号名仕国际大厦A905
86-0411-
9867010/39976910
info@nationalflightcentre.cn
www.nationalflightcentre.cn

北京

华彬天星通航



回定翼◦直升机◦私照◦商照◦教员执照

培训基地：密云机场

华彬天星通航通航公司运营资质。旗下机队拥有数十架航空器，型号包括贝尔 206B3、贝尔 407GX、Bell429、罗宾逊 R44、塞斯纳 172、塞斯纳 182、塞斯纳 208 水上飞机等，同时还拥有一支专业的通航服务管理团队。培训基地密云机场拥有合法空域，能够满足直升机及喷气机以下的小型固定翼飞机起降条件，主要由总部基地、候机楼、直升机 4S 展示中心、航油储备中心、会员机库和东西向 800m 跑道构成。

飞行培训内容包括地面理论和飞行训练两部分。地面教学内容涵盖了飞行原理、飞机系统、航空活塞动力装置、航空气象、飞行环境、空中领航、人的因素等方面知识。直升机空中飞行训练包括空域感觉带飞、悬停起落带飞及单飞、快停蛇形代飞、自转带飞、野外选场着陆飞行、目视转场带飞及单飞。固定翼飞行训练包括空域感觉带飞、起落带飞及单飞、滑行起落代飞、目视转场带飞及单飞。

朝阳区孙河乡顺白路91号天星调良马术俱乐部西门
400 0101190
www.miyunairport.com
www.reignwoodstar.com

四川

四川西林凤腾通用航空有限公司



直升机◦私照◦商照◦教员执照

培训基地：广汉飞行培训基地

四川西林凤腾通航拥有直升机私照培训资质、商照培训资质、飞行教员培训资质、罗宾逊飞机维修站资质、飞机托管资质。公司订购买了 50 架直升机，现已到达 18 架，机型涵盖空客 EC135、EC120、小松鼠 AS350、罗宾逊 R44、R22 和施瓦泽 300C 等。公司主营业务：直升机私照培训、商照培训、飞行教员培训、机型改装培训、空中广告、航空护林、空中游览、空中巡查、空中航拍、飞机及飞机配件销售、飞机维修、飞机托管、进出口业等。“西林凤腾通航”目前培养了机长及教员 66 名、飞行学员 220 余名、机务维修人员 30 名，已获得全世界认可的由中国民航局颁发的 CCAR-91 部、CCAR-61 部运行资质以及 CCAR-145 部维修许可资质，还获得了成空司令部批准可使用的直升机起降点 17 处，实现了各起降点之间的对飞，创造了中国通航史上的一个奇迹。培训费用：私照 19.8 万元，商照 66.98 万元，另外可培训施瓦泽 300C、R22、R44 教员

地址：四川省广汉市经济开发区高雄路一段
电话：4001171616
微信公众号：xilinft
www.xilinft.cm

黑龙江

中国飞龙通用航空有限公司



回定翼◦直升机◦私照◦商照

培训基地：平房机场、加格达奇嘎仙机场、天津滨海直升机临时起降点及其他 5 个转场机场

中国飞龙通用航空有限公司隶属于中航工业直升机。注册航空器包括固定翼飞机和直升机等 11 个机型共计 58 架，具备 CCAR-91、CCAR-135、CCAR-141、CCAR-145、CCAR-147 等资质。2014 年 3 月，原中国飞龙飞行培训部在加格达奇成立中国飞龙通航大兴安岭分公司，主营飞培、低空游览并兼顾其他通航运营项目，主运行基地位于哈尔滨平房机场，训练使用机场分别为平房机场、加格达奇嘎仙机场、天津滨海直升机临时起降点及其他 5 个转场机场。可进行直升机用 / 商用驾驶员执照课程、单发飞机私用 / 商用驾驶员执照课程、多发飞机商用驾驶员执照课程、单发 / 多发飞机飞行教员执照课程、仪表等级课程、仪表教员课程、外籍执照转换课程及军转民培训课程等相关培训。直升机飞行教员 12 人、飞机飞行教员 12 人，另有地面理论教员 8 名，现拥有训练使用直升机 15 架，飞机 15 架，拥有 DA42 训练器 1 台。2015 年，公司计划加大飞机机队规模，将购进 5 架直升机、6 架单发飞机，2 架多发飞机，构建以钻石 DA40 为主的飞机、以施瓦泽 300C 为主的直升机训练机队。

地址：黑龙江省大兴安岭加格达奇地区航空护林站飞行员公寓
电话：86-457-2178088



You want to list your school in this section?
Please contact us:
Rosi@flying-pages.com

COSTA RICA - PANAMA

FLY WITH US



Gyro

GUIDED GYRO TOURS -
GO ON THE JOURNEY OF YOUR LIFE!
Whether pilot, student pilot or passenger - we organize your individual, unforgettable tour on a gyrocopter.
Send us your desired date and number of participants or be part of one of our scheduled tours.

ALL-ROUND SERVICE:
- 6 gyrocopters by AutoGyro
- Perfectly maintained
- Individual offers
- Professionally guided tours
- Instruction & safety training
- Accommodation & meals
- Documents & licenses

info@autogyroamerica.com
www.autogyroamerica.com

LATVIA

FLUGSCHULE ULTRA



ParaGliding, HangGliding, Flex-Wing, FixedWing

Nice flights on big smooth thermals – cheap teaching and tandem flights – accommodation – flight shop.

+371 92 / 25359
info@flight.lv
www.flight.lv

SOUTH AFRICA

FLYING UNLIMITED



Paraplane, Paramotors

Flying Unlimited is a powered paragliding school based in Centurion, South Africa. Flying Unlimited trains students to fly PPGs (powered paragliders or paramotors) and PPCs (powered parachutes or paratrikes). A conversion can be done from being a paraglider pilot or one can learn from scratch. The training is very hands-on and requires commitment from the student to master the art of flying this form of paragliding. We also manufacture light PPG trikes and PPGs.

+27 (0)82 / 948 2001
tony@ppg.co.za
www.ppg.co.za

SPAIN - ANDALUCIA

DELTA CLUB TARIFA



HangGliding, FixedWing

The Flex-wing school with a difference! Eric Kapfenberger from Austria has been running his school, which offers individual tuition using only the best equipment, for more than 20 years. Hanggliding teaching also possible.

+34 608 45 49 43
info@deltaclubtarifa.com
www.deltaclubtarifa.com

USA - FLORIDA

REVO FLIGHT SCHOOL



FlexWing

Learn to fly with CFI, author, designer, competition/test pilot Larry Mednick. From introductory flights to advanced training beyond the scope of FAA required standards including high turbulence flying and soft field landings.
Also available is night training with Wes Frey and intensive ground school training with Dave Miller.
All flights are conducted using the highest quality, safest equipment available which include an emergency full aircraft parachute. Weight limit is 250 lbs.

+1 813-810-9262
Evolutiontrikes@yahoo.com, http://evolutiontrikes.com/flight-school/

USA - ILLINOIS

EASY FLIGHT POWERED PARACHUTES SCHOOL



Paraplane, Paramotors

The only 12-Day Sport Pilot course in the USA for powered parachuting: completing of the requirements for FAA rating quickly (10-day course ideal)+efficiently, seven FAA-certified flight instructors, one-to-one student-instructor ratio. The school provides everything you need to accomplish your rating: training materials, equipment, aircraft rental, fuel, ground training, flight training, knowledge and practical testing.

+1 618 / 664 9706
roy@easyflight.com
www.easyflight.com

USA - IL

A & M AIRSPORT SCHOOL



FlexWing

Trike Microlight training west of Chicago, IL, at 2 separate airports since 1997 in BRS equipped Airborne XT912 trikes with Flycom helmets, intercom+radio April-November. Selling of new+used Airborne trikes, service+repair trikes, annual inspections, pilot+maintenance/inspection training courses+one-to-one groundschool. Ground transport+total Rotax engine service. PreOsh Trikefest July. Hangar space+lodging near airports.

+1 630 664 1892
mikeh@airsportster.com
www.airsportster.com

固定翼

UL & LSA

A2 CZ CONCEPT SRO 16
AC MOBIL 34 16
AERO & TECH 16
AERO AT 16
AERO EAST EUROPE 16
AERO SERVICES GUEPARD 18
AEROALCOOL 18
AEROANDINA 18
AEROJONES 20
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH 20
AEROPILOT 20
AEROPLANES DAR 20
AEROPRAKT 22
AEROPRO 22
AEROSERVICE 22
AEROSPACE S.R.L 23
AEROSPACE S.R.L 24
AEROSPOOL 24
AEROVOLGA 24
AIRLONY 24
AIRMAX - SEAMAX BRASIL 24
ALBAVIATION 25
ALPI AVIATION 25
ALPI AVIATION 26
AMERICAN CHAMPION 27
AMERICAN LEGEND 27
APOLLO ULTRALIGHT 28
ARION AIRCRAFT 28
ARSI AB 28
ASA 28
ATEC 28
ATEC 29
ATEC 30
AURORE 30
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 30
B.O.T. AIRCRAFT 31
BALLARD SPORT AIRCRAFT 31
BELMONT AERO 31
BLACKSHAPE 32
BLACKWING SWEDEN 32
BREEZER AIRCRAFT 32
BRM 32
BRM 33
BRM AERO 33
BRUMBY AIRCRAFT 34
BRUMBY AIRCRAFT 34
BÜCKER & FUNK 34
BÜCKER & FUNK 35
CARBON DESIGN 35
CFM AIR 36
CLUB ULM ROTOR 36
COLYAER 36
COMCO IKARUS 36
CUBCRAFTERS 37
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 37
DIRECTFLY 38
DISTAR 38
DOVA AIRCRAFT 38
E-GO 38
EHROFLUG 38
EKOLOT 39
ELECTRIC AIRCRAFT CORP 39
ELEKTRA SOLAR 39
ELEKTRA SOLAR 40
EUROFLY 40
EVEKTOR 40
EVEKTOR 41
FASCINATION 41
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 41
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 42
FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN 42
FLY SYNTHESIS 42
FLY SYNTHESIS 43
FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA 43
FLYING LEGEND 43
FLYLIGHT 44
FLYNANO 44
FOXCON AVIATION 44
G1 AVIATION 44
GLASAIR AVIATION 45
GOLDEN AVIO 45
GROPPO 45
H55 45
HB FLUGTECHNIK 46
HF DORNA 46
HUMBERT AVIATION 46
I.C.P. 46
I.C.P. 47
IBIS AIRCRAFT 47
ICARUS FOUNDATION 47
ICON AIRCRAFT 47
IDEA AIRCRAFT 48
INNOVAVIATION. 48
JABIRU AIRCRAFT 48
JH AIRCRAFT GMBH 49
JINGMEN AVIATION TECH CO LTD 49
JMB AIRCRAFT 49
JUNKERS PROFLY FRANCE 49
JUST AIRCRAFT 50
KAI 50
KITFOX AIRCRAFT 50
KITPLANES FOR AFRICA 50
KUBICEK AIRCRAFT 50
KUBICEK AIRCRAFT 51
LANITZ AVIATION 51
LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 51
LIGHT WING 51
LISA 51
LITEFLITE 52
LSA AMERICA 52
LUSCOMBE SILVAIRE 52
M-SQUARED 52
MAGNAGHI AERONAUTICA 52
MAGNUS AIRCRAFT CORPORATION 53
MARAWING 53
MARC INGEGNO 53
MODERN WINGS - AVI. 53
MYSKY AIRCRAFT 53
NEXT AIRCRAFT 54
NORDIC AIRCRAFT AS 54
NORMAN AVIATION 54
O.M.M. 54
OK AVIATION 54
OREL AIRCRAFT 55
OSKBES MAI 55
OXAI 55
PIPISTREL 55
PIPISTREL 56
PORTO AVIATION GROUP - PAG 56
PROGRESSIVE AERODYNE 57
PROTOPLANE 57
PTITAVION 57
PUMA AIRCRAFT 57
QUICKSILVER 57
QUICKSILVER 58
RANS 58
REMOS AG 58
REMOS AG 59
RENEGADE LIGHT SPORT 59
RMT AVIATION 59
ROKO AIRPLANES CZ 59
ROLAND 59
ROLAND 60
ROLANDAS KALINAUSKAS 60
ROLLS-ROYCE 60
SCALEWINGS 61
SCANDINAVIAN SEAPLANES 61
SCODA EDRA 61
SE-AVIATION AIRCRAFT 61
SHARK AERO 62
SKY REACH 62
SKYLEADER AIRCRAFT 62
SKYLEADER AIRCRAFT 63
SLING AIRCRAFT 63
SOFTEX AERO 63
SONEX 64
SPACEK SD-PLANES 64
STORCH AVIATION 64
SUNWARD TECH HUNAN 64
TARRAGON AIRCRAFT 65
TECHPROAVIATION 65
TECNAM 65
TECNAM 66
TERRAFUGIA 66
TEXAS AIRCRAFT 67
THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC 67
TL ULTRALIGHT 67
TL ULTRALIGHT 68
TLAC 68
TOMARK 68
TOMAS PODESVA AIR 68
TOP RUDDER AIRCRAFT 69
TRITON AERO-MARINE 69
U-FLY-IT 69
ULTRALIGHT CONCEPT 69
UNIPLANES GMBH FLYWHALE AIRCRAFT 70
VANS AIRCRAFT 70
VASHON AIRCRAFT 70
VICKERS AIRCRAFT CO. 70
VIERWERK AEROLITE 70
VOL XERPA 71
VOLKSFLUGZEUG GMBH 71
WAC 71
WARNER AEROCRAFT 71
WELLER 71
WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O 72
X-AIR 72
ZLIN 72
ZLIN 73

家庭自制

HOMEBUILTS

ACRO SPORT 75
ACROLITE 75
ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA 75
AERO ADVENTURE 76
AEROCOMP 76
AEROLAB 76
AEROLITES 76
AEROPLANE MANUFACTORY 77
AEROSPOOL 77
AIRCOM LTD 77
AIRCRAFT DESIGNS 77
AIRDROME AEROPLANES 77
AIRDROME AEROPLANES 78
ANTON CVJETKOVIC 78
APEV 78
APEV 79
AURA AERO 79
AURORE 79
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 79
AVIAD 80
AVIAT AIRCRAFT 80
AVIATION NORMAND DUBE 80
AVIONS JODEL 80
AVIONS JODEL 81
AVIONS PIEL 81
AZALEA AVIATION 82
BALLARD SPORT AIRCRAFT 82
BD MICRO-TECHNOLOGIES 82
BEARHAWK AIRCRAFT 82
BEARHAWK AIRCRAFT 83
BEDECORP 83
BETTER HALF 83
BIPLANE OF YESTERYEAR 84
BOWERS 84
CHIPPER AEROSPACE CO. BELITE 84
CIRCA REPRODUCTIONS 84
CLUTTON 85
CO-Z DEV 85
COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 85
CORBY 85
DLR ELEKTROFLUG 85
DON WOLF 86
DREAM AIRCRAFT 86
EARTHSTAR 86
EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA 86
EUROPA 87
EVANS AIRCRAFT 87
EVOLUTION AIRCRAFT 87
EXCALIBUR 87
FFP 88
FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD 88
FLITZER 89
FLYLIGHT 89
FRY AIRCRAFT 89
GARUDA AIRCRAFT, DREAMERAVIA 89
GLASAIR AVIATION 90
GREEN SKY ADVENTURES 90
GWEDUCK AIRCRAFT 90
HB FLUGTECHNIK 90
HORTEN AIRCRAFT 90
HUMMEL AVIATION 91
INDY AIRCRAFT 91
ION AIRCRAFT 91
JABIRU AIRCRAFT 91
JPM 92
JUST AIRCRAFT 92
KITFOX AIRCRAFT 92
KOLB AIRCRAFT COMPANY 92
LAMBERT AIRCRAFT 93
LAMBERT AIRCRAFT 93
LANCAIR INTERNATIONAL LLC 93
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION 93
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION 94
LOCKWOOD AVIATION AIRCAM 94
LOUIS PENA 94
MICHAEL PLATZER 94
MICHEL COLOMBAN 95
MIKE WHITTAKER 95
MINI IMP 95
MSW 96
MSW 96
MURPHY AIRCRAFT 96
MURPHY AIRCRAFT 97
MUSTANG AERONAUTICS 97
NEMESIS 97
NV AERO 97
OSPREY 97
PAZMANY 98
PIETENPOL 98
PRO-COMPOSITES 98
QUAD CITY 99
RAINBOW AVIATION SERVICES 99
RANS 99
RICHARD STEEVES 99
ROCKY MOUNTAIN 99
RODOLPHE GRUNBERG 100
ROLANDAS KALINAUSKAS 100
ROLLS-ROYCE 100
SAMSON 100
SCALEWINGS 100
SE-AVIATION AIRCRAFT 101
SEQUOIA 101
SERGE PENNEC 101
SILENCE AIRCRAFT 101
SKY CLASSIC AIRCRAFT 102
SLING AIRCRAFT 102
SLIPSTREAM 102
SONERAIWORKS LLC 102
SONEX 103
SPA 104
ST-JUST AVIATION 104
STARDUSTER 104
STEEN AERO LAB 104
STORCH AVIATION 105
SUPERMARINE AIRCRAFT 105
SVENSKA FLYGFABRIKEN AB 105
TAPANEE AVIATION 105
TAYLOR 105
TD AIRCRAFT 106
TEAM MINI-MAX LLC 106
TEAM ROCKET 106
TEAM TANGO 106
TITAN AIRCRAFT 107
VANS AIRCRAFT 107
VANS AIRCRAFT 108
VELOCITY AIRCRAFT 108
VERHEES 108
VOLMER 108
WAG AERO GROUP 109
WAR AIRCRAFT REPLICAS 109
WEDGETAIL AIRCRAFT 109
WEGA AIRCRAFT 109
WHISPER AIRCRAFT 109
WHISPER R&D 110
WINDCRAFT OY 110
X-AIR 110
ZENAIR LTD 110
ZENITH 110
ZENITH 111

审定类飞机

CERTIFIED Aircraft

AERO AT 114
AEROCOMP 114
AEROMOBIL 114
AEROPRAKT 114
AEROSTAR 114
ALPI AVIATION 116
AMERICAN CHAMPION 116
AMPAIRE 116
ANGEL AIRCRAFT CORP. 116
AQUILA AVIATION 116
AQUILA AVIATION 117
AVIAT AIRCRAFT 117
AVIATECH 117
BEECHCRAFT 117
BEECHCRAFT 118
BLACKSHAPE 118
BRM AERO 118
BYE AEROSPACE 119
CARPLANE 119
CESSNA 119
CESSNA 120
CESSNA 121
CIRRUS AIRCRAFT 121
COBALT/CENTAURI AC. COMP INC 121
CUBCRAFTERS 122
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 122
DAHER 122
DAHER 123
DIAMOND AIRCRAFT 123

DIAMOND AIRCRAFT 124
DISCOVERY AVIATION 124
DLR ELEKTROFLUG 125
DORNIER AVIATION 125
DORNIER SEAWINGS GMBH 125
DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL 125
E.SAT GMBH 125
ELIXIR AIRCRAFT 126
EMBRAER 126
EPIC AIRCRAFT 126
EVEKTOR 126
EVEKTOR 127
EVIATION AIRCRAFT 127
EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION 127
FARADAIR 127
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 128
GAME COMPOSITES 128
GOGETAIR AIRCRAFT 129
GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC) 129
GROB AEROSPACE/ GROB AIRCRAFT 129
GUANYI AVIATION 129
HONDAJET 130
ILYUSHIN 130
ISSOIRE AVIATION 130
JIANGSU A-STAR 131
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG 131
KAI 131
LH AVIATION 131
LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 131
MAGNAGHI AERONAUTICA 132
MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 132
MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 132
MAULE AIR 133
METAL-MASTER/FLARIS 133
METRO HOP 133
MOONEY INTERNATIONAL 133
MSW 133
NF-AIRCRAFT 134
ONE AVIATION 134
OSKBES MAI 134
OTTO AVIATION 134
PACIFIC AEROSPACE 135
PATRIOT UA 135
PIAGGIO AEROSPACE 135
PILATUS 135
PIPER AIRCRAFT 136
PIPER AIRCRAFT 137
PIPISTREL 137
ROBIN NEW AIRCRAFT 137
SCYLAX GMBH 138
SEEKER AIRCRAFT 138
SMARTFLYER 138
SOFTEX AERO 138
SONACA AIRCRAFT 138
STRATOS AIRCRAFT 139
SUKHOI COMPANY 139
TECNAM 139
TECNAM 140
TOPCUB AIRCRAFT 140
TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT 140
UTC 141
UTVA AIRCRAFT INDUSTRY 141
VOLTAERO 141
VULCANAIR AIRCRAFT 142
WACO CLASSIC 142
XTREMEAIR 142
YAKOVLEV 142
ZAKLADY LOTNICZE M&M 143
ZENAIR LTD 143
ZEROAVIA 143
ZLIN AIRCRAFT A.S. 143

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

A-I-R 145
AERIANE SA 145
AEROLA 145
AIRSPORT 145
ALISPORT SWISS 146
ALPAERO 146
ARCHAEOPTERYX 146
BRANDEJS PROFE 146
DANIELI TIZIANO 147
DISTAR 147
DVLL 147
EGENIUS - UNI STUTT-GART 148
EKOLOT 148
EUROSPORTAIRCRAFT 148
FLYING-EXPERT UG EDUARD VAN DE KRAATS 148
ICARO 2000 148
JUNKERS PROFLY 149
PHOENIX AIR 149
PIPISTREL 149
PIPISTREL 150
SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. 150
SOLAR FLIGHT 150
TEST AND FLY - COMPLET 151
U.S. PACIFIC 151
WINDWARD PERFORMANCE 151

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

ALEXANDER SCHLEICHER 153
ALEXANDER SCHLEICHER 154
AMS-FLIGHT 154
AVIONIC SP. J. 154
BINDER MOTORENBAU GMBH 154
BINDER MOTORENBAU GMBH 155
DG FLUGZEUGBAU 155
DIAMOND AIRCRAFT 155
ECARYS 156
GLIDER AIR CRAFT AVIASTROITEL 156
HPH 156
JONKER 156
JONKER 157
LAK 157
LANGE 158
LANGE RESEARCH 158
M&D FLUGZEUGBAU 159
REINER STEMME.AERO GMBH 159
SCHEIBE 159
SCHEMPP-HIRTH 159
SCHEMPP-HIRTH 160
STEMME 160
STEMME 161
SZD 161
TEST AND FLY - COMPLET 161

旋翼机

GYROPLANES

AIR COMMAND 163
AIR COPTER 163
AIRBET 163
AMERICAN AUTOGYRO 164
APOLLO ULTRALIGHT 164
AUTOGYRO GMBH 164
AUTOGYRO GMBH 165
AVENTURA.AERO 165
AVIOMANIA 166
CARTER AVIATION PART OF JAUNT 166
CHAYAIR 166
DTA - DELTA TRIKES AVIATION 166
DTA - DELTA TRIKES AVIATION 167
ELA AVIACION 167
ELA AVIACION 168
FRAUNDORFER AERONAUTICS AG 168
FUSIONCOPTER 168
GERMAN GYRO 169
GYRO-KOPP-TERS 169
JOKERTRIKE 169
MAGNI GYRO 170
NIKI ROTOR AVIATION 170
NIKI ROTOR AVIATION 171
PAGOTTO 171
PAGOTTO 172
PAL-V 172
ROTORVOX LIFT AIR 172
RUSSIAN GYROPLANES 172
RUSSIAN GYROPLANES 173
SHAANXI BAOJI 173
SILVERLIGHT AVIATION 173
SKYCRUISER AUTOGYRO 173
SKYWORKS UTAH 173
SKYWORKS UTAH 174
SPORT COPTER 174
TITANIUM AUTO GYRO 174
TRENDAK 174
TRENDAK 175
UMRTC 175
VENTURA 175

垂直起降机型&多旋翼机型 MULTICOPTER

AEROMOBIL 178
AIRBUS GROUP 178
AIRCAR CORP. 178
AIRSPACEX, ASX 178
ALAKA I TECHNOLOGIES 178
ALAUDA AERONAUTICS 180
ASTON MARTIN 180
ASTRO 180
AURORA FLIGHT SCIENCE 180
AUTOFLIGHTX GMBH 180
BELL HELICOPTER, BELL AIR 181
BETA TECHNOLOGIES, INC. 181
CARTIVATOR D O 181
DUFOUR AEROSPACE 182
EHANG INC. 182
ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC) 182
EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER 182
HOVERSURF 182
HYUNDAI AIR MOBILITY 183
JAUNT AIR MOBILITY 183
JOBY AVIATION 183
KAREM AIRCRAFT 183
KITTY HAWK CORPORATION 183
LIFT AIR 184
LILIUM AVIATION 184
MANTA AIRCRAFT 184
NEVA AEROSPACE 184
OPENER INC. 184
PIPISTREL 185
PORSCHE AG 185
ROLLS ROYCE EVTOL 185
SABREWING AIRCRAFT COMPANY SACO 185
SILENCE AIRCRAFT 185
SUREFLY WORKHORSE 186
TERRAFUGIA 186
TRANSCEND AIR 186
UBER TECHNOLOGIES 186
URBAN AERONAUTICS. 186
VARON VEHICLES CORPORATION 187
VERTICAL AEROSPACE 187
VOLOCOPTER 187
WATERS TRUST 187
WATFLY 188
WISK 188
XPENG HUITIAN 188
XTI AIRCRAFT 188
ZURI SE 188

直升机

HELICOPTER

AERO ELI SERVIZI 192
ALPI AVIATION 192
AQUINEA 192
AUROA HELICOPTERS 192
AVIMECH 192
AVIOTECNICA 193
CH-7 HELICOPTER 193
CH-7 HELICOPTER 194
CICARE 194
COMPOSITE FX 194
COMPOSITE FX 195
DEA HELICOPTER CO., LTD 195
DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL 195
DYNALI 196
EAGLE RESEARCH 196
EDM AEROTEC 196
ENSTROM 196
FAMA 197
GEN CORPORATION 197
HELI TECH 197
HELICOPTERES GUIMBAL 197
HELIWHALE RUSSIA 197
HILLER AIRCRAFT CORPORATION 198
HUNGARO COPTER 198
KONNER 198
KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER 198
LAE HELICOPTERS 199
LCA 199
ROBINSON 199
ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 200
RS HELIKOPTER RO-TORSCHMIEDE 200
SAFARI 200
SAGITA 201
SBM DEVELOPMENT GMBH 201
SCOUT FLY 201
SKT SWISS KOPTER 201
SKYWORKS UTAH 201
SOFTEX AERO 202
VERTICAL AVIATION TECH 202
VORTECH 202
YOUNGCOPTER 202
ZEFHIR CURTI AEROSPACE 202

三角翼

TRIKES

ACE AVIATION 205
ACE AVIATION 206
AEF AIR LIFT SYSTEM 207
AEROS 207
AEROS 208
AEROS 209
AEROS DEL SUR / AEROS ARGENTINA 209
AIR CREATION 210
AIR CREATION 211
AIRBORNE AUSTRALIA 212
AIRBRIDGE 213
AIRFER 213
AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER 213
ANTARES USA 213
ANTARES USA 214
APOLLO ULTRALIGHT 214
AQUILAIR AIRCRAFT 214
AQUILAIR AIRCRAFT 215
AVIASOJUZ 215
AVIATION PRODUCTS 215
AVIC 215
AVIO DESIGN 216
BAUTEK 216
BB MICROLIGHT 216
BB MICROLIGHT 217
DRACHEN STUDIO KECUR 217
DTA - DELTA TRIKES AVIATION 217
DTA - DELTA TRIKES AVIATION 218
ELECTRIC AIRCRAFT CORP 218
ELLIPSE 218
EUROFLY 219
EVOLUTION TRIKES 219
EVOLUTION TRIKES 220
FLUGSCHULE DOLMAR 220
FLY AIR 220
FLY HARD TRIKES 220
FLYLIGHT 220
FLYLIGHT 221
G DECOUV R 221
GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU 222
GRIF 222
ICARO 2000 222
JOKERTRIKE 222
KEITEK 223
KOMPOL 223
KRASNIYE KRYL'YA RED WINGS 223
LA MOUETTE / HELITE 224
NORTH WING 224
P&M AVIATION 224
P&M AVIATION 225
PAGOTTO 225
PAGOTTO 226
PARAZOOM 226
POLARIS 226
RAMPHOS 226
RAMPHOS 227
SKB MSTUCA 227
SKY REACH 227
SKYJAM 227
SOLID AIR 228
SOLO WINGS 228
SUNAIR 228
SUNWARD TECH HUNAN 229
TAKE OFF 229
TRIKE ICAROS 230
TRIKEBUGGY 230
ULTRALIGHT DESIGN 230
VELERIA DEDALO 231
VENTURA 231
WILD SKY 231
X-AIR 231

轻于空气的飞行器

LIGHTER-THAN-AIR

ADAMS BALLOONS 232
CAMERON BALLOONS 233
FLYDOO 233
GEFA 233
KUBICEK 233

仪表

SINGEL INSTRUMENT

A & A TECH 234
AIR AVIONICS 234
AIRBOX AEROSPACE 234
ASTRONICS 235
BECKER AVIONICS 235
CHANGFENG 235
DACHER SYSTEMS 235
BECKER AVIONICS 235
BST TECHNOLOGY 235
CHARTERWARE 235
DR. GOLZE 235
DR. GOLZE 236
FLYBOX AVIONICS 236
FUNKE 236
FALCON GAUGE 236
FLYBOX AVIONICS 236
FLYING NEURONS 236
FUNKE 236
FUNKE 237
GARMIN 237
ICFLY 237
KANARDIA 237
GARMIN 237
HELM NAVIGATION 237
J.P. INSTRUMENTS 237
LEVIL AVIATION 237
LX NAVIGATION 238
MAV SRL IFD-NET 238
STOCK FLIGHT SYSTEMS 238
TQ SYSTEMS GMBH 238
LXNAV 238
SKYDEMON 238
TQ SYSTEMS GMBH 238
TRIG AVIONICS 238
TRIG AVIONICS 239
WINTER 239
XAMPLE GMBH 239
XCOM AVIONICS 239

仪表

INSTRUMENTS MULTI

A-EFIS 241
ADVANCED 241
AIR AVIONICS 241
ASPEN AVIONICS 242
AVMAP 242
BENDIX KING HONEYWELL 242
AVIDYNE 242
AVMAP 242
CHANGFENG 242
DYNON AVIONICS 243
FLYBOX AVIONICS 243
FLYMAP 243
FLYMAP 244
GARMIN 244
GRT AVIONICS 244
KANARDIA 244
GLANCE AVIONICS 244
LEVIL AVIATION 244
LX NAVIGATION 245
LXNAV 245
MAV SRL IFD-NET 245
MGL AVIONICS 245
MOVING TERRAIN 246
PESCHGES 246
SKY-MAP 246
TALOS 246
TL ELEKTRONIC 246
VERTICAL POWER 246

固定翼

UL/LSA

ELLIPSE SPIRIT UL/LSA 16
CHRYSALIN 16
NEXTH 16
AT-4 16
SILA 450 C 16
SG CLUB 18
SG STOL 18
SG VOYAGE 18
QUASAR LITE/FAST 18
MPX-1000 TAYRONA 18
CTLS 20
CH 650 EI 20
LEGEND 540/600 20
DAR 23 20
DAR SOLO 120 / UL 20
A-22L/L2/LS 22
A-32L/LS 22
EUROFOX 22
PANDA 22
PUMA 22
FRECCIA / RG 23
PEGASO 2018 23
SPARVIERO 24
DYNAMIC WT 9 24
BOREY AMPHIBIAN 24
SKYLANE UL 24
SEAMAX 24
D24 - MAGICONE 25
300 GRIFFON 25
300 KITE 26
330 ACRO 26
PIONEER 200 26
PIONEER 230 26
PIONEER 300 26
CHAMP 7EC 27
LEGEND CUB 27
APOLLO FOX 28
LIGHTNING LS-1 28
ESQUAL VM 1C 28
AIRECTOR 300 28
ATEC 122/322 ZEPHYR 28
ATEC 212 SOLO 29
ATEC 321 FAETA 29
FAETA 321 NG 30
MINI BULLE MB 02-2 30
HORNET STOL 30
GR-LSA 30
SP-2000 30
SC07 SPEED CRUISER 31
PELICAN SPORT AULA 31
PATINO DW 200 31
PRIME 32
BW 600 FG/RG 32
BREEZER B400/B600 32
SPORT 32
CITIUS 32
LAND AFRICA 33
B8 33
BRISTELL CLASSIC 33
BRISTELL TDO 33
BRUMBY 600 34
BRUMBY 610 34
BF 133 JUNGMEISTER 34
BF 139 CLUBMAN CLASSIC 34
FK 131 JUNGMANN 34
FK12 COMET 35
FK14 LEMANS 35
FK14 POLARIS 35
FK9 MARK VI 35
FM250 VAMPIRE II 35
DARDO 36
R-20M 36
GANNET S100 36
C42 C 36
C42 CS ELECTRO 36
PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER 37
C42A / UK 37
C42B / UK / E 37
C42CS 37
CARBON CUB SS 37
ALTO 912 TG 38
SAMBA XXL 38
DV-1 SKYLARK 38
E-GO SS 38
COACH II 38
JK-05L JUNIOR 39
KR-030 TOPAZ 39
ELECTRAFLYER ULS 39
ELECTRAFLYER-C 39
ELEKTRA ONE 39
ELEKTRA TRAINER 40
MINIFOX 40
EUROSTAR SL/SL+ 40
HARMONY LSA 40
SPORTSTAR EPOS + 40
SPORTSTAR RTC 41
EVOLUTION 41
FASCINATION 41
PEREGRINE 41
CT SUPER SERIES 41
CTLS 42
F2 42
SLW-SPORT 42
CATALINA NG 42
NEW WALLABY 42
STORCH X JUMPER 43
SYNCRO 43
TEXAN 43
F600 NG 43
TUCANO REPLICA 43
NYNJA 44
NANO 44
TERRIER 200 44
G1 AMPHIBIE 44
G1 SPYL-XL 44
MERLIN LSA 45
F30 45
G70 45
TRAIL 45
AERO 1 HAMILTON 45
HB 208 46
FREE BIRD G2 PICA 1 46
MOTO DU CIEL 912 46
TETRAS 912 CSL 46
SAVANNAH S 46
VENTURA 47
VIMANA 47
MAGIC GS-700 47
F99 RAMBO 47
A5 47
HYDROPTERON 48
FX 1 LSA 48
JABIRU J-160D 48
JABIRU J-170D 48
JABIRU J230-D 48
CORSAIR 49
A2C ULTRA SEAPLANE 49
VL-3 EVOLUTION 49
VL-3 RG 49
JUNKA UL 49
HIGHLANDER 50
KLA-100 50
KITFOX SUPER SPORT SLSA 50
EXPLORER UL-600 50
IRBIS UL/LSA 50
SCOUT LSA 51
SHERWOOD RANGER DS 51
RX1E 51
AC4 51
AKOYA 51
DRAGONFLY 52
ALLEGRO LSA 52
LUSCOMBE 52
BREESE 2 52
SKY ARROW LSA 52
FUSION 212 53
MALAMUT 1-L 53
PARROT 53
SWAN 53
MS ONE 53
MD3 RIDER MK2 54
OMSIDER 54
NORDIC VI-912 54
SERVATOR M-7 54
DYNAMIC WT-9 OK EDITION 54
VH2 STREAMLINE /X 55
AVIATIKA-MAI-890 55
MAI-223 55
M2 AMPHIBIOUS LSA 55
ALPHA ELECTRO 55
ALPHA TRAINER 56
VIRUS SW 56
VIRUS SW 600D 56
RISEN 56
RISEN SUPERVELOCE 56
SEAREY 57
ULTRA 57
PTITAVION 57
PUMA SPORT 57
GT-500 57
SPORT 2SE 58
S-19 VENTERRA 58
S-20 RAVEN 58
S-7S COURIER 58
GXCLUB 58
GXNXT 59
FALCON LS 2.0 59
BATELEUR 59
ROKO NG-6 UL/LSA 59
S-STOL 59
Z-120 RELAX 60
Z-602 RG 60
RK-6 MAGIJA 60
RK-7 60
ACCEL EF 60
SW-51 MUSTANG 61
ATOL AURORA 61
SUPER PETREL LS/UL 61
MCR EVOLUTION ULC 61
MCR-PICKUP 61
SHARK UL / US 62
BUSHCAT 62
GP ONE 62
SKYLEADER 100 62
SKYLEADER 200 62
SKYLEADER 400/ELECTRA 63
SKYLEADER 600 63
UL-39 ALBI 63
SLING 2/LSA 63
VP-12 63
E-FLIGHT WAIEX 64
SD-1 MINISPORT 64
SD-2 SPORTMASTER 64
SLEPCEV STORCH 64
SA 60L 64
TARRAGON 65
MERLIN HV 100 65
ASTORE 65
P2002 SIERRA MK2 65
P2002 SIERRA MKII AUL 65
P2008 66
P92 EAGLET 66
P92 ECO LIGHT 66
P92TD TAIL DRAGGER 66
TRANSITION 66
COLT 100 SL 67
SHERWOOD RANGER 67
STREAM 67
TL-2000 STING RG 67
TL-2000 STING S4 67
TL-3000 SIRIUS 68
SHERWOOD KUB 68
SKYPER GT9 68
VIPER SD4/RTC 68
TRENER BABY 68
SOLO 103 69
SKYTRECK 69
VOYAGER 69
AEROLITE 103 69
STAMPE SV4-RS 69
ADVENTURE IS 70
RV-12/IS 70
RANGER R7 70
WAVE 70
AEROLITE 120 70
PULSAR 71
SKYRANGER SW 71
VISION 71
LSA SPORTSTER 71
ULI NG 71
SPARROW ML 72
HANUMAN / X-AIR H 72
NORDEN 72
SAVAGE BOBBER 72
SAVAGE CUB 72
SHOCK CUB 73

家庭自制

HOMEBUILTS

ACRO SPORT II 75
ACROLITE 1C 75
ACROLITE 1T 75
ACROLITE 2M 75
G 2 / 3 75
AVENTURA II V 76
COMP AIR 9 76
LOCAMP 76
AEROSKIFF 76
BEARCAT 76
CHINOOK PLUS 2 77
ADVANTIC WT10 77
F11AC ACROCRUISER 77
SUPER STALLION 77
FOKKER E3 77
NIEUPORT 24 78
CA-65 B 78
POUCHEL CLASSIC 78
POUCHEL LIGHT 78
POUCHELEC 78
SCOUTCHEL 79
INTEGRAL R 79
SOURICETTE MB 02 79
SOURIS BULLE MB 04 79
BUSHMAN 79
ZIGOLO MG12 80
EAGLE II 80
AEROCRUISER 450 TURBO 80
D 112 CLUB 80
D 140 E 80
D 18/19 LIBERTY 81
D 9 81
DR 1050 M EXCELLENCE 81
BERYL 81
CP 320 SUPER EMERAUDE 81
SABERWING 82
PELICAN SPORT 600 82
BD-5 82
BEARHAWK / B 82
BEARHAWK 5 82
BEARHAWK LSA 83
COMPANION 83
PATROL 83
BD-4C 83
LEGAL EAGLE / XL 83
MIFYTER 84
FLY BABY 84
CHIPPER SS 84
MORANE N 84
NIEUPORT 11 7/8 84
FRED 85
COZY MK IV 85
EXPRESS 2000 85
CORBY STARLET CM-285 85
HY4 85
W-11 BOREDOM FIGHTER 86
TUNDRA 86
GULL 2000 86
ODYSSEY 86
P2 XCURSION/X4 86
EUROPA XS 87
VP-1 VOLKSPLANE 87
EVOP-350 87
EVOT-750 87
EXCALIBUR 2 87
AVENGER 88
CELEBRITY 88
DAKOTA HAWK 88
R-80 TIGER MOTH 88
F4 M540 ALDO 88
Z-21 FLITZER 89
SKYRANGER SWIFT MK2 89
SWIFT III 89
ESPRIT VFII 89
PJ-II DREAMER 89
NEW SPORTSMAN 2+2 90
MICRO MONG 90
GWEDUCK 90
HB 207 ALFA 90
HX-2 90
HUMMELBIRD 91
ULTRACRUISER 91
T-BIRD II 91
ION 100/120 91
JABIRU J-430 91
JPM 01 MEDOC 92
JPM 03 LOIRET 92
SUPERSTOL/XL/TITAN 92
KITFOX CLASSIC IV 92
FIREFLY 92
MISSION M108 93
MISSION M212 93
LEGACY 93
MAKO 93
ISAAC FURY 93
LUTON MINOR 94
AIR CAM 94
BILOUIS 94
CAPENA 94
KIEBITZ B 94
MC100 BAN-BI 95
MC15 CRICRI 95
MC30 LUCIOLE 95
MW6 SORCERER 95
MINI IMP 95
VOTEC 322 96
VOTEC EVOLARIS 96
ELITE 96
MAVERICK 96
REBEL/SPORT 96
RENEGADE SPIRIT 97
MUSTANG II 97
NEMESIS NXT 97
KR-2S 97
GP-4 97
OSPREY 2 98
PAZMANY PL-2 98
PAZMANY PL-9 STORK 98
AIR CAMPER 98
VISION 98
CHALLENGER 99
EMG-6 99
S-6ES COYOTE II 99
COOT 99
RIDGE RUNNER III 99
MIGNET HM-293 100
RK-5 100
ACCEL 100
SWITCHBLADE 100
MUSTANG SW-51 EXP 100
MCR EVOLUTION SPORTSTER 101
MCR-EVOLUTION 4S 101
FALCO F-8L 101
GAZ'AILE 2 101
SILENCE TWISTER 101
SMITH MINIPLANE 2000 102
SLING 4 102
SLING TSI 102
GENESIS 102
SONERAI II 102
JSX-2T 103
ONEX 103
SONEX B 103
SUBSONEX/JSX-2 103
WAIEX B 103
PANTHER/COUGAR 104
SUPER-CYCLONE 104
STARDUSTER ONE SA100 104
STARLET SA500 104
SKYBOLT S 104
SUPER STORCH 105
SPITFIRE MARK 26B 105
LN-3 SEAGULL 105
LEVITATION 105
TITCH 105
TD-3 106
TEAM AERO-MAX 106
ROCKET F1 EVO WING 106
RAI-6 106
TANGO XR 106
T-51B MUSTANG 107
TORNADO II 107
RV-10 107
RV-14 107
RV-7 107
RV-8 108
RV-9 108
VELOCITY XL 108
D-PLANE 1 108
SPORTSMAN VJ-22 108
WAG-A-BOND 109
P-47 THUNDERBOLT 109
SIERRA 200 109
WEGA 180 109
X350 GEN II 109
WHISPER MOTORGLIDER 110
PIK-27 110
STANDARD / X-AIR S 110
SAM-EX 110
CH 650 110
CH 750 CRUZER 111
CH 801-HD 111
CH750 SUPER DUTY 111
STOL CH 750 111

CT Series	F2-UL F2-LSA	F2-CS23	F2-CS23 IFR	F2e	F4
available	available	available	available	Spring 2023	Spring 2023







CT SERIES - TECHNICALLY ADVANCED · SPACIOUS · COMFORTABLE
FAST · SAFE · FULLY EQUIPPED · PROVEN BUILT AND FLYING QUALITY

F SERIES - TECHNICALLY MORE ADVANCED · MORE SPACE · COMFORTABLE
FASTER · SAFER · FULLY EQUIPPED · EASY & FUN TO FLY

CT Series available	F2-UL F2-LSA available	F2-CS23 available	F2-CS23 IFR Spring 2022	F2e Spring 2023	F4 Spring 2023	
•	•	•	•	•	•	GARMIN G3X
-	+	•	•	+	•	G5 EFIS
+	+	+	+	+	+	GM 507 AP
-	-	•	•	•	•	GTX 345R / C
•	•	•	-	•	-	GTX 335
•	•	•	-	•	-	GTR 225 A
+	+	+	•	+	•	GNC 255 A
+	+	+	•	+	•	GTN 750xi L3 WX-500
•	•	•	•	-	-	Rotax 912iS
+	-	-	-	-	-	914T
-	-	-	-	-	•	916iS
•	•	•	-	-	-	CS Prop
-	•	•	•	•	•	Spin resistant handling
•	•	•	•	•	•	Airplane Emergency Parachute System (AEPS)
-	•	•	•	•	•	AMSAFE airbags panel mount
-	•	•	•	•	•	AMSAFE safety belts

• standard + option - not available

THIS IS ONLY A SELECTION. FOR COMPLETE EQUIPMENT & OPTION LIST - PLEASE CHECK WITH OUR LOCAL PARTNER.

www.flightdesign.com

FLIGHT DESIGN general aviation GmbH · Am Flugplatz 3 · 99820 Hörselberg-Hainich · info@flightdesign.com

FLIGHT DESIGN

审定类飞机

CERTIFIED

AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW 114
AT-3 114
COMP AIR 12 114
FLYING CAR 4. STOL 114
A-36 114
PIONEER 400 116
SUPER DECATHLON 116
AMPAIRE ELECTRIC EEL 116
ANGEL 116
A414 116
AQUILA A211/212 117
AVIAT HUSKY 117
AVIAT PITTS S-2C 117
L-42M SAMARA 117
BARON G58 117
BONANZA G36 118
KING AIR C90GTX 118
GABRIEL 118
B23 118
ENERGIC 118
EFLYER 2 119
EFLYER 4 119
EFLYER 800 119
CARPLANE 119
CARAVAN 119
CITATION M2 120
DENALI 120
SKYCOURIER 120
SKYHAWK 120
SKYLANE 120
TURBO STATIONAIR HD 121
SR20 121
SR22/T 121
VISION JET 121
CO50 VALKYRIE-X 121
TOP CUB 122
XCUB/NX CUB 122
QUATTROCRUISER 122
ECOPULSE 122
KODIAK 100 II 122
TBM 910 123
TBM 930/940 123
DA20I 123
DA40 NG 123
DA42-VI 123
DA50/RG 124
DA62 124
HYBRID 124
DISCOVERY 201 124
XL-2 124
DLR DO 288 DEMONSTRATOR 125
DORNIER S-RAY 007 125
SEASTAR 125
F22 PINGUINO 125
SILENT AIR TAXI 125
ELIXIR 126
ELECTRIC DEMONSTRATOR4 126
PHENOM 100 126
E1000 126
EV-55 OUTBACK 126
VUT100 COBRA 127
ALICE 127
330 LE 127
EA300LP 127
BEHA M1H 127
CTLS-ELA 128
F2 CS-23 128
F2E 128
F4 128
GB1 GAMEBIRD 128
G750T 129
2T-1A-1/2 129
G 120 TP 129
GA15 129
GA20 129
HA-420 HONDAJET 130
IL-103 130
APM 20 LIONCEAU 130
APM 30 LION 130
APM 41 SIMBA 130
EA500 131
JUNKERS F 13 131
KC-100 NARAON 131
LH-10 ELLIPSE 131
RX4E 131
SKY ARROW TCNS 132
EBEAVER 132
ECARAVAN 208 MAGNIX 132
AIRVAN 10 132
AIRVAN 8 132
M-9-235 133
FLARIS / LAR 01 133
METRO HOP 133
M20V/U 133
TRAVELLER HYBRID 133
EXPLORER 134
ECLIPSE 550 134
KESTREL 350 134
MAI-411 134
CELERA 500L 134
P-750 XSTOL III 135
ANG-01 135
AVANTI EVO 135
PC-12 NG 135
PC-24 SVJ 135
ARCHER/DX 136
M350 136
M500 136
M600 136
PILOT 100/100I /ARROW 136
SEMINOLE 137
PANTHERA 137
VELIS ELECTRO 137
VIRUS SW 121 137
DR 401 137
E10 138
SEEKER SB7L 138
SMARTFLYER 138
V 24/L 138
SONACA 200 138
STRATOS 716/X 139
SU-31 139
P-VOLT 139
P2002JF MKII 139
P2006 T MK2 139
P2010 TWENTY TEN 140
P2012 TRAVELER 140
P92JS 140
TOP CUB 140
AG-5B TIGER 140
PROJECT 804 141
75/SOVA 141
LASTA 141
CASSIO 1 141
CASSIO 330 141
P68C 142
VULCANAIR V1.0 142
GREAT LAKES 2T-1A 142
XA41/XA42 142
YAK-18T 142
ORKA 143
AMD ALARUS CH2000 143
HYFLYER 143
Z 143 LSI 143
Z 242 L 143

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

ATOS WING 145
SWIFT LIGHT 145
ALATUS 145
ALATUS M 145
SONET 145
SILENT 2 ELECTRO 146
CHOUCAS 146
EXEL 146
ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO 146
BANJO MH 146
D13/D15 SUNDANCER 147
LAMBADA 147
DUO BANJO 147
PIUMA EVOLUZIONE 147
PIUMA TWIN EVOLUZIONE 147
BIRDY 147
E-GENIUS 148
JK 010 ELF 148
CROSSOVER 148
SONG 120/ELECTRIC 148
SWIFT E 148
JUNKERS BANJO MH 149
JUNKERS DUO BANJO 149
PHENIX 149
PHOENIX 149
APIS-BEE 149
SINUS 912/FLEX 150
TAURUS ELECTRO 150
TAURUS M 150
AC-4-115 150
SUNSEEKER DUO 150
TST-13 JUNIOR 151
TST-14/M BONUS 151
MITCHELL WING A-10D 151
GOSHAWK 151

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

AS 33 ES 153
AS 34 ME 153
ASG 29 ES 153
ASG 32 MI-EL 153
ASH 31 MI 153
ASK 21 MI 154
CARAT 154
DIANA 3 FES 154
EB28 EDITION 154
EB29 154
EB29D E 155
DG 1001 / M / E NEO 155
DG-808C 155
LS 8 E NEO 155
HK36 SUPER DIMONA 155
ES15 156
AC-7M 156
304 JS / MS / ES SHARK 156
304 MTS 156
JS 1 RELEVATION 156
JS 2 REVENANT 157
JS 3 RAPTURE 157
JS 4 RENGETI 157
LAK-17 B FES 157
MINI LAK FES 157
ANTARES 18 T 158
ANTARES 20E 21.5 158
ANTARES 21E 158
ANTARES 23E 158
ANTARES E2 158
SAMBURO AVO 68R 159
ELFIN 20.E 159
SF 25C 159
ARCUS M 159
DISCUS 2CFES 159
DUO DISCUS FES, XLT 160
VENTUS 3 160
GRAND TOURER S 12-G 160
PEAK PERFORMER S10 160
S12 TWIN VOYAGER 160
SKY CRUISER S 12-SW 161
SZD 55 NEXUS 161
SZD-54-2 PERKOZ 161
SZD-59 ACRO 161
TST 10MB ATLAS 161

旋翼机

GYROPLANES

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22 163
COMMANDER ELITE 163
A3C NG 163
GIRABET 2 SPORT 163
GIRABET CLASSIC 163
SPARROWHAWK III 164
APOLLO GYRO AG1 912S 164
CALIDUS 164
CAVALON 164
MTOSPORT 2017 164
MTOSPORT 2017 915IS 165
T-RIGO 165
MTOSPORT 2017NAU-TIC 915IS 165
AVENTURA-S 165
GENESIS DUO G2SB 166
PAV 2+2 166
SYCAMORE MK 1 166
DTA TANDEM 166
J-RO 166
XEELEEX 167
ELA 07-S 167
ELA 09-JUNIOR 167
ELA 10-ECLIPSE 168
ELA 7 SCORPION 168
GYRO-TRACTOR 168
TENSOR 600X 168
JK-2 NANO 168
MATTO 169
GT-VX1 169
MIDNIGHT HAWK 169
TWIN EAGLE 169
NISUS 169
M-16 TANDEM TRAINER 170
M-22 VOYAGER 170
M-24 ORION 170
XM-25,XM 26 170
KALLITHEA 170
LIGHTNING 171
BLAZER 171
BRAKOGYRO GT 171
BRAKOGYRO NAKED 171
LITE GYRO 171
ONE SEATER SPRINT 172
RAD 172
PAL-V LIBERTY 172
ROTORVOX 172
GYROS-1 FARMER 172
GYROS-2 SMARTFLYER 173
LIE YING FALCON 173
AMERICAN RANGER AR1 173
SKYCRUISER SC 200 173
HAWK 5 173
VERTIJET 174
SPORTCOPTER II 174
EXPLORER 174
T-6 174
TAIFUN 174
TAURUS 175
TERCEL 175
TWISTAIR 2.0 175
RAF 2000 175
EAGLE 1200 175

垂直起降机型&多旋翼

机型 VTOL /MULTICOPTER

AEROMOBIL 5.0 VTOL 178
CITYAIRBUS 178
AIRCAR 178
MOBI-ONE 178
SKAI EVTOL 178
AIRSPEEDER MK4 180
VOLANTE VISION 180
ELROY 180
AURORA PAV 180
V600 180
NEXUS 181
ALIA 181
SKYDRIVE 181
EAERO 2 182
EHANG 184/216 182
WHISPER 182
EVE - EMBRAERX EVTOL 182
S3 SCORPION 182
S-A 1 / 3 183
JAUNT EVTOL 183
S4 183
BUTTERFLY 183
HEAVISIDE 183
HEXA 184
LILIUM JET 184
ANN 2 BLACKBIRD 184
AIRQUADONE 184
BLACKFLY 184
DCL BEMANNTE KUNST-FLUGDROHNE 801 185
PORSCHE EVTOL CONCEPT 185
EVTOL PROJECT 185
RHAEGAL RG-1 185
UBER EVTOL COMMON REFERENCE MODEL 186
WORKHORSE 186
TF-2A 186
VY 400 186
CITYHAWK / FANCRAFT 186
V200 187
VA-X4 187
VOLOCITY 187
VOLOCONNECT 187
VISION VTOL 187
ATLAS 188
CORA 188
X1 188
TRIFAN 600 188
ZURI 188

直升机

HELICOPTER

YO-YO 222 192
SYTON AH 130 192
VOLTA 192
AUROA 192
DRAGONFLY DF1 TIP JET 192
ES 101 RAVEN 193
CH7 KOMPRESS CHARLIE 2 193
CH77 RANABOT 194
CH-7T SPIRIT TANDEM 194
CICARE SVH4 TRAINER 194
CICARE-8 194
XE 194
XE 290 195
XET 195
RS20 195
DF-334 195
DYNALI H3 SPORT 196
HELICYCLE 196
COAX 2D 196
ENSTROM 480B 196
F28F 196
KISS 2016 MF 197
GEN H-4 197
HTC 130 197
CABRI G2 197
AFALINA 197
UH-12 198
HUNGARO COPTER 198
K1 HELICOPTER 198
K2 HELICOPTER 198
AW 09 198
PIRANHA 199
LH212 199
R22 BETA II 199
R44 RAVEN II/CLIPPER II 199
R66 TURBINE 199
PHOENIX A600 TURBO 200
VA115 200
VA250 200
SAFARI 400 200
SAFARI 500 200
SHERPA 201
RT 216 201
SCOUT 201
SKYRIDER 06 201
SCOUTHAWK AIR TAXI 201
HELICOPTER VV-2 202
HUMMINGBIRD KIT 202
KINNEY HRH 202
NEO 202
ZEFHIR 202

三角翼

TRIKES

EASY TRIKE 205
KUDOS-TRIKE 205
MAGIC AS-TEC 206
MAGIC CYCLONE MARK II 206
MAGIC LASER 206
SUPER 70 206
X-ERO 206
MONOTRACE 207
AEROS 2 912 PROFI TL 207
AEROS 2 AGRO 912 STILL 208
ANT CORS-AIR M25Y 208
ANT POLINI THOR 250 208
CROSS COUNTRY 582 STILL 208
CROSS COUNTRY 912 STILL 208
E-ANT 209
MANTA 209
BIONIX² TANARG NEO 912 IS 210
BIONIX² TANARG NEO 912 S 210
IFUN 13 – PIXEL 303 210
IFUN 16 SKYPPER 582 210
IFUN SP PIXEL 210
PIXEL AERO 1000 211
SKYPPER 912 NUVIX 211
SKYPPER 912 S BIONIX 15 211
SKYPPER 912 S BIONIX² 211
SKYPPER IFUN16 SP 211
M4-SPORT 212
T-LITE 212

ADVERTISER INDEX 广告索引

XT 582 TUNDRA 212
XT-912 OUTBACK 212
XT582 EZY 212
CRUISER SUZUKI 213
FREGAT-HYDRO 213
MINI-JET 213
CYGNET 3 213
A-10 SOLO 213
MA-33M R582 214
APOLLO JET STAR 214
APOLLO RACER GT 214
MONSOON 214
KID 503 214
SWING 582 215
CRUISE 215
STAR TRIKE AGRAR 215
STAR TRIKE DS HKS 215
LUCKY BIRD 215
DELTA THRUSTER 216
MIGRATOR SWAN I 216
SKYTER SWAN II 216
SKYCRUISER 2 216
BB 103 MANTA RST 216
BB-02 SERPA / TWO SEATER 217
ROYAL 912 / EOS 15 217
COMBO FC 912 S DIVA217
COMBO FC 912 S MAGIC 217
FEELING 582 DIVA 217
VOYAGEUR II 582 DYNAMIC 15/430 218
VOYAGEUR II 912 S DYNAMIC 450 218
ELECTRAFLYER TRIKE218
ELLIPSE ALIZE SWISS-AUTO/MYSTIC CX 218
TITAN CX ALIZE 218
VIPER / SKYRIDER HAZARD 12 219
REV 219
REV X 219
REV XS 219
REVO 219
REVOLT 220
ATOM-TRIKE 220
TRIKE MOSTER 220
SKYCYCLE S 220
ADAM 220
BIVVYBEE 221
DRAGONLITE 221
E-DRAGON 221
PEABEE 221
G DECOUV R 582 221
MAVERICK II T-32 222
MAVERICK T-2 TRIKE222
STRIKE S / ZOE 222
PIT-TRIKE 222
JOKER 222
STREAMER 12S 223
STREAMER 15S 223
JAZZ 2000 STRATUS 15 223
DELTACRAFT M-50 C223
DELTACRAFT MD-40 223
SAMSON 224
ATF SOARING TRIKE224
MAVERICK 2 PACER 13 224
SPORT X2 APACHE MUSTANG 3 224
PULSR 224
QUIK 912 S 225
QUIK GT450 912 225
QUIKGTR 225
QUIKR 912S 225
BRAKO 912 225
BRAKO DELTA TRIKE226
TRIO-STAR DELTA 226
FIB 120 226
FIB 582 226
AMPHIBIAN 226
HYDRO 227
KARAT 227
AEROTRIKE COBRA 912 227
AEROTRIKE SCOUT 503
SPIRIT 15 227
ST-FREESTYLE DELTA 227
DIAMANT EP 228
DIAMANT LP 228
DIAMANT TWIN 228
AQUILLA 912 228
MAGIC 228
ST582 TRIKE 229
ST912 TRIKE 229
STB582/912 AMPHIBIOUS TRIKE 229
MERLIN 1100 229
MERLIN 1200 229
ADVENTURE S - MILLENIUM 230
MINIFLY 230
SOLO 230
TRIKEBUGGY DELTA230
EGO TRIKE 230
STRIKE-T 231
VENTURA 1200 231
WILD SKY GOAT 231
CLIPPER 231
VOYAGER 231

轻于空气的飞行器

Lighter-Than-Air

ADAMS BALLOONS 232
CAMERON DP-60 233
CAMERON DP-90 233
FLYDOO 1600 233
GD-4 233
AV1R 233

仪表

Singel Instruments

FLIGHT DATA SYSTEM FLS 234
AIR TRAFFIC MODUL234
AIR TRAFFIC DISPLAYS234
CLARITY 234
MAX-VIZ X1+HR 235
BXP6401/6403 235
FLIGHT INSTRUMENT235
SKYNAVPRO 235
AR6201/6203 235
ALTIMETER BG-3E 235
FLIGHTLOGGER 3.0 235
ADL 200 235
ADL140/150 236
OMNIA57 236
VIGILUS 236
FSG8 236
FALCON GAUGE 236
PR1-P 236
NEURONE MODULE 236
RTH80 236
TRT 800 237
GNC 255A NAV COM 237
ICFLY 237
INDU 237
AREA 760 237
X650 237
EDM 830/930 237
ILEVIL3-AW 237
EOS VARIO 238
IFD NET 238
EMU 912IS 238
KTX2-S.V2 / -F.V2 238
LX 9000 238
SKYDEMON 238
KRT2 / KRT2-F 238
TT21/TT31 238
CLASSIC LIGHT INSTRUMENTS 239
TY91/92 239
AIR NAV PRO 239
2 1/4 VHF 239
TY96/97 239
MONO WOOD 239

仪表

Instruments Glascockpit

A-EFIS 241
AF 5600/5800 241
AF 5400 241
AIR CONTROL DISPLAY241
EVO. 1000 PRO MAX 242
EKP V 242
XCRUZE 110 242
IFD 550/440 242
ULTRA EFIS 242
CF2000A 242
D3 POCKET PANEL 243
SKYVIEW SE 243
MINI EFIS OBLÒ2 243
SKYVIEW HDX 243
ECLIPSE 243
FLYMAP L 243
FLYMAP LD 244
G5 244
HORIZON HX/HXR 244
NESIS III 244
G3X TOUCH 244
EFIS 105 244
HORIS AD-AHRS 244
BOM 244
COLIBRI X 245
ECOPILOT 245
IFD-NET EFIS PLUS 245
ZEUS 245
EVO 245
IEFIS 245
AEOLUS SENSE 4 ADS-B 246
MT VISIONAIR X 246
VP–EFIS/EMS 246
TL-6624 INTEGRA 246
VP-EFIS ICAO CHARTS246
SKY-MAP MFD 246
FLYSENSE AOA 246
VP-400 246



Advertiser index 广告索引

Aero Asia 189
Aero Friedrichshafen 19
AERO South-Africa 193
AeroBaze - Avion Patrik Sainer 167
Aeros 207
Air Creation 205
AirRace E 189
Averso Aviation 165
Beringer Brake System 273
BRP-Powertrain GmbH & Co KG 7 & 285
BRS 29
Comco Ikarus GmbH 31
Continental 247
Dan Johnson Media Corp 209
DUC HELICES 263
Dynon Avionics 2
eFlightForum 177
eFlightJournal 179+269
Elektra Solar GmbH 17
EUROPEAN ROTOR 191
Evolution Trikes 209
FACC AG 286
FCC Flying China Consult 115
Flight Design General Aviation GmbH 283
Flying China 5+73
Flying Pages Europe 21
GALAXY HOLDING s.r.o. 25
GAMA General Aviation Manufacturers Ass. 209
Helix-Carbon GmbH 113+265
Hirth Engines GmbH 251
JMB Aircraft s.r.o 15
Junkers Profly GmbH 23
LAMA-Light Aircraft Manufacturers Ass. 165
Lanitz Aviation 27
MGM Compro 9
Roland Aircraft 33
Take Off GmbH 249
Warp Drive Inc 27+181
Z-Park Sky Innovations Gen. Aviation Ind. Alliance 203

ROTAX®



BRING YOUR CHALLENGES.

WE'VE GOT THE SOLUTIONS.

Worldwide on-site service
guaranteed by 200 partners.

FLYROTAX.COM

彼岸 PEIPORT

AUTHORISED ROTAX DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：
彼岸实业有限公司
TEL:+00852 28859525
E-MAIL:sales@peiport.com.hk
请前往 www.flyrotax.com/engine-registration.html 为发动机进行登记，如有问题请联络我们珠海服务中心，电话:(0756)8639889。
请扫描二维码并关注微信公众号:
PEIPORT_ROTAX
更多相关的服务公告及更多的
ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网
www.rotaxchina.com
www.flyrotax.com
www.rotax-owner.com
获取更多相关技术文件.

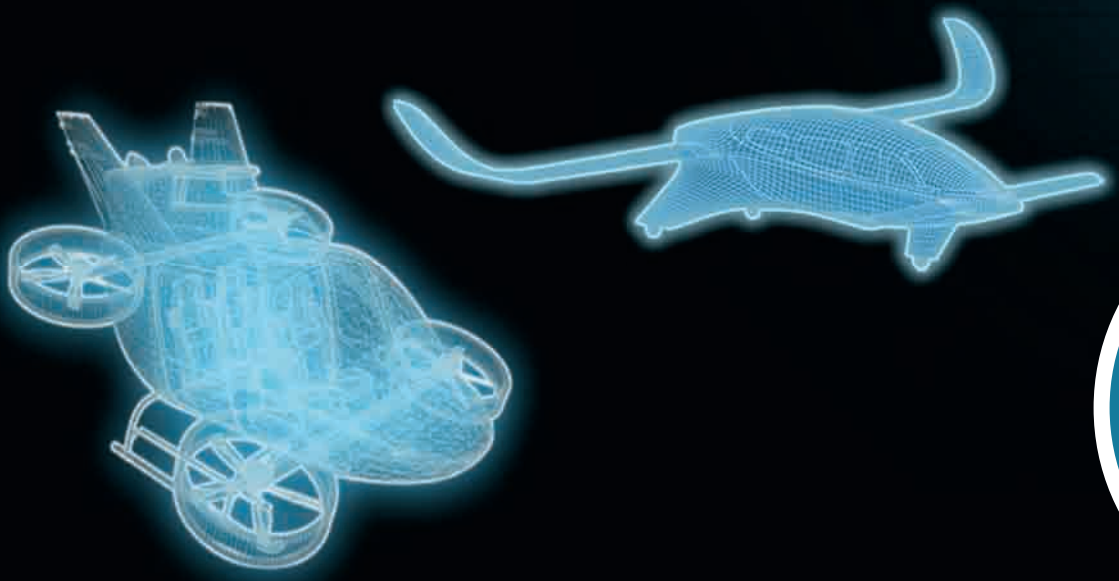
A BRP BRAND

FACC

WE BRING YOUR IDEAS TO LIFE

SMARTER, MORE EFFICIENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION IN SERIES FOR ADVANCED AIR MOBILITY (AAM)

FACC's solutions include detailed design, stress analysis, material and process engineering, manufacturing, testing, certification and aftermarket services for eVTOLs in the areas of aerostructures and interiors.



GET IN TOUCH

evtol@facc.com
+43 59 616 39 52

BEYOND HORIZONS

explore our world on
facc.com